

4. IMPUESTO SOBRE HIDROCARBUROS

- 4.1. Novedades normativas para el año 2004.
- 4.2. Establecimientos censados y sometidos a control.
- 4.3. Los tipos impositivos.
 - 4.3.1. La evolución de los tipos aplicados en España.
 - 4.3.2. Los tipos aplicados en la Unión Europea.
- 4.4. La recaudación obtenida por el impuesto.
 - 4.4.1. Recaudación y tributación comparada por el Impuesto sobre Hidrocarburos.
 - 4.4.1.1. Distribución de la recaudación en función de los consumos de productos objeto del impuesto.
 - 4.4.1.2. Presión fiscal comparada por el Impuesto sobre Hidrocarburos.
 - 4.4.1.3. Esfuerzo fiscal comparado por el Impuesto sobre Hidrocarburos.
 - 4.4.1.4. Recaudación per cápita comparada por el Impuesto sobre Hidrocarburos.
 - 4.4.2. Análisis de la recaudación obtenida en España.
 - 4.4.3. Análisis de la recaudación en función de su origen.
 - 4.4.4. Análisis de las autoliquidaciones y pago del impuesto.
 - 4.4.4.1. Autoliquidaciones.
 - 4.4.4.2. Aplazamientos de pago.
- 4.5. Los gastos fiscales.
 - 4.5.1. La cuantía de las devoluciones.
 - 4.5.2. Devoluciones por exportaciones.
 - 4.5.3. Devoluciones por usos distintos a combustibles y carburantes.
 - 4.5.4. Carburante suministrado en el marco de relaciones internacionales.
 - 4.5.5. Devoluciones por productos contaminados.
 - 4.5.6. Otras devoluciones.
 - 4.5.7. Resumen de gastos fiscales.
- 4.6. Las operaciones de refino de petróleo.

- 4.7. El comercio exterior de hidrocarburos.
 - 4.7.1. El comercio exterior de España.
 - 4.7.2. El comercio exterior en la Unión Europea.
- 4.8. Fiscalidad y precios de los productos petrolíferos.
 - 4.8.1. Evolución de los precios de los productos petrolíferos.
 - 4.8.1.1. Mercado internacional.
 - 4.8.1.2. Mercado comunitario.
 - 4.8.1.2.1. Gasolina super/sustitutiva a la con plomo.
 - 4.8.1.2.2. Gasolina sin plomo.
 - 4.8.1.2.3. Gasóleo de automoción.
 - 4.8.1.2.4. Gasóleo de calefacción.
 - 4.8.1.3. Mercado interno.
 - 4.8.2. Evolución de la fiscalidad y del resto de componentes del precio de los productos petrolíferos.
 - 4.8.2.1. Gasolina sin plomo 95 I.O.
 - 4.8.2.2. Gasóleo Auto.
 - 4.8.2.3. Gasóleo C (Calefacción).
- 4.9. Estructura del mercado interno de productos petrolíferos.
 - 4.9.1. Gasolinas con plomo.
 - 4.9.2. Gasolinas sin plomo.
 - 4.9.3. Gasóleo de automoción.
 - 4.9.4. Gasóleos con tipo reducido.
 - 4.9.5. Fuelóleos.
 - 4.9.6. Gases licuados de petróleo.
 - 4.9.7. Querosenos.
- 4.10. Consumo de productos petrolíferos.
 - 4.10.1. Estimación de consumos mensuales y anuales en España.
 - 4.10.2. Consumos e intensidad de tráfico.
 - 4.10.3. Evolución del consumo en la Unión Europea.
- 4.11. Rendimiento recaudatorio del consumo de hidrocarburos.

4. IMPUESTO SOBRE HIDROCARBUROS.

4.1. Novedades normativas para el año 2004.

Ley 58/2003 General Tributaria, de 17 de diciembre (B.O.E. del 18), por la que, entre otras, se modifica la Ley 21/2001, de 27 de diciembre, por la que se regulan las medidas fiscales y administrativas del nuevo sistema de financiación de las Comunidades Autónomas de régimen común y Ciudades con Estatuto de Autonomía y, en concreto, se deroga el párrafo c) del apartado 1 del artículo 51 relativo a la competencia para resolver los expedientes de fraude de ley.

En su disposición final sexta se modifica el artículo 19 de la Ley 38/1992, de 28 de diciembre, de Impuestos Especiales, relativo al régimen de infracciones y sanciones en materia de impuestos especiales de fabricación.

Ley 61/2003 de Presupuestos Generales del Estado para el año 2004, de 30 de diciembre (B.O.E. del 31). Al igual que los presupuestos de los años 2002 y 2003 se vieron influidos sólo por la reforma del Sistema de financiación de las CC.AA. de régimen común, en 2004 también se incorpora la nueva financiación de las corporaciones locales con la cesión a favor de éstas de un porcentaje de la recaudación de los impuestos estatales. Por lo que respecta a los Impuestos Especiales y, en concreto, al Impuesto sobre Hidrocarburos el alcance de la cesión se regula en los artículos 69 y 76, según que el municipio esté incluido en el ámbito subjetivo del Artº 112 ó del Artº 125 de la Ley Reguladora de las Haciendas Locales. Los porcentajes en uno u otro caso son del 2,0454% y del 1,2044%, respectivamente. En ambos artículos viene reflejado el procedimiento para la determinación, por un lado, de una entrega a cuenta de la liquidación definitiva que se hará efectiva a cada municipio mediante entrega por dozavas partes mensuales y, por otro, de la liquidación definitiva que se determinará por la diferencia entre las entregas a cuenta percibidas y el valor definitivo de la cesión de la cuota líquida correspondiente a cada municipio, determinada en los términos de los artículos 112 ter y 125 quinquies de la Ley Reguladora de las Haciendas Locales.

Real Decreto Legislativo 2/2004, de 5 de marzo (B.O.E. del 9), por el que se aprueba el texto refundido de la Ley Reguladora de las Haciendas Locales. En su artículo 139, fija el alcance y las condiciones generales de la cesión del rendimiento de los impuestos de fabricación del Estado a cada una de las provincias y entes asimilados constituidos por aquellas comunidades autónomas uniprovinciales que no hubiesen integrado su participación en los tributos del Estado. El porcentaje de cesión será del 1,2044 de la recaudación líquida imputable a cada provincia en el impuesto sobre hidrocarburos, al igual que el resto de impuestos de fabricación, y se aplicará sobre los rendimientos que no hayan sido objeto de cesión a las CC.AA.

Ley 62/2003, de 30 de diciembre (B.O.E. del 31), de medidas fiscales, administrativas y del orden social, por la que se introducen ciertas modificaciones en la Ley 38/1992, de 28 de diciembre, de Impuestos Especiales, entre otros, en los apartados 5 y 7 del artº 15, el apartado 2 del artº 50 bis y el apartado 1 del artº 51, y en la Ley 34/1998, de 7 de octubre, del Sector de Hidrocarburos.

Ley 13/2003, de 23 de diciembre (B.O.C.M. de 30/12/03 - B.O.E. de 29/01/04), de prórroga de la vigencia de determinadas medidas fiscales vigentes en la Comunidad de Madrid en 2003.

Ley 9/2003, de 23 de diciembre (D.O.G. de 29/12/03 - B.O.E. de 29/01/04), de medidas tributarias y administrativas, en el artículo 5 establece el tipo de gravamen autonómico en el Impuesto sobre las Ventas Minoristas de Determinados Hidrocarburos a que hace referencia el artículo 9.Diez.3 de la Ley 24/2001, de 27 de diciembre, de aplicación a la Comunidad Autónoma de Galicia.

Ley 6/2003, de 30 de diciembre (B.O.P.A. de 31/12/03 - B.O.E. de 29/02/04), de Medidas Presupuestarias, Administrativas y Fiscales, en el artículo 19 del Capítulo V establece el tipo de gravamen autonómico en el Impuesto sobre las Ventas Minoristas de Determinados Hidrocarburos a que hace

referencia el artículo 9.Diez.3 de la Ley 24/2001, de 27 de diciembre, aplicable al Principado de Asturias para el ejercicio 2004 y siguientes.

Real Decreto 1739/2003, de 19 de diciembre (B.O.E. del 13 de enero de 2004), por el que se modifica el Reglamento de los Impuestos Especiales, aprobado por el R.D. 1165/1995, de 7 de julio, y el R.D. 3485/2000, de 29 de diciembre, sobre franquicias y exenciones en régimen diplomático, consular y de organismos internacionales.

Real Decreto 1700/2003, de 15 de diciembre (B.O.E. del 24 y corrección de errores en el de 5 de agosto de 2004), por el que se fijan las especificaciones de gasolinas, gasóleos, fuelóleos y gases licuados del petróleo, y el uso de biocarburantes, traspone la directiva 2003/17/CE del Parlamento y del Consejo, de 3 de marzo de 2003, por la que se modifica la directiva 98/70/CE, relativa a la calidad de la gasolina y el gasóleo y la Directiva 2003/30/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 8 de mayo de 2003, relativa al fomento del uso de biocarburantes u otros combustibles renovables en el transporte.

La Orden HAC/805/2004, de 4 de marzo, por la que se regula la estructura y contenido de las cuentas de gestión de tributos cedidos a las Comunidades Autónomas, en relación con el Impuesto sobre Ventas Minoristas de Determinados Hidrocarburos.

La Orden PRE/3493/2004, de 22 de octubre (B.O.E. del 29), por la que se modifica la Orden PRE 1724/2002, de 5 de julio, por la que se aprueban los trazadores y marcadores que deben incorporarse a determinados hidrocarburos para la aplicación de los tipos reducidos establecidos en la Ley 38/1992, de Impuestos Especiales.

Resolución de 16 de septiembre de 2004 (B.O.E. del 11 de octubre), del Departamento de Aduanas e Impuestos Especiales de la Agencia de la Administración Tributaria, por la que se establecen las normas de cumplimentación de documentos de acompañamiento, que amparan la circulación de productos objeto de los impuestos especiales de fabricación, el sistema para la transmisión electrónica de determinados documentos y declaraciones utilizados en la gestión de impuestos especiales, y se aprueba el modelo 511.

Directiva 2003/96/CE del Consejo, de 27 de octubre (D.O.U.E. L-283/51 del 31), por la que se reestructura el régimen comunitario de imposición de los productos energéticos y de la electricidad. En la misma se incorporan nuevos productos energéticos al ámbito armonizado, fijando y actualizando los niveles mínimos de imposición que deben respetar los Estados miembros. Asimismo, se establece un amplio cuadro de exenciones y beneficios fiscales.

Directiva 2004/74/CE del Consejo, de 29 de abril (D.O.U.E. L-195, de 2 de junio), por la que se modifica la Directiva 2003/96/CE en lo que respecta a la posibilidad de que ciertos Estados miembros apliquen a los productos energéticos y a la electricidad exenciones o reducciones temporales del nivel impositivo.

Además, conviene citar, aunque su contenido no sea fiscal:

Real Decreto Ley 5/2004, de 27 de agosto, por el que se regula el régimen de comercio de derechos de emisión de gases de efecto invernadero.

Real Decreto 1866/2004, de 6 de septiembre, por el que se aprueba el Plan nacional de asignación de derechos de emisión, 2005-2007.

La Orden ECO/3629/2003, de 18 de diciembre (B.O.E. del 30), por la que se aprueban las cuotas para la Corporación de Reservas Estratégicas de Productos Petrolíferos correspondientes al ejercicio 2004.

La Orden ECO/3888/2003, de 26 de diciembre (B.O.E. del 3 de febrero de 2004), por la que se dispone la publicación del Acuerdo de Consejo de Ministros de 28 de noviembre de 2003, por el que se aprueba el documento de estrategia de ahorro y eficiencia energética en España 2004-2012.

Resolución de 4 de noviembre de 2004, de la Comisión Nacional de la Energía, por la que se establecen y hacen públicas, a los efectos de lo dispuesto en el artículo 34 del Real Decreto Ley 6/2000, de 23 de junio, las relaciones de operadores principales en los mercados energéticos de electricidad, hidrocarburos líquidos e hidrocarburos gaseosos.

4.2. Establecimientos censados y sometidos a control.

En los **cuadros números 4.2.1 y 4.2.2**, se han anotado los establecimientos inscritos en los registros territoriales de las oficinas gestoras, donde se han realizado en el año 2004 actividades relacionadas con el Impuesto sobre Hidrocarburos sometidas a control. Éstas se han dividido en tres grandes grupos: de fabricación, comerciales y de utilización con beneficios fiscales.

Dentro de la parte destinada a los usuarios con beneficios fiscales, en la antepenúltima columna, se comprenden las actividades industriales que generan el derecho a la devolución del impuesto, como es la utilización de hidrocarburos comprendidos en la tarifa 1ª del impuesto con fines distintos a los de combustible y carburante, o bien en proyectos piloto para el desarrollo tecnológico de productos menos contaminantes. El resto de las columnas se refieren a establecimientos donde se reciben los hidrocarburos con exención del impuesto en atención a la actividad a que se destinan.

De todas las actividades reseñadas en el cuadro, únicamente el refino de petróleo está sometido a intervención de carácter permanente. Los restantes establecimientos donde se obtienen productos objeto del impuesto y los depósitos fiscales son objeto de intervención no permanente; el resto de los establecimientos se controla por el régimen de inspección.

Comparando el número de establecimientos censados con los que lo estuvieron en 2003 se observa que, en su conjunto, se han reducido un 1,7%, habiendo pasado de 7.895 establecimientos a 7.763. Por actividades, la evolución es la siguiente:

Por lo que se refiere a las actividades de fabricación, el número tanto de refinerías como el de establecimientos en los que se realizan operaciones consideradas como tratamientos definidos permanece inalterado. También se ha mantenido el número de los demás establecimientos en que se producen hidrocarburos.

En el año 2004, se ha incorporado dos nuevas actividades de fabricación que con los códigos de actividad H2 y H4 vienen a designar a las fábricas de producción de Biocarburantes: Bioetanol y Biodiesel, respectivamente. Además, y ya dentro de las actividades comerciales, aparece el concepto de depósito fiscal de biocarburantes, receptor de los carburantes que contienen bioetanol con aplicación de tipo especial, al que se le asigna el código de actividad H8. Dichas actividades surgen de la necesidad de una aplicación contable para los carburantes convencionales que dé cumplimiento no sólo del régimen fiscal de exención con aplicación de la Disposición Transitoria Sexta de la Ley 53/2002, sino también al del tipo especial cero, previsto en el Artº 50 bis de la Ley de Impuestos Especiales y cuyo procedimiento se recoge en el Artº 108 bis.

En cuanto a los establecimientos comerciales, su número global se ha reducido en un 1,9% en el último año, y se ha situado en 6.619 (6.415 en 1996, 6.399 en 1997, 6.601 en 1998, 6.727 en 1999, 6.852 en 2000, 6.887 en 2001, 6.830 en 2002 y 6.745 en 2003), siendo las variaciones más significativas:

- El incremento del 4,1% de los suministradores directos a instalaciones fijas (de 1.473 a 1.533); los establecimientos de estos suministradores tienen la consideración de almacenes fiscales, desde los que se pueden efectuar actividades de distribución al por mayor y al por menor de hidrocarburos mediante suministros directos a instalaciones fijas, es decir, efectuándose la entrega de los hidrocarburos en el domicilio del adquirente;
- la reducción del número de detallistas habilitados para la venta de gasóleo bonificado en su propio establecimiento que han pasado de 4.687 a 4.497;

IMPUESTO SOBRE HIDROCARBUROS. ESTABLECIMIENTOS CENSADOS
(Actividades de fabricación y comerciales)

Cuadro nº 4.2.1

COMUNIDAD	ACTIVIDADES DE FABRICACIÓN					ACTIVIDADES COMERCIALES								TOTAL
						Almacenes fiscales								
						Depósitos fiscales		Productos tarifa sgda.	Suministros directos	Otros	Operadores registrados	Puntos marítimos	Detallistas	
	Refinerías	Las demás	Bioetanol	Biodiesel	Tratamiento definido	H7	H8 (*)	HL	HF	HT	OH	HV	HZ	
ANDALUCIA	2	7			0	19		2	223	42	1	3	914	1.213
ARAGÓN	0	0			1	3		2	80	23	1	0	404	514
ASTURIAS	0	2			0	4		0	32	16	1	9	85	149
BALEARES	0	0		1	0	10		1	19	13	0	4	50	98
CANARIAS	0	0			0	0		0	0	0	0	0	0	0
CANTABRIA	0	0			0	2		0	20	7	0	2	39	70
CASTILLA LA MANCHA	1	1		1	0	4		2	218	30	0	0	552	809
CASTILLA LEÓN	0	0			0	9		4	241	30	3	0	536	823
CATALUÑA	2	7		2	1	26		13	187	64	6	7	425	740
EXTREMADURA	0	0			0	3		0	51	6	2	0	290	352
GALICIA	1	1	1		0	17	1	2	150	48	4	3	333	561
MADRID	0	2			0	11		6	68	9	2	0	90	188
MURCIA	1	0	1		0	6		2	53	11	0	2	189	265
NAVARRA	0	0		1	0	2		0	25	8	0	0	135	171
PAÍS VASCO	1	4		1	0	11		2	45	17	2	0	68	151
LA RIOJA	0	1			0	1		0	12	8	0	0	42	64
VALENCIA	1	2			0	12		5	109	23	0	0	345	497
TOTAL	9	27	2	6	2	140	1	41	1.533	355	22	30	4.497	6.665

(*) Biocarburantes.

- Los datos se refieren a febrero de 2005.

IMPUESTO SOBRE HIDROCARBUROS. ESTABLECIMIENTOS CENSADOS
(Usuarios con beneficios fiscales)

Cuadro nº 4.2.2

COMUNIDAD	Con exención del impuesto						Con derecho a devolución	Importadores gasóleo bonificado	TOTAL
	Instalac. Privadas aviación	Producción eléctrica	Transporte ferrocarril	Construcción buques y aeronaves	Aceites usados	Los demás usuarios			
	HA	HR	HS	HQ	HM	HE	HC	HW	
ANDALUCIA	49	69	9	4	1	8	7	0	147
ARAGÓN	13	26	11	0	0	3	6	0	59
ASTURIAS	8	15	14	4	1	4	2	0	48
BALEARES	8	14	1	0	0	2	0	0	25
CANARIAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CANTABRIA	0	12	6	0	1	1	4	0	24
CASTILLA LA MANCHA	13	31	11	0	1	1	5	0	62
CASTILLA LEÓN	14	45	21	0	2	4	8	0	94
CATALUÑA	34	80	27	0	0	4	37	0	182
EXTREMADURA	6	3	2	0	0	0	0	0	11
GALICIA	10	91	7	10	1	10	7	0	136
MADRID	7	22	15	7	0	2	17	0	70
MURCIA	9	16	4	1	4	2	7	0	43
NAVARRA	1	14	6	0	0	0	0	0	21
PAÍS VASCO	4	42	12	1	0	7	16	0	82
LA RIOJA	1	4	0	0	0	10	0	0	15
VALENCIA	8	46	9	2	1	1	12	0	79
TOTAL	185	530	155	29	12	59	128	0	1.098

- Los datos se refieren a febrero de 2005.

- han disminuido en dos los operadores registrados (de 24 a 22) y en uno los almacenes fiscales de los productos de la tarifa 2ª.

En relación con los consumidores finales de hidrocarburos con beneficios fiscales, cabe destacar:

- el incremento de generadores de energía eléctrica (de 492 a 530);
- el descenso de establecimientos de transporte por ferrocarril (de 177 a 155);
- el descenso de instalaciones privadas de aviación, que han pasado de 195 a 185;
- el descenso de los correspondientes a los demás usuarios con derecho a exención (de 68 a 59) y, finalmente, como ya viene siendo habitual
- el descenso de establecimientos con derecho a devolución (de 139 a 128);

4.3. Los tipos impositivos.

4.3.1. La evolución de los tipos aplicados en España.

En el **cuadro número 4.3.1** se han anotado los tipos aplicados a cada uno de los hidrocarburos comprendidos en la tarifa primera del impuesto durante los años 1999 a 2004. La evolución de estos tipos se ha representado también mediante el histograma contenido en el **gráfico número 4.3.1**. De su contenido y de una observación retroactiva del mismo, cabe destacar:

- La tributación independiente, durante todo el período considerado, de la gasolina sin plomo;
- la unificación, aunque ya no se refleje, de los tipos impositivos del gasóleo B y C a partir de 1993;
- la aparición de nuevos tipos impositivos en 1993 para el G.L.P. utilizable en cualquier tipo de motor y para el metano, que quedan limitados a un plano teórico ya que no hay bases a las que aplicarlos;
- la vigencia durante 1994 de los tipos fijados en agosto de 1993, con la única excepción del tipo aplicado a los fuelóleos que debió elevarse al principio del año para situarse al nivel mínimo exigido comunitariamente;
- el incremento promedio de un 3,5% en los tipos aplicados para 1995, para prácticamente la totalidad de los productos;
- la repetición del incremento del 3,5% con respecto a los tipos aplicados en 1996, los cuales se mantuvieron sin variación en 1997;
- la aplicación, a partir de 1997, de un tipo impositivo diferenciado a la gasolina sin plomo con un índice de octano igual o superior a 97;
- el incremento en un 2,1% en 1998 y del 1,8% en 1999 de los tipos aplicados a todos los hidrocarburos con el fin de mantenerlos invariables en términos reales, habiendo permanecido inalterados desde dicho año, si exceptuamos los G.L.P., utilizados como combustible, que pasaron a tener un tipo cero a partir del 3 de octubre de 1999 y en los que también se comenzó a aplicar a éstos el tipo impositivo reducido del IVA del 7 por 100 que, hasta el 31/12/2001, ha estado en vigor (Disposición derogatoria tres de la Ley 24/2001);
- en el cuadro se han reflejado también los tipos impositivos vigentes en los tres últimos años, del nuevo Impuesto sobre las Ventas Minoristas de Determinados Hidrocarburos introducido en el año 2002. Estos tipos incluyen el tipo estatal que se corresponde con el extremo inferior de la banda

EVOLUCIÓN DE LOS TIPOS IMPOSITIVOS APLICABLES POR EL IMPUESTO SOBRE HIDROCARBUROS

Cuadro nº 4.3.1

CONCEPTOS	UNIDADES	TIPOS IMPOSITIVOS						
		1999, 2000 y 2001	2002			2003 y 2004		
			(1)	I.E. (2)	I.V.M. (3)	Total	I.E. (4)	I.V.M. (3)
HIDROCARBUROS								
Gasolinas automoción con plomo	1.000 litros	404,793673	404,793673	24,00	428,793673	404,793673	24,00	428,793673
Gasolinas automoción sin plomo ≥ 97 I.O.	1.000 litros	402,918515	402,918515	24,00	426,918515	402,918515	24,00	426,918515
Gasolinas automoción sin plomo < 97 I.O.	1.000 litros	371,689926	371,689926	24,00	395,689926	371,689926	24,00	395,689926
Gasóleo (uso general)	1.000 litros	269,860445	269,860445	24,00	293,860445	269,860445	24,00	293,860445
Gasóleo bonificado (B y C):	1.000 litros	78,714555	78,714555	6,00	84,714555	78,714555	6,00	84,714555
Fuelóleos	tonelada	13,432621	13,432621	1,00	14,432621	13,432621	1,00	14,432621
GLP uso general	tonelada	795,217146	795,217146		795,217146	125,000000		125,000000
GLP (automoción servicio público)	tonelada	57,468777	57,468777		57,468777	57,468777		57,468777
GLP otros usos (combustible)	tonelada	(5)						
Metano uso general	gigajulio	16,828339	16,828339		16,828339	16,828339		16,828339
Metano combustible	gigajulio	0,155181	0,155181		0,155181	0,155181		0,155181
Queroseno (aviación) uso general	1.000 litros	291,785367	291,785367	24,00	315,785367	291,785367	24,00	315,785367
Queroseno (combustible)	1.000 litros	144,549421	144,549421	6,00	150,549421	78,714555	(6)	78,714555

Se ha utilizado el cambio medio establecido en 1999 (1Euro = 166,386 ptas)

(1) Establecidos por Ley 49/1998 de PGE para 1999

(2) Establecidos por Ley 23/2001 de PGE para 2002

(3) Estos tipos comprenden únicamente el tramo estatal (Ley 24/2001 de Medidas Fiscales Administrativas y del Orden Social para 2002). Las bandas autorizadas para los tipos autonómicos y los tipos en vigor en las CC.AA. que los han establecido se incluyen en el Anexo nº 13 de este Estudio.

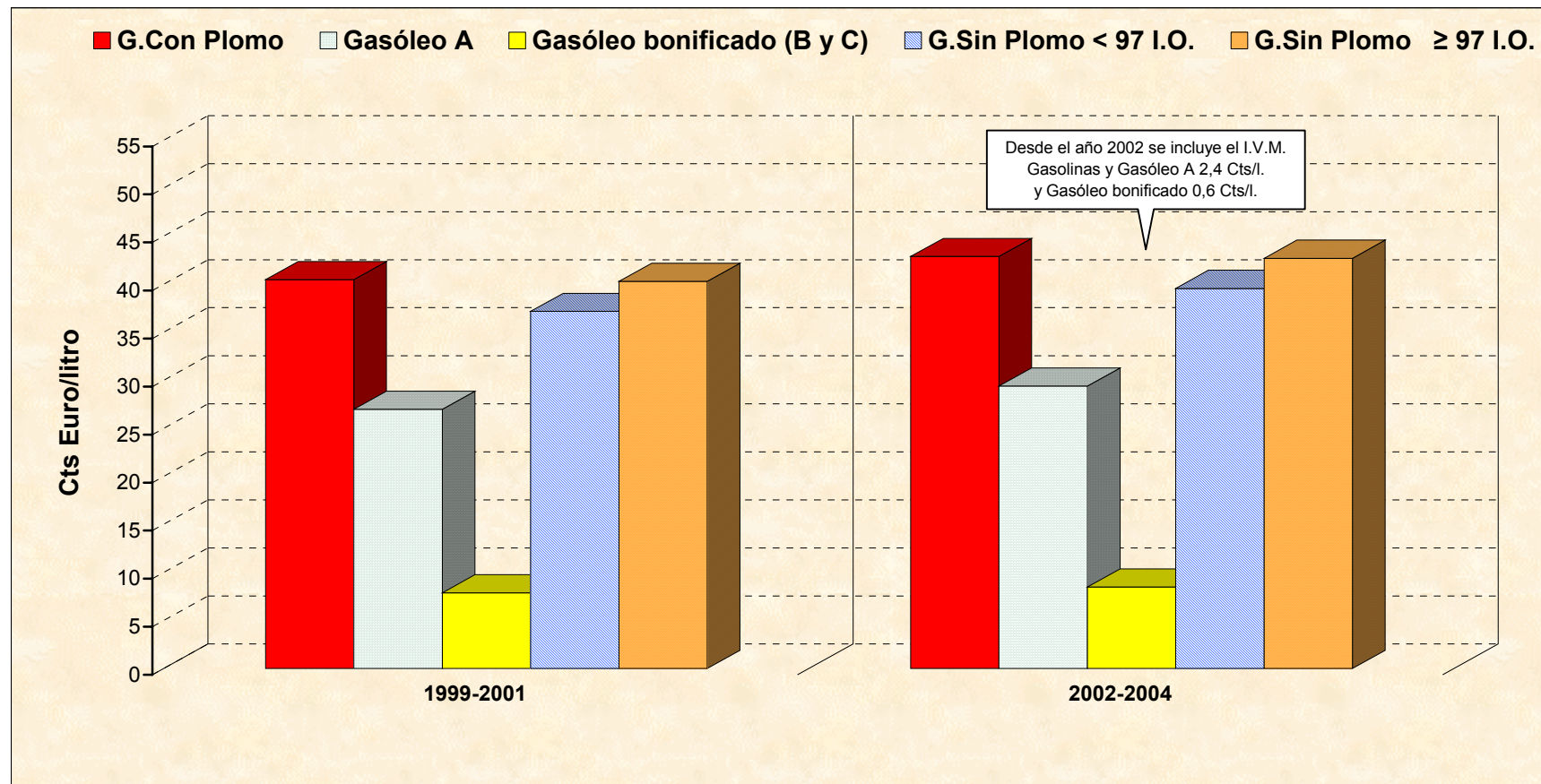
(4) Establecidos por Ley 53/2002 de Medidas Fiscales, Administrativas y del Orden Social para 2003.

(5) Modificación introducida por el Real Decreto-Ley 15/1999; hasta el 02-10-99 el tipo en vigor era 7,374419

(6) Suprimido por Ley 53/2002.

EVOLUCIÓN DE LOS TIPOS IMPOSITIVOS APLICABLES POR EL IMPUESTO SOBRE HIDROCARBUROS

Gráfico nº 4.3.1



(24 euros/1000 litros para las gasolinas y gasóleos de uso general, 6 euros/1000l para el gasóleo usos especiales y calefacción, 1 euro/t para el fuelóleo y 24 euros/1000l en el caso del queroseno uso general) y el tipo de gravamen autonómico, en el que las Comunidades Autónomas pueden asumir competencias normativas sobre el mismo dentro de unas bandas que la disposición decimotercera de la Ley 21/2001, amplía para los años 2003 y 2004. En concreto las bandas autorizadas quedan fijadas para los años 2002, 2003 y 2004 en las cantidades reflejadas en el **Anexo 13**; así para el año 2002 fueron: 0-10 euros/1000 litros para las gasolinas y gasóleo uso general, 0-2,50 euros/1000 litros para gasóleos usos especiales y calefacción, 0-0,40 euros/t para el fuelóleo, 0-10 euros/l para el queroseno uso general y 0-2,5 queroseno calefacción (ha quedado fuera del ámbito objetivo del impuesto a partir de 2003). En el año 2002 y 2003, únicamente la Comunidad de Madrid aplicó el tramo autonómico en sus límites máximos autorizados, a partir de 1 de agosto de 2002 (Ley 7/2002, de 25 de julio, de la Comunidad Autónoma de Madrid), habiendo quedado sin efecto el relativo al queroseno calefacción. Posteriormente, en enero de 2004, los han implantado las Comunidades de Asturias y Galicia y desde el 1 de agosto los ha incorporado, también, Cataluña.

4.3.2. Los tipos aplicados en la Unión Europea.

Los **cuadros números 4.3.2 y 4.3.3** recogen los tipos impositivos aplicados, en los distintos Estados miembros de la Unión Europea, a los principales hidrocarburos, el día 1 de mayo de 2004, con el fin de recoger también los vigentes en los diez nuevos países incorporados a la Unión Europea, desde dicha fecha. En estos tipos impositivos se han incluido, en los países que existen, las distintas tasas que se exigen; también se han anotado en dichos cuadros los tipos aplicables por IVA en cada Estado a las entregas, adquisiciones intracomunitarias e importaciones de estos productos, lo que permite obtener una información completa del conjunto de la imposición indirecta soportada por ellos. Los tipos españoles se sitúan entre los más bajos, a pesar de que el tipo aplicado por IVA (16%) es, junto con Alemania, el menor, con las únicas excepciones de Chipre y Luxemburgo que aplican un 15 por 100.

Los tipos impositivos por el impuesto especial se expresan en euros por mil litros o, en el caso, del fuelóleo y de los gases licuados de petróleo, por tonelada. Para efectuar su conversión en euros se han utilizado los tipos irrevocables establecidos desde el 1/1/1999 para el caso de los Estados miembros de la Unión Monetaria y para el resto, los tipos medios de cambio a 1/10/02, que se han empleado, también, para los tipos mínimos por corresponder al tipo de cambio del euro vigente el primer día hábil del mes de octubre de 2003, tal como se establece en la Directiva 92/82/CEE en relación con la fijación de los niveles mínimos de imposición en las monedas de cada Estado miembro.

La Directiva 2003/96/CE del Consejo, de 27 de octubre de 2003 (D.O.U.E. L-283/51 del 31), por la que se reestructura el régimen comunitario de imposición de los productos energéticos y de la electricidad, incorpora nuevos productos energéticos al ámbito armonizado, fijando y actualizando los niveles mínimos de imposición que deben respetar los Estados miembros, a partir de 1 de enero de 2004 y hasta el 1 de enero de 2010, y que para el caso de los hidrocarburos son los que figuran en los mencionados cuadros. Esta directiva sustituye, con efectos a partir del 1 de enero de 2004, a la Directiva 92/81 CEE del Consejo, de 19 de octubre de 1992, relativa a la armonización de las estructuras del Impuesto Especial de Hidrocarburos y a la Directiva 92/82/CEE del Consejo, de 19 de octubre de 1992, relativa a la aproximación de los tipos impositivos del mismo.

La Directiva establece períodos transitorios para ciertos Estados miembros durante los cuales éstos deberán reducir gradualmente la diferencia existente respecto a los nuevos tipos mínimos de imposición. No obstante, cuando la diferencia entre el tipo nacional y el tipo mínimo no exceda del 3% del tipo mínimo, el Estado miembro podrá esperar hasta el final del período para ajustar su tipo nacional. Además, no obstante las disposiciones transitorias específicas, los Estados miembros que experimenten dificultades para aplicar los tipos mínimos de imposición podrán acogerse a un período transitorio que finalizará el 1 de enero de 2007, con objeto de no perjudicar la estabilidad de los precios.

La Directiva 2004/74/CE del Consejo, de 29 de abril (D.O.U.E. L-195, de 2 de junio), por la que se modifica la Directiva 2003/96/CE en lo que respecta a la posibilidad de que ciertos Estados miembros apliquen a los productos energéticos y a la electricidad exenciones o reducciones temporales del nivel impositivo, instaura un régimen transitorio en relación con dichas disposiciones y recoge los períodos

TIPOS IMPOSITIVOS SOBRE HIDROCARBUROS EN LA U.E.

(Situación al 1 de mayo de 2004)

Cuadro nº 4.3.2

País	Gasolinas		Gasóleos			Tipo IVA %
	Con Pb	Sin Pb	Automoción	Industrial	Calefacción	
Bélgica (1)	551,81	507,56	314,84 (11)	21,00	(2)	21,00
Chipre	341,85	299,08	244,67	244,67	244,67	15,00
República Checa	429,90	339,90	312,00	312,00	312,00	22,00
Dinamarca (3)	626,09	539,38	405,55	401,94	405,55	25,00
Alemania (6)	721,00	654,50 (11)	470,40 (11)	255,60	61,35	16,00
Grecia	337,00	296,00 (9)	245,00	245,00	123,00	18,00
España (10)	428,79	395,69 (9)	293,86	84,71	84,71	16,00
Estonia	287,60	337,45	245,42	26,84	26,84	18,00
Francia	639,60	589,20 (9)	416,90	56,60	56,60	19,60
Hungría	440,24	407,56 (9)	334,71	334,71	334,71	25,00
Irlanda	553,04	442,68 (9)	368,05	47,36	47,36	21,00
Italia		541,84	403,21	120,96	403,21	20,00
Letonia	421,56	287,65	244,67	21,49	21,49	18,00
Lituania	421,20	287,04	244,92	244,92	21,02	18,00
Luxemburgo	494,15	442,09	252,85 (11)	18,59	(2)	15,00 (4)
Malta	359,06	310,10	245,74	245,74	245,74	18,00
Holanda (5)	733,73	658,88	359,87	46,56	46,56	19,00
Austria	489,00 (11)	417,00 (11)	302,00 (11)	302,00 (11)	98,00	20,00
Polonia	369,72	320,28	221,83 (11)	221,83 (11)	43,10	22,00
Portugal	548,68	522,60	308,29	76,04	89,65	19,00 (7)
Eslovaquia	436,10	375,53	351,30	164,75	164,75	19,00
Eslovenia (3)	421,00	361,89	306,97	153,48	63,15	20,00
Finlandia (3)	676,20	596,50	345,90	70,60	70,60	22,00
Suecia (3)	604,29	527,24 (9)	393,29	366,54	366,54	25,00
Reino Unido	821,63	668,40 (9)	778,63	94,22	94,22	17,50 (8)
Mínimo	421,00	359,00	302,00	21,00	21,00	

Todos los tipos se expresan en Euros por 1.000 litros, utilizando el tipo de cambio irrevocable del Euro de los 12 países de la UEM en vigor desde el 1-1-99 (1-1-01 para Grecia), excepto en los tipos mínimos y, en el resto de países, que se ha utilizado el cambio del Euro del día 1 de octubre de 2003.

(1) Aplica una tasa de energía de 28,6 Euros para la gasolina sin plomo, 14,9 para el gasóleo automoción y de 8,5 para el gasóleo calefacción.

(2) Aplican un canon de control de 10 Euros.

(3) Incluye Impuesto sobre CO₂. Incluido en Eslovenia en el caso del gasóleo calefacción.

(4) 12% para la gasolina sin plomo y el gasóleo calefacción.

(5) Incluye tasas "COVA-Levy".

(6) Los tipos incluyen las tasas exigibles.

(7) 12% para el gasóleo calefacción.

(8) 5% para el gasóleo calefacción

(9) Para las gasolinas sin plomo ≥ 97 I.O.:

Grecia: 316	España: 426,92	Francia: 639,60	Hungría: 440,24
Irlanda: 547,79	Suecia: 530,54	Reino Unido: 733,65	

(10) Incluye el nuevo Impuesto sobre Ventas Minoristas de Determinados Hidrocarburos: 24 Euros para las gasolinas y el gasóleo automoción y 6 Euros para el gasóleo industrial y calefacción.

(11) Con contenido de azufre >10 mg/kg:

Alemania: 669,8 Euros para la gasolina sin plomo y 485,7 Euros para el gasóleo automoción.

Austria: 504 Euros para la gasolina con plomo, 432 Euros para la gasolina sin plomo y 317 Euros para el gasóleo automoción e industrial.

Polonia: 232,55 Euros para el gasóleo automoción e industrial.

Para el gasóleo automoción con un contenido de azufre >50 mg/kg:

Bélgica: 326,009	Luxemburgo: 267,85	Polonia: 249,62
------------------	--------------------	-----------------

Fuente: Comisión de las Comunidades Europeas.

TIPOS IMPOSITIVOS SOBRE HIDROCARBUROS EN LA U.E.

(Situación al 1 de mayo de 2004)

Cuadro nº 4.3.3

País	Fuelóleo	Queroseno			Gases licuados del petróleo			Tipo IVA %
		Carburante	Industrial	Calefacción	Carburante	Industrial	Calefacción	
Bélgica (1)	15,00	551,81	21,00	0,00	0,00	41,00	0,00	21,00
Chipre	15,00	244,67	244,67	244,67	125,00	0,00	0,00	15,00 (7)
República Checa	14,80	312,00	312,00	312,00	123,33	123,33	0,00	22,00
Dinamarca (4)	320,45	405,55	401,94	281,00	468,56	464,52	356,81	25,00
Alemania	25,00 (5)	654,50	654,50	654,50	180,32	180,32	60,60	16,00
Grecia	19,00			245,00		0,29		18,00
España (11)	14,43	315,79	315,79	78,71	125,00 (6)	0,00	0,00	16,00
Estonia	12,78	245,42	245,42	245,42	100,34	100,34		18,00
Francia	18,50	416,90	25,40	56,60	170,60	46,80	0,00	19,60
Hungría	401,65 (3)	440,24	440,24	440,24	188,62	41,35	0,00	25,00 (12)
Irlanda	13,59	368,05	31,74	31,74	104,70 (10)	35,86 (10)	35,86	21,00
Italia	128,26	337,49	101,25	337,49	284,77	189,94	189,94	20,00
Letonia	14,88	244,67	21,49	21,49	127,64	127,64	0,00	18,00
Lituania	15,06	244,92	244,92		125,13	125,13	0,00	18,00
Luxemburgo	13,00	294,99	18,59	(2)	101,64	37,18	0,00	15,00 (7)
Malta	13,98	245,74	245,74	0,00		34,97	34,97	18,00
Holanda (5)	32,51	359,87	46,56	46,56	96,21 (6)	182,38	182,38	19,00
Austria	60,00	317,00	317,00	317,00	261,00	261,00	43,00	20,00
Polonia	13,13	385,47	385,47	385,47	137,83		0,00	22,00
Portugal	15,00	302,00	302,00	108,47	100,00		7,48	19,00 (8)
Eslovaquia	19,38	351,30			188,98	188,98	0,00	19,00
Eslovenia (4)	48,42	302,00	151,00	53,09	136,76	68,38	36,95	20,00
Finlandia (4)	59,60	319,40	59,60	59,60	0,00	0,00	0,00	22,00
Suecia (4)	385,83	366,65	366,54	366,54	147,94	316,46	316,46	25,00
Reino Unido	88,55 (10)	778,63	94,22	0,00	184,90	184,90	0,00	17,50 (9)
Mínimo	15,00	302,00	21,00	0,00	125,00	41,00	0,00	

Los tipos se expresan en Euros por 1.000 litros para el queroseno y por 1.000 kilos para el fuelóleo y G.L.P., utilizando el tipo de cambio irrevocable del Euro de los 12 países de la UEM en vigor desde el 1-1-99 (1-1-01 para Grecia), excepto en los tipos mínimos y, en el resto de países, que se ha utilizado el cambio del Euro del día 1 de octubre de 2003.

(1) Aplica una tasa de energía de 28,6 para el keroseno carburante, 17,9 para el queroseno calefacción y 17,4 para el GLP calefacción.

(2) Aplica un canon de control de 10 Euros.

(3) Fuelóleo con menos de 1% de azufre: 15,36

Fuelóleo con más de 1% de azufre: 157,51

(4) Incluido Impuesto sobre CO₂

(5) Incluidas tasas.

(6) Para el G.L.P. utilizado como carburante en automóviles de servicio público, carretillas transportadoras y motores en bancos de pruebas, se aplica un tipo de 57,47. En Holanda se aplica el 49,43 para el transporte público.

(7) Para el G.L.P.: Chipre 5% y Luxemburgo 6%.

(8) Para el fuelóleo y queroseno calefacción: 12%.

(9) Para fuelóleo, querosenos y G.L.P. en usos de calefacción: 5%.

(10) Se expresa en Euros por 1.000 litros.

(11) Incluye el nuevo Impuesto sobre Ventas Minoristas de Determinados Hidrocarburos: 1 Euro por 1.000 kilos para el fuelóleo, 24 Euros por 1.000 litros para el queroseno carburante e industrial y 6 Euros para el de calefacción

(12) Para el G.L.P. en usos de calefacción: 15%.

Fuente: Comisión de las Comunidades Europeas.

concedidos a los nuevos Estados miembros para que ajusten el nivel impositivo nacional a dichos mínimos.

Los tipos impositivos sobre Hidrocarburos en España incluyen también los tipos del nuevo Impuesto sobre las Ventas Minoristas de Determinados Hidrocarburos, en su tramo estatal, en vigor en el año 2004.

En los **gráficos números 4.3.2, 4.3.3 y 4.3.4** se han representado los tipos aplicados a las gasolinas, gasóleos, fuelóleo y G.L.P. utilizados en calefacción, en los distintos Estados de la Unión Europea, así como los tipos mínimos exigidos por la directiva armonizadora.

Las cifras de los cuadros y gráficos hablan por sí solas, pero parece interesante hacer unas breves anotaciones sobre las mismas:

- Los tipos de las gasolinas sin plomo se sitúan en todos los países por debajo de los de las gasolinas con plomo, aunque no siempre se cumple el acuerdo asumido por el Consejo, los Estados miembros y la Comisión de mantener un diferencial de 50 ecus/euros por 1.000 litros a favor de la gasolina sin plomo. No obstante, este tipo de gasolinas para el caso de automoción prácticamente ha dejado de comercializarse en la casi totalidad de los Estados miembros de la UE, con la única excepción de Francia, limitándose su uso al caso de la aviación;
- en España, a partir del año 1997, se establece, previa autorización del Consejo de la UE, un tipo diferenciado para las gasolinas sin plomo con un índice de octano igual o superior a 97; este tipo se sitúa muy próximo al de las gasolinas con plomo y tiende a penalizar el consumo de estas gasolinas. A partir de 1 de agosto de 2001, se ha prohibido la comercialización en España de las gasolinas con plomo para automoción;
- los tipos aplicados en algunos Estados miembros al gasóleo, queroseno y gases licuados de petróleo para uso industrial, responden a la autorización concedida en la Directiva 92/81/CEE para establecer tipos reducidos a estos hidrocarburos cuando se utilicen en motores fijos, maquinaria de obras públicas y vehículos destinados a ser utilizados fuera de las vías públicas;
- el tipo establecido en España para los G.L.P. utilizados como carburante puede calificarse de teórico, ya que no se emplea este carburante más que en automóviles de servicio público, carretillas transportadoras y motores en bancos de pruebas, aplicándose entonces un tipo de 57,47 euros por tonelada.

4.4. La recaudación obtenida por el impuesto.

4.4.1. Recaudación y tributación comparada por el Impuesto sobre Hidrocarburos.

4.4.1.1. Distribución de la recaudación en función de los consumos de productos objeto del impuesto.

Resulta importante conocer el grado en que el consumo de los distintos productos petrolíferos va a influir en la recaudación global por el impuesto. En el ámbito comunitario, la situación se refleja en el **cuadro número 4.4.1**, en el que únicamente se han tenido en cuenta las gasolinas con y sin plomo, el gasóleo de automoción (que en algunos países incluye el gasóleo para calefacción), los gases licuados de petróleo y los fuelóleos.

De los datos contenidos en este cuadro, puede obtenerse una información sobre la distribución de la recaudación, que viene viciada por el hecho de que varios países agregan la recaudación por los consumos de alguna de las categorías de productos citadas a la relativa a otros productos, lo que desvirtúa la información, de la que pueden destacarse los siguientes aspectos:

Gráfico nº 4.3.2

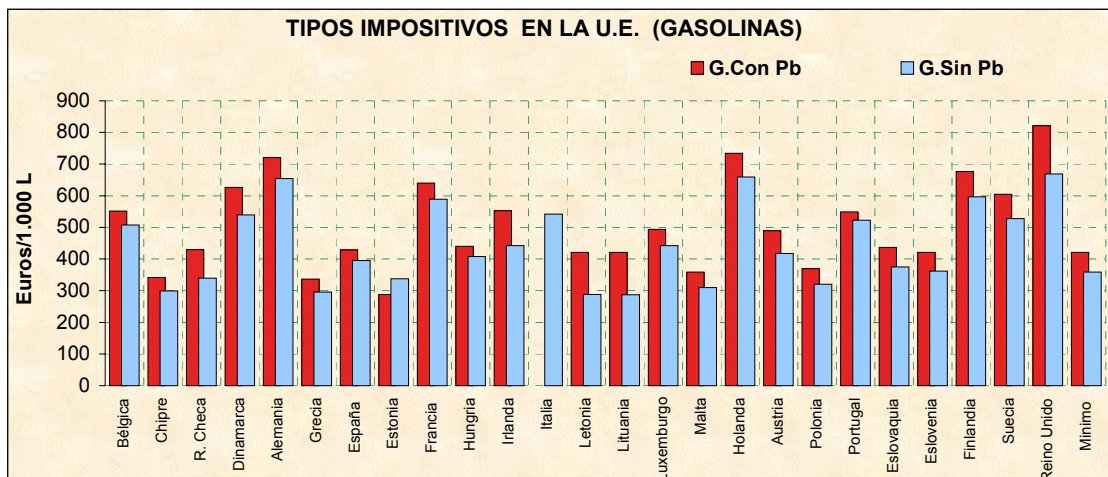


Gráfico nº 4.3.3

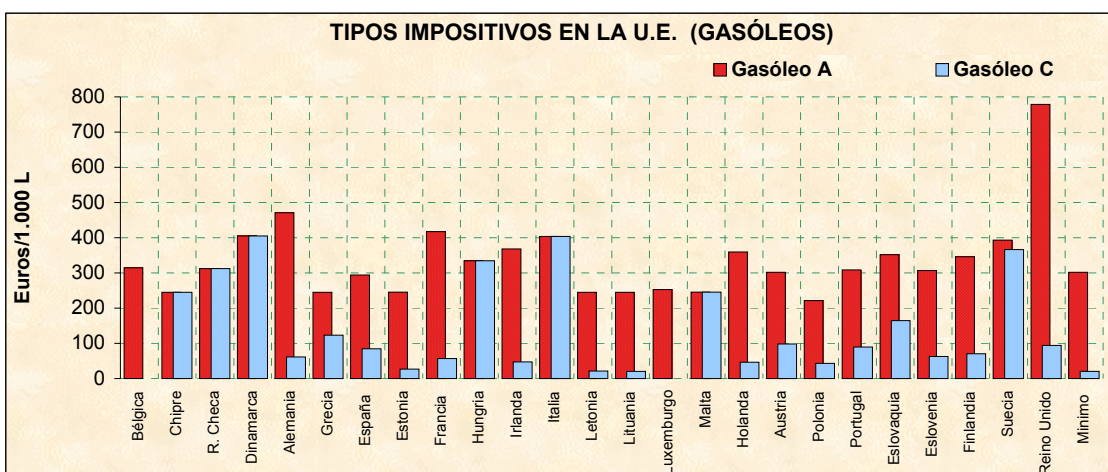
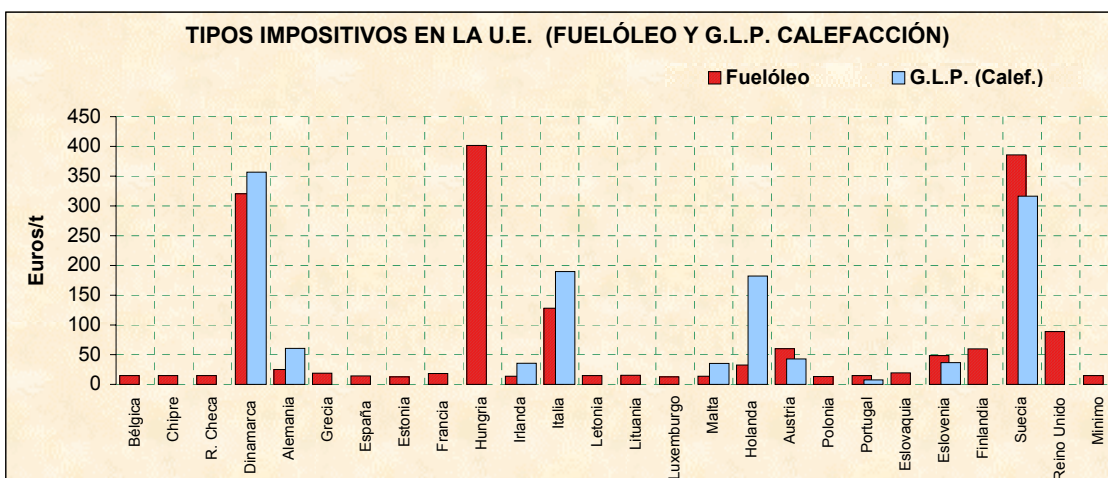


Gráfico nº 4.3.4



RECAUDACIÓN POR LOS IMPUESTOS ESPECIALES SOBRE HIDROCARBUROS EN LA UNIÓN EUROPEA EN 2002

Cuadro nº 4.4.1

País	Gasolina sustitutiva	% s/Total	Gasolina sin Pb	% s/Total	Gasóleo Auto	% s/Total	GLP	% s/Total	Fuelóleo	% s/Total	Total	% s/Total
Bélgica	2,58	0,08	1.427,40	41,50	2.002,33	58,22	0,35	0,01	6,71	0,20	3.439	100
Dinamarca	0,02	0,00	1.403,07	48,81	741,17	25,78	533,38 (2)	18,55	197,05 (3)	6,85	2.875	100
Alemania	13,15	0,03	22.713,61	56,29	14.731,61	36,51	2.875,36	7,13	13,77	0,03	40.348	100
Grecia	1.425,78	61,54	0,00 (1)	0,00	824,73	35,60	5,02	0,22	61,35	2,65	2.317	100
España	764,92	7,11	3.292,63	30,62	6.667,44	62,00	1,16	0,01	27,23	0,25	10.753	100
Francia	1.293,07	5,61	8.698,30	37,71	12.988,08	56,31	22,77	0,10	61,85	0,27	23.064	100
Irlanda	0,23	0,01	854,00	52,35	756,17 (3)	46,35	4,87	0,30	16,16	0,99	1.631	100
Italia (4)	2.265,16	9,28	9.226,32	37,79	8.600,73	35,23	4.045,27	16,57	274,79	1,13	24.412	100
Luxemburgo	0,11	0,02	263,19	44,25	331,13	55,68	0,24	0,04	0,06	0,01	595	100
Holanda	1,30	0,02	3.496,00	59,20	2.358,00	39,93	48,40	0,82	1,60	0,03	5.905	100
Austria	3.108,70	100,00	0,00 (1)	0,00	0,00 (1)	0,00	0,00 (1)	0,00	0,00 (1)	0,00	3.109	100
Portugal	0,00	0,00	1.276,21	44,84	1.545,95	54,32	9,20	0,32	14,57	0,51	2.846	100
Finlandia	0,00	0,00	1.395,40	60,76	685,90	29,87	165,00 (3)	7,18	50,30	2,19	2.297	100
Suecia	0,00	0,00	2.705,43	60,64	1.172,63	26,28	31,61	0,71	551,83	12,37	4.462	100
Reino Unido	0,19	0,00	20.588,86	58,51	14.526,57	41,28	12,25	0,03	58,20	0,17	35.186	100
T O T A L	8.875,21	5,44	77.340,42	47,38	67.932,44	41,62	7.754,88	4,75	1.335,48	0,82	163.238	100

Fuente: Comisión de las Comunidades Europeas

Las recaudaciones se expresan en millones de Euros

(1) Recaudación incluida en la correspondiente a gasolina con plomo

(2) Se incluye gas natural

(3) Se incluye gasóleo calefacción

(4) Recaudación correspondiente al año 2001

- El consumo de gasolinas de automoción es el que proporciona la mayor parte de los ingresos fiscales que, para el conjunto de la Comunidad, ha supuesto el 52,8% del total en 2002, 1,4 puntos porcentuales inferior al registrado el año anterior. Este porcentaje era del 64,84% en 1999;
- el consumo de gasolina sin plomo frente a la sustitutiva de la con plomo, a pesar de su menor tipo impositivo, produjo, en el conjunto de la Comunidad, el 47,4% de la recaudación (36,1% en 1999), lo que supone el 89,7% (55,63% en 1999) de la obtenida por el total consumo de gasolinas (Cfr. cuadro número 4.10.11). Ello pone de manifiesto el mayor consumo de la gasolina sin plomo en los últimos años puesto que la gasolina con plomo para automoción ha dejado de comercializarse en el año 2002, en prácticamente la totalidad de los Estados miembros de la UE. Con todo, en los datos de la Comisión que se han tomado para la elaboración del cuadro no se distingue entre ambas calidades de gasolina, en el caso de Grecia y Austria;
- la suma de los consumos de gasolinas y gasóleo de automoción reportan el 94,5% de la total recaudación en 2002 (94,81% en 1999), lo que permite simplificar los trabajos que se realicen, reduciendo el ámbito objetivo del impuesto a estos productos, sin que ello afecte de forma importante a la validez de los resultados que se obtengan.

4.4.1.2. Presión fiscal comparada por el Impuesto sobre Hidrocarburos.

En el **cuadro número 4.4.2**, se ha calculado la presión fiscal existente en cada uno de los Estados miembros que integran la Comunidad Europea, con respecto al Impuesto sobre Hidrocarburos, durante el período 1996-2002, como relación entre la recaudación obtenida por este impuesto en cada Estado y el PIB correspondiente al mismo (el PIB utilizado es el que figura en el Anexo nº 2 que corresponde a la serie homogénea que da EUROSTAT utilizando el sistema europeo de cuentas SEC-95).

Para el conjunto de la Comunidad, la presión fiscal que había ido creciendo desde 1991 hasta el año 1995 en que se alcanza el máximo del período analizado con una presión fiscal del 1,95% del PIB (Cfr. mismo cuadro de ediciones anteriores de este Informe); en el período 1996-2000, la presión fiscal por el consumo de hidrocarburos se mantiene relativamente estabilizada en torno al 1,86%, si exceptuamos el año 1999 en el que se llegó a alcanzar el 1,92%. En 2001, se ha situado en el 1,80% y en 2002 se ha reducido al 1,78 por 100.

En España, la presión máxima en este período se alcanzó, también, en 1995 (1,68%), con una tendencia a disminuir en años siguientes hasta situarse en el 1,45% del año 2001, elevándose al 1,55% en 2002, aunque, todavía, muy por debajo de la media comunitaria (1,78%).

Las diferencias existentes entre las presiones fiscales soportadas en los distintos Estados miembros, en el año 2002, se reflejan claramente en el **gráfico número 4.4.1**, en el que se puede observar cómo los Estados en que la presión fiscal es mayor, prescindiendo de Luxemburgo (2,72%) por la falta de significación de sus datos, son Portugal (2,21%), Reino Unido (2,13%) e Italia (1,95%); los que tienen una menor presión fiscal son Irlanda (1,29%), Holanda (1,32%), Bélgica (1,33%) y Austria (1,43%).

4.4.1.3. Esfuerzo fiscal comparado por el Impuesto sobre Hidrocarburos.

También con respecto a este impuesto se ha calculado el esfuerzo fiscal, en los términos a que se ha hecho mención en el apartado 2.3.3. de este Estudio, que mide con mayor rigor que la presión fiscal el sacrificio soportado por los contribuyentes de los distintos Estados miembros de la Unión Europea. Los valores hallados se han anotado en el **cuadro número 4.4.3** y hacen referencia también al período 1996-2002.

La diferencia entre las mediciones efectuadas del sacrificio tributario, según se utilice para ello la presión fiscal o el esfuerzo fiscal, son notables. Así, por ejemplo, en el caso de España, la presión fiscal,

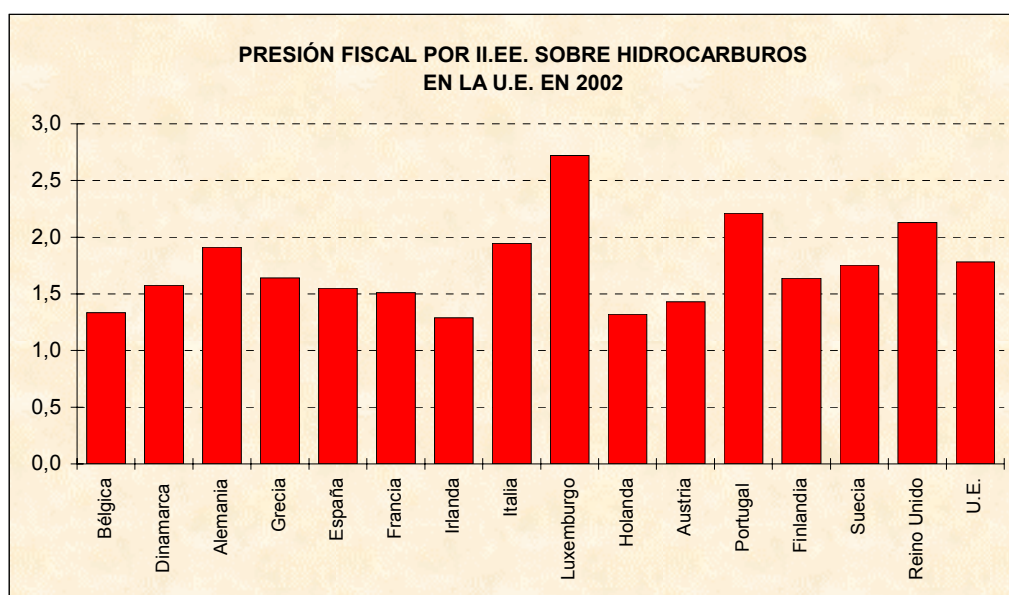
PRESIÓN FISCAL POR IMPUESTOS ESPECIALES SOBRE HIDROCARBUROS EN LA U.E. (% s/P.I.B.)

Cuadro nº 4.4.2

País	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
Bélgica	1,54	1,52	1,49	1,43	1,37	1,33	1,33
Dinamarca	1,50	1,30	1,30	1,47	1,50	1,56	1,58
Alemania	1,77	1,74	1,68	1,76	1,85	1,90	1,91
Grecia	2,70	2,58	2,64	2,05	1,89	1,69	1,64
España	1,66	1,62	1,62	1,61	1,53	1,45	1,55
Francia	1,71	1,74	1,67	1,70	1,62	1,56	1,51
Irlanda	1,49	1,55	1,72	1,60	1,46	1,20	1,29
Italia	2,21	2,40	2,29	2,31	2,12	2,01	1,95
Luxemburgo	2,41	2,29	2,04	2,03	2,05	2,78	2,72
Holanda	1,45	1,56	1,40	1,40	1,30	1,22	1,32
Austria	1,51	1,41	1,36	1,37	1,32	1,36	1,43
Portugal	2,56	2,48	2,63	2,38	1,90	1,82	2,21
Finlandia	2,14	2,02	1,88	1,88	1,68	1,66	1,64
Suecia	2,03	2,04	1,93	1,85	1,74	1,96	1,75
Reino Unido	2,04	1,97	2,34	2,51	2,39	2,20	2,13
U.E.	1,85	1,86	1,87	1,92	1,86	1,80	1,78

Fuente: Comisión de las Comunidades Europeas.

Gráfico nº 4.4.1



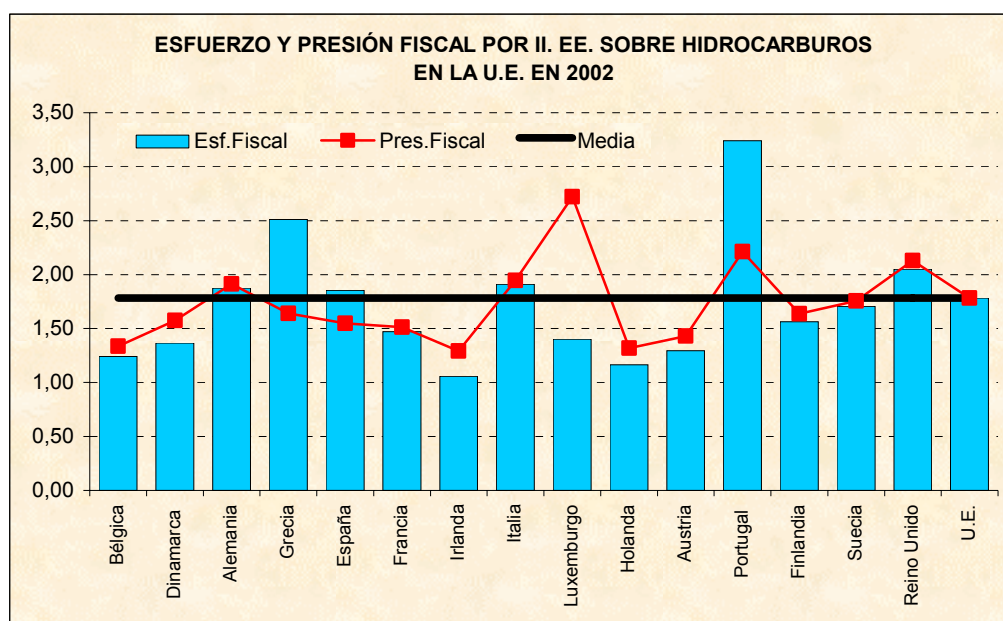
ESFUERZO FISCAL POR II. EE. SOBRE HIDROCARBUROS EN LA U.E.

Cuadro nº 4.4.3

País	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
Bélgica	1,38	1,37	1,41	1,33	1,28	1,25	1,24
Dinamarca	1,22	1,09	1,07	1,21	1,24	1,30	1,37
Alemania	1,64	1,62	1,57	1,64	1,75	1,81	1,88
Grecia	4,05	3,94	3,90	2,99	2,75	2,38	2,51
España	2,08	2,04	1,99	1,96	1,85	1,76	1,85
Francia	1,67	1,76	1,69	1,70	1,64	1,57	1,47
Irlanda	1,59	1,50	1,65	1,43	1,22	0,97	1,06
Italia	2,10	2,35	2,20	2,22	2,06	1,95	1,91
Luxemburgo	1,41	1,31	1,12	1,09	1,07	1,44	1,40
Holanda	1,31	1,39	1,23	1,22	1,14	1,07	1,16
Austria	1,35	1,27	1,23	1,23	1,19	1,24	1,29
Portugal	3,58	3,34	3,57	3,24	2,59	2,46	3,24
Finlandia	2,18	2,04	1,88	1,86	1,61	1,63	1,56
Suecia	1,97	2,00	1,95	1,81	1,71	1,92	1,71
Reino Unido	2,04	1,93	2,32	2,48	2,39	2,20	2,05
U.E.	1,85	1,86	1,87	1,92	1,86	1,80	1,78

Fuente: Comisión de las Comunidades Europeas.

Gráfico nº 4.4.2



como se acaba de ver, se encuentra a un nivel muy inferior a la media (1,55 frente a 1,78) y, sin embargo, en el esfuerzo fiscal se invierte el sentido (1,85 frente a 1,78).

El **gráfico número 4.4.2** permite una visión rápida de estas diferencias entre la presión y el esfuerzo fiscales que soportan los ciudadanos de los distintos Estados miembros de la Unión Europea, en 2002, destacando el alto esfuerzo realizado por países como Portugal (3,24) y Grecia (2,51), seguidos por el Reino Unido, Italia, Alemania y Suecia. El menor esfuerzo, con notable diferencia, corresponde a Irlanda (1,06%), Holanda (1,16%) y Bélgica (1,24%).

4.4.1.4. Recaudación per cápita comparada por el Impuesto sobre Hidrocarburos.

Dividiendo la recaudación por el Impuesto sobre Hidrocarburos relativa a cada uno de los Estados miembros de la Unión Europea entre su número de habitantes, se obtiene la recaudación per cápita que constituye otra magnitud interesante a la hora de efectuar comparaciones de tributación.

El resultado de esta operación se ha recogido en los **cuadros números 4.4.4 y 4.4.5**, según que la recaudación se exprese en ecus/euros corrientes o en euros constantes de 2002. En estos cuadros puede observarse cómo la recaudación per cápita en el conjunto de la Comunidad ha crecido de forma continuada en el período 1996-2002, de forma tal que dicha recaudación ha sido en 2002 un 24,8% superior a la de 1996, en ecus/euros corrientes, y un 12,3% si la comparación se realiza en términos reales. En el último año, la tasa interanual de variación ha sido del 1,9% en términos monetarios, y del -0,2% en términos reales.

Como término medio, el consumo de carburantes y combustibles efectuado por cada ciudadano comunitario ha reportado, en el año 2002, a sus respectivas Haciendas 428 euros. La contribución del consumidor español fue, en ese mismo año, de 257 euros, lo que representa el 60,1% de la media comunitaria.

El **gráfico número 4.4.3** permite una rápida apreciación de las diferencias existentes en cuanto a la fiscalidad "per cápita" relativa al Impuesto sobre Hidrocarburos existente en los distintos Estados miembros de la Unión Europea en 2002. La comparación ofrece un resultado menos llamativo que en los demás impuestos especiales, al no apreciarse tan notables diferencias, si se excluye el caso de Luxemburgo por las razones que se han apuntado reiteradamente. El Estado con una mayor recaudación per cápita es Reino Unido (585 euros), Dinamarca (535 euros) y Suecia (501 euros) y, a continuación, Alemania, Irlanda, Italia y Finlandia, donde la contribución supera los 400 euros; Grecia, es el país con menor recaudación per cápita (219 euros), seguido de España (257 euros) y Portugal (275 euros).

En el **gráfico número 4.4.4** se ha representado la evolución, en términos reales, de la recaudación media per cápita en el conjunto de la Unión Europea y en España en el período 1996-2002, en el que puede apreciarse que si bien en 1996 se produce una cierta convergencia entre la recaudación española y la comunitaria, a partir de 1997 se observa una divergencia de las líneas representativas que se hace máxima en 2000, para, posteriormente, de nuevo, ligeramente converger en los dos últimos años contemplados. Así, mientras que en 1996 la recaudación per cápita en España era el 63% de la media comunitaria, en 2000 se reduce al 57,5 por 100 y en 2001 se eleva hasta el 61%. Sin embargo, en períodos históricos anteriores como los correspondientes a 1986-1993 (Cfr. Ediciones anteriores de este Informe), sí que se ha observado una fuerte tendencia convergente entre ambas líneas.

4.4.2. Análisis de la recaudación obtenida en España.

En el **cuadro número 4.4.6** se ofrece una completa información de las cantidades recaudadas por el Impuesto sobre Hidrocarburos en el período 2001-2004. Este cuadro mantiene la misma estructura que se ha adoptado en relación con los demás impuestos especiales para presentar las cantidades recaudadas.

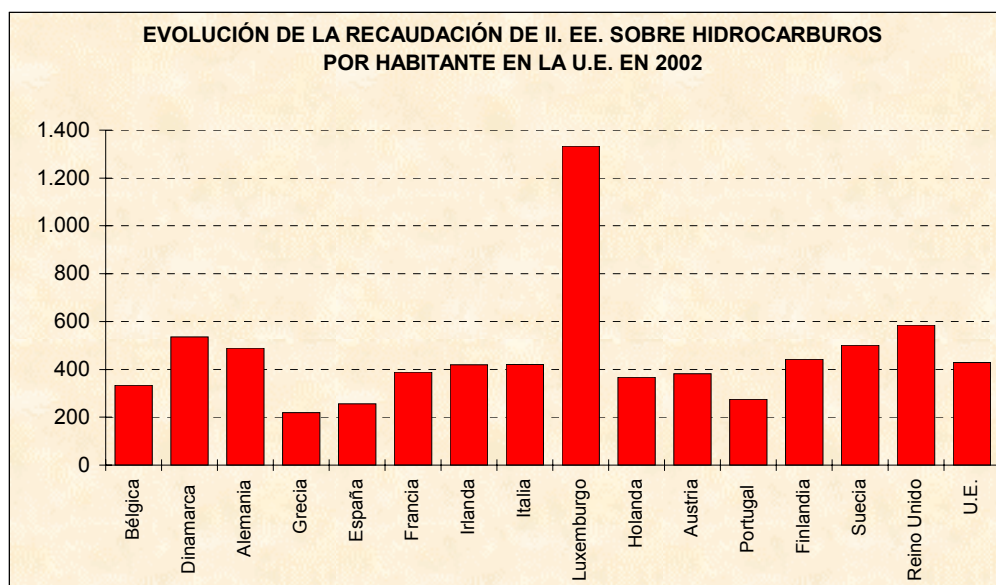
EVOLUCIÓN DE LA RECAUDACIÓN DE II.EE. SOBRE HIDROCARBUROS POR HABITANTE EN LA U.E. (Ecus-Euros/hab)

Cuadro nº 4.4.4

País	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
Bélgica	322	324	327	329	331	330	334
Dinamarca	411	368	380	451	488	526	535
Alemania	407	395	392	423	458	478	489
Grecia	253	263	273	230	220	209	219
España	203	204	217	231	236	240	257
Francia	359	369	369	391	392	386	389
Irlanda	237	299	362	384	397	359	420
Italia	374	430	425	445	427	422	421
Luxemburgo	834	844	814	878	978	1.354	1.333
Holanda	303	333	315	331	330	327	367
Austria	343	317	320	333	336	354	382
Portugal	228	234	265	257	214	217	275
Finlandia	420	425	420	438	425	437	442
Suecia	475	486	467	475	488	516	501
Reino Unido	325	392	503	579	624	582	585
U.E.	343	363	381	410	422	420	428

Fuente: Comisión de las Comunidades Europeas.

Gráfico nº 4.4.3



EVOLUCIÓN DE LA RECAUDACIÓN DE II. EE. SOBRE HIDROCARBUROS POR HABITANTE EN LA U.E.

(Ecus/Euros constantes de 2002) (*)

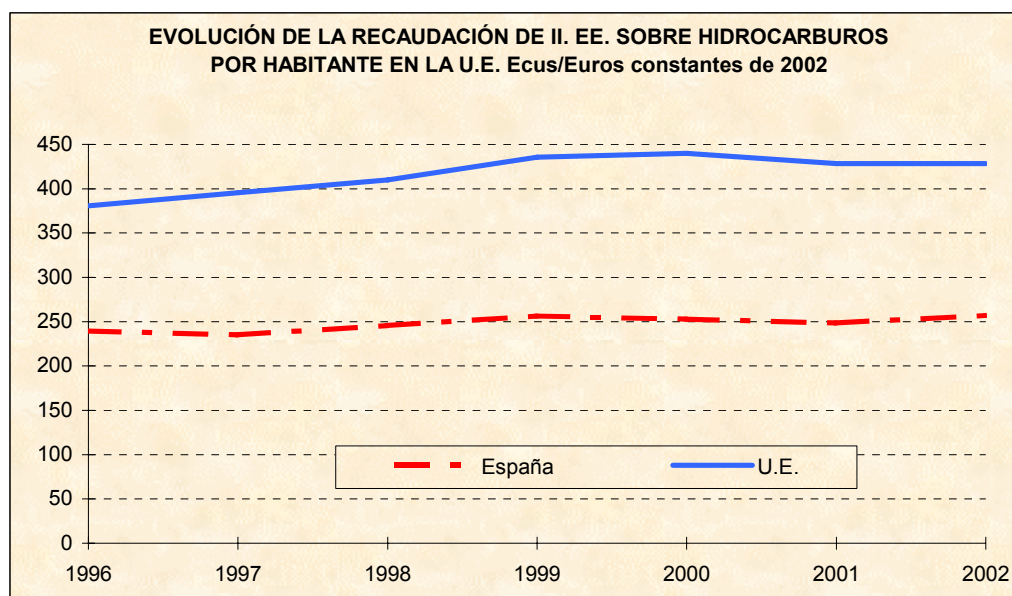
Cuadro nº 4.4.5

País	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
Bélgica	356	353	353	351	344	335	334
Dinamarca	466	409	417	485	511	539	535
Alemania	438	418	413	443	473	485	489
Grecia	315	311	310	255	237	217	219
España	240	235	246	256	253	248	257
Francia	388	395	392	413	407	393	389
Irlanda	288	359	425	440	433	376	420
Italia	426	480	465	479	449	433	421
Luxemburgo	935	933	892	952	1.022	1.382	1.333
Holanda	358	387	359	370	360	339	367
Austria	373	340	341	354	350	360	382
Portugal	270	272	301	287	232	225	275
Finlandia	470	470	459	472	445	446	442
Suecia	521	523	498	504	511	526	501
Reino Unido	352	417	526	598	640	590	585
U.E.	381	396	410	436	440	429	428

(*) Ponderados con los IPC medios anuales de cada Estado miembro (Cfr. Anexo nº 7).

Fuente: Comisión de las Comunidades Europeas.

Gráfico nº 4.4.4



EVOLUCIÓN DE LA RECAUDACIÓN POR EL IMPUESTO SOBRE HIDROCARBUROS (*)

Cuadro nº 4.4.6

M E S	PERIODO MENSUAL							PERIODO ACUMULADO							PERIODO ANUAL MÓVIL (1)						
	2001	2002	2003	2004	% VARIACIÓN			2001	2002	2003	2004	% VARIACIÓN			2001	2002	2003	2004	% VARIACIÓN		
					02/01	03/02	04/03					02/01	03/02	04/03					02/01	03/02	04/03
E	723.744	806.171	771.164	839.037	11,4	-4,3	8,8	723.744	806.171	771.164	839.037	11,4	-4,3	8,8	9.013.221	9.326.371	9.474.843	9.857.975	3,5	1,6	4,0
F	711.241	694.122	768.782	780.289	-2,4	10,8	1,5	1.434.985	1.500.293	1.539.946	1.619.326	4,6	2,6	5,2	9.049.328	9.309.253	9.549.503	9.869.482	2,9	2,6	3,4
M	688.031	713.968	735.923	744.043	3,8	3,1	1,1	2.123.016	2.214.261	2.275.869	2.363.369	4,3	2,8	3,8	9.040.965	9.335.190	9.571.458	9.877.602	3,3	2,5	3,2
1T	2.123.016	2.214.261	2.275.869	2.363.369	4,3	2,8	3,8	2.123.016	2.214.261	2.275.869	2.363.369	4,3	2,8	3,8	9.040.965	9.335.190	9.571.458	9.877.602	3,3	2,5	3,2
A	804.208	812.616	809.669	900.308	1,0	-0,4	11,2	2.927.224	3.026.877	3.085.539	3.263.677	3,4	1,9	5,8	9.040.994	9.343.598	9.568.511	9.968.241	3,3	2,4	4,2
M	740.524	769.514	798.000	826.900	3,9	3,7	3,6	3.667.748	3.796.392	3.883.538	4.090.577	3,5	2,3	5,3	9.064.326	9.372.589	9.596.996	9.997.141	3,4	2,4	4,2
J	772.436	799.619	841.131	826.537	3,5	5,2	-1,7	4.440.184	4.596.011	4.724.669	4.917.114	3,5	2,8	4,1	9.082.464	9.399.772	9.638.508	9.982.548	3,5	2,5	3,6
2T	2.317.167	2.381.750	2.448.800	2.553.745	2,8	2,8	4,3	4.440.184	4.596.011	4.724.669	4.917.114	3,5	2,8	4,1	9.082.464	9.399.772	9.638.508	9.982.548	3,5	2,5	3,6
J	804.523	789.202	842.004	880.451	-1,9	6,7	4,6	5.244.707	5.385.213	5.566.673	5.797.565	2,7	3,4	4,1	9.096.968	9.384.451	9.691.310	10.020.994	3,2	3,3	3,4
A	809.579	858.686	896.229	914.949	6,1	4,4	2,1	6.054.286	6.243.898	6.462.902	6.712.514	3,1	3,5	3,9	9.127.955	9.433.557	9.728.853	10.039.715	3,3	3,1	3,2
S	813.321	822.939	829.179	825.194	1,2	0,8	-0,5	6.867.608	7.066.837	7.292.081	7.537.708	2,9	3,2	3,4	9.154.907	9.443.174	9.735.094	10.035.729	3,1	3,1	3,1
3T	2.427.424	2.470.826	2.567.412	2.620.594	1,8	3,9	2,1	6.867.608	7.066.837	7.292.081	7.537.708	2,9	3,2	3,4	9.154.907	9.443.174	9.735.094	10.035.729	3,1	3,1	3,1
O	757.618	784.756	829.186	890.680	3,6	5,7	7,4	7.625.226	7.851.593	8.121.267	8.428.388	3,0	3,4	3,8	9.108.488	9.470.312	9.779.524	10.097.223	4,0	3,3	3,2
N	789.443	822.458	834.738	818.561	4,2	1,5	-1,9	8.414.669	8.674.051	8.956.005	9.246.949	3,1	3,3	3,2	9.195.537	9.503.327	9.791.804	10.081.047	3,3	3,0	3,0
D	829.276	835.799	834.097	875.888	0,8	-0,2	5,0	9.243.945	9.509.850	9.790.103	10.122.838	2,9	2,9	3,4	9.243.945	9.509.850	9.790.103	10.122.838	2,9	2,9	3,4
4T	2.376.337	2.443.012	2.498.021	2.585.129	2,8	2,3	3,5	9.243.945	9.509.850	9.790.103	10.122.838	2,9	2,9	3,4	9.243.945	9.509.850	9.790.103	10.122.838	2,9	2,9	3,4

La recaudación correspondiente al impuesto obtenida por las Diputaciones Forales del País Vasco y Navarra ha sido la siguiente:

País Vasco	673.265	701.835	716.093	771.875	4,2	2,0	7,8
Navarra	186.023	179.174	201.149	207.548	-3,7	12,3	3,2
TOTAL RECAUDACIÓN CONSOLIDADA	10.103.233	10.390.859	10.707.345	11.102.261	2,8	3,0	3,7

Miles de Euros. Se ha utilizado el cambio establecido en 1999 (1Euro = 166,386 ptas)

(*) Esta evolución de la recaudación líquida se refiere a la HACIENDA ESTATAL.

(1) En las columnas del "Periodo anual móvil", se expresan las recaudaciones obtenidas en los doce últimos meses que finalizan en el mes considerado.

En este cuadro se han anotado los datos relativos a la recaudación mensual obtenida por este impuesto desde el mes de enero de 2001.

En resumen, a reserva de una mayor profundización posterior, puede apuntarse que las causas que han influido en los últimos años en la variación de la recaudación líquida, son:

- el incremento de tipos impositivos, que en el año 1999 ha supuesto un 1,8% respecto de 1998, de acuerdo con la inflación prevista; dicho efecto no ocurre a partir de 2000, al haberse mantenido inalterados los tipos;
- el hecho que las salidas a consumo de gasolina sin plomo con un octanaje igual o superior a 97 pasaran a tributar, a partir de enero de 1997, a un tipo superior al establecido para el resto de las gasolinas sin plomo;
- haber dejado de comercializarse las gasolinas con plomo para automoción a partir del 1 de agosto de 2001 y hacerlo en su lugar la sustitutiva, gasolina sin plomo de 97 I.O., con un tipo impositivo un 0,46% inferior;
- la retracción del consumo como consecuencia de la fuerte subida de los precios de los carburantes que se han producido a lo largo de los años 2000 y 2004. En sentido contrario, conviene recordar que estos mismos años han sido bisiestos y, por tanto, con el consumo correspondiente a un día más en el mes de febrero. Asimismo, las fechas en las que cayeron las fiestas Año Nuevo y Reyes en 2004 propiciaron dos largos puentes con el consiguiente aumento del consumo, como así lo refleja la tasa de variación de la recaudación en dicho mes. Análogamente, la elevada tasa del mes de abril de 2004, viene a coincidir con el largo puente de la Semana Santa;
- el fenómeno de dieselización con el que se viene caracterizando nuestro parque automovilístico consecuencia de una evolución creciente de la matriculación de vehículos propulsados con gasóleo en detrimento de los de gasolina, de mayores rendimientos a la par que favorecidos fiscalmente con un menor tipo impositivo;
- por último, las transferencias y pérdidas de ingresos registradas como consecuencia de las modificaciones del Concierto Económico y del Convenio Económico con el País Vasco y Navarra, que surten efectos desde el 1 de enero de 1997 y 1998, respectivamente.

Los ajustes efectuados conforme a lo dispuesto en el Concierto Económico con el País Vasco producen el efecto de una transferencia a favor de la Hacienda estatal, que, en el mes de diciembre de 1997, fueron de 8.696 millones de pesetas (52,26 millones de euros) correspondientes al cuarto trimestre del año y en los meses de abril, julio, octubre y diciembre, de años siguientes, las cantidades que figuran en el cuadro; sin embargo, como consecuencia de que las cuotas devengadas en dicha Comunidad fueron recaudadas por sus Diputaciones forales hasta el mes de septiembre de 1997, en los meses de junio, julio y octubre de 1997 se produjeron unas transferencias a favor de la Administración foral por el importe de lo recaudado por la estatal que correspondía a consumos efectuados en el País Vasco y en el caso de Navarra como se ha explicitado anteriormente. ajustes originados por la cesión de este impuesto a la Comunidad foral del País Vasco en los dos primeros mencionados y a la Diputación Foral de Navarra en el tercero como se puede observar en el **cuadro número 4.4.7** que figura a continuación, en la que se reflejan las cantidades transferidas que en concepto de ajustes se han realizado.

En la parte central del cuadro número 4.4.6 se ha anotado la recaudación acumulada correspondiente a cada uno de los meses.

En la parte derecha del cuadro se ha anotado la recaudación obtenida en los períodos de doce meses que han finalizado en cada uno de los meses del año, con el fin de evitar los efectos estacionales, menos acusados en este impuesto. Esta recaudación anual móvil, en términos absolutos, ha alcanzado su máximo precisamente en el mes de diciembre de 2004, 10.123 millones de euros.

Las tasas de variación interanual en 2004 muestran una ligera tendencia al aumento durante el primer semestre del año para prácticamente estabilizarse en el segundo.

CANTIDADES TRANSFERIDAS O RECIBIDAS DEL PAÍS VASCO Y NAVARRA POR AJUSTES DEL IMPUESTO SOBRE HIDROCARBUROS

Diputaciones Forales del País Vasco

Cuadro nº 4.4.7

Período	2000	% Variac. 00/99	2001	% Variac. 01/00	2002	% Variac. 02/01	2003	% Variac. 03/02	2004	% Variac. 04/03
En										
Feb.										
Mar.										
Abr.	-43.260	13,42	-36.494	-15,64	-46.448	27,27	-45.966	-1,04	-47.262	2,82
May.										
Jun.										
Jul.	-41.618	3,24	-41.838	0,53	-42.368	1,27	-43.873	3,55	-45.991	4,83
Ag.										
Sep.										
Oct.	-36.527	-12,90	-32.353	-11,43	-36.936	14,17	-35.739	-3,24	-63.312	77,15
Nov.										
Dic.	-53.497	37,46	-52.627	-1,63	-51.096	-2,91	-56.569	10,71	-31.431	-44,44
Total	-174.902	9,79	-163.312	-6,63	-176.848	8,29	-182.146	3,00	-187.996	3,21

Diputación Foral de Navarra

Período	2000	% Variac. 00/99	2001	% Variac. 01/00	2002	% Variac. 02/01	2003	% Variac. 03/02	2004	% Variac. 04/03
En										
Feb.					15.229					
Mar.	13.522	246,52	5.636	-58,32	-8.490	-250,64	-2.765	-67,43	17.655	-738,53
Abr.							23.683			
May.										
Jun.	-18.740	2,99	-19.094	1,89	-19.180	0,45	-24.542	27,96	-20.295	-17,31
Jul.										
Ag.										
Sep.	-16.909	12,46	-18.068	6,85	-14.442	-20,07	-11.503	-20,35	-16.319	41,87
Oct.										
Nov.										
Dic.	-15.728	14,16	-15.229	-3,17	-14.590	-4,20	-15.355	5,25	-15.748	2,56
Total	-37.854	-12,19	-46.755	23,51	-41.473	-11,30	-30.482	-26,50	-34.707	13,86

Las cantidades positivas indican pagos a favor de las Haciendas forales y las negativas pagos a favor del Estado.

Unidad: Miles de Euros

Esta evolución de la recaudación adolece de no recoger los datos de recaudación en el País Vasco, que tiene cedido el impuesto desde el año 1997 y los correspondientes de Navarra desde 1998, reflejando los datos de recaudación únicamente de la Hacienda Estatal, antes de desafectarlos de las entregas a cuenta de las participaciones de las Comunidades Autónomas de régimen común, al no poder disponer, por el momento, de datos mensuales de recaudación de las respectivas Haciendas Forales. En la parte inferior del cuadro se han recogido los datos de la recaudación anual líquida de dichas Comunidades, una vez descontadas las transferencias realizadas en concepto de ajustes con la Administración Central. Integradas éstas en el cuadro, la cuantía de la recaudación total consolidada por el impuesto sobre hidrocarburos en el año 2004 ha ascendido a 11.102,3 millones de euros, con un crecimiento respecto del año anterior del 3,7 por 100, tres décimas superior a la estatal. La recaudación del País Vasco, en este último año, ha sido de 771,9 millones de euros y la de Navarra de 207,5 millones, con unas tasas de variación respecto de 2003 del 7,8% y 3,2%, respectivamente.

En el **cuadro número 4.4.8**, de idéntica estructura al 4.4.6, se ofrece la información sobre las cantidades recaudadas en el mes siguiente al de la referencia, con lo que puede tomarse esta recaudación como la obtenida mediante la aplicación del criterio del devengo, habida cuenta que las cantidades devengadas en un mes deben ingresarse en el mes siguiente. Este cuadro permite pues apreciar las consecuencias de las modificaciones en los tipos impositivos o de las variaciones en los consumos con la referencia correcta al mes en que se han producido.

El **gráfico número 4.4.5** permite contemplar las distintas cuotas devengadas en los cuatro trimestres del período que se viene analizando. El tercer trimestre suele representar el nivel más alto de cuotas devengadas, debido al aumento del consumo de carburantes durante los meses de verano; sin embargo, este efecto, en años anteriores, se veía al menos parcialmente contrarrestado por el hecho de que los ingresos residuales que se efectuaban por el concepto de Renta del Monopolio se realizaban en el cuarto trimestre de cada año. En los años 1997 y 1998, era el cuarto trimestre el de mayor recaudación líquida, debido en buena medida a los ajustes realizados como consecuencia de la cesión del impuesto al País Vasco y Navarra, como así se constata al observar los años posteriores, en el que se vuelve a la distribución normal al ir desapareciendo las interferencias de los ajustes.

En el **gráfico número 4.4.6** se puede apreciar la tendencia desestacionalizada, al representarse la evolución de las recaudaciones anuales móviles; esta tendencia es casi uniformemente creciente hasta mediados del año 2000 para, a partir de aquí, hacerse prácticamente asintótica con este nivel, fiel reflejo de la clara desaceleración del consumo en los últimos meses del año y que parece prolongarse hasta finalizar el primer semestre de 2001, adoptando, de nuevo, en el segundo semestre una clara tendencia positiva hasta finales de 2004.

Puede ser interesante analizar en mayor profundidad la variación en la recaudación por este impuesto, valorando por separado los factores que influyen en la misma: variación de la estructura del consumo con pago del impuesto, de los tipos impositivos, ajustes derivados de la cesión del impuesto a las Comunidades Autónomas del País Vasco y Navarra, así como la variación cuantitativa del consumo.

Para medir la variación imputable a los cambios habidos en la estructura del consumo, se ha obtenido, a partir de los datos relativos a las salidas con impuesto de fábricas y depósitos fiscales establecidos en todo el ámbito territorial del impuesto, contenidos en las declaraciones de operaciones modelo 570, la composición de una cesta de 1.000 litros de cada uno de los carburantes considerados^(*). Como el objetivo del análisis es el consumo de hidrocarburos con pago del impuesto, no se han incluido las salidas en régimen suspensivo ni las exentas y se han deducido de las salidas con impuesto las que, posteriormente, han sido objeto de la devolución del mismo, como ocurre, por ejemplo, con el avituallamiento de buques desde puntos de suministro marítimo que, hasta el año 1996, han tenido valores significativos. Esta estructura de los consumos mensuales se ha anotado en el **cuadro número 4.4.9**.

A la vista de los datos de este cuadro, debe destacarse el distinto peso que el consumo de gasóleo bonificado tiene en el consumo global de gasolinas y gasóleos, de forma que en los meses de invierno su participación se aproxima al 30% del total, mientras que en los meses de verano apenas llega

(*) Para el desglose de las salidas a consumo de gasolinas sin plomo correspondientes a los meses anteriores a enero de 1997 se ha utilizado la estructura de ventas de estas gasolinas facilitada por la Asociación Española de Operadores de Productos Petrolíferos (A.O.P.).

EVOLUCIÓN DE LAS CUOTAS TRIBUTARIAS DEVENGADAS POR EL IMPUESTO SOBRE HIDROCARBUROS

Cuadro nº 4.4.8

M E S	PERIODO MENSUAL							PERIODO ACUMULADO							PERIODO ANUAL MÓVIL (1)						
	2001	2002	2003	2004	% VARIACIÓN			2001	2002	2003	2004	% VARIACIÓN			2001	2002	2003	2004	% VARIACIÓN		
					02/01	03/02	04/03												02/01	03/02	04/03
E	711.241	694.122	768.782	780.289	-2,4	10,8	1,5	711.241	694.122	768.782	780.289	-2,4	10,8	1,5	9.049.328	9.309.253	9.549.503	9.869.482	2,9	2,6	3,4
F	688.031	713.968	735.923	744.043	3,8	3,1	1,1	1.399.272	1.408.090	1.504.705	1.524.332	0,6	6,9	1,3	9.040.965	9.335.190	9.571.458	9.877.602	3,3	2,5	3,2
M	804.208	812.616	809.669	900.308	1,0	-0,4	11,2	2.203.480	2.220.706	2.314.374	2.424.640	0,8	4,2	4,8	9.040.994	9.343.598	9.568.511	9.968.241	3,3	2,4	4,2
1T	2.203.480	2.220.706	2.314.374	2.424.640	0,8	4,2	4,8	2.203.480	2.220.706	2.314.374	2.424.640	0,8	4,2	4,8	9.040.994	9.343.598	9.568.511	9.968.241	3,3	2,4	4,2
A	740.524	769.514	798.000	826.900	3,9	3,7	3,6	2.944.003	2.990.221	3.112.374	3.251.540	1,6	4,1	4,5	9.064.326	9.372.589	9.596.996	9.997.141	3,4	2,4	4,2
M	772.436	799.619	841.131	826.537	3,5	5,2	-1,7	3.716.439	3.789.840	3.953.505	4.078.077	2,0	4,3	3,2	9.082.464	9.399.772	9.638.508	9.982.548	3,5	2,5	3,6
J	804.523	789.202	842.004	880.451	-1,9	6,7	4,6	4.520.963	4.579.042	4.795.509	4.958.528	1,3	4,7	3,4	9.096.968	9.384.451	9.691.310	10.020.994	3,2	3,3	3,4
2T	2.317.483	2.358.336	2.481.135	2.533.888	1,8	5,2	2,1	4.520.963	4.579.042	4.795.509	4.958.528	1,3	4,7	3,4	9.096.968	9.384.451	9.691.310	10.020.994	3,2	3,3	3,4
J	809.579	858.686	896.229	914.949	6,1	4,4	2,1	5.330.542	5.437.727	5.691.738	5.873.477	2,0	4,7	3,2	9.127.955	9.433.557	9.728.853	10.039.715	3,3	3,1	3,2
A	813.321	822.939	829.179	825.194	1,2	0,8	-0,5	6.143.863	6.260.666	6.520.917	6.698.671	1,9	4,2	2,7	9.154.907	9.443.174	9.735.094	10.035.729	3,1	3,1	3,1
S	757.618	784.756	829.186	890.680	3,6	5,7	7,4	6.901.481	7.045.422	7.350.103	7.589.351	2,1	4,3	3,3	9.108.488	9.470.312	9.779.524	10.097.223	4,0	3,3	3,2
3T	2.380.519	2.466.380	2.554.594	2.630.823	3,6	3,6	3,0	6.901.481	7.045.422	7.350.103	7.589.351	2,1	4,3	3,3	9.108.488	9.470.312	9.779.524	10.097.223	4,0	3,3	3,2
O	789.443	822.458	834.738	818.561	4,2	1,5	-1,9	7.690.924	7.867.880	8.184.841	8.407.912	2,3	4,0	2,7	9.195.537	9.503.327	9.791.804	10.081.047	3,3	3,0	3,0
N	829.276	835.799	834.097	875.888	0,8	-0,2	5,0	8.520.200	8.703.678	9.018.938	9.283.801	2,2	3,6	2,9	9.243.945	9.509.850	9.790.103	10.122.838	2,9	2,9	3,4
D	806.171	771.164	839.037	857.601	-4,3	8,8	2,2	9.326.371	9.474.843	9.857.975	10.141.401	1,6	4,0	2,9	9.326.371	9.474.843	9.857.975	10.141.401	1,6	4,0	2,9
4T	2.424.890	2.429.421	2.507.872	2.552.050	0,2	3,2	1,8	9.326.371	9.474.843	9.857.975	10.141.401	1,6	4,0	2,9	9.326.371	9.474.843	9.857.975	10.141.401	1,6	4,0	2,9

Miles de Euros. Se ha utilizado el cambio establecido en 1999 (1Euro = 166,386 ptas)

NOTA: Incluye la Renta del Monopolio de Petróleos.

(1) En las columnas del "Período anual móvil", se expresan las recaudaciones obtenidas por las cuotas que se han devengado en los doce últimos meses que finalizan en el mes considerado.

IMPUESTO SOBRE HIDROCARBUROS (cuotas tributarias devengadas)

Gráfico nº 4.4.5

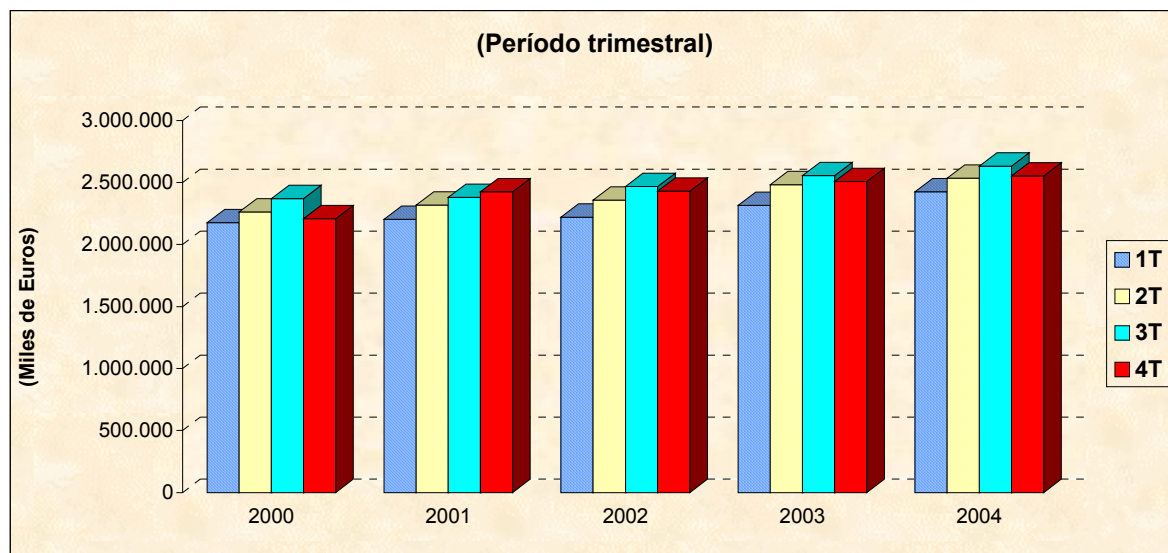
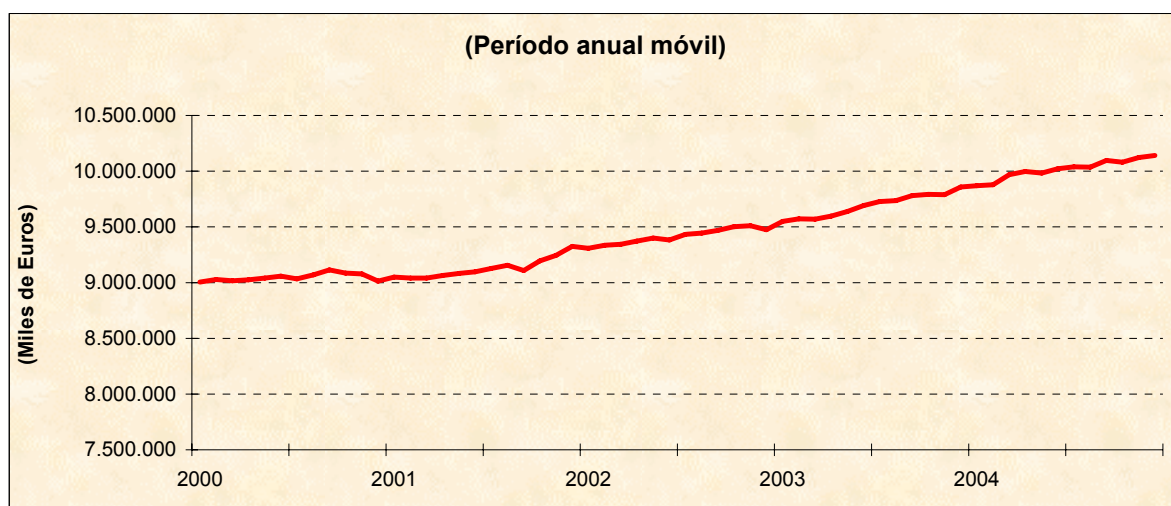


Gráfico nº 4.4.6



ESTRUCTURA DE LOS CONSUMOS MENSUALES DE CARBURANTES

(Cesta de 1.000 litros)

Cuadro nº 4.4.9

Período	Gna. con Pb	Gasolinas sin Plomo			Total Gnas.	Gasóleo A	Gleo. Bonif.
		95 I.O.	98 I.O.	Subtotal			
En. 02	0,01	153,09	66,61	219,70	219,71	489,39	290,90
Feb	0,01	155,11	68,86	223,97	223,98	514,66	261,36
Mar	0,01	174,46	79,52	253,99	254,00	527,39	218,61
Abr	0,02	173,93	72,65	246,58	246,59	554,94	198,47
May	0,03	182,03	77,43	259,46	259,49	580,59	159,92
Jun	0,02	190,60	80,54	271,14	271,17	584,54	144,30
Jul	0,02	195,69	79,74	275,43	275,45	573,07	151,48
Ago	0,03	216,70	88,56	305,26	305,29	558,53	136,18
Sep	0,01	184,60	73,56	258,16	258,17	566,37	175,46
Oct	0,02	171,55	68,96	240,50	240,52	559,39	200,09
Nov	0,01	162,46	64,11	226,57	226,58	550,69	222,73
Dic	0,01	171,33	68,17	239,50	239,51	513,81	246,69
En. 03	0,06	152,74	56,23	208,97	209,02	500,93	290,04
Feb	0,16	146,24	54,25	200,49	200,65	510,82	288,53
Mar	0,20	167,48	60,30	227,78	227,98	558,22	213,80
Abr	0,02	182,69	65,89	248,58	248,60	569,25	182,16
May	0,02	182,45	64,63	247,08	247,10	597,99	154,90
Jun	0,02	186,30	65,26	251,57	251,58	602,48	145,94
Jul	0,01	190,94	66,14	257,08	257,10	596,74	146,16
Ago	0,02	214,49	73,97	288,46	288,47	585,47	126,05
Sep	0,01	183,13	59,34	242,47	242,48	589,91	167,60
Oct	0,01	166,42	54,46	220,87	220,88	568,64	210,48
Nov	0,00	159,34	51,35	210,69	210,69	561,33	227,98
Dic	0,00	163,38	53,15	216,53	216,54	519,21	264,26
En. 04	0,00	154,11	47,30	201,41	201,41	520,25	278,34
Feb	0,00	148,66	45,49	194,15	194,16	537,51	268,34
Mar	0,01	152,95	45,62	198,56	198,57	549,87	251,56
Abr	0,01	172,50	51,32	223,82	223,83	574,28	201,90
May	0,01	174,36	49,67	224,03	224,05	613,84	162,11
Jun	0,01	181,01	50,48	231,49	231,50	625,93	142,57
Jul	0,01	186,90	52,11	239,01	239,03	617,08	143,90
Ago	0,01	206,08	54,86	260,95	260,96	609,00	130,04
Sep	0,01	178,11	46,51	224,62	224,63	616,59	158,78
Oct	0,01	169,18	43,44	212,62	212,63	589,79	197,57
Nov	0,01	151,49	36,68	188,17	188,18	564,20	247,62
Dic	0,01	155,78	40,03	195,81	195,81	537,68	266,50

al 15%. Sin embargo, a partir de marzo de 1998 (Cfr. mismo cuadro del Estudio relativo al año 2000), el consumo relativo de gasóleo bonificado se ha incrementado, consecuencia de su posible utilización en la maquinaria de construcción y obras públicas; así, en marzo de 1998 el consumo de gasóleo bonificado representó el 24,66% del total, cuando en el mismo mes del año anterior este porcentaje fue del 19,73%, es decir 4,93 puntos porcentuales más que, aunque en menor cuantía, se mantuvo en meses posteriores; si la comparación se hace entre meses correspondientes al período estival las diferencias son menos acusadas.

A partir de la estructura correspondiente a los meses que integran los años móviles que finalizan en cada uno de los meses considerados, se obtiene la estructura anual que puede considerarse representativa de la estructura del consumo y que se ha anotado en el **cuadro número 4.4.10**.

Los datos de este cuadro ofrecen una clara visión de la evolución de la estructura del consumo anual de carburantes en los últimos meses, sin los inconvenientes que presentan las variaciones estacionales. Merecen destacarse los siguientes aspectos:

- Hay un descenso continuado del consumo relativo de gasolina con plomo, muy acusado desde el mes de agosto de 2001 en el que desaparece el consumo en automoción al prohibirse su utilización y que, a partir del período anual móvil que ha finalizado en julio de 2002, al reflejar tan solo los consumos de gasolina aviación, prácticamente ha quedado en un valor testimonial.

- Paralelamente, se observa un crecimiento sostenido del consumo relativo de gasolinas sin plomo, que han pasado de representar el 63,4% del total de gasolina consumida en 2000 a casi el 100% a partir de 2002.

- Dentro de las gasolinas sin plomo, el consumo de la de mayor octanaje, gravado con un tipo superior desde enero de 1997, ha representado en el último año el 21,7% del total consumo de gasolina sin plomo, frente al 13% de 2000, 22,3% de 2001, 29,4% de 2002 y 25,7% de 2003, consecuencia de la incorporación a la misma de la gasolina sustitutiva de la con plomo. El consumo de esta categoría fiscal de carburante que mantenía una tendencia continuamente decreciente hasta el año 2000, con una pérdida de 6,2 puntos porcentuales respecto de 1999, se ha más que triplicado en los dos penúltimos años, aunque se ha reducido en 2004 siguiendo la tendencia generalizada de descenso del conjunto de las gasolinas. Asimismo, la cuota de mercado de la gasolina sin plomo de menor índice de octano ha mantenido una trayectoria creciente durante todo el período (se recuerda, a efectos estadísticos, que fue en 1986, con la incorporación de los primeros turismos con catalizador en nuestro parque, cuando comenzó a comercializarse este tipo de gasolinas, existiendo, lógicamente, una fuerte correlación entre dicha evolución de consumos y la correspondiente al número de matriculaciones anuales acumuladas a lo largo del período transcurrido).

- Considerando conjuntamente las tres categorías de gasolinas, se observa cómo su peso en la estructura de consumo ha caído en los dos últimos años, pasando del 25,1% del consumo global de gasolinas y gasóleos, al 21,5% al finalizar el año 2004.

- Esta disminución en el consumo de gasolinas se ve compensada por el consumo de gasóleo auto, que ha visto aumentar su participación en el consumo global del 54,8% al 57,9% en este mismo período de tiempo. Ello hace pensar que se continúa asistiendo a una sustitución de vehículos con motores de gasolina por otros con motores diesel, cómo efectivamente se comprueba en el análisis posterior del Impuesto sobre Determinados Medios de Transporte.

- La participación del gasóleo bonificado en el consumo general se encuentra más o menos estabilizada en torno al 20% del total consumo de gasolinas y gasóleos. Sin embargo, como ya se ha apuntado anteriormente, a partir del mes de marzo de 1998, se empieza a registrar un incremento continuado de la participación del consumo de este gasóleo en la estructura general, de tal forma que en el mes de marzo de 1999, el consumo anual relativo alcanzó el nivel más elevado (22,4%), descendiendo hasta el 20,3% en 2003 y situarse en el 20,6% al cierre del año 2004.

- Desde el punto de vista de la recaudación por el impuesto, los cambios observados en la estructura de la demanda entrañan factores positivos y negativos. Va aumentando la influencia positiva en

ESTRUCTURA DE LOS CONSUMOS ANUALES DE CARBURANTES

(Cesta de 1.000 litros)

Cuadro nº 4.4.10

Periodo	Gna. con Pb	Gasolinas sin Plomo			Total Gnas.	Gasóleo A	Gleo. Bonif.
		95 I.O.	98 I.O.	Subtotal			
1994	305,04	51,18	36,99	88,16	393,20	401,47	205,33
1995	270,34	66,96	42,70	109,66	379,99	419,37	200,63
1996	238,19	79,28	43,23	122,51	360,71	425,67	213,62
1997	203,48	107,20	37,99	145,19	348,68	450,01	201,31
1998	166,46	119,20	32,68	151,88	318,34	464,16	217,50
1999	136,62	131,15	29,16	160,31	296,93	484,31	218,77
2000	101,98	153,58	23,02	176,60	278,59	511,51	209,90
2001	43,00	171,45	49,09	220,54	263,54	525,77	210,69
2002	0,02	177,45	73,94	251,39	251,41	547,54	201,05
2003	0,04	174,22	60,24	234,45	234,50	562,65	202,85
2004	0,01	168,73	46,80	215,52	215,53	578,64	205,83
En. 03	0,02	177,26	72,97	250,22	250,24	548,18	201,58
Feb	0,03	176,34	71,67	248,01	248,04	547,62	204,34
Mar	0,05	175,73	70,05	245,78	245,83	550,19	203,98
Abr	0,05	176,46	69,48	245,95	246,00	551,41	202,59
May	0,05	176,52	68,44	244,96	245,01	552,99	202,00
Jun	0,05	176,27	67,29	243,55	243,60	554,64	201,76
Jul	0,05	175,93	66,13	242,06	242,11	556,83	201,06
Ago	0,05	175,78	64,99	240,77	240,82	558,96	200,22
Sep	0,05	175,71	63,88	239,59	239,63	560,92	199,44
Oct	0,05	175,24	62,60	237,84	237,88	561,74	200,37
Nov	0,05	174,98	61,55	236,53	236,57	562,62	200,80
Dic	0,04	174,22	60,24	234,45	234,50	562,65	202,85
En. 04	0,04	174,30	59,46	233,76	233,80	564,22	201,98
Feb	0,03	174,45	58,70	233,16	233,19	566,39	200,43
Mar	0,01	173,04	57,37	230,41	230,42	565,53	204,05
Abr	0,01	172,22	56,17	228,40	228,40	565,98	205,62
May	0,01	171,58	54,98	226,56	226,57	567,26	206,17
Jun	0,01	171,22	53,82	225,04	225,05	569,36	205,59
Jul	0,01	170,92	52,62	223,54	223,55	571,24	205,21
Ago	0,01	170,36	51,19	221,55	221,56	573,09	205,35
Sep	0,01	169,99	50,18	220,16	220,17	575,26	204,56
Oct	0,01	170,23	49,25	219,47	219,48	577,04	203,47
Nov	0,01	169,44	47,98	217,42	217,43	577,15	205,42
Dic	0,01	168,73	46,80	215,52	215,53	578,64	205,83

la recaudación producida por el mayor tipo impositivo aplicado a la gasolina sin plomo de alto octanaje, debido al incremento de su cuota de participación; influirá también negativamente la sustitución de unos carburantes por otros gravados con un menor tipo impositivo (gasóleo de automoción por gasóleo bonificado, gasolina por gasóleo auto, gasolina con plomo por gasolina sin plomo y gasolina sin plomo de alto octanaje por la de menor índice de octano).

Esta visión es más rápida si se sigue el **gráfico número 4.4.7** en el que se ha representado el tanto por mil que sobre el total consumo de gasolinas y gasóleos representa el de cada una de las categorías analizadas. Destaca fundamentalmente el incremento del consumo de gasolina sin plomo 95 I.O. y el descenso, a partir de agosto de 2002, de la de >97 I.O. que, conjuntamente, ha producido el efecto de un lento pero continuado descenso del consumo global de gasolinas, mucho más acusado en los dos últimos años. El incremento del relativo al gasóleo de automoción tiene lugar de forma suave y regular, de tal forma que va creciendo continuamente la divergencia de las líneas representativas de los consumos de gasolinas y gasóleos de automoción. La gráfica del consumo correspondiente al gasóleo bonificado que, en un principio tuvo una pendiente negativa, ha cambiado su inclinación a partir del mes de marzo de 1998, manteniendo a partir de entonces su tendencia creciente hasta el mes de marzo de 1999 para a partir de aquí mantenerse prácticamente paralela a la línea del 20 por 100.

Aplicando a las cantidades de carburantes contenidas en una cesta de 1.000 litros, representativas de la estructura del consumo mensual de carburantes, los tipos impositivos vigentes en cada uno de los meses, se ha obtenido la cuota asociada a cada cesta en cada uno de los meses considerados. El importe de estas cuotas se ha anotado en la primera columna del **cuadro número 4.4.11**; en la segunda columna, se han calculado las cuotas resultantes de aplicar los mismos tipos impositivos vigentes en cada uno de los meses, a la estructura de consumo del mismo mes del año anterior.

En el mismo cuadro, se han anotado también las cuotas asociadas a una cesta de 1.000 litros representativa del consumo registrado en el período de doce meses que ha finalizado en cada uno de los meses considerados, obtenidas aplicando los tipos vigentes en cada uno de los años móviles que ha finalizado en el mes considerado. Las cuotas anotadas en su tercera columna son el resultado de aplicar dichos tipos a la estructura de consumo del período actual y las que se han anotado en la cuarta columna resultan de aplicar los mismos tipos a la estructura del año móvil que finalizó en el mismo mes del año anterior.

Estas cuotas asociadas a una cesta de mil litros equivalen al tipo impositivo medio de las gasolinas y gasóleos consumidos con pago del impuesto, cuya evolución permite extraer algunos aspectos interesantes. En el **gráfico número 4.4.8** se ha representado la evolución de las cuotas asociadas mensuales y anuales durante el período que se inicia en el mes de enero de 2001. Por lo que respecta a las cuotas asociadas a la estructura mensual cabe destacar su forma sinusoidal, que pone de manifiesto el descenso del tipo impositivo medio en los meses de invierno, lo que es consecuencia de la mayor participación en la cesta de la demanda de gasóleo bonificado, al coincidir con la época de mayor utilización de las calefacciones.

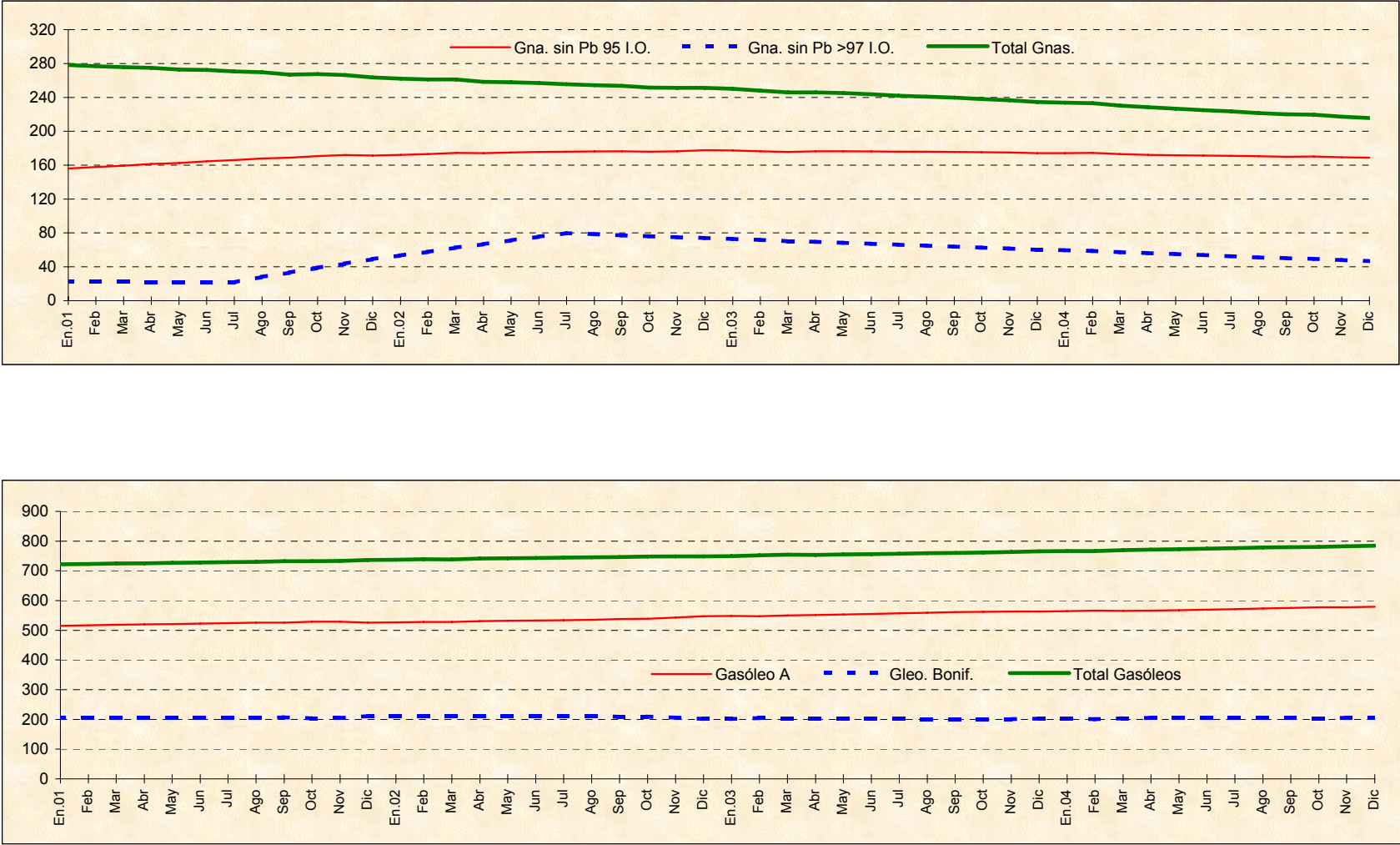
La tasa de variación de la recaudación mensual imputable exclusivamente a la variación de la estructura de la demanda se obtiene relacionando la cuota asociada resultante de aplicar los tipos vigentes en el mes considerado, a las estructuras del consumo correspondientes a dicho mes del año en curso y del año anterior. Así, por ejemplo, la tasa de variación de la recaudación correspondiente al mes de diciembre de 2004, será el resultado de comparar las cuotas asociadas a una cesta de 1.000 litros resultantes de aplicar los tipos en vigor en noviembre de 2004 a la estructura del consumo de ese mes y a la del mismo mes del año anterior que al no haber habido variación de tipos en 2004, coincide con la registrada en 2003; esta tasa, que se ha anotado en la tercera columna (2) del **cuadro número 4.4.12**, ha resultado ser del -2,61 por 100.

Ahora bien, debe tenerse en cuenta que esta tasa considera únicamente los consumos de gasolinas y gasóleos, mientras que la tasa de variación de la recaudación se refiere al consumo de todos los productos objeto del impuesto; es por ello que la tasa anteriormente calculada debe ajustarse por la tasa que mide la variación del porcentaje que representan las cuotas asociadas al consumo de gasolinas y gasóleos con respecto a las cuotas totales recaudadas; estas tasas se han anotado en la columna (3)

de este cuadro. Una vez efectuado este ajuste, las tasas de variación de la recaudación mensual imputables únicamente a la variación de la estructura del consumo son las que se han anotado en la

EVOLUCIÓN DE LA ESTRUCTURA EN 0/00 DE GASOLINAS Y GASÓLEOS

Gráfico nº 4.4.7



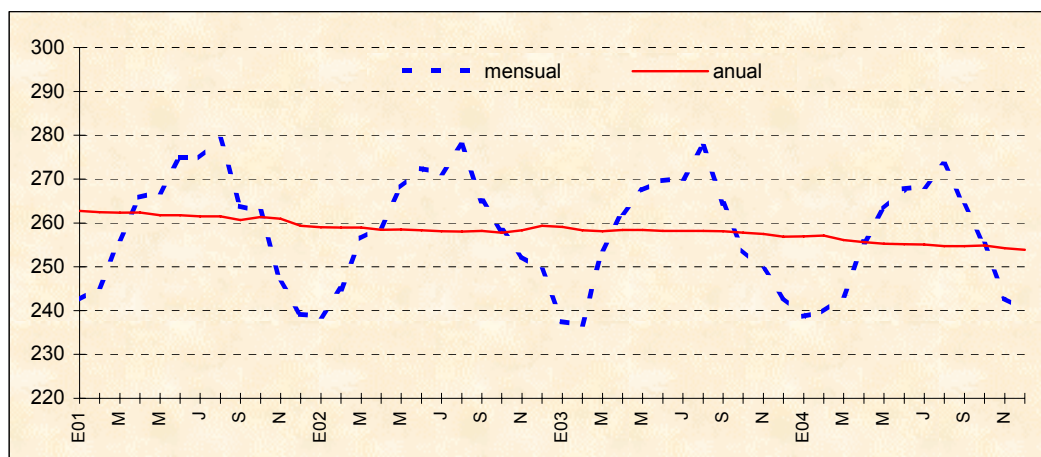
CUOTAS ASOCIADAS A UNA CESTA DE 1.000 LITROS DE CARBURANTES

Cuadro nº 4.4.11

Período	s/Estructura		s/Estructura	
	Mes año actual	Mes año anterior	Año actual	Año anterior
Ene. 03	237	239	259	259
Feb	237	245	258	259
Mar	254	256	258	259
Abr	262	259	258	258
May	267	268	258	259
Jun	270	272	258	258
Jul	270	271	258	258
Ago	277	278	258	258
Sep	264	265	258	258
Oct	254	258	258	258
Nov	249	252	257	258
Dic	243	249	257	259
Ene. 04	239	237	257	259
Feb	240	237	257	258
Mar	243	254	256	258
Abr	256	262	256	258
May	263	267	255	258
Jun	268	270	255	258
Jul	268	270	255	258
Ago	273	277	255	258
Sep	264	264	255	258
Oct	255	254	255	258
Nov	243	249	254	257
Dic	240	243	254	257

CUOTAS ASOCIADAS A LA ESTRUCTURA MENSUAL Y ANUAL

Gráfico nº 4.4.8



**TASAS DE VARIACIÓN (%) EN EL IMPUESTO SOBRE HIDROCARBUROS
(MENSUAL)**

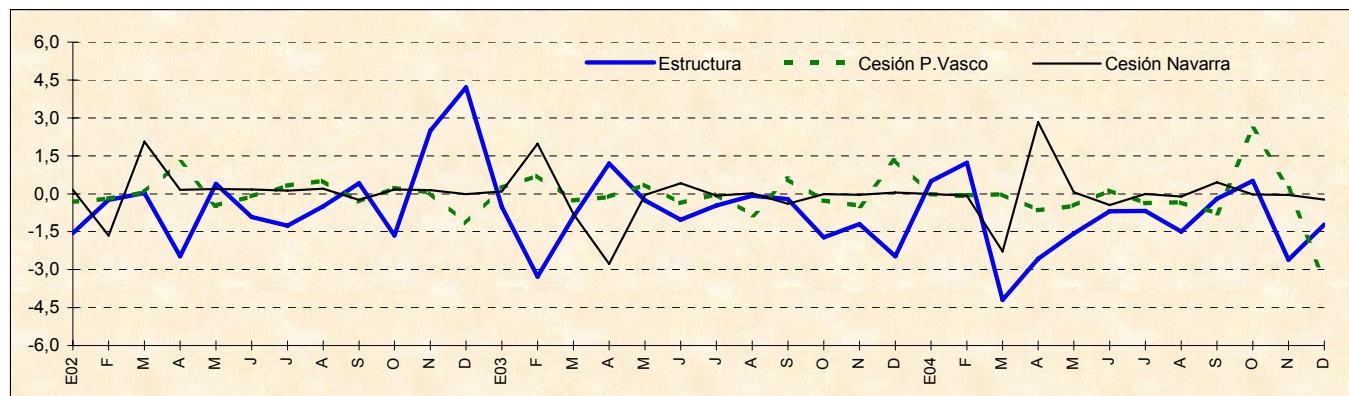
Cuadro nº 4.4.12

Período	Consumos	Tipos (1)	Estructura			Cesión del Impuesto		Recaudación líquida
			Gna.+Glo.(2)	Gna+Glo/Total(3)	Total(4)=(2)*(3)	País Vasco	Navarra	
En. 03	8,44	0,00	-0,52	-0,05	-0,57	0,23	0,09	-4,34
Feb	7,67	0,00	-3,28	-0,05	-3,32	0,73	1,97	10,76
Mar	3,57	0,00	-0,91	0,02	-0,89	-0,26	-0,79	3,08
Abr	2,19	0,00	1,20	-0,03	1,17	-0,12	-2,77	-0,36
May	4,69	0,00	-0,26	-0,04	-0,30	0,36	-0,05	3,70
Jun	7,93	0,00	-1,02	0,70	-0,33	-0,37	0,41	5,19
Jul	5,75	0,00	-0,47	-0,04	-0,51	-0,02	-0,07	6,69
Ago	0,08	0,00	-0,08	-0,02	-0,10	-0,84	0,02	4,37
Sep	6,18	0,00	-0,20	0,57	0,36	0,59	-0,39	0,76
Oct	3,86	0,00	-1,72	-0,02	-1,73	-0,26	-0,01	5,66
Nov	-0,36	0,00	-1,20	-0,05	-1,25	-0,48	-0,04	1,49
Dic	11,64	0,00	-2,47	-0,03	-2,50	1,34	0,05	-0,20
En. 04	1,18	0,00	0,50	-0,05	0,45	-0,01	-0,01	8,80
Feb	2,29	0,00	1,23	-0,05	1,18	-0,06	-0,08	1,50
Mar	13,62	0,00	-4,20	-0,06	-4,26	-0,03	-2,28	1,10
Abr	6,84	0,00	-2,57	0,00	-2,58	-0,65	2,83	11,19
May	0,90	0,00	-1,57	-0,02	-1,59	-0,48	0,06	3,62
Jun	5,71	0,00	-0,69	-0,75	-1,44	0,14	-0,45	-1,73
Jul	3,32	0,00	-0,68	-0,02	-0,70	-0,37	-0,01	4,57
Ago	1,96	0,00	-1,50	-0,06	-1,56	-0,34	-0,11	2,09
Sep	5,03	0,00	-0,20	-0,58	-0,78	-0,77	0,45	-0,48
Oct	-2,57	0,00	0,51	-0,05	0,46	2,56	-0,03	7,42
Nov	11,96	0,00	-2,61	-0,03	-2,63	0,22	-0,05	-1,94
Dic	3,87	0,00	-1,21	-0,03	-1,24	-3,44	-0,23	5,01

La tasa de variación de la recaudación líquida es el resultado de la integración de las diferentes tasas que figuran en el cuadro desfasadas en un mes para el caso de los factores que obedecen al criterio de devengo (consumos, tipos y estructura).

TASAS DE VARIACIÓN DEBIDAS A VARIACIÓN DE ESTRUCTURA Y CESIÓN DEL IMPUESTO AL P. VASCO Y NAVARRA

Gráfico nº 4.4.9



columna (4) del mismo cuadro. Así, la tasa de variación de la recaudación obtenida en el mes de diciembre, imputable a la variación de la estructura del consumo del mes de noviembre queda finalmente fijada en el -2,63 por 100.

Siguiendo un procedimiento paralelo al seguido para la determinación de las tasas de variación mensuales, se han determinado, a partir de las cuotas asociadas a las cestas de 1.000 litros representativas de la estructura del consumo anual, las tasas de variación de la recaudación anual imputables a la variación de las estructuras del consumo, que se han anotado en la columna (4) del **cuadro número 4.4.13**. Debe destacarse cómo estas tasas son permanentemente negativas, lo que indica que las variaciones en la estructura de la demanda han influido cada vez más en el sentido de reducir la recaudación por el impuesto.

El incremento de la recaudación mensual debido exclusivamente a la variación de tipos impositivos, supuesta constante la demanda, se calcula comparando las recaudaciones resultantes de aplicar a los productos contenidos en la cesta representativa de los consumos habidos en cada uno de los meses del año anterior, los tipos en vigor en dicho mes de los años actual y anterior. Así, por ejemplo, la tasa de variación de la recaudación obtenida en el mes de diciembre imputable exclusivamente a la variación de tipos impositivos, será el resultado de comparar la cuota asociada a la estructura del mes de noviembre, aplicando los tipos en vigor en dicho mes de los años 2003 y 2004 que al mantenerse los tipos impositivos inalterados es la misma; esta tasa resulta por tanto ser nula, como se ha reflejado en la columna (1) del cuadro número 4.4.12.

Un procedimiento paralelo ha permitido calcular las tasas de variación de la recaudación anual imputable únicamente a la variación de los tipos impositivos. Estas tasas se han anotado en la columna (1) del cuadro número 4.4.13.

La tasa de variación de la recaudación mensual que es imputable a la cesión del impuesto al País Vasco y Navarra, se ha calculado relacionando las recaudaciones mensuales líquidas obtenidas por la Administración Central en cada uno de los meses y la suma de las recaudaciones líquidas obtenidas por las Haciendas central y foral de que se trate. A su vez, las recaudaciones líquidas de los territorios autonómicos se han calculado a partir de la recaudación bruta equivalente a las cuotas devengadas en los respectivos territorios forales, a las que se han aplicado los factores que relacionan en la Administración central, por un lado, la recaudación bruta correspondiente a las salidas de fábricas y depósitos fiscales y la total, indicativo de las salidas a consumo no distribuidas a través de fábricas y depósitos fiscales, y, por otro, la recaudación bruta y la recaudación líquida, que refleja, a su vez, las devoluciones realizadas; a esta recaudación bruta ajustada se le suma (resta) las cantidades transferidas por (a) la Administración Central. La aplicación de estos factores al País Vasco y Navarra supone aceptar la hipótesis de que en estas Comunidades tales relaciones son iguales a las habidas en el territorio común.

Estas tasas se han anotado en el cuadro número 4.4.12 con referencia al criterio de caja y no al de devengo como se hizo con las tasas correspondientes a las variaciones de tipos impositivos y estructuras. Como hasta el mes de agosto de 1997, las recaudaciones líquidas correspondientes al territorio común y al total ámbito territorial del impuesto son iguales, estas tasas mensuales son iguales a cero; a partir del mes de septiembre la tasa de variación refleja la consecuencia de que las cuotas devengadas en el País Vasco son recaudadas por sus Diputaciones forales; en los meses de junio, julio, octubre y diciembre de 1997, abril, julio, octubre y diciembre de 1998 y análogos meses de 1999 a 2004, la tasa recoge también el efecto producido en la recaudación por las transferencias que se realizan entre la Hacienda estatal y la territorial en virtud de lo establecido en el Concierto Económico con el País Vasco y que, en el mes de diciembre de 1997 y en el resto del período, han tenido signo negativo, como se han podido observar en el apartado 4.4.2, es decir, la Hacienda foral ha ingresado a la estatal el exceso de las cuotas devengadas sobre las que correspondían al consumo en el País Vasco.

Hasta el mes de mayo de 1998, las tasas correspondientes a la cesión del impuesto a la Comunidad foral de Navarra han sido, necesariamente, iguales a cero, ya que, a pesar de que la modificación del Convenio Económico surte efectos desde el 1 de enero de 1998, en ese período el impuesto se percibía por los Órganos de la Administración estatal y no se hicieron transferencias en concepto de ajustes. La tasa correspondiente al mes de junio (-9,54%) recoge por primera vez la

transferencia efectuada por la Administración Central a Navarra, en virtud de lo establecido en el

**TASAS DE VARIACIÓN (%) EN EL IMPUESTO SOBRE HIDROCARBUROS
(ANUAL)**

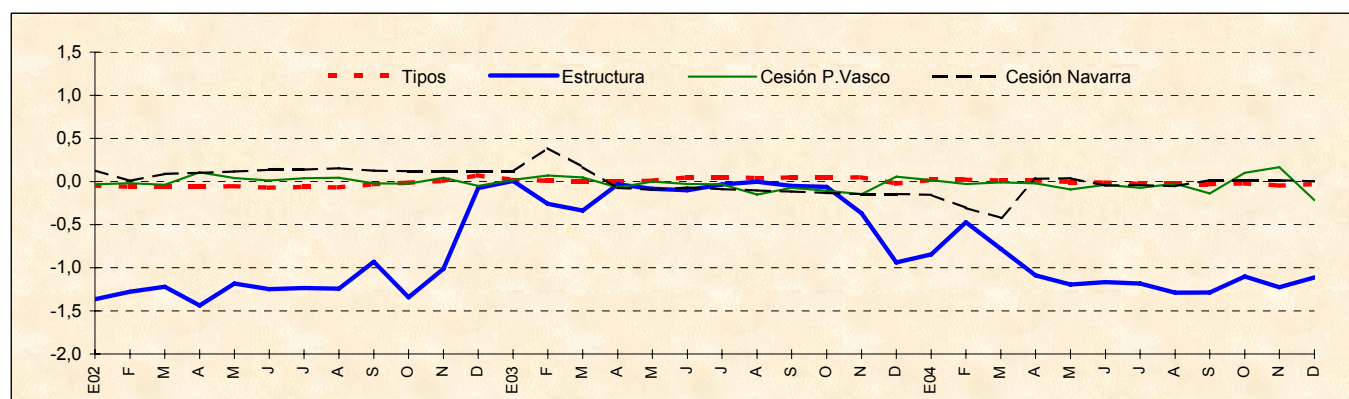
Cuadro nº 4.4.13

Periodo	Consumos	Tipos (1)	Estructura			Cesión del Impuesto		Recaudación líquida
			Gna.+Glo.(2)	Gna+Glo/Total(3)	Total(4)=(2)*(3)	País Vasco	Navarra	
En. 03	2,20	0,02	0,01	-0,12	-0,11	0,02	0,12	1,59
Feb	2,67	0,01	-0,26	-0,12	-0,38	0,07	0,39	2,58
Mar	3,01	0,01	-0,34	-0,11	-0,45	0,05	0,17	2,53
Abr	2,63	0,00	-0,03	-0,11	-0,14	-0,07	-0,08	2,41
May	2,77	0,01	-0,09	-0,11	-0,20	0,00	-0,10	2,39
Jun	3,49	0,05	-0,10	-0,05	-0,15	-0,03	-0,07	2,54
Jul	3,36	0,05	-0,03	-0,04	-0,08	-0,03	-0,09	3,27
Ago	3,18	0,04	0,00	0,03	0,02	-0,15	-0,10	3,13
Sep	3,44	0,05	-0,05	0,08	0,03	-0,07	-0,12	3,09
Oct	3,28	0,04	-0,06	0,08	0,01	-0,11	-0,13	3,27
Nov	3,29	0,05	-0,37	0,08	-0,29	-0,15	-0,15	3,04
Dic	5,12	-0,02	-0,94	0,08	-0,85	0,06	-0,14	2,95
En. 04	4,49	0,02	-0,85	0,08	-0,77	0,02	-0,15	4,04
Feb	4,04	0,02	-0,47	0,08	-0,39	-0,03	-0,31	3,35
Mar	4,90	0,01	-0,78	0,08	-0,71	-0,01	-0,42	3,20
Abr	5,28	0,01	-1,09	0,08	-1,01	-0,02	0,03	4,18
May	4,97	-0,01	-1,19	0,08	-1,12	-0,09	0,04	4,17
Jun	4,80	-0,01	-1,17	-0,05	-1,21	-0,04	-0,05	3,57
Jul	4,59	-0,02	-1,18	-0,04	-1,23	-0,07	-0,04	3,40
Ago	4,74	-0,03	-1,29	-0,05	-1,34	-0,02	-0,05	3,20
Sep	4,65	-0,03	-1,29	-0,14	-1,43	-0,14	0,02	3,09
Oct	4,08	-0,02	-1,10	-0,15	-1,24	0,10	0,02	3,25
Nov	5,10	-0,05	-1,23	-0,14	-1,37	0,17	0,02	2,95
Dic	4,45	-0,03	-1,11	-0,14	-1,26	-0,22	0,00	3,40

La tasa de variación de la recaudación líquida es el resultado de la integración de las diferentes tasas que figuran en el cuadro desfasadas en un mes para el caso de los factores que obedecen al criterio de devengo (consumos, tipos y estructura).

TASAS DE VARIACIÓN DEBIDAS A VARIACIÓN DE TIPOS, ESTRUCTURA Y CESIÓN DEL IMPUESTO AL P. VASCO Y NAVARRA

Gráfico nº 4.4.10



Convenio Económico, correspondiente a las cuotas asociadas al consumo de hidrocarburos habido en su territorio durante el primer semestre del año. A partir del mes de septiembre, las tasas recogen tanto el efecto de las transferencias realizadas (la del mes de diciembre lo ha sido de la Hacienda foral a la estatal y la de marzo al revés), como que los ingresos de las autoliquidaciones se realizan ya en los propios órganos de la Administración autonómica.

El **gráfico número 4.4.9** recoge la evolución, en el período enero 2002-diciembre 2004, de las tasas de variación, que junto con la relativa al consumo de hidrocarburos, explican las registradas en la recaudación líquida mensual.

Las tasas de variación de la recaudación anual imputable a este concepto se han obtenido igualmente relacionando la recaudación líquida anual realmente obtenida por la Administración Central, con la suma de las recaudaciones líquidas anuales obtenidas por las Haciendas central y foral de que se trate. Estas tasas se han anotado en el cuadro número 4.4.13, con referencia también al criterio de caja.

A la vista de la información ahora disponible, puede afirmarse que la recaudación anual líquida del año 2004, con respecto a la obtenida en el año anterior, ha disminuido un 0,22% como consecuencia del concierto del impuesto con el País Vasco y ha sido nula debido al Convenio con Navarra.

En el **gráfico número 4.4.10**, se han reflejado las líneas representativas de la evolución de las tasas de variación de la recaudación anual imputable a las variaciones de los tipos impositivos, de la estructura de la demanda y de las cesiones de los impuestos al País Vasco y Navarra.

4.4.3. Análisis de la recaudación en función de su origen.

El **cuadro número 4.4.14**, recoge las cifras relativas a la recaudación total por el impuesto en el período 2000-2004, así como de las cuotas recaudadas por importaciones y por actas de inspección. La información se completa con los porcentajes que, sobre la total recaudación, representan los ingresos por importaciones y actas.

En los años 1994 y 1995, la recaudación efectuada por las aduanas suponía ya un pequeño porcentaje sobre la total recaudación: el 0,03% en 1994 y el 0,02% en 1995, pero en los años siguientes la tasa llega a anularse completamente. La explicación a esta caída de la ya escasa recaudación hay que buscarla en el hecho de que, a partir del 1 de enero de 1993, las introducciones desde otros Estados miembros de la Comunidad no dan lugar al devengo de un impuesto que deba liquidarse por las aduanas. Por otra parte, la amplia utilización de los depósitos fiscales en la distribución de productos petrolíferos entraña que los productos se importen en régimen suspensivo, por lo que no se produce el devengo del impuesto con ocasión de la importación, sino de la salida de los productos de las fábricas o depósitos fiscales, motivo por el cual el impuesto se ingresará, en su caso, mediante autoliquidación.

Las cuotas recaudadas como consecuencia de actas de inspección representan porcentajes muy pequeños en relación con el total de las cuotas recaudadas por el impuesto. No obstante, es de destacar cómo las cuotas recaudadas por este medio muestran una cierta estabilidad en torno al 0,1%.

4.4.4. Análisis de las autoliquidaciones y pago del impuesto.

4.4.4.1. Autoliquidaciones.

En el **cuadro número 4.4.15**, se ofrece la información relativa a los ingresos por autoliquidaciones durante los ejercicios 2001 a 2004. En este último año, el número de contribuyentes se ha mantenido respecto al registrado el año anterior.

El número de autoliquidaciones se ha incrementado un 5% en 2004, hasta alcanzar la cifra de 1.003 autoliquidaciones.

RECAUDACIÓN POR EL IMPUESTO SOBRE HIDROCARBUROS
(IMPORTACIONES Y ACTAS s/TOTAL)

Cuadro nº 4.4.14

Año	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Total
2000													
Total recaudación	788.353	675.133	696.395	804.179	717.191	754.298	790.019	778.592	786.369	804.037	702.394	780.868	9.077.829
Rec. importaciones (1)	1,57	21,54	46,27	120,28	3,63	3,30	1,75	74,06	3,71	30,30	3,46	0,24	310
Rec. actas	194	385	265	514	258	1.483	2.623	961	246	585	582	349	8.444
% importaciones s/total	0,00	0,00	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
% actas s/total	0,02	0,06	0,04	0,06	0,04	0,20	0,33	0,12	0,03	0,07	0,08	0,04	0,09
2001													
Total recaudación	723.744	711.241	688.031	804.208	740.523	772.436	804.523	809.579	813.321	757.618	789.443	829.276	9.243.945
Rec. importaciones (1)	7,28	2,50	74,21	1,67	2,29	4,26	2,26	4,02	0,54	1,34	0,77	1,34	102
Rec. actas	1.014	1.284	404	407	262	621	437	830	446	182	892	888	7.667
% importaciones s/total	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
% actas s/total	0,14	0,18	0,06	0,05	0,04	0,08	0,05	0,10	0,05	0,02	0,11	0,11	0,08
2002													
Total recaudación	806.171	694.122	713.968	812.616	769.514	799.619	789.202	858.686	822.939	784.756	822.458	835.799	9.509.850
Rec. importaciones (1)	4,78	2,72	1,63	0,57	7,53	1,82	5,04	2,04	3,91	1,93	1,93	1,56	35
Rec. actas	571	417	585	333	501	596	454	250	174	721	554	666	5.822
% importaciones s/total	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
% actas s/total	0,07	0,06	0,08	0,04	0,07	0,07	0,06	0,03	0,02	0,09	0,07	0,08	0,06
2003													
Total recaudación	771.164	768.782	735.923	809.669	798.000	841.131	842.004	896.229	829.179	829.186	834.738	834.097	9.790.103
Rec. importaciones (1)	2,37	10,35	1,13	5,18	2,14	2,90	3,08	2,55	143,69	2,95	2,34	1,81	180
Rec. actas	282	347	815	1.236	688	534	707	305	294	343	221	582	6.353
% importaciones s/total	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00
% actas s/total	0,04	0,05	0,11	0,15	0,09	0,06	0,08	0,03	0,04	0,04	0,03	0,07	0,06
2004													
Total recaudación	839.037	780.289	744.043	900.308	826.900	826.537	880.451	914.949	825.194	890.680	818.561	875.888	10.122.838
Rec. importaciones (1)	1,24	5,02	6,92	5,73	7,59	1,09	0,87	1,14	0,47	0,97	1,17	0,74	33
Rec. actas	362	938	306	1.095	141	952	874	397	1.182	9.173	630	315	16.365
% importaciones s/total	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
% actas s/total	0,04	0,12	0,04	0,12	0,02	0,12	0,10	0,04	0,14	1,03	0,08	0,04	0,16

Las cifras de recaudación se expresan en miles de euros

(1) Corresponde a liquidaciones practicadas por las Aduanas con ocasión de importaciones.

RESUMEN DE AUTOLIQUIDACIONES POR TRAMOS (criterio de devengo)

Cuadro nº 4.4.15

TRAMOS	IMPUESTO ESPECIAL SOBRE HIDROCARBUROS													
	2004			2003			2002			2001			DIFERENCIA 2004-2003	
	84			84			73			73			Número	%
CONTRIBUYENTES													0	0,00
(Euros)	% s/Total	% s/Total	Cuota media	% s/Total	% s/Total	Cuota media	% s/Total	% s/Total	Cuota media	% s/Total	% s/Total	Cuota media	% Variación	
	Autoliq.	Importe	(Miles euros)	Autoliq.	Importe	(Miles euros)	Autoliq.	Importe	(Miles euros)	Autoliq.	Importe	(Miles euros)	Autoliq.	Cuota media
Hasta 1.000	15,65	0,00	0,34	11,83	0,00	0,42	11,33	0,00	0,40	11,58	0,00	0,37	38,94	-17,59
> 1.000 - 10.000	24,43	0,01	5	28,69	0,01	5	27,67	0,01	4	28,42	0,01	4	-10,58	11,78
> 10.000 - 100.000	18,44	0,05	30	17,91	0,05	32	17,67	0,05	34	16,93	0,06	34	8,19	-5,97
> 100.000 - 1.000.000	15,65	0,50	345	13,40	0,38	316	15,33	0,46	342	17,03	0,62	379	22,66	9,38
> 1.000.000 - 10.000.000	18,34	6,31	3.712	18,32	5,40	3.257	16,56	4,02	2.765	15,25	4,92	3.357	5,14	13,95
> 10.000.000 - 100.000.000	6,28	13,54	23.258	8,59	16,21	20.874	10,11	17,95	20.189	9,60	19,93	21.587	-23,17	11,42
> 100.000.000 - 1.000.000.000	1,20	79,58	717.535	1,26	77,94	685.789	1,33	77,50	661.146	1,19	74,47	652.104	0,00	4,63
Total Autoliq./Importe/Cuota	1.003	10.819.704	10.787	955	10.558.332	11.056	900	10.236.755	11.374	1.010	10.508.389	10.404	5,03	-2,43

Nota.- Los importes se expresan en miles de euros.

Fuente: Autoliquidaciones (Zujarnet)

La distribución por tramos de cuotas de las autoliquidaciones presentadas se ha recogido también en el cuadro. En él se puede apreciar cómo, en 2004, al igual que sucediera en años anteriores, el mayor número de autoliquidaciones presentadas corresponde al tramo inferior, hasta 10.000 euros (45,6%), lo que no impide que las cuotas ingresadas con ellas representen el 0,01% del total. Por el contrario, el número de autoliquidaciones por importe superior a 100 millones de euros supone el 1,2% del total de autoliquidaciones presentadas, pero con ellas se han ingresado el 79,6% de la total recaudación.

Dividiendo la recaudación procedente de autoliquidaciones en cada uno de los ejercicios entre el número de autoliquidaciones presentadas, se obtiene la cuota media por autoliquidación que ha resultado ser de 10,787 millones de euros en 2004, un 2,4% inferior a la del año anterior.

4.4.4.2. Aplazamientos de pago.

En el **cuadro número 4.4.16**, se muestran los datos relativos a los aplazamientos de pago concedidos en el período 1993-2004, en relación con el Impuesto sobre Hidrocarburos. Así como en el período 1994-1997, el total importe aplazado alcanzó cifras por encima de los 21,7 millones de euros, con un máximo de 27,3 millones en 1995, en los años 1998 y 1999 las cantidades aplazadas caen hasta situarse en cifras del orden de los 0,6 millones en 1999. En los cuatro últimos años, correspondientes al período 2000-2003, los importes vuelven a elevarse hasta alcanzar los 11,3 millones de euros en 2003, fenómeno en el que ha debido influir de forma importante la evolución de los tipos de interés.

El número de contribuyentes a los que se ha autorizado el aplazamiento ha sido bastante reducido, con una tendencia clara al descenso durante el período analizado, si bien, en 2002 su número se elevó a 4, en 2003 se ha reducido a un único contribuyente.

4.5. Los gastos fiscales.

A la hora de analizar los gastos fiscales relativos al Impuesto sobre Hidrocarburos, se van a considerar como tales los suministros con exención del impuesto, los que se realizan con aplicación de un tipo reducido y los que van a generar el derecho a la devolución del impuesto. Los suministros con exención del impuesto se centran básicamente en determinados suministros de gasóleo bonificado en atención al fin a que se destinan y de queroseno para aviación. Los tipos reducidos se aplican a los suministros de gasóleo bonificado y G.L.P. para su uso como combustible y en unas determinadas utilidades como carburante; finalmente los supuestos de devolución se centran básicamente en los supuestos de exportación, avituallamiento de buques, utilidades distintas a combustibles y carburantes y contaminación de productos. Con todo, el máximo interés se polariza en el mercado del gasóleo, donde conviven los consumos a tipo normal y los bonificados.

En el **cuadro número 4.5.1**, que recoge en buena medida los datos contenidos en los balances consolidados de los cuadros números 4.9.10 y 4.9.12, se han anotado los consumos de las dos categorías fiscales de gasóleo en los nueve últimos años, atendiendo a los distintos regímenes fiscales aplicados. Como gasóleo auto se considera el gasóleo para uso general, es decir, el gasóleo al que no se le han añadido los marcadores y trazadores exigidos para la aplicación del tipo reducido del epígrafe 1.4 o de alguno de los supuestos de exención. Dentro de los consumos de esta categoría de gasóleo se han distinguido:

- Los suministros con aplicación del tipo normal, utilizado básicamente en automoción;
- los realizados con exención del impuesto, que vienen a reducirse a los efectuados en el marco de las relaciones internacionales;
- los efectuados con destino a utilidades, previamente autorizadas, que van a generar el derecho a la devolución del impuesto, como ocurre con los que no van a ser utilizados ni como combustible ni como carburante.

SOLICITUDES DE APLAZAMIENTO DEL IMPUESTO SOBRE HIDROCARBUROS

Cuadro nº 4.4.16

Años	Contribuyentes	Autoliquidaciones	% Variación	Importe	% Variación
1993	2	8		1.792.459	
1994	6	26	225,0	21.798.288	1.116,1
1995	11	42	61,5	27.291.839	25,2
1996	6	28	-33,3	23.545.130	-13,7
1997	8	43	53,6	26.586.748	12,9
1998	3	8	-81,4	1.722.615	-93,5
1999	4	7	-12,5	603.402	-65,0
2000	2	7	0,0	2.118.747	251,1
2001	2	12	71,4	8.576.933	304,8
2002	4	11	-8,3	9.687.269	12,9
2003	1	5	-54,5	11.297.831	16,6
2004	-	-	-	-	-

Los importes se expresan en Euros.

EVOLUCIÓN DEL CONSUMO DE GASÓLEOS EN EL PERÍODO 1996-2004

Cuadro n° 4.5.1

Concepto	1996		1997		1998		1999		2000		2001		2002		2003		2004		Tasas de variación	
	10 ⁶ l	%	10 ⁶ l	%	10 ⁶ l	%	10 ⁶ l	%	10 ⁶ l	%	10 ⁶ l	%	10 ⁶ l	%	10 ⁶ l	%	10 ⁶ l	%	04/03	04/96
<u>GASÓLEO AUTO:</u>	13.854	64,18	15.154	66,70	16.483	65,10	18.119	65,22	19.581	68,11	20.965	68,58	22.194	69,72	23.880	69,87	25.633	70,09	7,3	85,0
- Con tipo normal	13.189	61,10	14.424	63,49	16.076	63,49	17.890	64,40	19.182	66,72	20.593	67,36	21.788	68,44	23.644	69,18	25.362	69,35	7,3	92,3
- Con exención del impuesto	230	1,07	145	0,64	87	0,34	80	0,29	73	0,25	64	0,21	39	0,12	36	0,11	90	0,25	150,0	-60,9
- Con devolución	10	0,05	14	0,06	13	0,05	15	0,05	13	0,05	13	0,04	12	0,04	14	0,04	12	0,03	-12,2	18,4
- Mermas y diferencias	425	1,97	571	2,52	307	1,21	134	0,48	313	1,09	295	0,96	354	1,11	186	0,55	169	0,46	-9,4	-60,2
<u>GASÓLEO BONIFICADO:</u>	7.733	35,82	7.564	33,30	8.837	34,90	9.661	34,78	9.169	31,89	9.607	31,42	9.640	30,28	10.299	30,13	10.938	29,91	6,2	41,4
- Con exención del impuesto:	1.024	4,74	1.064	4,68	1.233	4,87	1.530	5,51	1.249	4,34	1.303	4,26	1.605	5,04	1.774	5,19	1.917	5,24	8,0	87,2
Relaciones internacionales	4	0,02	4	0,02	1	0,004	0,1	0,001	0,3	0,001	0,3	0,001	0,4	0,001	0	0,001	0	0,001	4,9	-89,5
Electricidad	174	0,81	202	0,89	366	1,45	376	1,35	367	1,28	306	1,00	391	1,23	574	1,68	494	1,35	-14,0	183,7
Ferrocarriles	122	0,57	124	0,55	160	0,63	126	0,45	118	0,41	124	0,41	120	0,38	120	0,35	121	0,33	0,5	-0,7
Avituallamiento buques	714	3,31	728	3,21	694	2,74	1.020	3,67	755	2,62	865	2,83	1.088	3,42	1.073	3,14	1.297	3,55	20,9	81,7
Otros destinos exentos	10	0,05	6	0,03	12	0,05	8	0,03	9	0,03	7	0,02	5	0,02	6	0,02	4	0,01	-33,9	-60,3
- Con devolución:																				
Avituallamiento buques	79	0,37	55	0,24	56	0,22	48	0,17	45	0,16	42	0,14	33	0,10	35	0,10	26	0,07	-26,8	-67,5
- Con tipo reducido:	6.630	30,71	6.445	28,37	7.548	29,81	8.083	29,10	7.876	27,39	8.262	27,03	8.002	25,14	8.489	24,84	8.996	24,60	6,0	35,7
Detallistas	801	3,71	782	3,44	847	3,35	806	2,90	856	2,98	821	2,68	708	2,22	711	2,08	720	1,97	1,3	-10,2
Suministros directos	5.956	27,59	5.658	24,91	6.701	26,47	7.256	26,12	7.020	24,42	7.441	24,34	7.294	22,91	7.778	22,76	8.276	22,63	6,4	39,0
TOTAL OUTPUT	21.587	100	22.718	100	25.319	100	27.781	100	28.750	100	30.571	100	31.835	100	34.178	100	36.571	100	7,0	69,4

Unidad: Millones de litros

Fuente: Declaración de operaciones Modelo 570. Aplicaciones Zujar Modelos 500 y 503 y Avituallamiento de carburantes a buques.

Los suministros de gasóleo bonificado comprenden tanto los de gasóleo B como los de gasóleo C y dentro de ellos se han distinguido en función del régimen fiscal aplicado:

- Los suministros con exención del impuesto, dentro de los que se han distinguido, a su vez, los realizados en el marco de relaciones internacionales; los destinados a: la generación o cogeneración de electricidad, la tracción de ferrocarriles, el avituallamiento de buques y otros destinos exentos. Solamente se han tenido en cuenta los suministros a consumidores finales y no los realizados a distribuidores, como ocurre, por ejemplo, con los envíos a almacenes fiscales, ya que ello supondría duplicar la cuantía de los consumos;
- los suministros con derecho a devolución del impuesto, que se limitan a los supuestos de avituallamientos a buques que realizan navegación distinta de la privada de recreo, desde puntos de suministro marítimo;
- los suministros con aplicación de tipo reducido, dentro de los que se han distinguido las ventas a través de detallistas en el establecimiento de éstos (surtidores y estaciones de servicio) y los suministros directos a las instalaciones del consumidor, tanto efectuadas por los propios sujetos pasivos como por distribuidores (almacenes fiscales y suministradores a instalaciones fijas).

Los datos recogidos en el cuadro se han obtenido de las declaraciones de operaciones modelo 570 presentadas por los sujetos pasivos, de la aplicación ZUJAR que obtiene su información de los datos contenidos en los documentos de acompañamiento expedidos por los suministradores y receptores intracomunitarios y de los balances consolidados que se incluyen en el apartado 4.9 de este estudio.

A la vista de los datos contenidos en el cuadro pueden destacarse los siguientes aspectos:

- El consumo global de gasóleo se ha ido incrementando en el transcurso de los ocho últimos años, de tal forma que el registrado en el año 2004 es superior en un 7% al de 2003, un 69,4% si la referencia se hace con respecto a 1996. Por lo que se refiere al último año, la variación registrada es consecuencia de un aumento del 7,3% del consumo de gasóleo auto y del 6,2% de gasóleo bonificado.
- Los consumos de gasóleo auto han crecido de forma continuada en todos los años del período considerado, de tal forma que la tasa de variación con respecto al año 1996 ha sido del 85%, lo que supone un ritmo de crecimiento medio del 10,6% en los últimos ocho años. Los consumos con exención y devolución del impuesto, que siempre se han mantenido en volúmenes sumamente reducidos, muestran, en general, una tendencia decreciente en el caso del primero citado, como pone de manifiesto el hecho de que la tasa de variación con respecto al año 1996 es del -60,9% para los suministros exentos, mientras que las devoluciones, que prácticamente se limitan a gasóleos para uso industrial, distinto de combustible y carburante, se han mantenido en cifras que han oscilado entre los 11 y 14 millones de litros.
- El consumo de gasóleo bonificado en relación con el consumo total de gasóleo ha ido descendiendo lentamente en el período 1996-1997, de tal forma que ha pasado de representar el 35,82% del total en 1996 al 33,3% en 1997; sin embargo, en 1998, esta cuota se eleva hasta el 34,9%, poniendo de manifiesto un crecimiento de su consumo del 16,8% que puede considerarse extraordinario y que obedece al inicio, en el mes de marzo, de su utilización en maquinaria de obras públicas (anteriormente ésta sólo podía utilizar gasóleo auto); en el período 1999-2004 la cuota vuelve a adoptar una tendencia al descenso hasta situar la participación en el 29,9% y alcanzar la cota de los 10.938 millones de litros, con un incremento del 6,2% respecto del año anterior.
- Los suministros de gasóleo bonificado con exención del impuesto, que se mantuvieron a un nivel similar en los años 1996 y 1997, experimentaron incrementos del 15,9% en 1998 y del 24,1% en 1999, se redujeron en un 18,4% en el año 2000, aumentaron un 4,3% en 2001 y han vuelto a crecer considerablemente en 2002, 2003 y 2004, un 23,2%, 10,5% y 8,1%, respectivamente, representando en el último año analizado el 5,2% del total consumo de gasóleos. Estos incrementos, son atribuibles básicamente a los producidos en relación con los suministros efectuados a avituallamiento a buques; también, aunque, en menor medida, a los suministros para generación y cogeneración de electricidad que han aumentado un 183,7% con respecto a 1996, aunque en el último año se han reducido un 14% debido

al encarecimiento registrado en los precios de los productos; por el contrario, los suministros para la tracción de ferrocarriles han mantenido prácticamente el nivel del año anterior y muestran un perfil más estable en todo el período analizado.

- El gasóleo destinado al avituallamiento de buques con devolución del impuesto que hasta el año 1995 había tenido cierta relevancia, a partir de 1996, adopta una tendencia clara al descenso como consecuencia de realizarse los suministros a través de almacenes fiscales con exención del impuesto; el último año refleja una reducción del 26,8 por 100, un 67,5% respecto de 1996 y un 81,6% si la referencia es respecto de 1995. En el **cuadro número 4.5.2**, se puede observar la evolución desde el año 1996 de los suministros exentos a embarcaciones, diferenciando los buques afectos a la flota pesquera de los correspondientes a los demás, exceptuando la navegación privada de recreo. En el año 1999 un 46,5%, aproximadamente, del total de suministros de gasóleo bonificado se realizaron a buques de pesca y, el resto, el otro 53,5% a los demás; sin embargo, a partir del año 2000 estos porcentajes han disminuido hasta alcanzar en 2003 el 30,9% y 69,1%, respectivamente, como consecuencia de la fuerte reducción de la actividad pesquera, si bien en 2004 parece haberse recuperado hasta situarse en el 44,4%. Además del gasóleo tipo reducido, en los avituallamientos a embarcaciones se realizan también, fundamentalmente, para el caso de los demás buques, no afectos a la pesca costera ni a la navegación privada de recreo, suministros exentos de IFOS, que son mezclas de gasóleo y fuelóleos, que tienen la consideración a efectos del impuesto de fuelóleos y, en menor cuantía, como se puede observar en el cuadro, gasóleo para uso general. Cuando se trata de buques de las Fuerzas Armadas no es precisa la incorporación al gasóleo de trazadores y marcadores y si el buque tiene bandera no comunitaria el suministro se documenta con una DUA como si fuera una exportación.

- El suministro de gasóleo con aplicación del tipo reducido, en el que una parte fundamental la constituye el consumido como combustible en calefacción (en el entorno del 38,2% del gasóleo tipo reducido en el último año, unos 3.436 millones de litros según CORES), ha representado en el año 2004 el 24,6% del consumo total de gasóleos y el 82,2% del consumo de gasóleo bonificado. La evolución de estos suministros durante el período analizado ha tenido un crecimiento prácticamente continuo al alza, si exceptuamos los años 2000 y 2002 que han registrado reducciones del 2,6% y 3,1%, respectivamente, debido, entre otras causas, a la suavidad del clima. Las elevadas tasas de variación que han llegado a alcanzar el 17,1% en 1998 y del 7,1% en 1999, fueron consecuencia de su utilización en maquinaria de obras públicas, ante las expectativas de legalidad de tal utilización previamente a su incorporación al texto legal en 1999. De los suministros de gasóleo bonificado en el año 2004, la mayoría se ha efectuado directamente al domicilio del consumidor, habiendo representado solamente un 8% el gasóleo bonificado suministrado en los puntos de venta.

Resumiendo la información del mercado de gasóleo relativa a 2004, puede afirmarse que el 69,4% del consumo de gasóleo se realiza con pago del tipo normal, un 24,6% con aplicación del tipo reducido, un 5,5% con exención del impuesto y un 0,1% con posterior devolución del impuesto. Por consiguiente, el 30,2% del consumo de gasóleo se realiza con beneficios fiscales.

4.5.1. La cuantía de las devoluciones.

A continuación se suministra información complementaria relativa a la actividad desarrollada por los órganos centrales y territoriales de la Administración estatal en orden a los principales motivos de devolución, precisando, por un lado, que las cantidades que se indican no incluyen los intereses que, en su caso, se han devuelto conjuntamente con el principal de la deuda. Por otro lado, hay que añadir que algunas devoluciones se formalizan como deducciones de la cuota íntegra, por lo que no se contabilizan como devoluciones. Todo ello origina la falta de coincidencia entre la magnitud global de la devolución y la suma de las devoluciones por los distintos conceptos que se van a enumerar.

En el **cuadro número 4.5.3** se ha anotado el importe de las cuotas devueltas en los dos últimos años, por los diferentes supuestos de devolución. El conjunto total de cuotas autorizadas en 2004 ha ascendido a 7,827 millones de euros, 1,197 millones menos que en 2003, lo que supone una reducción del 13,3 por 100.

AVITUALLAMIENTOS EXENTOS EMBARCACIONES

Cuadro n° 4.5.2

Período	Gasóleo uso gral. (Los demás)	Gasóleo tipo reducido			IFOS Total
		Pesca	Los demás	Total	
1996		307.204.677	406.839.637	714.044.314	750.744.727
1997		235.630.773	492.598.134	728.228.907	896.483.401
1998		213.820.844	479.998.399	693.819.243	875.103.974
1999	36.336	473.770.378	545.835.341	1.019.605.719	855.981.154
2000	55.950	254.887.640	499.888.266	754.775.906	841.370.948
2001	342.945	323.077.123	542.235.609	865.312.732	1.106.237.888
2002	23.173.972	424.295.479	672.830.623	1.097.126.102	2.129.593.054
2003	101.098.809	331.136.960	742.222.511	1.073.359.471	4.133.709.370
2004	4.812.388	575.384.524	721.260.210	1.296.644.734	3.077.767.413
En. 04	201.162	44.529.085	58.261.083	102.790.168	281.164.729
Feb	1.039.744	40.478.931	52.093.941	92.572.872	221.165.569
Mar		46.448.754	61.089.082	107.537.836	224.428.434
Abr	3.543.683	44.301.089	54.113.971	98.415.060	233.854.955
May		43.556.888	69.029.311	112.586.199	255.501.886
Jun	421	44.311.217	66.461.457	110.772.674	232.255.571
Jul	27.378	65.598.109	71.093.057	136.691.166	256.269.401
Ago		62.085.657	68.559.476	130.645.133	267.480.287
Sep		60.358.118	60.092.321	120.450.439	257.051.229
Oct		43.265.029	49.926.274	93.191.303	285.005.107
Nov		41.883.475	55.664.708	97.548.183	279.049.753
Dic		39.331.845	54.911.441	94.243.286	284.540.492

Unidad: Litros.

SUMINISTROS AERONAVES

Cuadro n° 4.5.4

Período	Gasolinas con plomo	Queroseno uso general
1996	4.833.545	2.651.895.865
1997	6.946.240	3.306.985.736
1998	9.574.862	3.455.501.641
1999	10.726.043	3.866.243.193
2000	11.105.772	4.023.845.095
2001	9.137.932	4.108.516.058
2002	11.372.123	3.932.773.305
2003	11.478.881	4.155.522.626
2004	8.647.215	4.737.172.532
En. 04	586.745	318.641.976
Feb	572.845	302.645.307
Mar	732.755	345.261.978
Abr	721.468	361.373.954
May	754.670	406.796.598
Jun	926.122	426.255.644
Jul	1.095.549	478.463.465
Ago	872.787	489.305.025
Sep	756.646	454.203.462
Oct	631.486	434.426.454
Nov	605.554	362.105.806
Dic	390.588	357.692.863

Unidad: Litros.

DEVOLUCIONES DE CUOTAS AUTORIZADAS POR EL IMPUESTO SOBRE HIDROCARBUROS

Cuadro nº 4.5.3

Supuestos de devolución	2004	2003	Diferencia 2004-2003	Tasa Variación % 04/03
Exportación	572,29	605,90	-33,61	-5,55
Introducción en Depósito Fiscal		14,19	-14,19	-100,00
Envíos garantizados	22,71	35,51	-12,80	-36,04
Uso distinto a combustible y carb. (1)	3.213,42	3.660,85	-447,43	-12,22
Gasóleo avituallamiento barcos	2.025,59	2.767,47	-741,88	-26,81
Relaciones internacionales	813,10	701,41	111,69	15,92
Productos contaminados	1.108,00	1.124,17	-16,16	-1,44
Existencia gasóleo B a 31-12-92		7,01	-7,01	
Ingresos indebidos	72,08	108,00	-35,93	-33,26
TOTAL	7.827,20	9.024,52	-1.197,32	-13,27

Las cifras se expresan en miles de Euros.

(1) Incluye Experimentos tecnológicos.

4.5.2. Devoluciones por exportaciones.

La cuantía global de estas devoluciones en el año 2004 ha disminuido en 33.609 euros, lo que representa una reducción del 5,6% con respecto al año anterior.

4.5.3. Devoluciones por usos distintos a combustibles y carburantes.

Las devoluciones del impuesto originadas por la utilización de los hidrocarburos en usos distintos a los de combustible y carburante se sitúan en un nivel modesto, limitándose a los supuestos de utilización en estos fines de los hidrocarburos comprendidos en la tarifa 1ª del impuesto, lo que ocurre raramente. En este concepto también se ha incluido los correspondientes a experimentos tecnológicos. El importe de estas devoluciones en el año 2004 ha sido de 3,213 millones de euros, cifra inferior en 447.431 euros a la correspondiente del año 2003, lo que representa un decremento en términos relativos del 12,2 por 100.

4.5.4. Carburante suministrado en el marco de relaciones internacionales.

El artículo 5, apartado 3, del Reglamento de los Impuestos Especiales, establece el procedimiento para hacer efectiva, mediante devolución, la exención reconocida en el artículo 9 de la Ley 38/1992 en favor de los carburantes entregados en el marco de relaciones internacionales.

Las devoluciones realizadas en el año 2004 han sido por un importe de 0,813 millones de euros, un 15,92% superior al del año anterior que fue de 0,701 millones de euros, e incluye el importe devuelto de los suministros efectuados a las fuerzas armadas de los Estados Unidos en España, si bien debe precisarse que en esta cifra no están incluidos los suministros en el interior de las bases, que se realizan a través de un almacén fiscal y no por el procedimiento establecido para los suministros en estaciones de servicio.

4.5.5. Devoluciones por productos contaminados.

El procedimiento para la devolución de las cuotas satisfechas relativas a los productos objeto del impuesto que hayan resultado accidentalmente contaminados o mezclados con otros se establece en el artículo 112 del Reglamento de los Impuestos Especiales y tiene lugar mediante deducción en la cuota a ingresar por el titular de la fábrica o depósito fiscal donde se han recibido los productos contaminados o mezclados, previa autorización de la oficina gestora correspondiente al lugar donde se ha producido la contaminación.

Por este supuesto de devolución del impuesto, introducido por la Ley 42/1994, se han autorizado en el año 2004 devoluciones por un importe de 1,108 millones de euros, cifra inferior en 16.163 euros a la autorizada el año anterior, lo que en términos relativos representa una reducción del 1,4 por 100.

4.5.6. Otras devoluciones.

Durante el año 2004 se han efectuado devoluciones del impuesto cuyo derecho se había generado en ejercicios anteriores, algunas de las cuales se han incluido en los apartados anteriores; además de ellas, deben mencionarse las siguientes:

- 22.710 euros por envíos a otros Estados miembros de la UE por el procedimiento de envíos garantizados;
- 72.076 euros de devoluciones por ingresos indebidos,

- siendo nula la cantidad devuelta por envíos a otros Estados de la UE, por el procedimiento de reintroducción en depósito fiscal.

Estos tres últimos conceptos de devolución no pueden considerarse como gastos fiscales.

4.5.7. Resumen de gastos fiscales.

Considerando como gastos fiscales las pérdidas experimentadas en la recaudación del impuesto como consecuencia del consumo de productos objeto del mismo dentro de su ámbito territorial interno, con aplicación de los supuestos de exención y devolución o con aplicación de un tipo reducido, establecidos en la normativa vigente, su importe puede evaluarse en la forma siguiente:

CONSUMOS EXENTOS Y CON DERECHO A DEVOLUCION EN EL AÑO 2004

Producto	Unidad	Cantidad	Cuota (Miles euros)
Gasolina con Pb	M. litros	12,2	5.250
Gasolina sin Pb 95 I.O.	M. litros	215,5	82.255
Gasolina sin Pb desde 97 I.O.	M. litros	0,1	84
Gasóleo auto	M. litros	101,8	29.909
Gasóleo bonificado tipo reducido	M. litros	8.995,9	1.881.453
Gasóleo bonif. exento y con devolución	M. litros	1.942,3	570.768
Fuelóleos	M. tonel.	5,1	73.102
G.L.P. auto	M. kilos	14,7	989
G.L.P. exento	M. kilos	0,7	88
Queroseno aviación	M. litros	5.094,0	1.608.597
TOTAL			3.849.269
% s/. Recaudación total consolidada			36,0

Para la determinación del gasto fiscal relativo a los consumos de gasóleo bonificado como carburante, con aplicación del tipo reducido del epígrafe 1.4 (agricultura, minería, obras públicas y motores fijos), se ha aplicado la diferencia entre los tipos general y reducido. También se ha considerado consumo bonificado la utilización de G.L.P. con la aplicación del tipo reducido del epígrafe 1.7, limitada, fundamentalmente, a los vehículos automóviles de servicio público, habiéndose valorado el gasto fiscal en este caso utilizando la diferencia entre el tipo general del G.L.P. y el tipo reducido para su uso como carburante.

En la gasolina sin plomo 95 I.O., se ha incluido el volumen de etanol utilizado para la fabricación de biocarburantes que en forma de ETBE se han mezclado con las gasolinas y que se corresponde con el autorizado a compensar en la cuota asociada a las salidas a consumo de la gasolina más convencional/más demandada (210,42 millones de litros) y otras exenciones (5,04 millones).

En el **cuadro número 4.5.4**, se ha reflejado la evolución en el período 1996-2004 de los suministros a aeronaves tanto de gasolinas con plomo, utilizadas fundamentalmente en la navegación aérea de recreo y por tanto con pago del impuesto, como del queroseno uso general exento, de acuerdo

con lo establecido en el artículo 51.2 a) de la Ley 38/1992, de 28 de diciembre, de Impuestos Especiales y Artículo 101, sobre avituallamiento aeronaves, del Reglamento de los mismos (R.D. 1165/1995, de 7 de julio). La cifra de querosenos suministrada, 4.737,2 millones de litros, resulta ligeramente inferior a la reflejada en el cuadro 4.9.15 correspondiente a la declaración de operaciones de querosenos en fábricas y depósitos (Modelo 570), referente a salidas exentas, 5.094 millones de litros, que, en buena medida, puede deberse a la existencia de algún documento por grabar.

Este volumen de gastos fiscales representa el 38,4% de la total recaudación líquida consolidada. La cifra parece elevada, pero es importante recordar que el 37,8% del importe de estos gastos corresponde al suministro de queroseno de aviación, cuyo carácter de gasto fiscal es, cuando menos, discutible. Si no se consideran estos suministros a la aviación, los gastos fiscales representarían solamente el 20,9% de la recaudación líquida por el impuesto.

4.6. Las operaciones de refino de petróleo.

Las cantidades de crudo de petróleo procesado en las refinerías situadas en todo el ámbito nacional se recogen en el **cuadro número 4.6.1**. En dicho cuadro se ha anotado, para cada uno de los meses de los años 2002, 2003 y 2004, las cantidades de crudo entrado y del procesado, así como las existencias iniciales y finales. En el mismo cuadro se ha realizado una comparación entre las magnitudes relativas a cada uno de estos años.

En el año 2004 ha entrado en refinerías un 2,9% más de crudo que el año anterior. La distribución mensual ha sido bastante uniforme, con un mínimo de 4,110 millones de toneladas en el mes de octubre y un máximo de 5,467 millones en el de mayo. En este mismo año se han procesado 59,771 millones de toneladas de crudo, un 4,3% superior a la cantidad tratada el año anterior.

Las existencias medias de crudo se mantienen en unos valores alrededor de los 5,113 millones de toneladas, es decir, del 8,55% del crudo procesado en el año, o, lo que es lo mismo, en la cantidad necesaria para las operaciones de refino de unos 31 días.

Los **cuadros números 4.6.2 y 4.6.3** reflejan el balance de los principales productos petrolíferos obtenidos en las refinerías durante los años 2003 y 2004, correspondientes a la tarifa 1ª del Impuesto s/Hidrocarburos, obtenido a partir de los datos contenidos en las declaraciones de operaciones, modelo 570, correspondiente a las refinerías, utilizando para la conversión en toneladas de las magnitudes reflejadas en litros las densidades que se indican en los cuadros. En ellos se ofrece la información relativa, para cada producto, a: las existencias iniciales y finales, los productos refinados entrados en las refinerías, los fabricados en ellas, las salidas en los distintos regímenes fiscales y los autoconsumos con y sin impuesto. Los balances se cierran con las diferencias contables resultantes de los datos contenidos en ellos y que pueden deberse a mermas, errores en recuentos, etc., cuyo tratamiento fiscal dependerá de las circunstancias concretas que concurren en cada caso.

En el año 2004 se han obtenido 50,519 millones de toneladas de los hidrocarburos de la tarifa 1ª, un 5,8% más que en 2003, a partir de los 55,203 millones de toneladas de crudo procesado (excluido crudo procesado en Tenerife), lo que supone un rendimiento del 91,5 por 100. En el año 2003, este rendimiento fue del 89,3 por 100.

Las existencias medias de hidrocarburos se han situado, en el año 2004, en cantidades próximas a 2,8 millones de toneladas, lo que representa el 6,2% de los hidrocarburos salidos de refinería al mercado interno y equivale al consumo de 22 días. Estas existencias medias no alcanzan la misma proporción del consumo nacional para todos los productos, sino que para el G.L.P. se sitúan en torno al 1,3% (consumo de 5 días), para el queroseno en el 3% (consumo de 11 días), para el gasóleo en el 5,1% (19 días), para la gasolina sin plomo en el 6,6% (24 días) y para el fuelóleo en el 11,3% (41 días).

En el año 2004 han entrado en refinerías 8,82 millones de toneladas de productos finales, un 0,8 más que en 2003 y representan el 16,7% de los productos en ellas obtenidos. De este total entrado, la mayor cantidad corresponde a fuelóleos (3,84 millones de toneladas), a gasóleos (2,97 millones) y a los querosenos (1,7 millones de toneladas).

CRUDOS PROCESADOS DURANTE LOS AÑOS 2002 A 2004

Cuadro nº 4.6.1

Mes\Concepto	CRUDO 2002				CRUDO 2003				CRUDO 2004				Tasas de variación 2004/2003			
	Entrado	Procesado	Existencia		Entrado	Procesado	Existencia		Entrado	Procesado	Existencia		Entrado	Procesado	Existencia	
			Inicial	Final			Inicial	Final			Inicial	Final			Inicial	Final
Enero	5.859	5.505	4.087	4.441	4.985	5.135	4.588	4.438	5.262	5.191	5.200	5.271	5,6	1,1	13,3	18,8
Febrero	4.372	3.987	4.441	4.826	4.419	4.133	4.438	4.724	4.122	3.957	5.271	5.436	-6,7	-4,3	18,8	15,1
Marzo	4.060	4.268	4.826	4.618	4.298	3.735	4.724	5.287	5.203	5.302	5.436	5.337	21,0	41,9	15,1	0,9
Abril	4.510	4.433	4.618	4.695	4.795	5.128	5.287	4.954	4.670	4.259	5.337	5.748	-2,6	-16,9	0,9	16,0
Mayo	4.309	4.307	4.695	4.697	4.891	5.005	4.954	4.840	5.467	5.658	5.748	5.557	11,8	13,0	16,0	14,8
Junio	4.885	4.575	4.697	5.007	4.968	4.721	4.840	5.087	5.029	5.097	5.557	5.489	1,2	8,0	14,8	7,9
Julio	5.229	5.374	5.007	4.862	5.589	5.777	5.087	4.899	5.412	5.744	5.489	5.157	-3,2	-0,6	7,9	5,3
Agosto	4.612	4.595	4.862	4.879	4.677	4.315	4.899	5.261	5.123	5.054	5.157	5.226	9,5	17,1	5,3	-0,7
Septiembre	4.541	4.680	4.879	4.740	4.869	5.016	5.261	5.114	5.234	5.130	5.226	5.330	7,5	2,3	-0,7	4,2
Octubre	5.544	5.558	4.740	4.726	4.736	4.619	5.114	5.231	4.110	4.098	5.330	5.342	-13,2	-11,3	4,2	2,1
Noviembre	5.101	4.743	4.726	5.084	4.850	4.927	5.231	5.154	4.707	4.992	5.342	5.057	-2,9	1,3	2,1	-1,9
Diciembre	4.783	5.279	5.084	4.588	4.824	4.778	5.154	5.200	5.259	5.290	5.057	5.026	9,0	10,7	-1,9	-3,3
Total	57.805	57.304	4.087	4.588	57.901	57.289	4.588	5.200	59.597	59.771	5.200	5.026	2,9	4,3	13,3	-3,3

Unidad: Miles de Toneladas

Incluye crudos entrados y procesados en Tenerife

Fuente: CORES

BALANCE DE PRODUCTOS PETROLÍFEROS EN REFINERÍAS DURANTE EL AÑO 2003

Cuadro n° 4.6.2

Epigrafe\Concepto	Existencias Iniciales	Entradas	Producción		Salidas					Autoconsumo		Existencias Finales	Diferencia
			Toneladas	%	Mercado interno			Exportación					
					Con Impto.	Reg. Susp.	Con exención		CE				
1.2 Gasolina sin Pb:	459.927	111.528	8.478.672	17,76	70.045	6.756.614	0	59.242	1.459.431	80	314.886	389.827	2
1.22 Hasta 97 I.O.	332.225	89.356	6.369.448	13,34	51.806	5.001.254	0	59.242	1.314.774	79	94.109	269.765	1
1.21 Desde 97 I.O.	127.701	22.173	2.109.223	4,42	18.239	1.755.360	0	0	144.657	1	220.778	120.062	1
1.3 Gasóleo uso general	1.298.783	3.309.928	21.214.679	44,44	254.162	22.593.513	20.652	54.065	288.973	186	1.319.730	1.288.938	3.172
1.4 Gasóleo bonificado	1.628	143	451.919	0,95	205.478	119.278	125.846	0	263	34	945	1.846	2
1.5 Fuelóleos	1.317.118	3.337.591	12.413.037	26,00	203.277	5.954.163	2.394.689	417.682	3.182.656	50.759	3.857.536	1.005.228	1.756
1.6 G.L.P. uso general	10.293	97.303	404.296	0,85	0	269.911	822	1.594	63.506	0	165.135	10.923	1
1.8 G.L.P. Combustible	22.334	245.613	1.888.410	3,96	188.944	1.335.103	0	18.469	39.715	798	550.661	22.559	108
1.11 Queroseno uso general	188.717	1.657.207	2.883.611	6,04	0	4.229.279	89.843	185.788	63.654	0	12.667	147.966	337
T o t a l e s	3.298.800	8.759.312	47.734.624	100	921.905	41.257.861	2.631.852	736.839	5.098.198	51.857	6.221.561	2.867.286	5.378

Fuente: Declaración de operaciones Modelo 570

Unidad: Toneladas métricas

Para la conversión a toneladas se han utilizado las siguientes densidades:

0,7399 para la gasolina sin plomo hasta 97 I.O.

0,8364 para los gasóleos uso general y tipo reducido

0,7437 para la gasolina sin plomo desde 97 I.O.

0,7987 para el queroseno uso general

BALANCE DE PRODUCTOS PETROLÍFEROS EN REFINERÍAS DURANTE EL AÑO 2004

Cuadro n° 4.6.3

Epigrafe\Concepto	Existencias Iniciales	Entradas	Producción		Salidas					Autoconsumo		Existencias Finales	Diferencia
			Toneladas	%	Mercado interno			Exportación					
					Con Impto.	Reg. Susp.	Con exención		UE				
1.2 Gasolina sin Pb:	389.268	25.021	9.556.846	18,92	46.660	6.622.539	0	106.359	2.351.574	78	355.234	488.688	2
1.22 Hasta 97 I.O.	269.254	2.924	7.682.913	15,21	34.900	5.163.789	0	68.634	2.271.699	78	30.373	385.617	1
1.21 Desde 97 I.O.	120.014	22.096	1.873.933	3,71	11.760	1.458.750	0	37.725	79.875	0	324.861	103.071	1
1.3 Gasóleo uso general	1.286.780	2.972.110	21.944.889	43,44	236.485	22.994.847	63.291	23.745	333.395	297	1.398.444	1.153.277	-2
1.4 Gasóleo bonificado	1.843	305	594.904	1,18	204.342	128.207	260.603	0	2.194	20	645	1.040	3
1.5 Fuelóleos	1.005.228	3.842.984	12.830.286	25,40	159.572	5.980.616	2.429.852	353.047	3.655.668	13.090	4.153.039	933.610	4
1.6 G.L.P. uso general	10.923	54.668	434.243	0,86	0	193.401	692	1.643	130.146	0	167.252	6.699	1
1.8 G.L.P. Combustible	22.559	234.291	2.085.206	4,13	226.838	1.358.426	10	31.062	81.105	665	626.686	17.262	2
1.11 Queroseno uso general	148.077	1.695.254	3.072.964	6,08	0	4.497.255	78.717	95.469	116.953	0	783	127.117	0
T o t a l e s	2.864.678	8.824.632	50.519.338	100	873.896	41.775.291	2.833.165	611.325	6.671.034	14.151	6.702.083	2.727.693	10

Fuente: Declaración de operaciones Modelo 570

Unidad: Toneladas métricas

Para la conversión a toneladas se han utilizado las siguientes densidades:

0,7385 para la gasolina sin plomo hasta 97 I.O.

0,8350 para los gasóleos uso general y tipo reducido

0,7434 para la gasolina sin plomo desde 97 I.O.

0,7993 para el queroseno uso general

De la producción nacional, el 18,9% corresponde a gasolinas (17,8% en 2003), el 44,6% a gasóleos (44,5%), el 25,4% a fuelóleos (26%), el 5% a G.L.P. (4,8%) y el 6,1% a querosenos (6%). La comparación de las magnitudes correspondientes a estos dos años permite concluir que, en el año 2004, la producción se ha intensificado en gasóleos, a costa del resto de productos, adaptándose a la composición de la demanda. Por lo que se refiere a los querosenos, se observa una práctica ausencia de la producción y comercialización de querosenos para su utilización como combustible, al igual que sucediera en 2003, que induce a pensar que, al no haberse aprobado aún los trazadores y marcadores que deben adicionarse a este producto para la aplicación del tipo reducido, se contabilizan conjuntamente con los querosenos de aviación, hasta que se produce el momento del devengo.

Las salidas al mercado interno han representado en el año 2004 el 86,2% del total salidas de productos de refinería; este porcentaje fue del 88,5% en 2003, 90,2% en 2002, 88% en 2001 y 86,1% en 2000. De estas salidas al mercado interno, la mayor parte corresponde a salidas en régimen suspensivo (91,8%), lo que es consecuencia de que la distribución de los productos se hace, básicamente, a través de depósitos fiscales.

De cada 1.000 toneladas de productos salidos de refinería, para el mercado interno, en 2004, 19,5 toneladas (20,6 t. en 2003) salen con el impuesto pagado, 918 toneladas (921) en régimen suspensivo y 62 toneladas (59) con exención del impuesto. Las salidas con impuesto (incluidos autoconsumos con impuesto) han disminuido un 8,8% con respecto a 2003, y corresponden en un 49,6% (47,2% en 2003) a los gasóleos, en un 19,4% (26,1%) a los fuelóleos, en un 25,6% (19,5%) a los G.L.P. y en un 5,3% a gasolinas (7,2%); estas últimas, en años anteriores, 1998 y 1999, prácticamente eran inexistentes y salían en todo caso de refinería, en régimen suspensivo, a través de la red de oleoductos y depósitos fiscales de la Compañía Logística de Hidrocarburos. La salida de productos con exención del impuesto corresponde, básicamente, a fuelóleos (85,8%) y, en menor medida, a gasóleos (11,4%) y querosenos (2,8%).

Las expediciones de hidrocarburos desde las refinerías al resto de la Unión Europea han alcanzado en el año 2004 la cantidad de 0,611 millones de toneladas, un 17% menos que en 2003 y las exportaciones a países terceros se han situado en los 6,67 millones de toneladas, un 30,9% más que el año anterior. Los fuelóleos son los productos fundamentalmente enviados fuera del ámbito territorial del impuesto; en el 2004, las salidas al exterior de fuelóleo han representado el 55,1% (61,7% en 2003) del total de estas salidas.

Los autoconsumos registrados en el balance corresponden fundamentalmente a autoconsumos sin impuesto por tratarse, bien de hidrocarburos utilizados nuevamente como materias primas en las operaciones de refino, o bien utilizados como combustible en los procesos de obtención de productos objeto del impuesto; ello explica que la mayor cantidad de estos consumos corresponda al fuelóleo.

Las diferencias contables en el año 2004 han sido insignificantes y se reducen a 10 toneladas, lo que supone una clara prueba de la representatividad de los datos reflejados en el balance. Estas diferencias, generalmente, pueden deberse a la existencia de unas pérdidas que no quedan expresamente reflejadas o a algún dato mal contabilizado.

4.7. El comercio exterior de hidrocarburos.

4.7.1. El comercio exterior de España.

En la presente edición y como preámbulo al comercio exterior de hidrocarburos, se ha considerado conveniente recordar, aunque solo sea someramente, lo que ha supuesto y supone actualmente en la balanza energética y comercial española el peso de la factura de compra de crudos. Dicha evolución se ha reflejado en el **cuadro número 4.7.1** y **gráfico número 4.7.1** y comienza en el año 1978, un año antes de la segunda gran crisis del petróleo de 1979, que de alguna manera va a justificar las políticas energéticas y medioambientales implantadas, dada la fuerte dependencia exterior del petróleo, y a enjuiciar la utilización del Impuesto sobre Hidrocarburos como instrumento eficaz de las mismas, en cuanto la distinta fiscalidad a que se ven sometidos los productos energéticos permite

SALDOS DE LAS BALANZAS ENERGÉTICA Y COMERCIAL- IMPORTACIONES DE CRUDOS

(Millones de Euros)

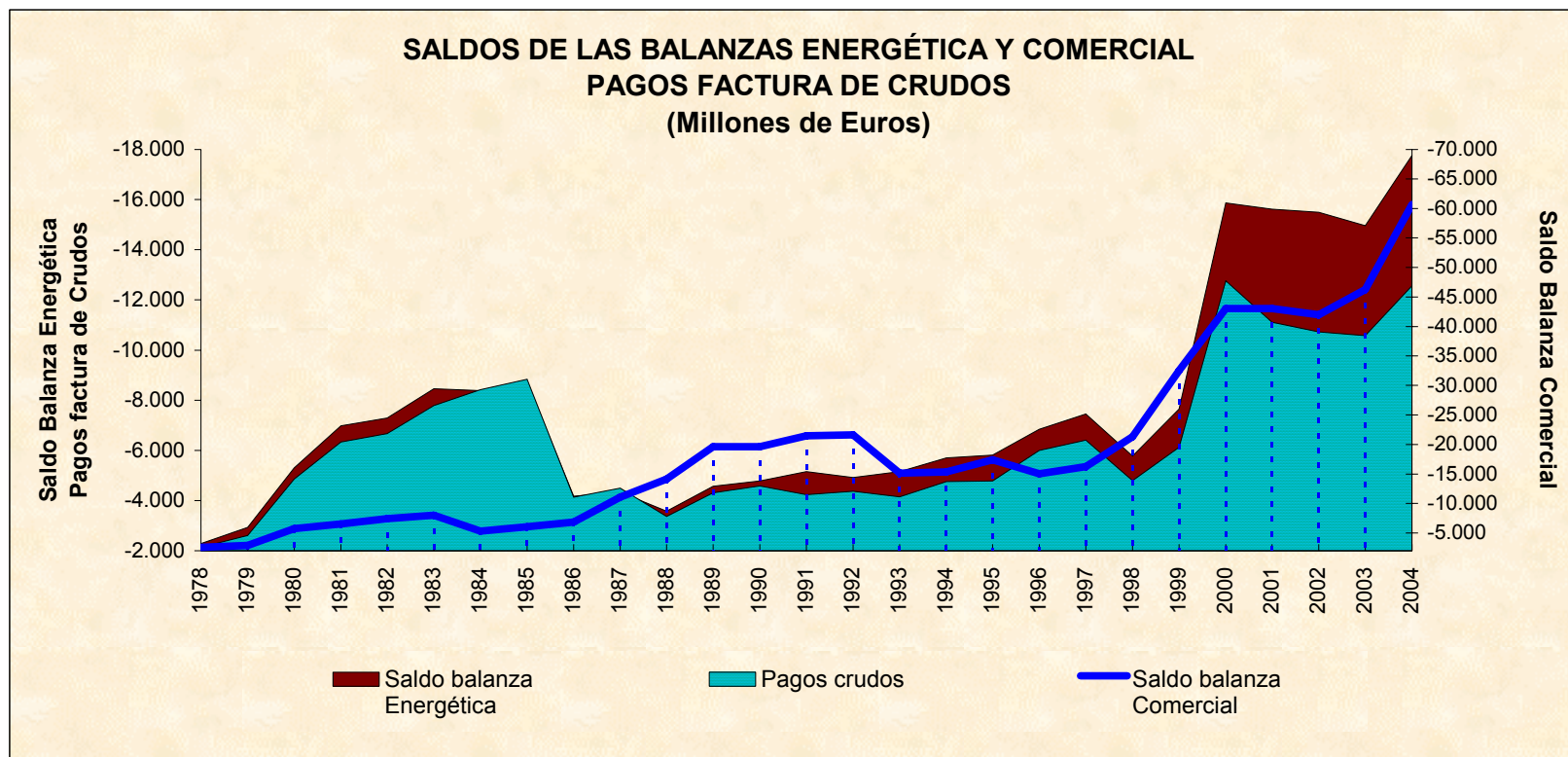
Cuadro nº 4.7.1

Año	Saldo balanza Comercial (1)	% Var. año anterior	Saldo balanza Energética (2)	% Var. año anterior	Pagos factura Crudos (3)	% Var. año anterior	S.Imp.Crudos/ S.B.Comercial (3)/(1)*100	S.Imp.Crudos/ S.B.Energética (3)/(2)*100	S.B.Energética/ S.B.Comercial (2)/(1)*100
1978	-2.582		-2.292		-2.143		82,97	93,50	88,74
1979	-2.900	12,32	-2.936	28,14	-2.612	21,90	90,05	88,95	101,24
1980	-5.754	98,40	-5.305	80,67	-4.853	85,81	84,33	91,48	92,19
1981	-6.528	13,45	-6.978	31,54	-6.334	30,52	97,02	90,77	106,89
1982	-7.458	14,24	-7.289	4,46	-6.668	5,27	89,41	91,47	97,74
1983	-7.995	7,21	-8.460	16,06	-7.780	16,67	97,30	91,95	105,82
1984	-5.329	-33,35	-8.380	-0,95	-8.415	8,17	157,91	100,41	157,26
1985	-6.046	13,45	-8.733	4,21	-8.838	5,02	146,18	101,20	144,44
1986	-6.844	13,21	-4.171	-52,24	-4.138	-53,18	60,46	99,22	60,93
1987	-11.056	61,53	-4.332	3,87	-4.497	8,68	40,68	103,81	39,18
1988	-14.143	27,92	-3.571	-17,58	-3.364	-25,19	23,79	94,23	25,25
1989	-19.604	38,62	-4.566	27,88	-4.310	28,09	21,98	94,38	23,29
1990	-19.640	0,18	-4.785	4,80	-4.579	6,26	23,32	95,69	24,37
1991	-21.469	9,31	-5.158	7,79	-4.240	-7,42	19,75	82,19	24,03
1992	-21.633	0,76	-4.916	-4,69	-4.377	3,24	20,23	89,02	22,73
1993	-15.155	-29,94	-5.151	4,77	-4.144	-5,33	27,34	80,44	33,99
1994	-15.340	1,22	-5.704	10,73	-4.750	14,62	30,96	83,27	37,18
1995	-17.400	13,43	-5.809	1,84	-4.786	0,77	27,51	82,39	33,38
1996	-15.053	-13,49	-6.846	17,87	-6.000	25,37	39,86	87,64	45,48
1997	-16.220	7,75	-7.443	8,71	-6.406	6,76	39,50	86,07	45,89
1998	-21.326	31,48	-5.769	-22,49	-4.796	-25,14	22,49	83,13	27,05
1999	-32.523	52,50	-7.649	32,58	-6.123	27,68	18,83	80,06	23,52
2000	-43.039	32,33	-15.859	107,35	-12.757	108,35	29,64	80,44	36,85
2001	-43.019	-0,05	-15.619	-1,51	-11.112	-12,90	25,83	71,14	36,31
2002	-41.974	-2,43	-15.487	-0,85	-10.727	-3,47	25,56	69,26	36,90
2003	-46.279	10,26	-14.957	-3,42	-10.575	-1,42	22,85	70,70	32,32
2004	-60.673	31,10	-17.766	18,78	-12.560	18,78	20,70	70,70	29,28

Nota: Se ha utilizado el cambio medio establecido en 1999 (1Euro = 166,386 ptas) al objeto de no desvirtuar la Serie Histórica.

Fuente: Departamento de Aduanas e II.EE.

Gráfico nº 4.7.1



penalizar el consumo de algunos de ellos en beneficios de otros a efectos de una mayor diversificación de las fuentes energéticas y a un uso más racional de las mismas.

Como se puede observar en el cuadro, en el período 1978 a 1985, la incidencia del saldo de la balanza energética sobre el déficit producido en el saldo de la balanza comercial llegó a superar en la gran mayoría de dichos años el 100%, alcanzando su cota máxima en 1984 con un 157% del mismo y fue debido prácticamente en su totalidad (más de un 90%) a la incidencia de las importaciones de crudo en el déficit que arrojaba nuestra balanza energética. A partir de 1986 y, en buena parte motivado por el descenso que sufren los precios de los crudos (casi un 54% respecto de 1985), unido a la fuerte reducción de la cotización del dólar (un 17,6%), la incidencia del saldo energético en la balanza comercial se reduce al 61% y aún más a partir de 1987 en el que se sitúa en el intervalo del 46-23%. En el año 2004, tal incidencia alcanza el 29,3%, de la que en un 70,7% es responsable la compra de crudos y el resto se debe, prácticamente, a la factura de gas natural que ha ido creciendo a lo largo del período conforme han ido aumentando nuestros aprovisionamientos de dicho combustible; baste reseñar que, en los últimos diez años, dichos suministros de gas se han más que triplicado (en 1994 alcanzaban tan solo 81.000 millones de termias, mientras que en 2004 se han situado en 273.512 millones), suponiendo actualmente el 17,4% de participación en nuestra estructura de consumo de energía primaria con 24,67 millones de toneladas equivalentes de petróleo.

En el **cuadro número 4.7.2** se presenta un esquema de las importaciones de productos petrolíferos en los años 2004 y 2003. La información comprende tanto las importaciones en sentido aduanero estricto, es decir, las entradas de terceros países en la parte de España que constituye territorio aduanero de la Comunidad (Península, islas Baleares e islas Canarias), como las introducciones procedentes del resto de los Estados miembros de la Unión Europea. Este concepto no coincide con el de importación a efectos del impuesto especial ya que, por un lado, comprende las importaciones en Canarias y, por el contrario, no incluye las entradas en la Península e islas Baleares procedentes de dicho archipiélago.

Las importaciones (incluidas las introducciones) de crudo en 2004 han experimentado un aumento, en peso, del 3 por 100 y medidas en valor superan el 18,8%, lo que pone de manifiesto fuerte elevación del precio del crudo, todo lo contrario a lo sucedido en 2003 en el que se acusaba una cierta reducción del precio, si bien con una incidencia mucho menor en la variación del precio respecto del año anterior.

Los principales productos refinados objeto de importación e introducción han sido, en el 2004, el gasóleo, del que somos al igual que el conjunto de la UE muy deficitarios, que representa el 60,9% en peso de los productos refinados importados, seguido por el fuelóleo con un 25,5%. Por lo que se refiere al conjunto de productos, las entradas realizadas han aumentado en un 20,8%, medidas en peso, debido al incremento experimentado tanto por las importaciones de terceros países que lo han hecho en un 34% como por las introducciones que reflejan un crecimiento del 11,7%. Dicho incremento se ha debido, fundamentalmente, a los aumentos registrados en relación con el fuelóleo (29%), G.L.P. (31,9%) y, en menor medida, al gasóleo (18,8%) y al queroseno (17,6%). Por el contrario, se ha registrado un descenso de las importaciones de gasolinas del 19,4%, como consecuencia de la cada vez menor demanda de éstas, ante al avance que se viene registrando en las matriculaciones de vehículos con motorización diesel en detrimento de los motores a gasolina.

Conviene precisar que estas importaciones e introducciones no pueden considerarse, necesariamente, como efectuadas a consumo ya que normalmente se realizan en régimen suspensivo del impuesto, por destinarse los productos importados o introducidos a una refinería o a un depósito fiscal, en cuyo caso la puesta a consumo, es decir, el devengo del impuesto, se producirá con ocasión de la salida de los productos de la refinería o depósito fiscal, conjuntamente con los productos nacionales.

Por lo que se refiere a las exportaciones, cabe efectuar las mismas observaciones conceptuales que en el caso de las importaciones. El **cuadro número 4.7.3** recoge los datos relativos al comercio de exportación (exportaciones a terceros países más expediciones al resto de la Comunidad Europea), en los años 2004 y 2003. Este comercio de exportación, en su conjunto, ha aumentado un 20,1% si se mide en peso y en un 36,1% si se hace en valor. Este aumento se debe tanto al incremento que han

experimentado de las exportaciones a países terceros, un 28,5%, como al las expediciones al resto de la UE que lo ha hecho en un 6,5%, mientras que medidas en valor, las primeras han aumentado un 38,5% y

IMPORTACIONES DE PRODUCTOS PETROLÍFEROS EN EL BIENIO 2003-2004 (1)

Cuadro nº 4.7.2

PRODUCTO	AÑO 2004						AÑO 2003						TASAS DE VARIACIÓN			
	IMPORTACIONES (Tros.)		INTRODUCCIONES (C.E.)		TOTAL IMPORT+INTROD		IMPORTACIONES (Tros.)		INTRODUCCIONES (C.E.)		TOTAL IMPORT+INTROD		Toneladas		Valores	
	Toneladas	Valor	Toneladas	Valor	Toneladas	Valor	Toneladas	Valor	Toneladas	Valor	Toneladas	Valor	Absoluta	%	Absoluta	%
Gasolina con plomo (*)	0	0	18.081	5.927	18.081	5.927	2	4	37.087	10.198	37.089	10.201	-19.009	-51,3	-4.274	-41,9
Gasolina sin plomo	57.219	17.310	360.253	121.035	417.473	138.345	41.473	12.026	461.532	125.386	503.005	137.412	-85.532	-17,0	933	0,7
Gasóleo	4.640.151	1.375.354	6.058.131	1.674.913	10.698.283	3.050.267	3.590.022	900.434	5.416.754	1.362.169	9.006.777	2.262.604	1.691.506	18,8	787.663	34,8
Fuelóleo	1.550.053	236.784	2.934.148	569.882	4.484.202	806.666	1.234.187	191.257	2.240.757	378.806	3.474.944	570.063	1.009.257	29,0	236.603	41,5
Queroseno	443.371	148.352	83.431	24.600	526.802	172.952	346.375	83.763	101.739	29.240	448.114	113.003	78.688	17,6	59.949	53,1
G.L.P.	1.217.462	543.563	208.936	66.154	1.426.398	609.717	690.481	209.619	390.596	108.976	1.081.076	318.595	345.322	31,9	291.122	91,4
T O T A L E S	7.908.257	2.321.364	9.662.980	2.462.511	17.571.237	4.783.875	5.902.541	1.397.104	8.648.464	2.014.775	14.551.005	3.411.879	3.020.232	20,8	1.371.996	40,2
Importación de crudos	58.733.933	12.433.976	609.940	126.220	59.343.873	12.560.195	56.222.629	10.305.732	1.355.877	268.880	57.578.506	10.574.612	1.765.367	3,1	1.985.583	18,8

Valor: Miles de Euros

(1) No incluye las partidas objeto de transformación química y tratamiento definido, excepto en gasóleos y fuelóleos que incluye todas las partidas.

(*) Incluye gasolinas aviación y auto

Fuente: Estadística de Comercio Exterior. Departamento de Aduanas e Impuestos Especiales. AEAT.

EXPORTACIONES DE PRODUCTOS PETROLÍFEROS EN EL BIENIO 2003-2004 (1)

Cuadro nº 4.7.3

PRODUCTO	AÑO 2004						AÑO 2003						TASAS DE VARIACIÓN			
	EXPORTACIONES		EXPEDICIONES		TOTAL		EXPORTACIONES		EXPEDICIONES		TOTAL		Toneladas		Valores	
	(Tros.)		(C.E.)		EXPORT+EXPED		(Tros.)		(C.E.)		EXPORT+EXPED					
	Toneladas	Valor	Toneladas	Valor	Toneladas	Valor	Toneladas	Valor	Toneladas	Valor	Toneladas	Valor	Absoluta	%	Absoluta	%
Gasolina con plomo (*)	21.144	7.194	2.261.564	630.733	2.282.708	637.927	14.701	4.175	2.093.269	455.760	2.107.970	459.935	174.739	8,3	177.992	38,7
Gasolina sin plomo	2.407.742	789.341	85.923	28.362	2.493.665	817.703	1.443.057	391.835	140.327	36.340	1.583.384	428.175	910.281	57,5	389.527	91,0
Gasóleo	1.152.545	312.797	267.981	73.734	1.420.526	386.531	950.743	226.367	377.307	90.293	1.328.050	316.660	92.476	7,0	69.870	22,1
Fuelóleo	4.593.966	600.534	1.138.684	168.234	5.732.650	768.768	3.745.413	539.997	899.460	135.032	4.644.873	675.029	1.087.776	23,4	93.739	13,9
Queroseno	994.869	279.843	855.924	378.349	1.850.793	658.193	995.161	279.991	823.704	244.775	1.818.865	524.766	31.928	1,8	133.427	25,4
G.L.P.	129.691	36.605	91.983	35.102	221.674	71.707	88.877	20.525	82.427	29.674	171.304	50.198	50.370	29,4	21.508	42,8
TOTALES	9.299.958	2.026.315	4.702.058	1.314.514	14.002.016	3.340.828	7.237.952	1.462.890	4.416.494	991.874	11.654.446	2.454.764	2.347.570	20,1	886.064	36,1

Valor: Miles de Euros

(1) No incluye las partidas objeto de transformación química y tratamiento definido, excepto en gasóleos y fuelóleos que incluye todas las partidas.

(*) Incluye gasolinas aviación y auto

Fuente: Estadística de Comercio Exterior. Departamento de Aduanas e Impuestos Especiales. AEAT.

las segundas un 32,5% con respecto al año anterior, consecuencia lógica de la evolución que han experimentando las cotizaciones internacionales de estos productos en los dos últimos años.

El mayor volumen de salidas en el 2004, medidas en peso, corresponde al fuelóleo (40,9%), seguido de las gasolinas: sin plomo (17,8%) y con plomo (16,3%); en menor medida siguen el queroseno (13,2%) y el gasóleo (10,2%); sin embargo, si la medición se hace en valor, la estructura pasa a ser del 24,5% para las gasolinas sin plomo, 23% para el fuelóleo, 19,7% para el queroseno, seguidos del 19,1% de la gasolina con plomo y, por último, del 11,6% correspondiente al gasóleo. En conjunto, tanto en peso como en valor, se han registrado incrementos generalizados en relación con todos los hidrocarburos.

Por lo que respecta exclusivamente a las expediciones, hay que destacar, como ya viene siendo habitual, el importante incremento del fuelóleo, un 26%, de la gasolina con plomo, un 8%, el de los G.L.P. con un 11,6% y, en menor medida, el de los querosenos que ha sido del 3,9%, mientras que se han registrado reducciones del 38,8% en las gasolinas sin plomo y del 29% en el caso de los gasóleos.

El balance del comercio exterior se puede apreciar en el **cuadro número 4.7.4**, en el que se han deducido las tasas de cobertura, considerando las operaciones en toneladas, para cada uno de los productos, en los dos años que se vienen analizando. Para el conjunto de los productos refinados, la balanza resulta claramente importadora tanto en 2003 como en 2004, posición que se viene debilitando en los cuatro últimos años: así en el 2004 la tasa de cobertura ha sido del 79,7%, frente al 80,1% de 2003, 71,1 % del 2002, 87,5% de 2001, 113,5% de 2000, 139,5% de 1999 y del 224,9% que reflejaba 1998.

Analizando el resultado del balance para cada uno de los productos en 2004, resulta que la posición es exportadora en relación con las gasolinas con plomo (12.625%), las correspondientes a sin plomo (597%), el queroseno (351%) y el fuelóleo (128%); por el contrario, la posición es netamente importadora en relación con los G.L.P. (15,5%) y el gasóleo (13,3%). El sentido de las posiciones no ha variado con respecto al año anterior.

Merece también destacarse cómo, a diferencia de lo que ocurre con el conjunto de nuestro comercio exterior, el volumen de operaciones con los terceros países es superior al tráfico intracomunitario, aun considerando únicamente los productos refinados. Así, en el año 2004, las importaciones de terceros países, medidas en peso, supusieron el 45% de los productos entrados y las exportaciones fuera de la Comunidad representaron el 66,4% del total.

4.7.2. El comercio exterior en la Unión Europea.

La información sobre el comercio exterior se complementa con la relativa a las importaciones y exportaciones, en los principales Estados miembros de la UE, de gasolinas, gasóleos y fuelóleos, en el período 1992-2004, que se ofrece a continuación.

Los **cuadros números 4.7.5 y 4.7.6**, así como el **gráfico número 4.7.2**, contienen la información necesaria para analizar la evolución del comercio exterior de gasóleo en la UE.

Considerando el conjunto de los países de los que se dispone de información, puede observarse una cierta tendencia al incremento de las importaciones en los nueve últimos años, con las únicas excepciones de los años 2000 y 2003 en el que se redujeron un 2,9% y 4,5%, respectivamente, respecto del año anterior, habiéndose alcanzado en 2004 el volumen de importaciones más elevado del período analizado, con un incremento del 53,3% respecto de 1992. También las exportaciones han crecido a lo largo del período analizado, con las excepciones de 1999 y 2003, de forma tal que el volumen alcanzado en el año 2004 constituye el máximo de la serie. En su conjunto, la posición de la UE ha sido netamente exportadora hasta el último año 2004 en el que ha pasado a ser importadora. Sin embargo, en el caso de España, las importaciones han superado siempre ampliamente a las exportaciones con diferencias que se han acentuado más en los últimos nueve años, consecuencia del fenómeno de dieselización que se está produciendo en la renovación del parque automovilístico: así, en el período 1992-1997 las importaciones de gasóleo aumentaron un 39,5% y en el correspondiente a 1997-2004 lo han hecho en un 228,2%, mientras que las exportaciones prácticamente han estado estancadas, superando

**TASAS DE COBERTURA DEL COMERCIO EXTERIOR DE
PRODUCTOS PETROLÍFEROS EN EL BIENIO 2003-2004 (1)**

Cuadro nº 4.7.4

PRODUCTO	AÑO 2004			AÑO 2003		
	TOTAL IMP. + INTR.	TOTAL EXPO. + EXPE.	TASA DE COBERTURA (%)	TOTAL IMP. + INTR.	TOTAL EXPO. + EXPE.	TASA DE COBERTURA (%)
Gasolina con plomo (*)	18.081	2.282.708	12.625,2	37.089	2.107.970	5.683,5
Gasolina sin plomo	417.473	2.493.665	597,3	503.005	1.583.384	314,8
Gasóleo	10.698.283	1.420.526	13,3	9.006.777	1.328.050	14,7
Fuelóleo	4.484.202	5.732.650	127,8	3.474.944	4.644.873	133,7
Queroseno	526.802	1.850.793	351,3	448.114	1.818.865	405,9
G.L.P.	1.426.398	221.674	15,5	1.081.076	171.304	15,8
T O T A L E S	17.571.237	14.002.016	79,7	14.551.005	11.654.446	80,1

Unidad: Toneladas

(1) No incluye las partidas objeto de transformación química y tratamiento definido, excepto en gasóleos y fuelóleos que incluye todas las partidas.

() Incluye gasolinas aviación y auto*

Fuente: Estadística de Comercio Exterior. Departamento de Aduanas e Impuestos Especiales. AEAT.

IMPORTACIONES DE GASÓLEO EN LA U.E.

Cuadro nº 4.7.5

País	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
Bélgica (1)	4.537	4.609	4.468	5.036	5.039	4.876	5.908	6.313	6.259	7.281	6.314	6.657	8.080
Alemania	4.292	3.914	4.102	5.121	5.352	6.207	5.788	5.490	5.720	6.810	4.343	4.293	3.040
España (1)	2.583	2.517	2.384	3.336	3.271	3.604	4.829	6.749	7.244	8.055	9.342	10.800	11.830
Francia (1)	12.208	11.012	12.327	11.352	10.708	10.512	10.938	11.662	10.824	11.887	14.060	13.733	16.771
Italia	3.564	2.872	1.700	1.832	1.778	829	812	1.076	903	762	1.060	705	998
Holanda (1)	7.684	7.128	6.522	5.074	7.714	9.009	8.559	7.332	8.007	9.239	12.508	9.342	10.013
Reino Unido (1)	504	718	1.171	1.344	1.198	1.866	3.468	5.425	3.815	4.073	3.219	3.503	3.500
TOTAL	35.372	32.770	32.674	33.095	35.060	36.903	40.302	44.047	42.772	48.107	50.846	49.033	54.232

Unidad: Miles de toneladas

Fuente: Comité Professionnel du Pétrole

(1) Se incluye el fuelóleo ligero.

EXPORTACIONES DE GASÓLEO EN LA U.E.

Cuadro nº 4.7.6

País	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
Bélgica (1)	5.428	5.534	5.497	5.790	6.116	5.858	6.117	7.355	7.422	7.589	7.643	7.419	8.193
Alemania	1.083	1.840	1.905	1.955	2.252	1.714	2.659	2.692	4.059	4.166	4.659	5.517	6.761
España (1)	1.442	1.434	1.514	824	1.151	781	957	729	848	572	783	747	656
Francia (1)	1.833	2.596	2.464	2.002	2.959	2.752	2.710	2.248	2.424	1.993	1.994	2.065	1.718
Italia	7.276	9.147	8.815	7.525	8.334	10.173	11.248	8.929	8.586	9.880	9.470	9.603	9.508
Holanda (1)	17.752	18.608	16.301	18.697	20.044	21.228	20.898	19.831	19.418	22.097	21.625	20.551	20.177
Reino Unido (1)	5.664	6.528	5.904	5.862	6.006	6.586	6.201	6.667	6.416	5.288	6.352	5.528	6.563
TOTAL	40.478	45.687	42.400	42.655	46.862	49.092	50.790	48.451	49.173	51.585	52.526	51.430	53.576

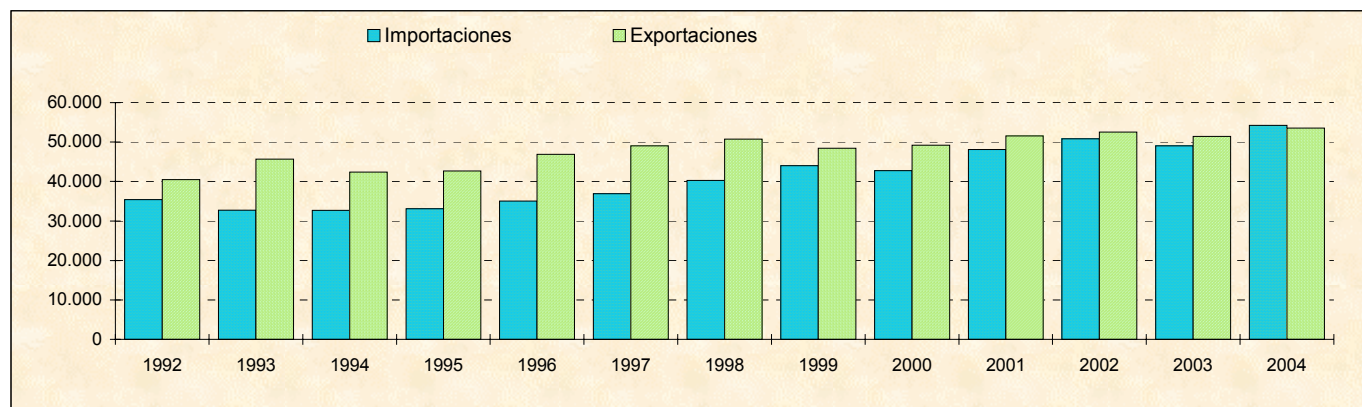
Unidad: Miles de toneladas

Fuente: Comité Professionnel du Pétrole

(1) Se incluye el fuelóleo ligero.

EVOLUCIÓN DEL TOTAL COMERCIO EXTERIOR

Gráfico nº 4.7.2



excepcionalmente en algunos años el millón de toneladas, con una clara tendencia a la reducción en los últimos años, si exceptuamos el año 2002 que refleja un crecimiento del 36,9% respecto del año anterior.

Por lo que se refiere a las gasolinas auto, la información se contiene en los **cuadros números 4.7.7 y 4.7.8**, así como en el **gráfico número 4.7.3**. En todos los años del período analizado, las exportaciones han superado ampliamente a las importaciones, incluso en el caso de España, constituyendo Alemania la única excepción al respecto hasta el año 2003, con una tasa de cobertura de tan sólo el 61,3% en 2003, que ha pasado a ser netamente exportadora en 2004 con una tasa del 108,5 por 100.

Finalmente, los **cuadros números 4.7.9 y 4.7.10**, así como el **gráfico número 4.7.4**, recogen la información relativa al comercio exterior de fuelóleo, en el que, al contrario de lo que ocurría con los gasóleos y las gasolinas, la posición para el conjunto de los países considerados es netamente importadora, al superar en todos los años del período las importaciones a las exportaciones, con la única excepción del año 2004. Este signo de la balanza comercial se ha conseguido gracias a las posiciones de Alemania e Italia, ya que en los restantes países, incluida España hasta el año 1998, la cuantía de las exportaciones ha superado a la de las importaciones. En cualquier caso, hay que destacar que el diferencial entre ambas corrientes de comercio exterior está disminuyendo en los últimos años.

4.8. Fiscalidad y precios de los productos petrolíferos.

4.8.1. Evolución de los precios de los productos petrolíferos.

4.8.1.1. Mercado internacional.

En el **cuadro número 4.8.1** se ofrece la evolución de los precios spot de los principales tipos de crudos de petróleo desde el año 1993, que en párrafos posteriores se analizará; los precios se indican en dólares/barril y, para cada clase de crudo, se indican su grado API, la densidad y el número de barriles comprendidos en una tonelada.

En el año 2004, el conjunto de refinerías españolas importó 59,34 millones de toneladas, un 3,1% más que en el año anterior.

La procedencia de los crudos importados, como viene siendo característica, ha estado muy diversificada como se puede observar en el **cuadro número 4.8.1 (a)** y **gráfico número 4.8.1 (a)**, con más de veinte suministradores, aunque sólo cinco países son nuestros principales proveedores: México, Libia, Rusia, Arabia Saudí y Nigeria.

En 2004, casi el 59% del conjunto total de suministros de crudo procede de los mismos, siendo México con el 13,28% el país que ocupa la primera posición con un incremento del 12,4% respecto de 2003 del crudo importado con origen en éste; en segundo lugar se encuentra de Libia con el 12,8%, seguida de Rusia con el 11,9% que encabezaba el ranking el año anterior; por último, en el entorno de 10-11% con el cuarto y quinto lugar se encuentran Nigeria y Arabia Saudí.

En términos relativos las importaciones de Irak con el 8,8% de nuestros suministros son las que más han crecido, casi un 215%, seguidas de las de Argelia que lo han hecho en un 33,8% y de las de México con el 12,4% ya comentado. En los demás países que se concretan en el cuadro se han producido reducciones significativas.

El **cuadro número 4.8.2** recoge el coste medio anual del crudo importado en España desde el año 1973, año en el que tuvo lugar la primera crisis del petróleo; para los tres últimos años la información se ofrece mensualmente, como queda reflejada en el cuadro número 4.8.2 (continuación). Para cada uno de los períodos comprendidos en el cuadro se suministran los datos relativos a la cantidad importada expresada en miles de toneladas y el precio en dólares por tonelada. Esta información se completa con el tipo de cambio del dólar en cada período, lo que permite traducir el precio a euros por tonelada y calcular el importe del crudo importado en euros corrientes. El precio del crudo importado se indica también en

euros constantes del año 1973, lo que permite medir la evolución de los precios en términos reales. Con

IMPORTACIONES DE GASOLINAS AUTO EN LA U.E.

Cuadro nº 4.7.7

País	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
Bélgica	1.738	1.589	1.492	1.835	1.798	1.393	1.432	1.572	1.533	1.469	1.215	1.121	1.078
Alemania	8.637	7.351	7.346	7.598	7.363	8.343	8.284	6.770	7.945	7.049	5.013	4.653	3.694
España	382	886	855	813	853	908	771	879	931	927	963	974	748
Francia	3.580	4.100	3.018	2.218	2.202	1.862	1.974	1.947	2.419	1.689	1.705	972	677
Italia	1.106	1.954	1.939	1.500	1.490	904	915	525	597	615	572	424	317
Holanda	1.962	2.339	2.318	2.213	1.980	2.509	3.423	2.747	4.552	3.932	4.342	4.308	4.561
Reino Unido	810	1.457	1.696	1.471	1.768	1.391	1.986	2.492	2.443	3.702	2.307	2.022	1.753
TOTAL	18.215	19.676	18.664	17.648	17.454	17.310	18.785	16.932	20.420	19.383	16.117	14.474	12.828

Unidad: Miles de toneladas

Fuente: Comité Professionnel du Pétrole

EXPORTACIONES DE GASOLINAS AUTO EN LA U.E.

Cuadro nº 4.7.8

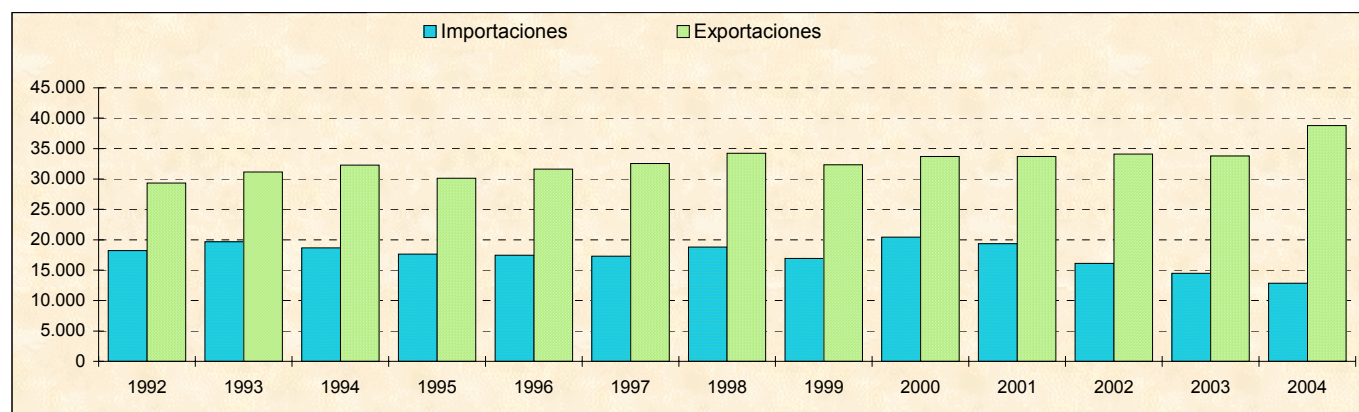
País	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
Bélgica	5.113	4.312	4.387	4.273	5.036	4.959	5.339	5.257	4.604	4.801	4.935	4.859	4.991
Alemania	2.424	3.331	3.328	3.028	2.523	2.390	2.675	3.392	3.322	3.505	3.049	2.855	4.009
España	1.272	1.579	1.845	1.438	1.305	1.249	1.925	1.612	2.374	2.291	2.174	1.888	2.588
Francia	3.460	3.694	3.784	3.530	4.218	4.979	5.476	5.088	5.139	4.706	4.356	4.178	4.728
Italia	3.592	3.671	3.595	2.661	2.719	2.725	2.759	2.729	3.986	4.272	4.813	5.192	5.715
Holanda	7.783	7.999	8.664	8.204	7.709	7.675	8.065	7.943	9.580	9.705	9.254	9.228	9.738
Reino Unido	5.684	6.562	6.687	6.995	8.120	8.602	7.986	6.332	4.708	4.447	5.532	5.603	7.004
TOTAL	29.328	31.148	32.290	30.129	31.630	32.579	34.225	32.353	33.713	33.727	34.113	33.803	38.773

Unidad: Miles de toneladas

Fuente: Comité Professionnel du Pétrole

EVOLUCIÓN DEL TOTAL COMERCIO EXTERIOR

Gráfico nº 4.7.3



IMPORTACIONES DE FUELÓLEO EN LA U.E.

Cuadro nº 4.7.9

País	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
Bélgica	3.036	3.100	3.506	2.739	2.721	2.537	2.483	2.190	2.347	2.886	3.678	4.457	5.364
Alemania (1)	15.250	15.347	13.038	13.758	16.548	17.133	14.513	12.464	11.352	13.755	11.674	12.094	10.874
España	1.608	1.241	1.462	1.570	1.055	1.645	2.289	2.235	2.756	3.297	3.718	3.499	3.940
Francia	4.627	2.585	2.434	2.433	2.311	1.382	1.013	1.323	1.593	1.080	1.142	958	1.428
Italia	14.329	14.284	15.001	16.723	17.667	15.369	14.254	10.543	10.082	7.686	8.819	8.537	5.320
Holanda	6.657	8.144	7.877	7.775	7.402	7.924	7.026	9.455	13.059	14.695	15.564	14.084	15.453
Reino Unido	5.129	4.484	4.070	3.676	2.851	1.394	791	657	596	1.212	927	1.208	1.188
TOTAL	50.636	49.185	47.388	48.674	50.555	47.384	42.369	38.867	41.785	44.611	45.522	44.837	43.567

Unidad: Miles de toneladas

Fuente: Comité Professionnel du Pétrole

(1) Se incluyen el fuelóleo ligero y pesado.

EXPORTACIONES DE FUELÓLEO EN LA U.E.

Cuadro nº 4.7.10

País	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
Bélgica	3.215	3.273	2.653	1.834	3.067	3.382	3.480	2.763	3.887	3.413	3.515	4.024	4.430
Alemania (1)	6.774	6.481	6.417	5.061	5.286	4.673	5.730	5.221	5.496	5.368	5.124	4.664	6.388
España	6.682	5.557	4.422	3.167	1.753	2.095	2.767	1.400	1.054	876	328	992	1.431
Francia	3.760	5.271	4.152	2.815	3.273	4.485	4.664	4.238	5.382	5.699	5.718	7.195	7.764
Italia	4.718	5.475	4.062	3.903	4.719	4.930	5.117	4.524	4.709	3.541	2.444	3.022	3.686
Holanda	9.864	10.267	9.538	8.969	8.740	9.166	9.688	7.995	10.210	10.895	12.115	11.344	13.230
Reino Unido	5.056	5.878	5.120	4.424	5.343	6.863	5.834	4.929	5.360	5.440	5.780	6.385	7.198
TOTAL	40.069	42.202	36.364	30.173	32.181	35.594	37.280	31.070	36.098	35.232	35.024	37.626	44.127

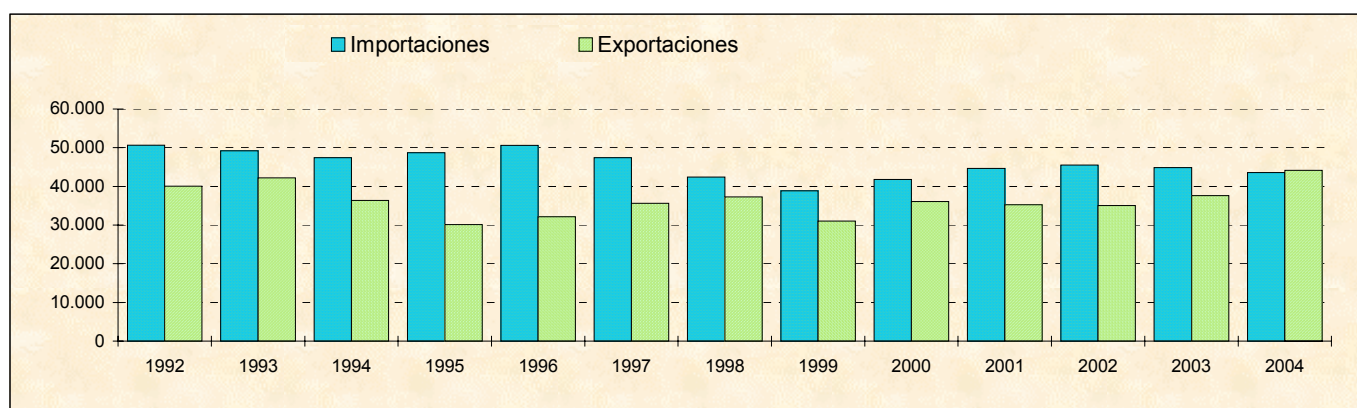
Unidad: Miles de toneladas

Fuente: Comité Professionnel du Pétrole

(1) Se incluyen el fuelóleo ligero y pesado.

EVOLUCIÓN DEL TOTAL COMERCIO EXTERIOR

Gráfico nº 4.7.4



EVOLUCIÓN DE LOS PRECIOS SPOT DE CRUDOS (\$/bbl)

Cuadro nº 4.8.1

Crudos	°API Densidad bbl/t (kg/l)			MEDIAS MENSUALES																			
				En.93	En.94	En.95	En.96	En.97	En.98	En.99	En.00	En.01	En.02	Abr.02	Sep.02	En.03	Feb.03	Abr.03	Ago.03	Sep.03	En.04	Oct.04	Dic.04
CERCANO ORIENTE																							
Arabia (ligero)	33,4	0,86	7,34	15,80	13,15	16,25	16,95	21,65	13,80	10,50	25,40	23,58	17,39	23,11	26,72	28,03	31,49	23,06	27,01	23,89	28,03	45,44	31,86
Qatar (Dukhan)	41,2	0,82	7,64	16,45	14,45	17,10	16,82	21,93	14,18	11,01	25,41	24,69	19,20	25,42	27,56	29,88	30,97	24,93	28,47	26,01	29,92	43,04	37,61
Abu Dhabi (Murban)	39,6	0,83	7,55	17,20	15,05	17,50	17,61	22,71	14,36	10,96	26,04	25,35	19,71	25,76	28,06	30,52	32,09	25,83	28,86	25,75	30,65	41,69	38,16
Kuwait	32,0	0,87	7,19	14,40	11,90	15,70	16,05	20,50	13,00	9,85	24,60	22,78	18,10	24,50	27,12	29,15	30,58	24,35	28,04	24,71	28,53	36,73	30,92
Iran (ligero)	33,9	0,86	7,37	15,60	13,70	16,40	16,43	21,33	13,60	10,30	25,25	23,48	19,18	24,44	27,78	29,73	29,99	22,85	29,11	25,72	28,48	44,61	33,84
Iran (pesado)	31,0	0,87	7,21	14,70	13,00	15,95	16,27	20,52	13,10	10,00	24,80	22,98	18,88	24,04	27,36	29,03	29,34	22,35	28,73	25,22	27,23	42,06	30,79
MEDITERRÁNEO/AFRICA																							
Irak (Kirkuk)	36,2	0,84	7,46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28,47	24,60	26,44	41,73	32,84
Argelia (Saharan)	45,0	0,80	7,82	17,80	15,00	16,90	18,19	23,62	15,85	11,68	27,78	28,00	19,63	25,83	28,93	30,95	33,63	24,97	29,84	26,32	30,74	51,42	38,85
Egipto (Suez)	31,1	0,87	7,23	14,15	11,90	15,35	16,00	20,55	13,05	9,90	25,20	23,65	15,82	23,35	26,43	26,90	30,07	21,74	27,75	24,01	25,37	41,15	31,96
Libia (Essider)	37,0	0,84	7,50	16,90	13,90	16,65	17,50	22,95	15,72	11,43	27,63	27,80	19,60	25,53	28,68	30,81	32,98	24,54	29,05	25,79	29,90	47,11	38,00
Nigeria (Bonny)	36,7	0,84	7,49	17,80	14,90	16,85	18,00	23,50	15,60	11,40	27,35	27,20	19,73	26,32	29,25	30,95	33,17	25,08	29,99	26,72	30,47	51,14	38,21
AMÉRICA DEL NORTE																							
E.E.U.U. (Texas Int.)	43,6	0,82	7,78	19,05	15,00	17,95	18,75	24,20	16,90	12,35	28,90	31,75	19,61	26,49	30,53	33,55	36,89	29,06	31,60	27,39	33,97	54,14	42,24
MAR DEL NORTE																							
Ekofisk	42,0	0,82	7,73	17,55	14,45	16,65	17,75	23,20	15,55	11,40	27,35	27,35	19,37	25,23	28,96	31,24	33,83	24,89	30,05	26,44	30,47	50,71	38,15
Brent	37,0	0,84	7,50	17,40	14,25	16,55	17,40	22,85	15,40	11,15	27,05	27,20	19,60	26,23	29,08	31,01	33,39	24,88	30,02	26,26	30,53	51,04	38,47
Forties	36,4	0,84	7,48	17,40	14,40	16,60	17,70	23,35	15,65	11,15	27,60	27,65	19,53	25,45	29,15	31,30	33,93	24,95	30,02	26,47	30,61	51,92	39,58

Precios en dólares/barril
Fuente: Petroleum Market Intelligence

PROCEDENCIA DE LAS IMPORTACIONES DE CRUDOS

Cuadro nº 4.8.1 (a)

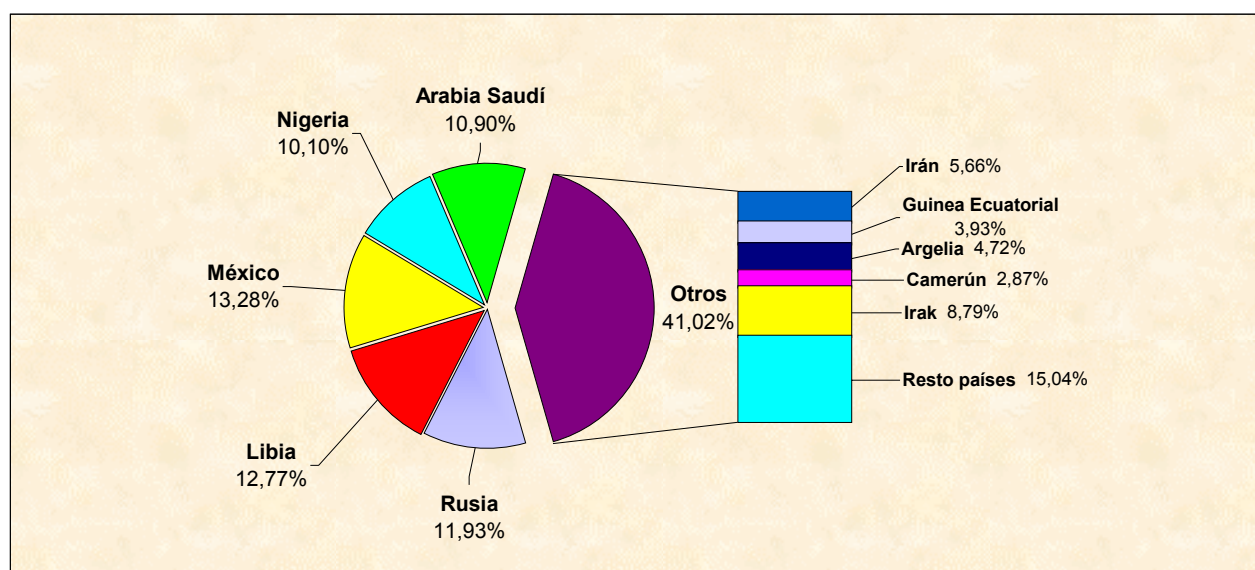
País	Año 2003		Año 2004		% Variación 04/03
	t	% s/Total	t	% s/Total	
Rusia	8.511.925	14,78	7.080.619	11,93	-16,82
Libia	7.772.032	13,50	7.577.191	12,77	-2,51
México	7.012.543	12,18	7.882.046	13,28	12,40
Nigeria	6.770.282	11,76	5.994.286	10,10	-11,46
Arabia Saudí	6.767.234	11,75	6.468.196	10,90	-4,42
Irán	4.348.811	7,55	3.358.098	5,66	-22,78
Guinea Ecuatorial	3.301.352	5,73	2.334.200	3,93	-29,30
Argelia	2.093.562	3,64	2.801.226	4,72	33,80
Camerún	2.027.410	3,52	1.704.047	2,87	-15,95
Irak	1.658.729	2,88	5.219.069	8,79	214,64
Resto países	7.313.515	12,70	8.924.895	15,04	22,03
TOTAL	57.577.396	100,00	59.343.873	100,00	3,07

Unidad: Toneladas

Fuente: Estadística de Comercio Exterior. Departamento de Aduanas e II.EE.

ORIGEN DE LAS IMPORTACIONES DE CRUDOS EN 2004

Gráfico nº 4.8.1 (a)



COSTE MEDIO DEL CRUDO IMPORTADO EN ESPAÑA Y TASA MEDIA DE CAMBIO

Cuadro nº 4.8.2

AÑO	kt (*)	\$/t	Cts.Euro/\$ (1)	Cts.Euro/t (1)	Cts.Eur CTES/t (**)	Miles Euros (1)	Brent \$/bbl	Cts.Euro/t
1973	34.899,1	25,8	34,91	900	900	314.210,3	2,8	725
1975	36.332,0	79,6	34,45	2.744	2.042	996.850,1	10,7	2.706
1977	39.035,8	98,1	45,61	4.475	2.204	1.747.046,6	12,4	4.145
1978	39.136,4	103,1	46,20	4.765	2.011	1.865.000,7	13,0	4.419
1979	42.717,2	134,0	40,41	5.415	1.979	2.313.207,8	29,8	8.825
1980	43.465,8	229,4	43,16	9.901	3.143	4.303.634,9	35,7	11.306
1981	40.348,2	250,7	55,56	13.928	3.860	5.619.655,5	34,3	13.997
1982	37.789,4	264,1	60,10	15.872	3.862	5.997.964,4	31,8	14.028
1983	36.810,0	213,7	86,24	18.427	3.991	6.783.043,6	28,8	18.218
1984	36.808,2	209,1	96,62	20.206	4.016	7.437.451,5	28,1	19.907
1985	39.475,3	198,4	102,17	20.271	3.726	8.001.943,1	27,5	21.081
1986	40.434,5	112,1	84,15	9.431	1.600	3.813.395,4	14,4	9.075
1987	44.850,1	124,3	74,25	9.226	1.496	4.137.676,2	18,4	10.263
1988	41.612,7	106,4	70,09	7.457	1.143	3.102.931,7	15,0	7.864
1989	42.815,6	122,9	71,24	8.753	1.255	3.747.532,8	18,2	9.724
1990	44.848,7	152,1	61,32	9.324	1.256	4.181.872,3	23,8	10.949
1991	46.304,6	132,6	62,57	8.295	1.059	3.840.836,4	20,1	9.408
1992	51.784,7	124,1	61,54	7.639	926	3.955.743,9	19,4	8.941
1993	47.523,0	109,1	76,50	8.344	964	3.965.275,6	17,0	9.765
1994	49.799,0	110,7	80,51	8.911	987	4.437.395,3	15,8	9.559
1995	50.796,0	117,0	74,94	8.767	931	4.453.527,8	16,9	9.499
1996	49.962,8	134,3	76,12	10.220	1.052	5.106.133,3	20,7	11.789
1997	49.204,0	137,2	87,99	12.073	1.218	5.940.180,6	19,2	12.671
1998	55.138,8	90,5	89,79	8.125	809	4.479.860,1	12,8	8.620
1999	51.232,2	119,9	93,87	11.256	1.089	5.766.662,5	17,8	12.532
2000	54.645,8	200,9	108,54	21.805	2.028	11.915.288,5	28,4	23.106
2001	52.391,7	175,0	111,75	19.556	1.771	10.245.798,5	24,4	20.465
2002	53.440,7	174,4	106,17	18.517	1.612	9.895.766,1	24,9	19.848
2003	53.446,3	207,8	88,61	18.409	1.562	9.838.714,7	28,8	19.150
2004	55.203,0	263,3	80,53	21.203	1.743	11.704.828,0	38,2	23.091

Fuente: Estadística de Comercio Exterior. Departamento de Aduanas e II.EE..

Excluido crudo importado en Tenerife. (En el año 2004: 4,14 millones de toneladas por un valor de 855,37 millones de Euros.)

(*) kt: Miles de toneladas

(**) Euros constantes. Base 1973 = 100. Se ha utilizado el IPC dic./dic de España en toda la Serie.

(1) Se ha utilizado el cambio medio establecido en 1999 (1 Euro=166,386 ptas) al objeto de no desvirtuar la Serie Histórica.

A título orientativo, se ha incluido las cotizaciones medias de los crudos de referencia Arabian Light (Período 1973-1985) y Brent (Período 1985-2004), útiles para apreciar las tendencias al alza o a la baja de los precios de compra de crudos.

Las equivalencias utilizadas en los crudos de referencia han sido de 7,34 bbl/t para el Arabian Light y de 7,50 bbl/t para el Brent.

Las cifras correspondientes al crudo importado son valores CIF, mientras que los valores spot no incluyen seguros ni fletes.

COSTE MEDIO DEL CRUDO IMPORTADO EN ESPAÑA Y TASA MEDIA DE CAMBIO

Cuadro nº 4.8.2 (continuación)

AÑO/MES	kt (*)	\$/t	Cts.Euro/\$ (1)	Cts.Euro/t (1)	Cts.Eur CTES/t (**)	Miles Euros (1)	Brent \$/bbl	Cts.Euro/t
02: Enero	5.312,7	136,2	113,2	15.428	1.401	819.658,3	19,4	16.476
Febrero	3.981,6	142,3	114,9	16.355	1.483	651.181,4	20,2	17.414
Marzo	3.943,1	155,7	114,2	17.782	1.600	701.178,7	23,6	20.211
Abril	3.927,5	174,5	112,9	19.697	1.748	773.593,5	25,6	21.676
Mayo	3.937,0	185,5	109,1	20.231	1.788	796.472,7	25,5	20.859
Junio	4.486,9	175,6	104,7	18.384	1.625	824.870,2	24,2	19.003
Julio	5.051,4	182,3	100,8	18.376	1.636	928.266,6	25,7	19.430
Agosto	4.233,4	182,5	102,3	18.671	1.657	790.414,1	26,6	20.405
Septiembre	4.211,4	198,7	102,0	20.258	1.791	853.139,0	28,4	21.719
Octubre	5.056,6	199,9	101,9	20.374	1.783	1.030.250,5	27,7	21.175
Noviembre	4.812,7	180,6	99,9	18.038	1.575	868.107,3	24,3	18.201
Diciembre	4.486,4	194,8	98,2	19.139	1.667	858.633,9	27,9	20.555
03: Enero	4.451,4	226,4	94,2	21.324	1.864	949.217,9	31,1	21.972
Febrero	4.263,9	233,6	92,8	21.679	1.892	924.364,2	32,7	22.759
Marzo	4.055,1	234,3	92,6	21.697	1.880	879.819,3	30,4	21.113
Abril	4.427,9	194,3	92,2	17.915	1.540	793.266,4	24,9	17.218
Mayo	4.545,2	188,2	86,4	16.259	1.399	738.985,7	25,7	16.654
Junio	4.483,9	188,9	85,8	16.210	1.393	726.857,5	27,5	17.696
Julio	5.038,9	195,3	87,9	17.163	1.484	864.844,6	28,4	18.723
Agosto	4.421,9	201,9	89,8	18.135	1.560	801.890,9	29,8	20.070
Septiembre	4.357,2	200,3	89,2	17.864	1.532	778.344,8	27,1	18.130
Octubre	4.489,9	209,3	85,5	17.896	1.525	803.502,9	29,6	18.981
Noviembre	4.602,4	209,6	85,5	17.921	1.522	824.799,2	28,8	18.468
Diciembre	4.308,6	214,6	81,4	17.472	1.481	752.821,2	29,8	18.193
04: Enero	5.004,2	228,1	79,3	18.088	1.544	905.149,6	31,2	18.556
Febrero	3.745,6	228,2	79,1	18.052	1.541	676.131,4	30,8	18.272
Marzo	4.671,8	229,5	81,6	18.730	1.588	875.017,2	33,6	20.563
Abril	4.292,3	230,1	83,4	19.193	1.605	823.792,9	33,3	20.829
Mayo	5.060,0	256,1	83,3	21.331	1.773	1.079.363,0	37,7	23.553
Junio	4.660,7	249,4	82,4	20.548	1.704	957.653,8	35,1	21.692
Julio	5.066,8	262,3	81,5	21.380	1.788	1.083.300,6	38,3	23.411
Agosto	4.961,8	279,5	82,1	22.950	1.911	1.138.733,7	43,1	26.539
Septiembre	4.772,9	285,3	81,9	23.362	1.942	1.115.072,2	43,3	26.597
Octubre	3.756,7	328,0	80,1	26.270	2.162	986.889,3	49,7	29.857
Noviembre	4.415,8	311,2	77,0	23.961	1.968	1.058.070,2	42,9	24.775
Diciembre	4.794,5	281,2	74,6	20.975	1.724	1.005.653,9	39,8	22.268

Fuente: Estadística de Comercio Exterior.

Excluido crudo importado en Tenerife. (En el año 2004: 4,14 millones de toneladas por un valor de 855,37 millones de Euros.)

(*) kt: Miles de toneladas

(**) Euros constantes. Base 1973 = 100. Se ha utilizado el IPC dic./dic de España en toda la Serie.

(1) Se ha utilizado el cambio medio establecido en 1999 (1 Euro=166,386 ptas) al objeto de no desvirtuar la Serie Histórica.

A título orientativo, se ha incluido las cotizaciones medias de los crudos de referencia Brent (Período 1985-2004), útiles para apreciar las tendencias al alza o a la baja de los precios de compra de crudos.

Las equivalencias utilizadas en los crudos de referencia han sido de 7,50 bbl/t para el Brent.

Las cifras correspondientes al crudo importado son valores CIF, mientras que los valores spot no incluyen seguros ni fletes.

el fin de poder efectuar comparaciones, se ha completado el cuadro con la información relativa a los precios spot de los crudos más representativos en el mercado internacional: el Arabia ligero para el período 1973-1985 y el Brent para el resto del período analizado; conviene recordar que así como los precios del crudo importado son precios CIF, los precios spot no incluyen ni el seguro ni el flete. Es inmediato comprobar el incremento del precio del crudo en el año 2004 que ha aumentado un 26,7% con respecto al año anterior, si se mide dicho precio en dólares por tonelada, un 15,2% si la medición se efectúa en euros corrientes y en un 11,6% en términos reales. Este elevado aumento del precio del crudo en dólares en el último año, viene después del incremento del 17,7% en 2003, del descenso del 12,9% experimentado en 2001 y tras dos años consecutivos de fuertes elevaciones, más acusada la de 2000 que refleja un incremento del 67,8%, en dólares por tonelada, 93,7% en euros corrientes y 86,5% en términos reales respecto de 1999.

En el **gráfico número 4.8.1** se han representado estas series históricas de evolución del coste medio del crudo importado en España en euros corrientes y constantes frente a la evolución que ha tenido el precio medio del crudo Brent de referencia, pudiéndose observar la correlación entre ellos. En la parte inferior, se ha representado, también, la evolución del precio del crudo de referencia y del importado en dólares, y del tipo de cambio de la peseta/euro frente al dólar en la que se ha utilizado la conversión irrevocable del euro para toda la serie.

En el **cuadro número 4.8.3 y gráfico número 4.8.2**, se han reflejado la evolución mensual y media anual del coste de aprovisionamiento del crudo en la UE en el período 1990-2004, según datos confeccionados por la Comisión de Energía, expresados en \$/bbl y en ecus-euros/bbl en el caso de los anuales medios obtenidos por media aritmética de los mensuales. Estos costes medios son precios CIF, e incluyen, al igual que se ha hecho en el caso de la evolución del coste medio en nuestro país, seguros y fletes.

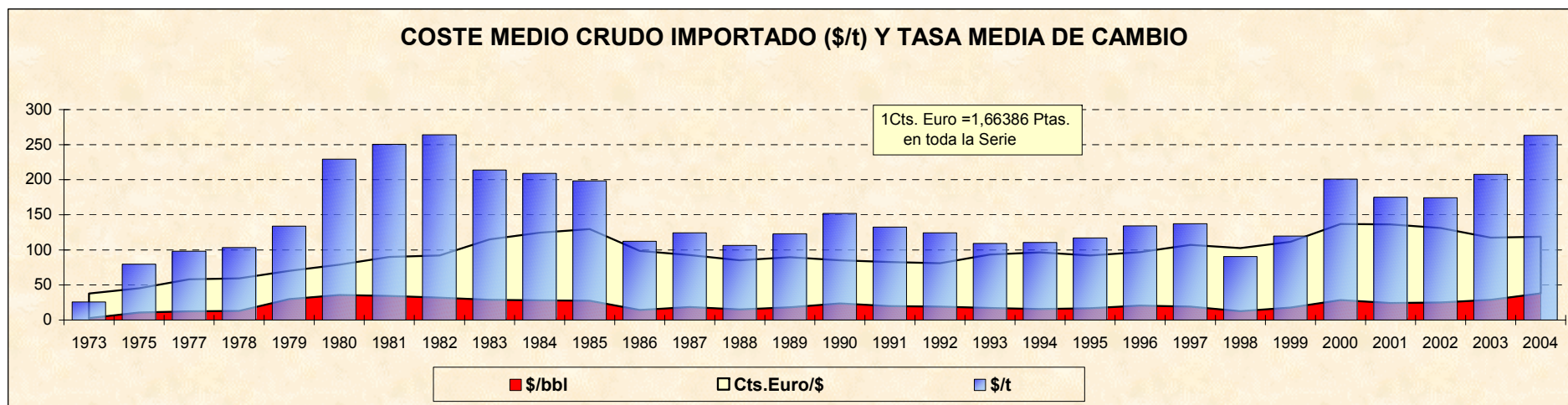
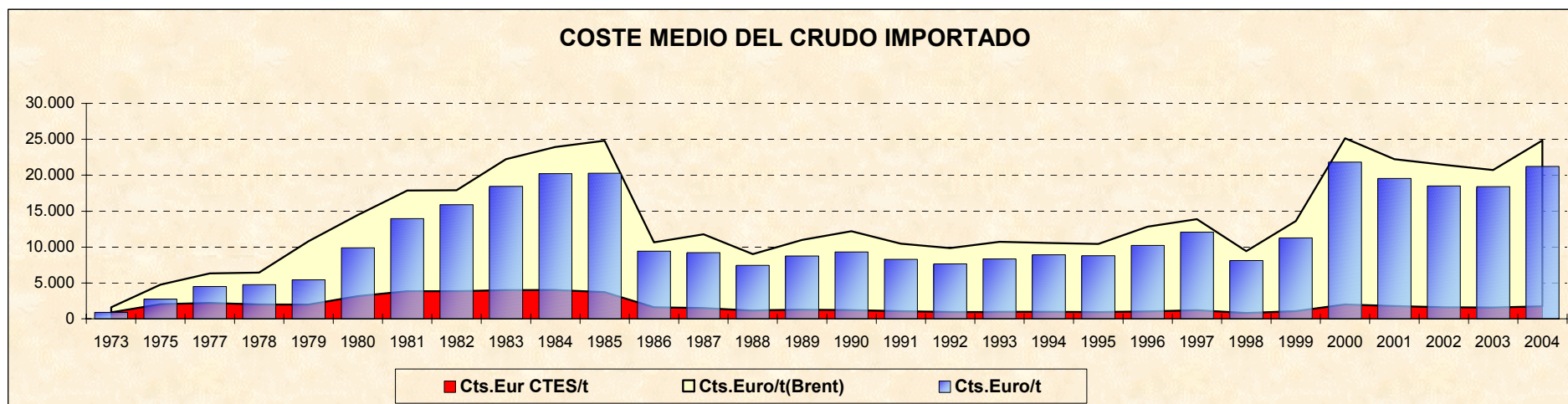
En el año 2004 se puede apreciar un incremento del coste medio del 28,6% respecto de 2003, si se mide en \$/bbl, un 16,9% si se valora en euros/bbl, variaciones muy similares a los que se ha comentado para el caso de España a pesar de haber utilizado en la UE la media aritmética del coste medio de las importaciones mensuales, en lugar del coste medio real anual.

En el **cuadro número 4.8.4** se han anotado los precios medios anuales en el mercado internacional de los principales productos petrolíferos, desde el año 1979; los precios se expresan en dólares por tonelada, habiéndose convertido en euros, utilizando los tipos medios de cambio del dólar en cada año. Los precios de la gasolina normal, se refieren a la gasolina sin plomo a partir del año 1991. Paralelamente a lo que ha ocurrido con respecto al precio del crudo, puede observarse en este cuadro el incremento de los precios de todos los productos petrolíferos en el año 2004 con respecto al año anterior que, por hacer referencia a los productos más significativos, se concreta en un 35,4% para la gasolina sin plomo, 35,2% para el gasóleo auto (EN 590), 37,2% para el gasóleo calefacción y en un 41,2% para el queroseno aviación. Tasas que se reducen si la variación se realiza en euros por tonelada, a un incremento del 23,2% para la gasolina sin plomo, 23% para el gasóleo auto (EN 590), 24,8% para el correspondiente a calefacción y 28,4% en el caso del queroseno aviación.

El **cuadro número 4.8.5** presenta la misma información relativa a cada uno de los meses de los cuatro últimos años; ello permite apreciar cómo las gasolinas tienden a elevar sus precios en los meses centrales del año, mientras que los precios de los gasóleos alcanzan en ese período los niveles más bajos, como consecuencia, en ambos casos, de las variaciones de la demanda; esta circunstancia que se produce regularmente en condiciones normales se ha visto alterada en los últimos años considerados como consecuencia de la caída/subida del precio de los crudos, que han generalizado el descenso/aumento de los precios, con independencia de la época del año a que se refieren las cotizaciones. La gasolina con plomo no cotiza en el mercado internacional (NWE) desde el año 2000, al haber dejado de comercializarse en la gran mayoría de los Estados miembros de la UE. En el **gráfico número 4.8.3** se ha representado la evolución anual de los precios de los productos más representativos.

De la observación de estos cuatro últimos cuadros se pueden apreciar una serie de etapas que caracterizan las correspondientes tendencias al alza o a la baja en los precios de los productos analizados y que parece interesante destacar en forma resumida:

Gráfico nº 4.8.1



EVOLUCIÓN DEL COSTE MEDIO DEL CRUDO IMPORTADO EN LA U.E.
(\$/barril)

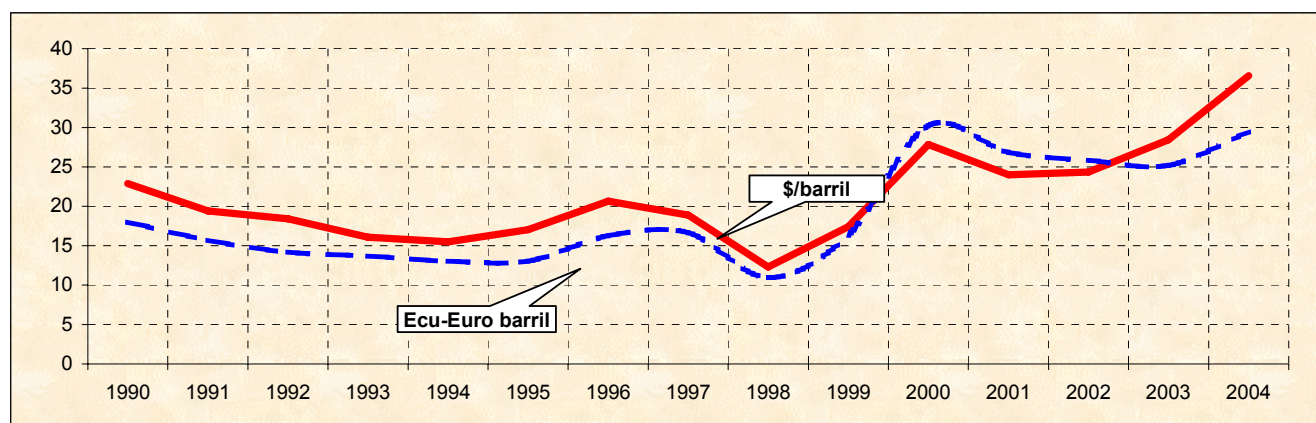
Cuadro nº 4.8.3

Año/Mes	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
Media año															
(\$/bbl)	22,89	19,41	18,42	16,07	15,51	17,05	20,67	18,88	12,30	17,43	27,85	24,01	24,34	28,45	36,59
(Ecu-Euro/bbl)	18,00	15,70	14,20	13,71	13,04	13,03	16,28	16,64	10,98	16,34	30,22	26,84	25,84	25,21	29,46
Enero	20,49	25,00	17,24	16,84	13,65	16,58	18,29	23,31	15,26	10,79	25,59	25,26	19,31	30,87	30,61
Febrero	19,78	19,68	17,14	17,40	13,76	17,18	18,07	20,98	13,90	10,31	27,71	26,87	19,76	32,29	30,27
Marzo	18,10	18,60	16,78	17,59	13,65	17,15	19,93	19,06	12,76	11,96	27,37	24,10	22,49	30,75	32,27
Abril	16,26	18,33	17,83	17,30	14,79	18,48	21,04	17,27	13,06	14,56	23,17	24,68	24,63	25,13	32,13
Mayo	15,44	18,20	18,78	17,28	15,86	18,44	19,43	18,41	13,49	14,91	26,63	26,85	24,56	24,98	35,89
Junio	14,26	17,28	19,92	16,33	16,29	17,53	18,61	17,36	11,59	15,20	29,05	26,98	23,63	26,65	34,26
Julio	15,71	17,97	19,45	15,77	17,00	15,98	19,39	18,06	11,11	18,15	27,70	24,36	25,17	27,70	36,41
Agosto	24,41	18,62	18,98	15,82	16,40	15,91	20,38	18,12	11,45	19,95	28,44	25,12	26,12	28,86	41,13
Septiembre	31,96	19,35	19,28	15,08	15,62	16,50	22,19	18,16	12,55	21,75	30,51	25,14	27,67	26,93	41,27
Octubre	36,16	20,95	19,30	15,52	16,27	16,24	23,84	19,60	12,18	21,96	30,32	20,94	26,78	29,07	46,15
Noviembre	32,85	20,60	18,65	14,69	16,65	16,71	22,89	18,92	10,64	24,08	31,53	19,15	24,18	28,64	41,14
Diciembre	29,28	18,30	17,72	13,26	16,23	17,96	23,63	17,32	9,65	25,49	26,19	18,61	27,72	29,57	37,59

Precio CIF

Fuente: CE

Gráfico nº 4.8.2



COTIZACIONES CIF DE LOS PRODUCTOS PETROLÍFEROS EN EL MERCADO DEL NWE

Cuadro n° 4.8.4

AÑO	PRODUCTOS													
	G. Super		G. Normal (*)		Keros. Av.		Gasóleo (EN 590)		Gasóleo (GO 0,2)		Fuelóleo (1%S)		Fuelóleo (3,5%S)	
	(\$/t)	(Euro/t)	(\$/t)	(Euro/t)	(\$/t)	(Euro/t)	(\$/t)	(Euro/t)	(\$/t)	(Euro/t)	(\$/t)	(Euro/t)	(\$/t)	(Euro/t)
1979	340,9	249	329,3	240	345,5	252	309,1	226	309,1	226	148,7	109	132,3	97
1980	360,8	260	349,4	251	348,4	251	306,9	221	306,9	221	193,6	139	171,5	123
1981	364,0	327	347,7	313	333,8	300	298,6	268	298,6	268	207,5	187	183,4	165
1982	341,3	349	324,0	331	323,3	330	294,0	300	294,0	300	186,3	190	164,6	168
1983	293,0	330	280,1	315	277,6	312	246,4	277	246,4	277	172,8	194	163,1	183
1984	264,5	336	255,5	325	262,9	334	237,1	301	237,1	301	182,9	233	176,4	224
1985	267,8	354	254,2	336	262,8	347	236,8	313	236,8	313	157,2	208	148,9	197
1986	157,2	160	141,3	144	157,0	160	136,3	139	136,3	139	82,3	84	69,9	71
1987	180,9	157	164,2	142	169,9	147	153,0	133	153,0	133	108,3	94	95,8	83
1988	167,2	142	145,9	124	151,2	128	132,3	112	132,3	112	80,9	69	64,7	55
1989	189,3	171	175,0	158	171,6	155	159,1	144	159,1	144	102,6	93	83,4	75
1990	263,4	207	219,9	173	245,0	193	208,4	164	208,4	164	117,3	92	93,9	74
1991	234,7	190	219,3	177	214,7	174	197,4	160	197,4	160	93,1	75	73,4	59
1992	210,6	163	200,9	155	189,8	147	174,0	134	174,0	134	93,7	72	77,7	60
1993	187,0	160	175,1	149	177,7	152	163,2	139	163,2	139	88,3	75	62,0	53
1994	168,7	142	157,7	133	158,4	134	138,0	116	138,0	116	90,5	76	79,0	67
1995	174,3	133	195,3	149	168,0	128	156,5	120	156,5	120	98,7	76	95,1	73
1996	211,0	166	207,1	163	217,9	172	200,5	158	195,1	154	121,5	96	103,8	82
1997	208,7	184	204,6	181	195,0	172	184,4	163	177,1	156	106,5	94	89,8	79
1998	155,0	138	150,6	135	135,8	121	128,3	115	121,6	109	77,8	70	64,0	57
1999	192,1	180	187,5	176	176,0	165	161,5	152	151,8	143	100,6	94	89,2	84
2000	----	----	302,6	328	293,7	319	275,8	299	258,7	281	160,2	174	131,6	143
2001	----	----	255,4	285	244,5	273	235,6	263	221,2	247	128,9	144	108,9	122
2002	----	----	247,1	262	232,3	247	222,0	236	210,5	223	145,2	154	126,9	135
2003	----	----	297,3	263	282,2	250	275,6	244	259,6	230	172,9	153	145,0	129
2004	----	----	402,5	324	398,5	321	372,6	300	356,2	287	173,9	140	149,4	120

Fuente: Platt's Oilgram Price Service

(*) A partir de 1991 corresponde a gasolinas sin plomo

Nota: A título indicativo, se ha considerado interesante poner los valores medios, equivalentes en Ecus-Euros/t, utilizando las cotizaciones medias anuales del dolar en dichos períodos.

COTIZACIONES CIF DE LOS PRODUCTOS PETROLÍFEROS EN EL MERCADO DEL NWE

Cuadro nº 4.8.5

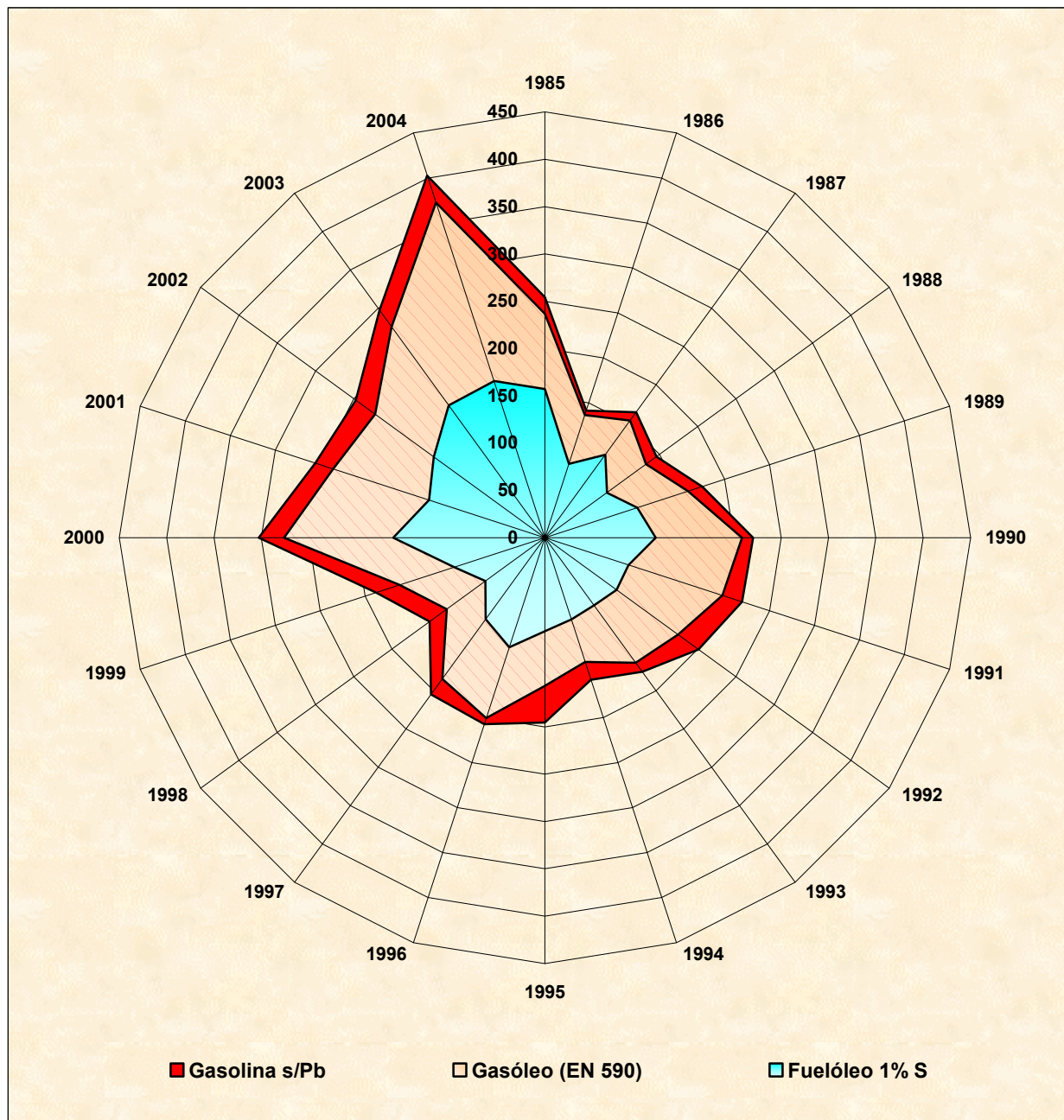
AÑO/MES	PRODUCTOS											
	G. Sin Pb		Queros. Av.		Gasóleo (EN 590)		Gasóleo (GO 0,2)		Fuelóleo (1%S)		Fuelóleo (3,5%S)	
	(\$/t)	(Euro/t)	(\$/t)	(Euro/t)	(\$/t)	(Euro/t)	(\$/t)	(Euro/t)	(\$/t)	(Euro/t)	(\$/t)	(Euro/t)
01 Enero	262,6	279,9	260,4	277,5	244,5	260,6	233,3	248,7	143,0	152,4	98,6	105,1
Febrero	279,4	303,1	267,8	290,6	255,3	277,0	239,6	260,0	137,5	149,2	114,2	123,8
Marzo	269,9	296,7	255,4	280,8	243,2	267,4	224,5	246,9	136,6	150,2	112,1	123,2
Abril	327,1	366,7	257,4	288,5	250,0	280,3	232,8	260,9	139,5	156,4	107,6	120,6
Mayo	347,5	397,5	272,3	311,5	249,7	285,7	238,0	272,3	140,4	160,6	115,1	131,7
Junio	273,7	320,8	266,2	312,0	251,7	295,0	238,9	280,0	129,1	151,3	115,8	135,7
Julio	238,6	277,3	248,1	288,2	235,4	273,5	223,7	259,9	128,2	148,9	111,6	129,7
Agosto	252,6	280,5	249,8	277,4	239,1	265,5	230,3	255,7	128,7	142,9	118,1	131,2
Septiembre	265,6	291,5	260,2	285,6	250,6	275,1	237,9	261,1	136,0	149,3	124,1	136,2
Octubre	202,4	223,4	219,6	242,4	231,6	255,7	209,3	231,1	113,8	125,6	103,9	114,7
Noviembre	175,8	197,9	189,6	213,5	190,2	214,1	179,3	201,9	100,0	112,6	91,6	103,1
Diciembre	169,7	190,1	187,4	210,0	185,3	207,7	166,4	186,5	113,4	127,1	93,8	105,1
02 Enero	180,1	203,9	187,7	212,5	179,8	203,5	166,6	188,6	124,8	141,2	97,9	110,8
Febrero	184,6	212,2	189,2	217,4	179,1	205,9	166,2	191,1	110,0	126,4	99,0	113,8
Marzo	227,8	260,1	213,8	244,1	207,5	236,9	191,6	218,7	129,2	147,5	115,2	131,5
Abril	262,9	296,7	225,9	255,0	217,5	245,5	203,6	229,8	143,4	161,9	128,5	145,0
Mayo	252,6	275,5	230,8	251,7	219,6	239,5	204,0	222,5	143,3	156,3	135,1	147,3
Junio	250,4	262,1	223,2	233,6	213,3	223,2	200,3	209,7	144,8	151,5	128,0	134,0
Julio	265,3	267,4	231,4	233,3	221,4	223,1	212,5	214,2	145,6	146,7	135,3	136,4
Agosto	268,3	274,4	242,5	248,1	231,0	236,3	223,7	228,8	150,7	154,2	138,6	141,7
Septiembre	281,9	287,4	272,4	277,8	249,8	254,7	241,1	245,8	170,9	174,2	155,1	158,1
Octubre	276,3	281,6	265,2	270,3	252,2	257,1	241,9	246,5	165,8	169,0	143,6	146,4
Noviembre	243,0	242,7	240,4	240,1	231,3	231,0	221,9	221,6	149,2	149,0	119,1	118,9
Diciembre	272,0	267,1	265,2	260,5	261,3	256,6	252,6	248,1	164,9	162,0	127,8	125,5
03 Enero	300,9	283,4	288,4	271,7	280,0	263,8	270,3	254,6	196,5	185,1	167,0	157,3
Febrero	337,4	313,1	347,8	322,8	329,2	305,5	316,1	293,4	207,7	192,7	166,6	154,6
Marzo	315,4	292,1	330,8	306,3	364,2	337,3	316,4	293,0	188,8	174,8	142,3	131,8
Abril	283,9	261,7	242,5	223,6	257,5	237,4	226,0	208,3	149,1	137,5	121,0	111,5
Mayo	266,5	230,3	240,5	207,8	236,1	204,0	222,5	192,2	150,0	129,6	130,5	112,8
Junio	283,4	243,2	248,4	213,2	245,0	210,2	235,3	201,9	169,8	145,7	139,7	119,9
Julio	301,6	265,1	261,2	229,6	248,0	218,0	241,3	212,1	184,7	162,3	157,4	138,3
Agosto	324,2	291,2	275,1	247,0	259,3	232,9	251,4	225,8	184,5	165,7	154,7	138,9
Septiembre	285,1	254,3	255,7	228,1	242,6	216,4	232,3	207,2	159,7	142,4	140,5	125,3
Octubre	290,0	248,0	283,9	242,7	277,8	237,5	264,2	225,9	166,7	142,6	147,1	125,8
Noviembre	287,8	246,0	298,3	255,1	279,1	238,7	266,5	227,9	163,9	140,1	146,9	125,6
Diciembre	291,2	237,0	314,1	255,7	288,2	234,6	273,3	222,5	153,2	124,7	126,8	103,2
04 Enero	327,7	259,9	326,9	259,2	293,9	233,0	284,7	225,8	159,5	126,5	134,5	106,7
Febrero	334,6	264,7	316,5	250,4	278,5	220,3	264,3	209,1	151,6	119,9	133,0	105,2
Marzo	363,7	296,7	319,9	261,0	315,8	257,7	297,5	242,8	158,4	129,2	140,7	114,8
Abril	389,2	324,6	348,1	290,3	324,8	270,9	302,4	252,2	163,9	136,7	148,8	124,1
Mayo	451,2	375,8	385,6	321,2	355,5	296,2	328,6	273,7	186,8	155,6	163,7	136,4
Junio	394,0	324,7	362,4	298,6	336,4	277,2	322,9	266,1	181,8	149,8	151,9	125,2
Julio	439,8	358,4	398,2	324,5	374,1	304,9	357,0	291,0	179,7	146,5	159,0	129,6
Agosto	426,2	349,9	439,1	360,5	412,0	338,3	386,3	317,2	173,5	142,4	159,6	131,0
Septiembre	430,8	352,8	460,8	377,4	428,3	350,8	407,9	334,1	172,5	141,3	157,4	128,9
Octubre	474,2	379,8	516,5	413,7	498,7	399,5	482,5	386,5	200,9	160,9	168,4	134,9
Noviembre	430,5	331,5	478,8	368,7	447,8	344,8	439,6	338,5	184,2	141,8	139,7	107,6
Diciembre	367,7	274,3	429,5	320,4	405,3	302,4	401,1	299,2	174,6	130,3	136,1	101,5

Fuente: Platt's Oilgram Price Service

Nota: A título indicativo, se ha considerado interesante poner los valores medios, equivalentes en Ecus-Euros/t, utilizando las cotizaciones medias mensuales del dolar en dichos períodos.

EVOLUCIÓN PRECIOS PRODUCTOS PETROLÍFEROS EN LOS MERCADOS INTERNACIONALES (\$/t)

Gráfico n° 4.8.3



1) Período 1970/73: ofensiva de los países productores agrupados en la OPEP. Aumento de precios, repercutiendo las dos devaluaciones del dólar habidas y el acuerdo de incorporar un aumento del 55% en los impuestos sobre los beneficios de las compañías petrolíferas.

2) Período Octubre 1973/Enero 1974: Guerra del Yom Kipur. El precio de referencia pasa de 2,9 \$/bbl a 11,6 \$/bbl. En noviembre de 1974 se crea en el seno de la OCDE, la Agencia Internacional de la Energía para hacer frente a la crisis de suministros.

3) Período 1979/80: Después de 5 años de estabilidad de precios, éstos sufren un brusco incremento como consecuencia de la revolución iraní.

4) Período de finales de 1982 e inicio de 1983: La recesión económica y los Planes de Ahorro y Conservación de la Energía producen una fuerte reducción en la demanda. Los precios spot bajan sensiblemente y se modifica el índice de los precios oficiales.

5) Período de finales de 1985 e inicio de 1986: Arabia Saudí decide unilateralmente reducir la producción con el fin de equilibrar la oferta y la demanda y mantener los precios. Incremento de 7 a 8 \$/bbl a finales de julio.

6) Período de mediados de 1986 a mediados de 1988: Reunida en Ginebra la OPEP, decide implantar un sistema de cuotas en la producción con el fin de fijar el crudo en 15 \$/bbl a finales de 1986.

7) Período de mediados de 1988 a mediados de 1989: Cese de hostilidades entre Irak e Irán. Aumentan las cantidades de petróleo puestas en el mercado, dificultando a la OPEP su estrategia de defensa.

8) 2 de Agosto de 1990: Guerra del Golfo. Se quitan del mercado 4,5 Mbbl/día (225 Mt/año), consecuencia del embargo a Irak. El Brent alcanza 41 \$/bbl. Arabia Saudí pasa, de producir 5,4 Mbbl/día a finales de Julio, a producir 8,2 Mbbl/día en noviembre. Los precios se orientan a la baja.

9) Período 1991/93: Estabilización de los precios entre 15 y 17 \$/bbl para el Arabian Light, y 18-20 para el Brent. Es interrumpida por la crisis política que se abre en la URSS el 18 de agosto de 1991 (aumento de 3 \$/bbl a finales de octubre), para inmediatamente pasar a sus precios anteriores. En el primer semestre de 1992, los precios sufren un ligero repunte, hasta situarse en 20 y 21 \$/bbl a finales de junio el Arabia ligero y el Brent, respectivamente. A partir de esta fecha, la recesión económica, que se acentúa en el mes de noviembre, unida a la suavidad del clima, actúan sobre la demanda de productos petrolíferos, retornando los precios a niveles de 16-18 \$/bbl y 17-19 \$/bbl para los dos crudos de referencia. Durante 1993 y a pesar de tomar la decisión los países de la OPEP de limitar su producción a 24,5 Mbbl/día, los precios tendieron a la baja a causa del aumento de la oferta de crudo procedente de los países productores ajenos al cártel y al incumplimiento de respetar las cuotas individuales por parte de algunos de los socios de la OPEP; situándose el precio del crudo Brent, a finales de 1993, ligeramente por encima de los 13 \$/bbl.

10) Período 1994/96: Período de crecimiento hasta alcanzar el precio de referencia los 23,55 \$/bbl a finales de 1996.

Durante 1994, como consecuencia de la guerra del Yemen (Junio de 1994) y la huelga en Nigeria, que tuvo lugar en agosto, los precios tendieron al alza hasta alcanzar los 17 \$/bbl del crudo Brent de referencia y finalizar el año en un nivel próximo a los 16 \$/bbl.

En 1995, el precio subió a lo largo del año más de dos dólares por barril, como consecuencia del frío invierno, el suministro interrumpido en algunos países (México y los productores del mar del Norte) y el bajo nivel de reservas de las compañías privadas -sus stocks cubrían solamente unos 60 días de demanda-, un nivel históricamente bajo.

Por otro lado, el sector estuvo pendiente del resultado de las negociaciones entre las Naciones Unidas e Irak, dilatando todo lo posible la renovación de las reservas estratégicas a la espera de un abaratamiento del precio inducido por el levantamiento del embargo a Irak.

Durante 1996, los precios tendieron al alza durante los cuatro primeros meses del año como consecuencia de la prolongación del crudo invierno de 1995 y de los extremadamente bajos niveles de stocks mantenidos y así, a finales de abril, el precio del crudo Brent casi alcanzaba los 23 \$/bbl. El resto del año el mercado de crudos se caracterizó por una fuerte volatilidad: en junio bajó a 18,5 \$/bbl, para volver a subir y alcanzar casi los 25 \$/bbl a mediados de octubre. El comienzo de las exportaciones del crudo Iraquí en estas fechas, que tantas expectativas habían creado entre los operadores, estuvo en unos niveles bajos y poco significativos no incidiendo prácticamente en los precios que mantuvieron todavía cotas altas hasta finales del año, situándose el crudo Brent en los 23,55 \$/bbl.

11) Período 1997/98: Los primeros meses de 1997, se caracterizaron por una tendencia a la baja como consecuencia de la recuperación de los niveles de stocks en EE.UU., el levantamiento parcial del embargo a Irak que debió aumentar su producción para alcanzar los 2.000 millones de dólares autorizados por la ONU para el primer semestre del año, según el programa "Petróleo por Alimentos y Medicinas" y el hecho de las altas cuotas de producción mantenidas por la OPEP.

Desde mediados de septiembre los precios aumentaron por varias razones, entre las que cabe citar la fuerte demanda de gasolinas en América del Norte, la contracción de la oferta de ciertos países no pertenecientes a la OPEP debido a problemas técnicos como los ocurridos en los oleoductos en Rusia y el cierre de instalaciones en México, o sociales como la huelga mantenida en los campos petrolíferos de Noruega.

A finales del año 1997, las cotizaciones bajaron, por una parte, como consecuencia del aumento de las cuotas de producción de la OPEP (de 25 Mbbl/día a 27,5 Mbbl/día, tras su última reunión en Yakarta en el mes de noviembre), en un mercado saturado; por otra, a la suavidad de la climatología en el hemisferio norte y, por último, debido a la crisis económica del sudeste asiático que se prolongó durante los primeros meses de 1998, con una reducción de la demanda particularmente acentuada en Corea. Todo ello hizo que el crudo cayera hasta los 11,3 \$/bbl de mediados de marzo, alrededor de un 30%. Ante estas perspectivas, Arabia Saudí, Venezuela y México, en una nueva reunión celebrada en Riad el 31 de marzo, llegan al acuerdo de recortar su producción y hacerlo extensivo al resto de países miembros para tratar de alcanzar una reducción entre 1,6 y 2 millones de barriles /día. A pesar de esta iniciativa a la que se sumaron varios países no miembros, tras un ligero repunte hasta los 14,7 \$/bbl del Brent, a mediados de mayo, el precio vuelve a caer hasta 11,5 \$/bbl a comienzos de julio, consecuencia de la débil demanda y el alto nivel de stocks de productos refinados. El escepticismo del mercado ante la efectividad de recortes suplementarios en la producción de los países de la OPEP (hasta 2,6 millones de barriles/día en los nuevos acuerdos establecidos en el mes de junio, pero que sólo fueron respetados parcialmente por algunos de los Estados miembros en meses posteriores), se reflejó en una continuidad en la tendencia bajista hasta situarse a mediados de febrero de 1999 por debajo de los 10 \$/bbl, con un pequeño paréntesis en el mes de septiembre por las paradas de emergencia de las plantas de producción del Golfo de México, ciertas tensiones surgidas nuevamente entre Irak y la ONU y las aparecidas igualmente entre Afganistán e Irán que contribuyeron a un ligero repunte de los precios en dicho mes, 14,5 \$/bbl del Brent.

12) Período 1999/2000, caracterizado por una excepcional elevación de los precios. Un nuevo acuerdo para reducir la producción en 5,2 Mbbl/día desde primeros de abril de 1999 se establece entre los países de la OPEP y otros países productores (México, Noruega y Rusia), en su reunión de Vassenaar (Holanda) el día 15 de marzo. Este es el comienzo de una fuerte escalada de los precios que en el transcurso de un año ha llegado a triplicar el precio del crudo (a principios de marzo del año 2000, el Brent cotizaba por encima de los 30 \$/bbl y el Arabia Ligero se situaba en los 38 \$/bbl). Esta vez, el acuerdo había sido respetado, en contra de lo que venía siendo habitual, por parte de los países productores. Dicho recorte, unido a un aumento de la demanda más rápida que la esperada, en particular en Asia, los bajos niveles de stocks en EE.UU., disturbios sociales en Nigeria, fuertes temporales en el Mar del Norte, recortes a la exportación de productos refinados en Rusia y el mal tiempo en América del Norte han favorecido este espectacular aumento de los precios. A finales de

marzo del 2000, presionados por EE.UU., bajo la amenaza de sacar sus reservas estratégicas de petróleo al mercado, los países de la OPEP, se reúnen de nuevo, esta vez en Viena, y deciden aumentar la producción en 1,2 Mbbl/día, con el fin de evitar una mayor subida de los precios, e intentar mantener el precio en 25 \$/bbl, pero ante el dinamismo de las economías tanto de EE.UU. como del Área del Euro que absorbieron de forma inmediata este primer aumento de la producción, no impidieron que en septiembre el barril de Brent superara los 37\$, situándose en máximos de los últimos 20 años. A finales de año los indicadores de actividad de EE.UU. que comienzan a pronosticar revisiones a la baja de crecimiento para el año 2001, provocan, en un contexto de aumento de oferta, que los precios del crudo bajen hasta los 22 \$/bbl, con el que se cierra el mes de diciembre.

13) Período 2001/2003. A primeros de 2001, los miembros de la OPEP en su reunión interministerial, celebrada el día 17 de enero en Viena, aprueban reducir su producción en 1,5 bbl/día con el fin de frenar la tendencia a la baja que se venía registrando desde el mes de noviembre de 2000 y consiguen que a finales de febrero el precio se eleve a los 30 \$/bbl. En el mes de marzo vuelven a recortar la producción en otro millón de barriles/día a partir de abril y sitúan la cuota de su producción en 24,5 Mbbl/día. A principios de junio, Irak anuncia el bloqueo coyuntural de sus exportaciones en protesta por la limitación de la renovación del programa “petróleo por alimentos” a un solo mes, lo que supone retirar del mercado unos 2,1 Mbbl/día, equivalente a un posible déficit en la oferta de 60 millones de barriles. Ante tal situación, los países de la OPEP adoptan el compromiso de elevar su techo de producción en la medida que sea necesario para mantener el equilibrio y la estabilidad del mercado, pero la recuperación del nivel de existencias en EE.UU. contribuye decisivamente a mantener los precios en niveles inferiores a los esperados, unos 25\$/bbl durante el primer semestre del año.

A finales de julio, el aumento de stocks en EE.UU. y la reanudación de las exportaciones iraquíes después de más de un mes de bloqueo hacen que el precio baje sensiblemente hasta los 24 \$/bbl. Aunque este precio se encuentra en la banda de los 22-28 \$/bbl considerada como objetivo por la OPEP, dicha organización decide rebajar nuevamente su producción en 1 Mbbl/día a partir del 1 de septiembre. A pesar de ello, la oferta se mantiene excedentaria como consecuencia de la desaceleración de la actividad económica y se acentúa tras los acontecimientos del 11 de septiembre, especialmente en lo relativo al transporte aéreo, haciendo caer el precio del Brent en el mes de noviembre por debajo de los 18 \$/bbl.

A mediados de noviembre, la OPEP anuncia un recorte en su producción de 1,5 Mbbl/día a partir de enero de 2002 y tras intensas negociaciones con los países no miembros consigue, a mediados de diciembre, que estos se sumen con un recorte adicional de 0,5 Mbbl/día. Este acuerdo ha permitido una subida de los precios al finalizar el año y comienzos de 2002 que se ha visto favorecida por ciertos signos de mejora de la economía mundial y sobre todo por la crisis de Medio Oriente. A finales de marzo de 2002, el precio del crudo Brent se sitúa cerca de los 26 \$/bbl que, tras el anuncio de Rusia y Noruega de abandonar la política de restricción de la producción, llega a bajar hasta el entorno de los 24-25 \$/bbl en los dos meses siguientes. Sin embargo, un nuevo recuento de los stocks que los sitúa relativamente bajos, la crisis de Oriente Medio y los riesgos de una intervención armada de los EE.UU. en Irak, hacen que el Brent en el mes de septiembre se eleve hasta los 29 \$/bbl e incluso llega a situarse por encima de los 31 \$/bbl a finales de diciembre como consecuencia de la gravedad de la crisis de Venezuela que prácticamente paraliza la industria petrolera en este país.

Con el inicio de la guerra en Irak, el 20/03/2003, los precios del crudo comienzan a caer debido a que el aprovisionamiento del mercado es asegurado por Arabia Saudí y el resto de países de la OPEP que ponen a disposición del mercado sus capacidades de producción excedentaria. A principios de mayo, los crudos Brent y el Arabia Ligerero se sitúan próximos a los 23 \$/bbl y 20 \$/bbl, respectivamente, muy por debajo de los 32,4 \$ a los que se había llegado antes del comienzo de la invasión. La rápida reacción de los países productores impidió que la interrupción de las exportaciones iraquíes tras el comienzo de la guerra hiciese disparar los precios (la capacidad de producción de Irak antes de la guerra del Golfo era de 3,54 Mbbl/día y de 2,8 Mbbl al inicio de ésta última).

Ante la saturación del mercado y la reducción de la demanda debido al fin del invierno en el hemisferio norte, la OPEP en Viena a finales del mes de abril decide un recorte real de su producción de 2 Mbbl/día y anuncia nuevos recortes a partir del mes de junio ante la previsión de que Irak reanude sus

exportaciones, aunque en volúmenes limitados, si bien aplaza tal decisión ante la tendencia al alza del crudo que se sitúa en los 28 \$/bbl.

A finales del último trimestre de 2003 y principios de 2004, se mantiene el elevado nivel de precios como consecuencia, entre otros, de los factores siguientes: inestabilidad política en Oriente Medio, creciente desarrollo del terrorismo internacional, importante demanda de petróleo por el alto crecimiento que viene manteniendo China e India, bajos niveles de reservas en EE.UU., riguroso invierno en América del Norte y en Europa y especulación en fondos de inversión. Así, en marzo de 2004, el Brent supera los 34 \$/bbl y el Arabia ligero los 30 \$/bbl.

A pesar de la decisión de la OPEP de aumentar su capacidad oficial de producción en 2Mbbbl/día hasta alcanzar los 27 Mbbbl/día, aplicada desde el mes de julio, las mismas razones ya apuntadas anteriormente: Clima político de inestabilidad e inseguridad en Oriente Próximo que amenaza con extender el conflicto a otros países productores, insuficiencia en la oferta de productos ligeros dada la capacidad limitada de la producción de éstos y la fuerte demanda de los países emergentes, los huracanes del Caribe y del Golfo de México que obligaron a cerrar algunas instalaciones de producción, llevaron a los precios del mercado al alza: el Brent llegó a cotizar en el mes de octubre por encima de los 50\$/bbl, alcanzando máximos históricos.

No obstante, a finales de año la reanudación de las exportaciones iraquíes con 1,84 Mbbbl/día, el aumento en cuatro millones de barriles de las reservas de petróleo almacenadas en los EE.UU. y el restablecimiento de la producción en el golfo de México provocaron una fuerte caída en los precios para situarse en los 38\$/bbl el crudo Brent en el mes de diciembre.

En los primeros meses del año 2005, la ola de frío en América del Norte y Europa, la creciente tensión en Irán, la persistencia de la inestabilidad en Irak, unido a la especulación sobre el papel en el mercado de futuros, llevaron, de nuevo, el mercado al alza, mostrando una gran volatilidad en los precios y situar a mediados de marzo el precio del Brent en los 54\$/bbl y el Arabia ligero en los 49,5 \$/bbl.

Se ha querido completar dicha información sobre la evolución de los precios spot de los crudos y de las cotizaciones de los productos petrolíferos con el **cuadro número 4.8.6** que refleja la evolución de los márgenes medios de refino estimados por la Direction Générale des Ressources Énergétiques et Minérales francesa (DIREM), a partir del precio del crudo Brent y en función de los rendimientos de refino conocidos por producto y las cotizaciones de éstos en el mercado de Rotterdam. **Estos márgenes deben tomarse solamente como indicativos de su evolución en el período**, puesto que el margen real depende mucho de la política comercial que lleven las refinerías con sus propios clientes, de las diferentes calidades de los crudos tratados que, en general, difieren de las del crudo Brent con el que se ha referenciado el cálculo estimado y del mercado en que se tome la cotización de los productos o si la refinería dispone o no de FCC (unidades de cracking catalítico).

El margen medio de refino que en el año 1999 se había situado en 1,61 dólares por barril, 11 euros por tonelada de crudo tratado, un 35,3% inferior al registrado en 1998, en el año 2000 sufre una espectacular elevación, un 120% respecto de 1999, alcanzando los 3,55 \$/bbl, 29 euros/t, se ha reducido en los dos penúltimos años: un 30,1% en 2001 para situarse en los 2,48 \$/bbl, 21 euros/t, un 41,9% en 2002 hasta alcanzar el nivel de 1,44 \$/bbl, 11 euros/t, en 2003 ha tenido una elevación extraordinaria del 120,1% para situarse en los 3,17 \$/bbl, 21 euros/t y, finalmente, en 2004 vuelve a registrar un elevado crecimiento del 54,9% para situarse en 4,91 \$/bbl, 30 euros/t.

La comparación de esta serie con la correspondiente al coste medio del crudo importado permite, por un lado, analizar en qué medida ha influido el tipo medio de cambio del dólar en la evolución de dicho coste y, por otro, cómo ha sido afectado el margen medio de refino de acuerdo con dichas evoluciones, los rendimientos medios de refino y las cotizaciones de los productos en los mercados internacionales.

Un resumen de las tasas de variación anuales, con referencia al coste medio del crudo importado en España y utilizando la conversión al euro de 166,386 Ptas. en la serie histórica, se puede observar en la siguiente tabla:

**EVOLUCIÓN DE LOS MÁRGENES BRUTOS MEDIOS DE REFINO ESTIMADOS
A PARTIR DEL PRECIO DEL CRUDO BRENT
(\$/barril)**

Cuadro nº 4.8.6

Año/Mes	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
Media año													
(\$/bbl)	2,37	2,97	2,17	2,02	2,67	2,58	2,49	1,61	3,55	2,48	1,44	3,17	4,91
(Euro/t)	11	17	14	11	16	17	17	11	29	21	11	21	30
Enero	2,53	3,00	2,30	1,57	2,02	2,67	2,34	1,35	2,28	2,52	1,35	2,18	3,19
Febrero	2,19	2,19	3,05	1,26	2,75	2,13	2,78	1,70	1,60	1,78	0,40	4,91	2,66
Marzo	1,92	2,27	2,50	1,67	2,31	2,14	2,60	1,68	3,24	3,22	0,71	6,67	3,23
Abril	1,97	3,12	2,44	1,37	2,30	3,16	2,91	1,27	5,64	4,65	0,91	4,11	5,44
Mayo	2,30	2,95	2,09	2,20	2,74	2,33	1,77	1,11	2,19	3,38	0,86	1,85	6,01
Junio	2,01	2,67	1,82	2,08	1,91	2,68	2,75	1,05	3,62	1,32	1,44	1,77	5,34
Julio	2,40	2,94	1,43	2,19	2,36	1,93	2,94	1,03	3,33	1,70	1,25	2,61	6,19
Agosto	2,15	2,69	2,63	2,36	1,96	2,98	1,96	2,54	2,59	1,21	1,49	2,82	4,09
Septiembre	2,45	3,44	2,23	2,42	3,07	2,73	2,07	1,47	4,19	2,80	2,00	2,72	4,91
Octubre	3,21	3,61	2,30	2,19	3,65	2,51	2,70	2,06	6,03	4,01	2,56	2,39	3,86
Noviembre	2,86	3,80	1,60	2,46	3,93	3,06	2,82	1,49	3,19	1,83	2,52	3,46	7,41
Diciembre	2,42	3,11	1,69	2,47	3,01	2,68	2,26	2,51	4,75	1,35	1,79	2,58	6,59

El margen de refino está calculado a partir del precio del crudo Brent y en función de los rendimientos conocidos por producto y las cotizaciones de éstos en el mercado de Rotterdam.

Fuente: Direction des Ressources Energétiques et Minérales.

TASAS DE VARIACIÓN ANUAL (%)

Año	Tipo cambio (Euro/\$)	Precio crudo Brent (\$/t)	Coste medio Crudo (\$/t)	Coste medio Crudo (Euro/t)	Margen medio Refino (\$/t)	Margen medio Refino (Euro/t)
1996	3,01	21,89	14,76	16,56	43,20	34,30
1997	15,60	-7,11	2,19	18,13	-8,09	11,67
1998	2,04	-33,33	-34,05	-32,70	-2,00	-1,52
1999	4,54	39,06	32,52	38,54	-38,11	-32,37
2000	15,63	59,46	67,53	93,72	128,00	155,01
2001	2,96	-13,97	-12,89	-10,31	-29,67	-27,59
2002	-4,99	2,08	-0,34	-5,31	-44,87	-47,62
2003	-16,54	15,61	19,12	-0,59	128,76	90,91
2004	-9,12	32,68	26,74	15,18	57,20	42,86

En el año 2004, la incidencia del tipo de cambio del dólar en el incremento del coste del crudo importado ha sido del -9,12%, frente al -16,54% de 2003, -4,99 de 2002, 2,96% de 2001 y el 15,63% de 2000, correspondiendo el resto, un 26,74%, al aumento de la cotización del crudo, frente al incremento del 19,12% registrado el año anterior.

Como se puede observar también el margen medio de refino, medido en \$/t, ha experimentado un incremento del 57,2% frente al 128,8% registrado en 2003 después de haberse reducido en los dos anteriores. Medido en euros/tonelada, dichas variaciones se suavizan como consecuencia del descenso registrado en la cotización del dólar respecto del euro.

4.8.1.2. Mercado comunitario.

La evolución mensual de los precios y la fiscalidad de los principales productos petrolíferos en cada uno de los Estados miembros que integran la Unión Europea en el año 2004, puede apreciarse con todo detalle en los cuadros números 4.8.7 al 4.8.18. La información se ha elaborado a partir de los datos contenidos en los Boletines publicados periódicamente por la Comisión de las Comunidades Europeas; los valores se han tomado en euros, para lo que se ha utilizado el tipo medio de cambio de las distintas monedas europeas establecido el 1/1/1999. En los cuadros se indica, con respecto a cada producto, por cada Estado miembro y por el conjunto de la Comunidad Europea:

- Los precios de venta al público, el día 15 de cada uno de los meses del 2004, así como el precio medio anual resultante;
- la carga fiscal soportada por cada producto, por IVA e impuesto especial, el mismo día de referencia, así como la fiscalidad anual media. En el caso de España también incluye el Impuesto sobre Ventas Minoristas de Determinados Hidrocarburos;
- los precios antes de impuestos, con las mismas referencias temporales, como diferencia entre los precios de venta al público y la fiscalidad soportada; estos precios incluyen por consiguiente los costes

de fabricación y de distribución hasta el punto de venta al público y los márgenes de las empresas fabricantes y distribuidoras;

- los números índices que corresponden a estos precios y cargas fiscales, tomando como 100 los valores correspondientes al día 15 de enero de 2004; estos números índices permiten valorar la evolución de las magnitudes a lo largo del año;
- los números índices que corresponden a los precios y cargas fiscales, considerando como 100 los valores correspondientes a España. Estos números índices permiten comparar los precios y fiscalidad españoles con los existentes en el resto de la Comunidad Europea;
- la media de la UE, se han obtenido ponderando los precios en los distintos Estados miembros por sus consumos medios anuales.

4.8.1.2.1. Gasolina super/sustitutiva a la con plomo.

El **cuadro número 4.8.7** presenta los datos relativos a los precios de venta al público de la gasolina sin plomo aditivada, como representativa de las gasolinas con plomo empleadas en automoción. En este caso se incluyen los datos relativos a Grecia, España, Francia, Holanda, Portugal y Reino Unido, en los que todavía se comercializa este carburante; por ello, los índices y medias hacen solamente referencia a estos Estados miembros. A España, la Comisión Europea le concedió a finales de diciembre (20/12/1999), en base a la Directiva 98/70/CE, una prórroga para el uso de la gasolina con plomo hasta el 31 de diciembre del año 2001, notificando dicha decisión al Gobierno Español, con fecha 22 de diciembre de 1999, que se ha plasmado en el Real Decreto 403/2000, de 24 de marzo (B.O.E. de 12 de abril). No obstante, el R.D. 785/2001, de 6 de julio (B.O.E. del 7), ha adelantado la prohibición de comercialización de las gasolinas con plomo a partir del 1 de agosto de dicho año, estableciendo las especificaciones de las gasolinas que las sustituyen. A lo largo del año 2004, los precios de venta al público de estas gasolinas sustitutivas han experimentado un aumento del 6,4% con respecto al precio existente al principio del año.

España tiene el precio de venta al público más bajo de la Comunidad, excepción hecha de Grecia. El precio medio comunitario se sitúa un 12,3% por encima del español. El precio en surtidor de esta gasolina en Francia es un 20,7% más elevado que en España y, en Portugal, un 15,7%, lo que ha podido incentivar unas ventas elevadas en los puntos de suministro próximos a las fronteras.

Los datos correspondientes a la fiscalidad soportada en 2004 por esta clase de gasolinas se han anotado en el **cuadro número 4.8.8**. Normalmente, la carga fiscal por litro únicamente varía a lo largo del año como consecuencia de las variaciones en la base del IVA, que son consecuencia a su vez de las variaciones en los precios de venta; no es frecuente que en fechas distintas al primer día del año se produzcan modificaciones en los tipos impositivos del IVA o del impuesto especial. Ello explica que la fiscalidad media comunitaria sólo haya variado en un 0,6 por 100.

La fiscalidad media anual por litro de gasolina en España solamente ha sido superada por la existente en Grecia; la media comunitaria se sitúa un 24,8% por encima de la española. Los países de nuestro entorno: Francia y Portugal soportan una fiscalidad superior en un 47% y 23,8%, respectivamente.

Los datos relativos a los precios antes de impuestos, que se recogen en el **cuadro número 4.8.9**, permiten efectuar unas consideraciones interesantes. Al contrario que los precios de venta al público y la fiscalidad, los niveles correspondientes a España de los precios antes de impuestos son sensiblemente superiores a los de la media comunitaria que se sitúan un 6% por debajo del precio español.

Por lo que se refiere a nuestros Estados vecinos, el precio antes de impuestos en Francia es un 18% inferior al de España; por el contrario, en Portugal, se sitúan un 3,6% por encima. Así como en las adquisiciones por particulares que se realizan con el impuesto satisfecho en el país de origen, el menor nivel de los precios españoles facilitaba las ventas hacia nuestros países limítrofes, en las operaciones

comerciales, en que se satisface el impuesto correspondiente al país de consumo, la ventaja comparativa

EVOLUCIÓN DE LOS PRECIOS DE VENTA AL PÚBLICO DE LA GASOLINA SUPER Vs/ SUSTITUTIVAS (*) EN 2004
(EUROS/1.000 LITROS)

(*) Gasolina sin plomo con aditivo.

Cuadro nº 4.8.7

Países	15/01/04	15/02/04	15/03/04	15/04/04	15/05/04	15/06/04	15/07/04	15/08/04	15/09/04	15/10/04	15/11/04	15/12/04	MEDIA ANUAL
Bélgica													
Dinamarca													
Alemania													
Grecia (*)	791,2	795,4	823,6	840,3	890,0	868,0	870,0	886,0	880,0	916,0	883,0	832,0	856,3
España (*)	875,1	883,4	899,2	921,8	968,8	959,3	958,8	979,6	973,7	1.002,9	969,8	940,6	944,4
Francia (*)	1.079,2	1.085,1	1.111,5	1.120,8	1.191,7	1.143,9	1.165,2	1.158,2	1.149,7	1.195,7	1.157,7	1.119,5	1.139,8
Irlanda													
Italia													
Luxemburgo													
Holanda (*)	1.268,0	1.267,0	1.296,0	1.308,0	1.393,0	1.330,0	1.365,0	1.361,0	1.343,0	1.392,0	1.335,0	1.278,0	1.328,0
Austria													
Portugal (*)	1.015,0	1.022,8	1.043,8	1.043,8	1.081,7	1.134,2	1.109,9	1.131,6	1.118,4	1.140,2	1.133,8	1.131,6	1092,2
Finlandia													
Suecia													
Reino Unido (*)	1.155,8	1.168,3	1.187,4	1.239,3	1.262,7	1.280,9	1.271,5	1.280,5	1.272,2	1.270,5	1.274,3	1.279,9	1.245,3
Media U.E.	991,5	998,8	1.020,7	1.041,8	1.093,9	1.075,7	1.081,3	1.090,0	1.082,2	1.113,1	1.084,5	1.055,2	1.060,7

ÍNDICES DE LA EVOLUCIÓN DEL PRECIO DE VENTA AL PÚBLICO DE LA GASOLINA SUPER Vs/ SUSTITUTIVAS (*) EN 2004
(BASE 15/01/04 = 100)

Países	15/01/04	15/02/04	15/03/04	15/04/04	15/05/04	15/06/04	15/07/04	15/08/04	15/09/04	15/10/04	15/11/04	15/12/04	MEDIA ANUAL
Bélgica													
Dinamarca													
Alemania													
Grecia (*)	100	100,5	104,1	106,2	112,5	109,7	110,0	112,0	111,2	115,8	111,6	105,2	108,2
España (*)	100	101,0	102,8	105,3	110,7	109,6	109,6	111,9	111,3	114,6	110,8	107,5	107,9
Francia (*)	100	100,5	103,0	103,9	110,4	106,0	108,0	107,3	106,5	110,8	107,3	103,7	105,6
Irlanda													
Italia													
Luxemburgo													
Holanda (*)	100	99,9	102,2	103,2	109,9	104,9	107,6	107,3	105,9	109,8	105,3	100,8	104,7
Austria													
Portugal (*)	100	100,8	102,8	102,8	106,6	111,7	109,4	111,5	110,2	112,3	111,7	111,5	107,6
Finlandia													
Suecia													
Reino Unido (*)	100	101,1	102,7	107,2	109,2	110,8	110,0	110,8	110,1	109,9	110,3	110,7	107,7
Media U.E.	100	100,7	102,9	105,1	110,3	108,5	109,1	109,9	109,2	112,3	109,4	106,4	107,0

ÍNDICES DE LA EVOLUCIÓN DEL PRECIO DE VENTA AL PÚBLICO DE LA GASOLINA SUPER Vs/ SUSTITUTIVAS (*) EN 2004
(BASE ESPAÑA = 100)

Países	15/01/04	15/02/04	15/03/04	15/04/04	15/05/04	15/06/04	15/07/04	15/08/04	15/09/04	15/10/04	15/11/04	15/12/04	MEDIA ANUAL
Bélgica													
Dinamarca													
Alemania													
Grecia (*)	90,4	90,0	91,6	91,2	91,9	90,5	90,7	90,4	90,4	91,3	91,1	88,5	90,7
España (*)	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Francia (*)	123,3	122,8	123,6	121,6	123,0	119,2	121,5	118,2	118,1	119,2	119,4	119,0	120,7
Irlanda													
Italia													
Luxemburgo													
Holanda (*)	144,9	143,4	144,1	141,9	143,8	138,6	142,4	138,9	137,9	138,8	137,7	135,9	140,6
Austria													
Portugal (*)	116,0	115,8	116,1	113,2	111,6	118,2	115,8	115,5	114,9	113,7	116,9	120,3	115,7
Finlandia													
Suecia													
Reino Unido (*)	132,1	132,3	132,1	134,5	130,3	133,5	132,6	130,7	130,7	126,7	131,4	136,1	131,9
Media U.E.	113,3	113,1	113,5	113,0	112,9	112,1	112,8	111,3	111,2	111,0	111,8	112,2	112,3

Fuente: Bulletin Petrolier Commission Européenne

EVOLUCIÓN DE LA FISCALIDAD DE LA GASOLINA SUPER Vs/ SUSTITUTIVAS (*) EN 2004
(EUROS/1.000 LITROS)

(*) Gasolina sin plomo con aditivo.

Cuadro nº 4.8.8

Países	15/01/04	15/02/04	15/03/04	15/04/04	15/05/04	15/06/04	15/07/04	15/08/04	15/09/04	15/10/04	15/11/04	15/12/04	MEDIA ANUAL
Bélgica													
Dinamarca													
Alemania													
Grecia (*)	462,9	463,6	468,3	471,0	479,0	475,1	475,6	478,2	477,3	483,3	477,4	468,9	473,4
España (*)	551,1	552,3	554,5	557,6	564,2	562,9	562,8	569,3	568,4	572,5	567,9	563,9	562,3
Francia (*)	816,5	817,4	821,8	823,3	834,9	827,1	830,6	829,4	828,0	835,5	829,3	823,1	826,4
Irlanda													
Italia													
Luxemburgo													
Holanda (*)	867,0	867,0	872,0	874,0	887,0	877,0	883,0	882,0	879,0	887,0	878,0	869,0	876,8
Austria													
Portugal (*)	679,7	680,9	689,2	689,3	695,3	703,7	699,8	703,3	701,2	704,7	703,6	703,3	696,1
Finlandia													
Suecia													
Reino Unido (*)	896,9	908,0	913,0	903,0	893,2	900,4	895,9	897,8	882,0	871,5	863,8	871,0	891,4
Media U.E.	693,1	695,7	699,7	700,0	706,0	703,7	704,2	706,7	703,2	706,4	700,6	697,1	701,4

ÍNDICES DE LA EVOLUCIÓN DE LA FISCALIDAD DE LA GASOLINA SUPER Vs/ SUSTITUTIVAS (*) EN 2004
(BASE 15/01/04 = 100)

Países	15/01/04	15/02/04	15/03/04	15/04/04	15/05/04	15/06/04	15/07/04	15/08/04	15/09/04	15/10/04	15/11/04	15/12/04	MEDIA ANUAL
Bélgica													
Dinamarca													
Alemania													
Grecia (*)	100	100,2	101,2	101,7	103,5	102,6	102,7	103,3	103,1	104,4	103,1	101,3	102,3
España (*)	100	100,2	100,6	101,2	102,4	102,1	102,1	103,3	103,1	103,9	103,1	102,3	102,0
Francia (*)	100	100,1	100,6	100,8	102,3	101,3	101,7	101,6	101,4	102,3	101,6	100,8	101,2
Irlanda													
Italia													
Luxemburgo													
Holanda (*)	100	100,0	100,6	100,8	102,3	101,2	101,8	101,7	101,4	102,3	101,3	100,2	101,1
Austria													
Portugal (*)	100	100,2	101,4	101,4	102,3	103,5	103,0	103,5	103,2	103,7	103,5	103,5	102,4
Finlandia													
Suecia													
Reino Unido (*)	100	101,2	101,8	100,7	99,6	100,4	99,9	100,1	98,3	97,2	96,3	97,1	99,4
Media U.E.	100	100,4	100,9	101,0	101,9	101,5	101,6	102,0	101,4	101,9	101,1	100,6	101,2

ÍNDICES DE LA EVOLUCIÓN DE LA FISCALIDAD DE LA GASOLINA SUPER Vs/ SUSTITUTIVAS (*) EN 2004
(BASE ESPAÑA = 100)

Países	15/01/04	15/02/04	15/03/04	15/04/04	15/05/04	15/06/04	15/07/04	15/08/04	15/09/04	15/10/04	15/11/04	15/12/04	MEDIA ANUAL
Bélgica													
Dinamarca													
Alemania													
Grecia (*)	84,0	83,9	84,5	84,5	84,9	84,4	84,5	84,0	84,0	84,4	84,1	83,1	84,2
España (*)	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Francia (*)	148,2	148,0	148,2	147,6	148,0	146,9	147,6	145,7	145,7	145,9	146,0	146,0	147,0
Irlanda													
Italia													
Luxemburgo													
Holanda (*)	157,3	157,0	157,3	156,7	157,2	155,8	156,9	154,9	154,6	154,9	154,6	154,1	156,0
Austria													
Portugal (*)	123,3	123,3	124,3	123,6	123,2	125,0	124,3	123,5	123,4	123,1	123,9	124,7	123,8
Finlandia													
Suecia													
Reino Unido (*)	162,7	164,4	164,7	161,9	158,3	160,0	159,2	157,7	155,2	152,2	152,1	154,5	158,6
Media U.E.	125,8	126,0	126,2	125,5	125,1	125,0	125,1	124,1	123,7	123,4	123,4	123,6	124,8

Fuente: Bulletin Petrolier Commission Européenne

EVOLUCIÓN DEL PRECIO ANTES DE IMPUESTOS DE LA GASOLINA SUPER Vs/ SUSTITUTIVAS (*) EN 2004
(EUROS/1.000 LITROS)

(*) Gasolina sin plomo con aditivo.

Cuadro nº 4.8.9

Países	15/01/04	15/02/04	15/03/04	15/04/04	15/05/04	15/06/04	15/07/04	15/08/04	15/09/04	15/10/04	15/11/04	15/12/04	MEDIA ANUAL
Bélgica													
Dinamarca													
Alemania													
Grecia (*)	328,3	331,8	355,3	369,3	411,0	392,9	394,4	407,8	402,8	432,7	405,6	363,2	382,9
España (*)	324,0	331,1	344,7	364,2	404,7	396,5	396,0	410,3	405,3	430,4	401,9	376,7	382,1
Francia (*)	262,7	267,7	289,8	297,5	356,8	316,8	334,7	328,8	321,7	360,1	328,4	296,4	313,4
Irlanda													
Italia													
Luxemburgo													
Holanda (*)	401,0	400,0	424,0	434,0	506,0	453,0	482,0	479,0	464,0	505,0	457,0	409,0	451,2
Austria													
Portugal (*)	335,3	341,9	354,5	354,5	386,4	430,5	410,1	428,3	417,2	435,5	430,2	428,3	396,1
Finlandia													
Suecia													
Reino Unido (*)	258,9	260,3	274,4	336,3	369,4	380,4	375,6	382,7	390,2	399,0	410,5	408,9	353,9
Media U.E.	298,3	303,1	321,0	341,8	387,9	372,0	377,1	383,4	379,1	406,7	383,9	358,2	359,4

ÍNDICES DE LA EVOLUCIÓN DEL PRECIO ANTES DE IMPUESTOS DE LA GASOLINA SUPER Vs/ SUSTITUTIVAS (*) EN 2004
(BASE 15/01/04 = 100)

Países	15/01/04	15/02/04	15/03/04	15/04/04	15/05/04	15/06/04	15/07/04	15/08/04	15/09/04	15/10/04	15/11/04	15/12/04	MEDIA ANUAL
Bélgica													
Dinamarca													
Alemania													
Grecia (*)	100	101,1	108,2	112,5	125,2	119,7	120,1	124,2	122,7	131,8	123,5	110,6	116,6
España (*)	100	102,2	106,4	112,4	124,9	122,4	122,2	126,7	125,1	132,9	124,0	116,3	118,0
Francia (*)	100	101,9	110,3	113,2	135,8	120,6	127,4	125,1	122,4	137,1	125,0	112,8	119,3
Irlanda													
Italia													
Luxemburgo													
Holanda (*)	100	99,8	105,7	108,2	126,2	113,0	120,2	119,5	115,7	125,9	114,0	102,0	112,5
Austria													
Portugal (*)	100	102,0	105,7	105,7	115,2	128,4	122,3	127,7	124,4	129,9	128,3	127,7	118,1
Finlandia													
Suecia													
Reino Unido (*)	100	100,5	106,0	129,9	142,7	146,9	145,1	147,8	150,7	154,1	158,5	157,9	136,7
Media U.E.	100	101,6	107,6	114,6	130,0	124,7	126,4	128,5	127,1	136,3	128,7	120,0	120,5

ÍNDICES DE LA EVOLUCIÓN DEL PRECIO ANTES DE IMPUESTOS DE LA GASOLINA SUPER Vs/ SUSTITUTIVAS (*) EN 2004
(BASE ESPAÑA = 100)

Países	15/01/04	15/02/04	15/03/04	15/04/04	15/05/04	15/06/04	15/07/04	15/08/04	15/09/04	15/10/04	15/11/04	15/12/04	MEDIA ANUAL
Bélgica													
Dinamarca													
Alemania													
Grecia (*)	101,3	100,2	103,1	101,4	101,6	99,1	99,6	99,4	99,4	100,5	100,9	96,4	100,2
España (*)	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Francia (*)	81,1	80,8	84,1	81,7	88,2	79,9	84,5	80,1	79,4	83,7	81,7	78,7	82,0
Irlanda													
Italia													
Luxemburgo													
Holanda (*)	123,8	120,8	123,0	119,2	125,0	114,3	121,7	116,7	114,5	117,3	113,7	108,6	118,1
Austria													
Portugal (*)	103,5	103,3	102,8	97,4	95,5	108,6	103,5	104,4	102,9	101,2	107,1	113,7	103,6
Finlandia													
Suecia													
Reino Unido (*)	79,9	78,6	79,6	92,4	91,3	96,0	94,8	93,3	96,3	92,7	102,2	108,6	92,6
Media U.E.	92,1	91,5	93,1	93,8	95,9	93,8	95,2	93,4	93,5	94,5	95,5	95,1	94,0

Fuente: Bulletin Petrolier Commission Européenne

es del Estado en el que los precios antes de impuestos sean inferiores, ya que ello permitirá ofertar un precio de venta más reducido, al ser la carga fiscal la misma que soportan los oferentes nacionales; obviamente, debe tenerse en cuenta que los gastos de distribución tenderán a incrementar los precios antes de impuestos del carburante situado en la estación de servicio o consumidor final de destino, tanto más cuanto más lejos se sitúen éstos.

Al obtenerse los precios antes de impuestos por un procedimiento de sustracción, la evolución de estos precios a lo largo del año debe ser paralela a la de los precios de venta al público, ante la práctica constancia de la fiscalidad. Así, el precio antes de impuestos en el mes de diciembre de 2004, ha sido, en España, un 16,3% superior al del mes de enero; para el conjunto de la UE esta proporción se sitúa en el 20 por 100.

En el **gráfico número 4.8.4**, se ha representado, en su parte inferior izquierda, el histograma correspondiente a los precios de venta al público; en las barras correspondientes a cada Estado miembro -ordenadas de mayor a menor fiscalidad- y a la media comunitaria, se han diferenciado los componentes fiscal y no fiscal del precio; como se ha indicado anteriormente, España, con la única excepción de Grecia está situada en los niveles más bajos de la escala, tanto en lo que se refiere a precio de venta al público como a tributación.

En la parte inferior derecha, se representa el histograma correspondiente a los precios antes de impuestos, ordenados de mayor a menor, en el que la posición de España se encuentra en la zona baja, ligeramente por encima de la media comunitaria.

En la parte superior, se han representado, de una forma gráfica, los diferenciales, con respecto a España, de la fiscalidad, los precios antes de impuestos y los precios de venta al público, existentes en cada Estado miembro, así como los relativos a la media comunitaria. Es fácil apreciar cómo los diferenciales de los precios de venta al público son positivos, a excepción de Grecia; los de la fiscalidad son también positivos a excepción de Grecia; por el contrario, en los diferenciales relativos a los precios antes de impuestos son todos valores positivos, con la excepción de Reino Unido y Francia.

4.8.1.2.2. Gasolina sin plomo.

En el **cuadro número 4.8.10**, se han anotado los datos correspondientes a los precios de venta al público de la gasolina sin plomo de 95 l.O.; estos precios han experimentado también un incremento a lo largo del año, que se cuantifica en un 5% entre los meses de enero y diciembre con respecto a la media comunitaria; en España, el precio ha aumentado también un 7,9 por 100.

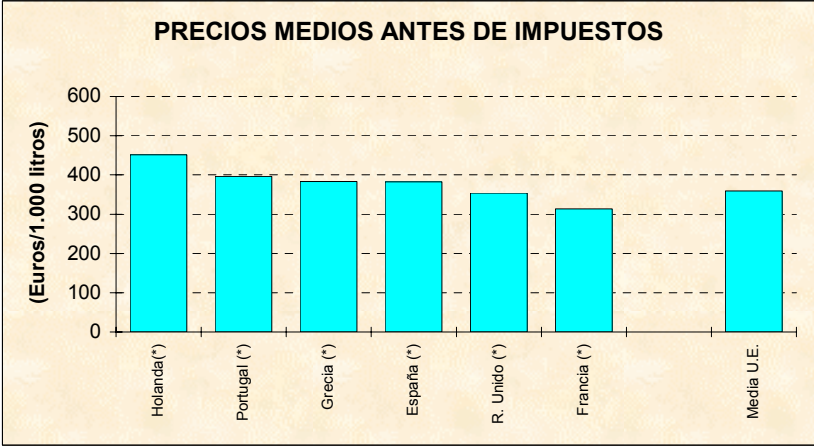
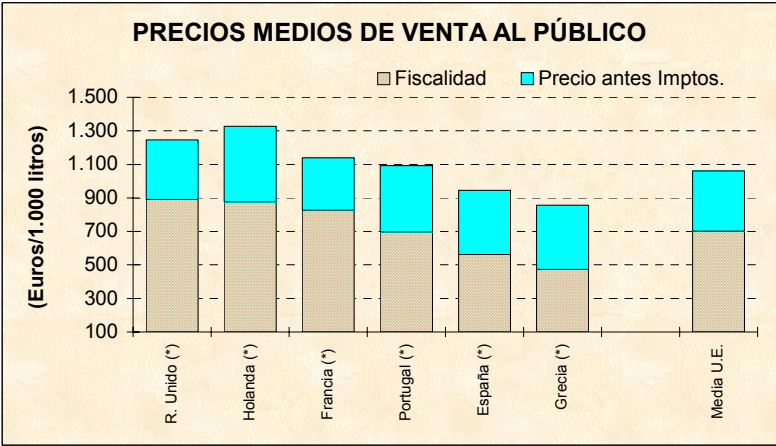
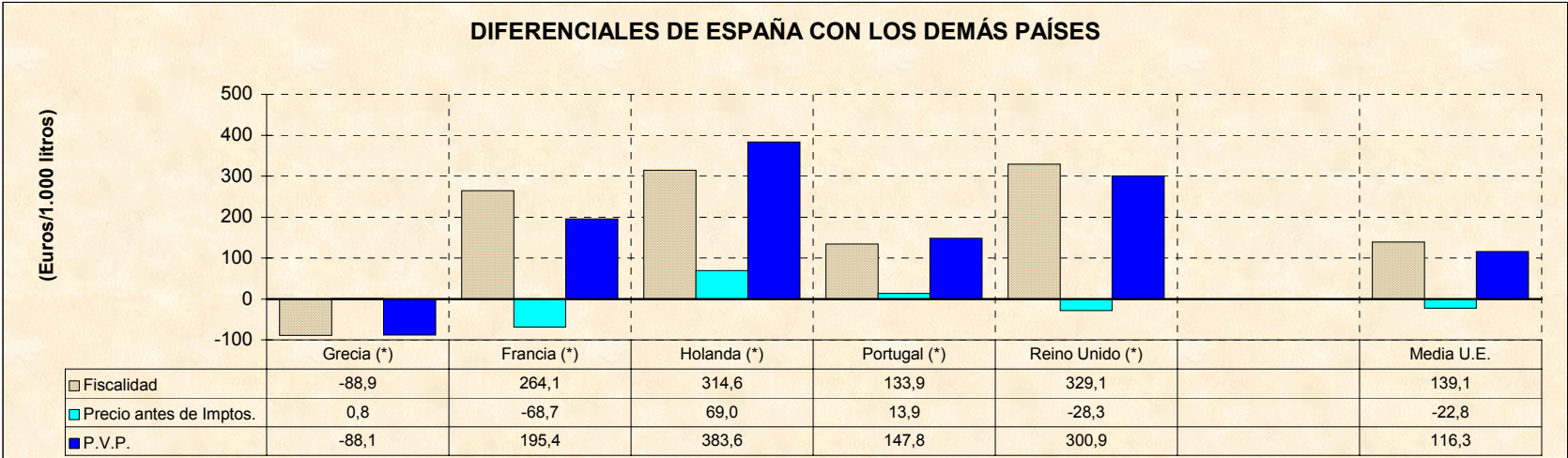
Los precios de la gasolina sin plomo se sitúan en todos los países en los que competía con la gasolina super con plomo o sustitutivas, por debajo del precio de éstas, como consecuencia de la menor fiscalidad a que se ven sometidas, precisamente con el fin de incentivar su consumo. En los países en los que este consumo aún se sitúa en niveles relativamente modestos, la menor fiscalidad no puede trasladarse en su integridad al precio, como consecuencia de asumir unos mayores gastos de distribución. Así, el precio medio comunitario de la gasolina sin plomo se situaba el 15/6/99 (última fecha con un cierto número de países en el que se comercializaba la gasolina con plomo) en 26,3 euros/kl por debajo del de la gasolina con plomo, aunque tal cifra no es muy significativa ya que no participan en el cálculo de la media el mismo número de precios. Por lo que se refiere a España, la diferencia era de 39,7 euros/kl.

El precio medio español de venta al público de la gasolina sin plomo es de los más bajos en el ámbito comunitario, sin más excepción que la habitual de Grecia. La media comunitaria se sitúa un 25,1% por encima del precio español. En cuanto a nuestros Estados vecinos, el precio en Francia es un 21,2% más elevado y, en Portugal, un 18,2% superior.

Por lo que se refiere a la fiscalidad de la gasolina sin plomo, el tipo mínimo del impuesto especial para este carburante se estableció por la Directiva 92/82/CEE en 287 ecus por 1.000 litros, 50 ecus por debajo del mínimo exigido para las gasolinas con plomo. En el Acta del Consejo ECOFIN en que se aprobó esta Directiva, se recoge una declaración del Consejo, de la Comisión y de los Estados miembros

GASOLINA SUPER Vs/ SUSTITUTIVAS (*) - ANÁLISIS DE LOS PRECIOS EN 2004 EN LA U.E.
 (*) Gasolina sin plomo con aditivo

Gráfico nº 4.8.4



EVOLUCIÓN DE LOS PRECIOS DE VENTA AL PÚBLICO DE LA GASOLINA SIN PLOMO EN 2004
(EUROS/1.000 LITROS)

Cuadro nº 4.8.10

Países	15/01/04	15/02/04	15/03/04	15/04/04	15/05/04	15/06/04	15/07/04	15/08/04	15/09/04	15/10/04	15/11/04	15/12/04	MEDIA ANUAL
Bélgica	991,7	967,0	1.018,0	1.035,3	1.103,0	1.076,5	1.106,3	1.111,0	1.080,3	1.165,0	1.118,3	1.085,0	1.071,5
Dinamarca	1.071,4	1.067,1	1.058,9	1.086,6	1.162,5	1.108,5	1.175,5	1.121,8	1.121,4	1.170,7	1.116,8	1.082,1	1.111,9
Alemania	1.076,5	1.076,3	1.102,1	1.136,0	1.185,5	1.140,7	1.178,4	1.168,0	1.173,3	1.178,9	1.121,5	1.080,5	1.134,8
Grecia	738,1	736,3	764,5	781,3	841,0	806,0	814,0	831,0	823,0	862,0	820,0	763,0	798,4
España	804,7	813,2	828,9	851,8	899,0	888,8	888,5	909,2	901,9	931,7	897,9	868,3	873,7
Francia	996,9	1.002,1	1.029,4	1.040,1	1.108,9	1.063,2	1.082,2	1.079,3	1.069,7	1.115,6	1.076,3	1.038,1	1.058,5
Irlanda	870,0	900,0	900,0	900,0	938,0	938,0	997,0	997,0	997,0	988,0	985,0	1.009,0	951,6
Italia	1.047,7	1.064,0	1.080,9	1.097,2	1.138,7	1.144,0	1.147,0	1.158,2	1.154,7	1.171,5	1.166,6	1.122,6	1.124,4
Luxemburgo	826,0	849,0	866,0	884,0	953,0	935,0	935,0	923,0	912,0	967,0	910,0	854,0	901,2
Holanda	1.188,0	1.186,0	1.215,0	1.227,0	1.311,0	1.249,0	1.287,0	1.278,0	1.261,0	1.319,0	1.252,0	1.205,0	1.248,2
Austria	858,0	875,0	907,0	922,0	985,0	973,0	965,0	982,0	966,0	1.011,0	970,0	937,0	945,9
Portugal	950,0	956,3	978,8	978,8	1.022,1	1.083,8	1.052,1	1.075,4	1.061,0	1.081,2	1.076,8	1.075,4	1.032,6
Finlandia	1.052,0	1.069,0	1.088,1	1.113,9	1.190,5	1.134,9	1.172,7	1.178,0	1.155,0	1.198,1	1.148,4	1.118,5	1.134,9
Suecia	1.021,8	1.030,1	1.038,2	1.059,5	1.142,9	1.070,9	1.122,8	1.094,8	1.096,6	1.149,0	1.110,3	1.047,1	1.082,0
Reino Unido	1.100,4	1.116,7	1.131,6	1.186,9	1.213,2	1.231,0	1.205,2	1.218,2	1.195,6	1.204,3	1.204,3	1.195,1	1.183,5
Media U.E.	1.023,5	1.031,1	1.051,8	1.079,5	1.130,0	1.108,9	1.122,5	1.124,3	1.116,8	1.140,2	1.108,5	1.074,7	1.092,6

ÍNDICES DE LA EVOLUCIÓN DEL PRECIO DE VENTA AL PÚBLICO DE LA GASOLINA SIN PLOMO EN 2004
(BASE 15/01/04 = 100)

Países	15/01/04	15/02/04	15/03/04	15/04/04	15/05/04	15/06/04	15/07/04	15/08/04	15/09/04	15/10/04	15/11/04	15/12/04	MEDIA ANUAL
Bélgica	100	97,5	102,7	104,4	111,2	108,6	111,6	112,0	108,9	117,5	112,8	109,4	108,0
Dinamarca	100	99,6	98,8	101,4	108,5	103,5	109,7	104,7	104,7	109,3	104,2	101,0	103,8
Alemania	100	100,0	102,4	105,5	110,1	106,0	109,5	108,5	109,0	109,5	104,2	100,4	105,4
Grecia	100	99,8	103,6	105,9	113,9	109,2	110,3	112,6	111,5	116,8	111,1	103,4	108,2
España	100	101,1	103,0	105,8	111,7	110,4	110,4	113,0	112,1	115,8	111,6	107,9	108,6
Francia	100	100,5	103,3	104,3	111,2	106,7	108,6	108,3	107,3	111,9	108,0	104,1	106,2
Irlanda	100	103,4	103,4	103,4	107,8	107,8	114,6	114,6	114,6	113,6	113,2	116,0	109,4
Italia	100	101,6	103,2	104,7	108,7	109,2	109,5	110,5	110,2	111,8	111,4	107,2	107,3
Luxemburgo	100	102,8	104,8	107,0	115,4	113,2	113,2	111,7	110,4	117,1	110,2	103,4	109,1
Holanda	100	99,8	102,3	103,3	110,4	105,1	108,3	107,6	106,1	111,0	105,4	101,4	105,1
Austria	100	102,0	105,7	107,5	114,8	113,4	112,5	114,5	112,6	117,8	113,1	109,2	110,2
Portugal	100	100,7	103,0	103,0	107,6	114,1	110,7	113,2	111,7	113,8	113,3	113,2	108,7
Finlandia	100	101,6	103,4	105,9	113,2	107,9	111,5	112,0	109,8	113,9	109,2	106,3	107,9
Suecia	100	100,8	101,6	103,7	111,9	104,8	109,9	107,1	107,3	112,4	108,7	102,5	105,9
Reino Unido	100	101,5	102,8	107,9	110,3	111,9	109,5	110,7	108,7	109,4	109,4	108,6	107,6
Media U.E.	100	100,7	102,8	105,5	110,4	108,3	109,7	109,8	109,1	111,4	108,3	105,0	106,8

ÍNDICES DE LA EVOLUCIÓN DEL PRECIO DE VENTA AL PÚBLICO DE LA GASOLINA SIN PLOMO EN 2004
(BASE ESPAÑA =100)

Países	15/01/04	15/02/04	15/03/04	15/04/04	15/05/04	15/06/04	15/07/04	15/08/04	15/09/04	15/10/04	15/11/04	15/12/04	MEDIA ANUAL
Bélgica	123,2	118,9	122,8	121,5	122,7	121,1	124,5	122,2	119,8	125,0	124,5	125,0	122,6
Dinamarca	133,1	131,2	127,7	127,6	129,3	124,7	132,3	123,4	124,3	125,6	124,4	124,6	127,3
Alemania	133,8	132,4	133,0	133,4	131,9	128,3	132,6	128,5	130,1	126,5	124,9	124,4	129,9
Grecia	91,7	90,5	92,2	91,7	93,5	90,7	91,6	91,4	91,2	92,5	91,3	87,9	91,4
España	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Francia	123,9	123,2	124,2	122,1	123,4	119,6	121,8	118,7	118,6	119,7	119,9	119,6	121,2
Irlanda	108,1	110,7	108,6	105,7	104,3	105,5	112,2	109,7	110,5	106,0	109,7	116,2	108,9
Italia	130,2	130,8	130,4	128,8	126,7	128,7	129,1	127,4	128,0	125,7	129,9	129,3	128,7
Luxemburgo	102,6	104,4	104,5	103,8	106,0	105,2	105,2	101,5	101,1	103,8	101,3	98,4	103,1
Holanda	147,6	145,8	146,6	144,0	145,8	140,5	144,8	140,6	139,8	141,6	139,4	138,8	142,9
Austria	106,6	107,6	109,4	108,2	109,6	109,5	108,6	108,0	107,1	108,5	108,0	107,9	108,3
Portugal	118,1	117,6	118,1	114,9	113,7	121,9	118,4	118,3	117,6	116,0	119,9	123,8	118,2
Finlandia	130,7	131,5	131,3	130,8	132,4	127,7	132,0	129,6	128,1	128,6	127,9	128,8	129,9
Suecia	127,0	126,7	125,3	124,4	127,1	120,5	126,4	120,4	121,6	123,3	123,7	120,6	123,8
Reino Unido	136,7	137,3	136,5	139,3	135,0	138,5	135,6	134,0	132,6	129,3	134,1	137,6	135,5
Media U.E.	127,2	126,8	126,9	126,7	125,7	124,8	126,3	123,7	123,8	122,4	123,4	123,8	125,1

Fuente: Bulletin Petrolier Commission Européenne

por la que éstos se comprometen a tener en cuenta el objetivo de mantener esta diferencia de 50 ecus por 1.000 litros a favor de la gasolina sin plomo. Posteriormente, la Directiva 2003/96/CE del Consejo, de 27 de octubre (D.O.U.E. L-283/51 del 31), por la que se reestructura el régimen comunitario de imposición de los productos energéticos y de la electricidad, establece nuevos mínimos para ambas gasolinas y eleva, a partir de 1 de enero de 2004, a 359 euros/1000 l el tipo mínimo correspondiente a la gasolina sin plomo y el diferencial con las gasolinas con plomo se sitúa en 62 euro/1000 l.

Los datos relativos a la fiscalidad (IVA más impuesto especial) de la gasolina sin plomo se recogen en el **cuadro número 4.8.11**; normalmente, la carga fiscal por litro únicamente varía a lo largo del año como consecuencia de las variaciones en la base del IVA, que son consecuencia a su vez de las variaciones en los precios de venta; no es frecuente que en fechas distintas al primer día del año se produzcan modificaciones en los tipos impositivos del IVA o del impuesto especial. Ello explica que la fiscalidad media comunitaria sólo haya experimentado un aumento del 1,3 por 100, permaneciendo prácticamente invariable a lo largo del año en todos los Estados miembros, a excepción de Bélgica en la que ha aumentado en un 8,4% e Irlanda que lo ha hecho en un 4,1%, con respecto al mes de enero.

España es el Estado comunitario que soporta una menor fiscalidad por esta gasolina, con la consabida excepción de Grecia; la media comunitaria es un 45,1% superior a la española. La fiscalidad en Francia es un 46,3% más elevada y, en Portugal, se sitúa un 31,7% por encima.

Los precios antes de impuestos, como resultado de deducir de los precios de venta al público el importe de las cuotas correspondientes al IVA y al impuesto especial, se han anotado en el **cuadro número 4.8.12**. La media comunitaria de estos precios es de 336,5 euros/kl, un 6,3% inferior al de las gasolinas sustitutivas. En España, el precio antes de impuestos de la gasolina sin plomo es un 7,7% inferior al de la gasolina super, sustitutiva a la con plomo. En varios de los Estados en los que competían en 1999 ambas categorías de gasolinas -Bélgica, Grecia, Francia e Italia-, el precio antes de impuestos de la gasolina sin plomo se situaba también por debajo del de la gasolina con plomo.

Al incluirse en el precio antes de impuestos los costes de distribución, es evidente que éstos serán tanto mayores por unidad de producto, cuanto menor sea su cuota de mercado. Gradualmente, la gasolina con plomo va perdiendo cuotas de mercado en favor de la gasolina sin plomo, habiendo llegado a desaparecer su consumo en la mayoría de los Estados miembros de la Unión Europea (Cfr. el apartado 4.10.3 de este Estudio y el cuadro número 4.10.11). La gasolina sin plomo ha pasado, en el período 1997-2004, de representar el 74,3% al 99,2% del total consumo de gasolina en el conjunto de la UE de los 15, mientras que en España estos porcentajes son del 40,6% y, prácticamente, el 100% en el mismo período, quedando reducidas las gasolinas con plomo a un valor testimonial y a su utilización en aviación.

El precio medio anual antes de impuestos de la gasolina sin plomo en España está por encima del de Bélgica, Dinamarca, Alemania, Francia, Irlanda, Portugal, Finlandia, Suecia y Reino Unido, situándose un 4,5% por encima de la media comunitaria. Este precio es, en España, superior en un 16,1% al de Francia y similar al de Portugal.

En el **gráfico número 4.8.5**, se ha representado, en su parte inferior izquierda, el histograma correspondiente a los precios de venta al público; en las barras correspondientes a cada Estado miembro -ordenadas de mayor a menor fiscalidad- y a la media comunitaria, se han diferenciado los componentes fiscal y no fiscal del precio; como se ha indicado anteriormente, España está situada en los últimos lugares, tanto en lo que se refiere a precio de venta al público como a tributación.

En la parte inferior derecha, se representa el histograma correspondiente a los precios antes de impuestos, ordenados de mayor a menor, en el que España ocupa el sexto lugar, próximo a la media comunitaria.

En la parte superior, se han representado, de una forma gráfica, los diferenciales, con respecto a España, de la fiscalidad, los precios antes de impuestos y precios de venta al público, existentes en cada Estado miembro, así como los relativos a la media comunitaria. Es fácil apreciar cómo los diferenciales de los precios de venta al público y los de la fiscalidad son positivos, a excepción de Grecia, mientras que en los precios antes de impuestos se acusan más fluctuaciones.

**EVOLUCIÓN DE LA FISCALIDAD DE LA GASOLINA SIN PLOMO EN 2004 (IMPUESTO ESPECIAL + I.V.A.)
(EUROS/1.000 LITROS)**

Cuadro nº 4.8.11

Países	15/01/04	15/02/04	15/03/04	15/04/04	15/05/04	15/06/04	15/07/04	15/08/04	15/09/04	15/10/04	15/11/04	15/12/04	MEDIA ANUAL
Bélgica	694,3	704,0	712,9	715,9	727,6	751,0	756,2	757,0	751,7	766,4	758,3	752,5	737,3
Dinamarca	760,7	759,7	758,0	764,0	779,5	769,2	782,5	771,8	771,6	781,2	771,0	764,2	769,4
Alemania	803,0	803,0	806,5	811,2	818,0	811,8	817,0	815,6	816,3	817,1	809,2	803,5	811,0
Grecia	413,4	413,1	417,8	420,6	430,3	424,4	425,8	428,6	427,3	433,8	426,6	418,0	423,3
España	510,2	511,4	513,5	516,7	523,2	521,8	521,8	528,2	527,2	531,3	526,6	522,5	521,2
Francia	752,6	753,4	757,9	759,7	770,9	763,4	766,6	766,1	764,5	772,0	765,6	759,3	762,7
Irlanda	593,7	598,9	598,9	598,9	605,5	605,5	615,7	615,7	615,7	614,2	613,6	617,8	607,8
Italia	733,3	736,0	738,8	741,5	748,4	749,3	749,8	751,7	751,1	753,9	753,1	745,7	746,0
Luxemburgo	530,6	533,1	534,9	536,8	544,2	542,3	542,3	541,4	539,8	545,7	539,6	533,6	538,7
Holanda	855,0	854,0	859,0	861,0	874,0	864,3	870,4	869,0	866,0	875,5	865,0	857,0	864,2
Austria	567,7	570,5	575,9	578,4	588,9	586,9	585,5	588,4	585,7	593,2	586,4	580,9	582,4
Portugal	669,3	670,3	678,9	678,9	685,8	695,7	690,6	694,3	692,0	695,2	694,5	694,3	686,6
Finlandia	787,0	790,1	793,5	798,2	812,0	802,0	808,8	809,8	805,6	813,4	804,4	799,0	802,0
Suecia	730,1	732,0	725,1	736,2	753,5	736,0	745,2	739,7	746,2	759,0	756,6	743,6	741,9
Reino Unido	844,0	855,1	859,3	895,2	885,9	893,0	885,9	888,7	870,6	861,7	853,3	858,4	870,9
Media U.E.	742,0	745,0	748,4	757,9	763,4	761,4	762,9	763,6	759,9	762,0	755,8	751,7	756,2

**ÍNDICES DE LA EVOLUCIÓN DE LA FISCALIDAD DE LA GASOLINA SIN PLOMO EN 2004
(BASE 15/01/04 = 100)**

Países	15/01/04	15/02/04	15/03/04	15/04/04	15/05/04	15/06/04	15/07/04	15/08/04	15/09/04	15/10/04	15/11/04	15/12/04	MEDIA ANUAL
Bélgica	100	101,4	102,7	103,1	104,8	108,2	108,9	109,0	108,3	110,4	109,2	108,4	106,2
Dinamarca	100	99,9	99,6	100,4	102,5	101,1	102,9	101,5	101,4	102,7	101,4	100,5	101,1
Alemania	100	100,0	100,4	101,0	101,9	101,1	101,7	101,6	101,7	101,8	100,8	100,1	101,0
Grecia	100	99,9	101,1	101,7	104,1	102,7	103,0	103,7	103,4	104,9	103,2	101,1	102,4
España	100	100,2	100,7	101,3	102,6	102,3	102,3	103,5	103,3	104,1	103,2	102,4	102,2
Francia	100	100,1	100,7	100,9	102,4	101,4	101,9	101,8	101,6	102,6	101,7	100,9	101,3
Irlanda	100	100,9	100,9	100,9	102,0	102,0	103,7	103,7	103,7	103,4	103,4	104,1	102,4
Italia	100	100,4	100,8	101,1	102,1	102,2	102,3	102,5	102,4	102,8	102,7	101,7	101,7
Luxemburgo	100	100,5	100,8	101,2	102,6	102,2	102,2	102,0	101,7	102,8	101,7	100,6	101,5
Holanda	100	99,9	100,5	100,7	102,2	101,1	101,8	101,6	101,3	102,4	101,2	100,2	101,1
Austria	100	100,5	101,4	101,9	103,7	103,4	103,1	103,6	103,2	104,5	103,3	102,3	102,6
Portugal	100	100,1	101,4	101,4	102,5	103,9	103,2	103,7	103,4	103,9	103,8	103,7	102,6
Finlandia	100	100,4	100,8	101,4	103,2	101,9	102,8	102,9	102,4	103,3	102,2	101,5	101,9
Suecia	100	100,3	99,3	100,8	103,2	100,8	102,1	101,3	102,2	104,0	103,6	101,8	101,6
Reino Unido	100	101,3	101,8	106,1	105,0	105,8	105,0	105,3	103,1	102,1	101,1	101,7	103,2
Media U.E.	100	100,4	100,9	102,1	102,9	102,6	102,8	102,9	102,4	102,7	101,9	101,3	101,9

**ÍNDICES DE LA EVOLUCIÓN DE LA FISCALIDAD DE LA GASOLINA SIN PLOMO EN 2004
(BASE ESPAÑA = 100)**

Países	15/01/04	15/02/04	15/03/04	15/04/04	15/05/04	15/06/04	15/07/04	15/08/04	15/09/04	15/10/04	15/11/04	15/12/04	MEDIA ANUAL
Bélgica	136,1	137,7	138,8	138,6	139,1	143,9	144,9	143,3	142,6	144,3	144,0	144,0	141,5
Dinamarca	149,1	148,6	147,6	147,9	149,0	147,4	150,0	146,1	146,4	147,0	146,4	146,2	147,6
Alemania	157,4	157,0	157,1	157,0	156,3	155,6	156,6	154,4	154,9	153,8	153,7	153,8	155,6
Grecia	81,0	80,8	81,4	81,4	82,2	81,3	81,6	81,1	81,1	81,7	81,0	80,0	81,2
España	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Francia	147,5	147,3	147,6	147,0	147,3	146,3	146,9	145,0	145,0	145,3	145,4	145,3	146,3
Irlanda	116,4	117,1	116,6	115,9	115,7	116,0	118,0	116,6	116,8	115,6	116,5	118,2	116,6
Italia	143,7	143,9	143,9	143,5	143,0	143,6	143,7	142,3	142,5	141,9	143,0	142,7	143,1
Luxemburgo	104,0	104,2	104,2	103,9	104,0	103,9	103,9	102,5	102,4	102,7	102,5	102,1	103,4
Holanda	167,6	167,0	167,3	166,6	167,0	165,6	166,8	164,5	164,3	164,8	164,3	164,0	165,8
Austria	111,3	111,6	112,1	111,9	112,5	112,5	112,2	111,4	111,1	111,7	111,3	111,2	111,7
Portugal	131,2	131,1	132,2	131,4	131,1	133,3	132,4	131,5	131,3	130,9	131,9	132,9	131,7
Finlandia	154,3	154,5	154,5	154,5	155,2	153,7	155,0	153,3	152,8	153,1	152,8	152,9	153,9
Suecia	143,1	143,2	141,2	142,5	144,0	141,1	142,8	140,1	141,6	142,9	143,7	142,3	142,4
Reino Unido	165,4	167,2	167,3	173,3	169,3	171,1	169,8	168,3	165,2	162,2	162,0	164,3	167,1
Media U.E.	145,4	145,7	145,7	146,7	145,9	145,9	146,2	144,6	144,2	143,4	143,5	143,9	145,1

Fuente: Bulletin Petrolier Commission Européenne

EVOLUCIÓN DEL PRECIO ANTES DE IMPUESTOS DE LA GASOLINA SIN PLOMO EN 2004
(EUROS/1.000 LITROS)

Cuadro nº 4.8.12

Países	15/01/04	15/02/04	15/03/04	15/04/04	15/05/04	15/06/04	15/07/04	15/08/04	15/09/04	15/10/04	15/11/04	15/12/04	MEDIA ANUAL
Bélgica	297,4	263,0	305,1	319,5	375,4	325,5	350,1	354,0	328,6	398,6	360,1	332,5	334,1
Dinamarca	310,7	307,4	300,9	322,6	383,0	339,3	393,0	350,0	349,9	389,5	345,8	317,9	342,5
Alemania	273,5	273,3	295,6	324,8	367,5	328,9	361,4	352,4	357,0	361,8	312,3	277,0	323,8
Grecia	324,7	323,2	346,7	360,7	410,7	381,6	388,2	402,5	395,7	428,2	393,4	345,0	375,0
España	294,6	301,8	315,4	335,1	375,8	367,0	366,8	381,1	374,8	400,4	371,3	345,8	352,5
Francia	244,3	248,7	271,5	280,5	338,0	299,8	315,6	313,2	305,2	343,6	310,7	278,8	295,8
Irlanda	276,3	301,1	301,1	301,1	332,5	332,5	381,3	381,3	381,3	373,9	371,4	391,2	343,8
Italia	314,4	328,0	342,1	355,7	390,3	394,7	397,2	406,5	403,6	417,6	413,6	376,9	378,4
Luxemburgo	295,4	315,9	331,1	347,2	408,8	392,7	392,7	381,6	372,2	421,3	370,4	320,4	362,5
Holanda	333,0	332,0	356,0	366,0	437,0	384,7	416,6	409,0	395,0	443,5	387,0	348,0	384,0
Austria	290,3	304,5	331,1	343,6	396,1	386,1	379,5	393,6	380,3	417,8	383,6	356,1	363,6
Portugal	280,7	286,0	299,9	299,9	336,3	388,2	361,5	381,1	369,0	386,0	382,2	381,1	346,0
Finlandia	264,9	278,9	294,5	315,7	378,5	332,9	363,9	368,3	349,4	384,8	344,0	319,5	332,9
Suecia	291,7	298,0	313,1	323,3	389,4	334,9	377,6	355,1	350,4	390,0	353,7	303,5	340,1
Reino Unido	256,3	261,6	272,2	291,6	327,3	338,0	319,3	329,6	325,0	342,6	351,0	336,7	312,6
Media U.E.	281,5	286,1	303,5	321,6	366,5	347,5	359,6	360,7	356,8	378,2	352,6	323,0	336,5

ÍNDICES DE LA EVOLUCIÓN DEL PRECIO ANTES DE IMPUESTOS DE LA GASOLINA SIN PLOMO EN 2004
(BASE 15/01/04 = 100)

Países	15/01/04	15/02/04	15/03/04	15/04/04	15/05/04	15/06/04	15/07/04	15/08/04	15/09/04	15/10/04	15/11/04	15/12/04	MEDIA ANUAL
Bélgica	100	88,4	102,6	107,4	126,2	109,5	117,7	119,0	110,5	134,0	121,1	111,8	112,4
Dinamarca	100	98,9	96,8	103,8	123,3	109,2	126,5	112,6	112,6	125,4	111,3	102,3	110,2
Alemania	100	99,9	108,1	118,8	134,4	120,3	132,1	128,8	130,5	132,3	114,2	101,3	118,4
Grecia	100	99,5	106,8	111,1	126,5	117,5	119,6	123,9	121,9	131,9	121,2	106,3	115,5
España	100	102,5	107,1	113,8	127,6	124,6	124,5	129,4	127,2	135,9	126,1	117,4	119,7
Francia	100	101,8	111,1	114,8	138,4	122,7	129,2	128,2	124,9	140,6	127,2	114,1	121,1
Irlanda	100	109,0	109,0	109,0	120,3	120,3	138,0	138,0	138,0	135,3	134,4	141,6	124,4
Italia	100	104,3	108,8	113,1	124,1	125,5	126,3	129,3	128,4	132,8	131,5	119,9	120,3
Luxemburgo	100	106,9	112,1	117,5	138,4	132,9	132,9	129,2	126,0	142,6	125,4	108,5	122,7
Holanda	100	99,7	106,9	109,9	131,2	115,5	125,1	122,8	118,6	133,2	116,2	104,5	115,3
Austria	100	104,9	114,1	118,4	136,5	133,0	130,7	135,6	131,0	143,9	132,1	122,7	125,2
Portugal	100	101,9	106,8	106,8	119,8	138,3	128,8	135,7	131,4	137,5	136,2	135,7	123,2
Finlandia	100	105,3	111,2	119,2	142,8	125,7	137,3	139,0	131,9	145,2	129,8	120,6	125,7
Suecia	100	102,2	107,3	110,8	133,5	114,8	129,4	121,7	120,1	133,7	121,3	104,1	116,6
Reino Unido	100	102,1	106,2	113,8	127,7	131,8	124,6	128,6	126,8	133,7	136,9	131,4	122,0
Media U.E.	100	101,6	107,8	114,2	130,2	123,4	127,7	128,1	126,8	134,3	125,3	114,7	119,5

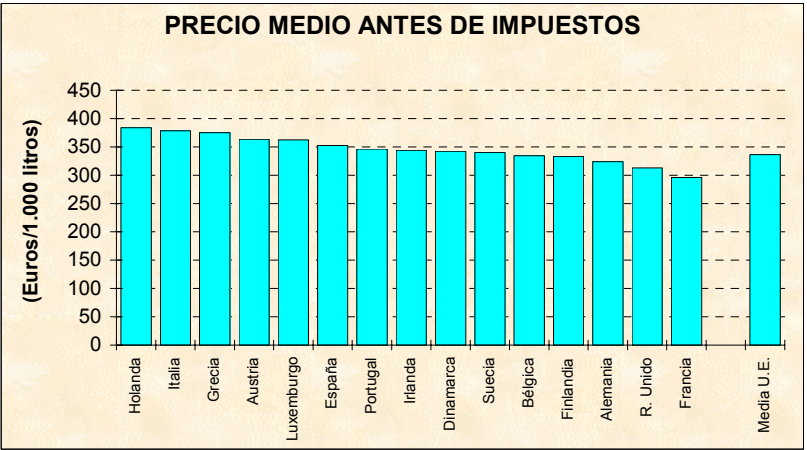
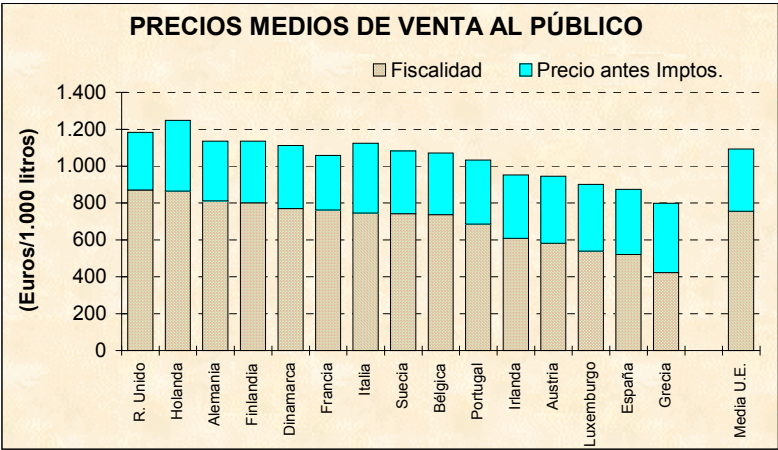
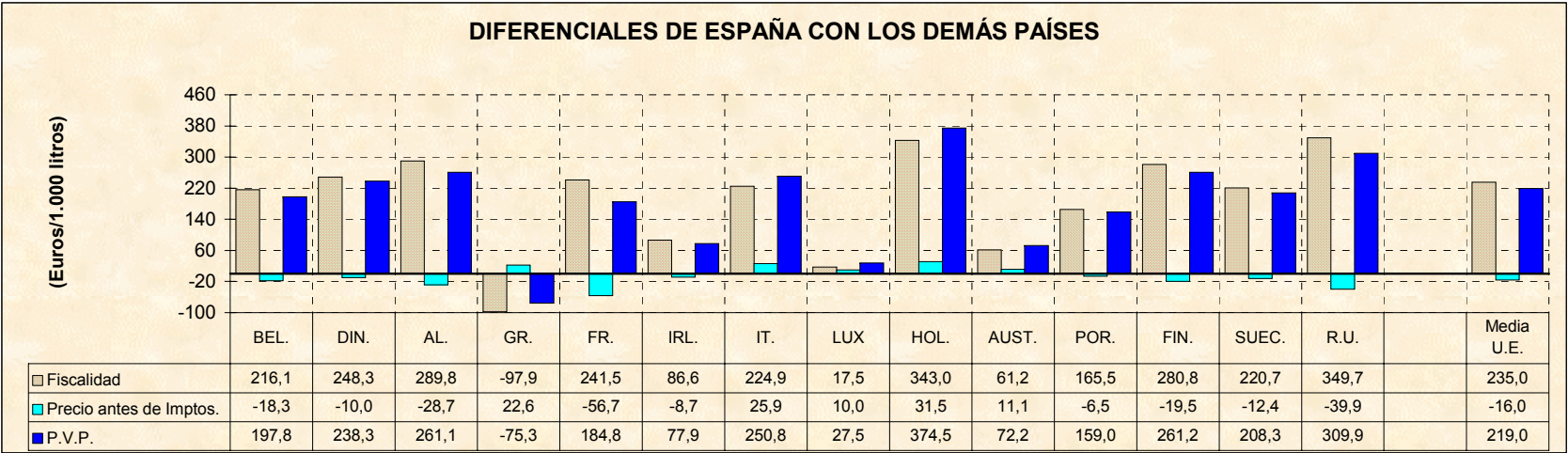
ÍNDICES DE LA EVOLUCIÓN DEL PRECIO ANTES DE IMPUESTOS DE LA GASOLINA SIN PLOMO EN 2004
(BASE ESPAÑA = 100)

Países	15/01/04	15/02/04	15/03/04	15/04/04	15/05/04	15/06/04	15/07/04	15/08/04	15/09/04	15/10/04	15/11/04	15/12/04	MEDIA ANUAL
Bélgica	101,0	87,1	96,8	95,3	99,9	88,7	95,5	92,9	87,7	99,5	97,0	96,2	94,8
Dinamarca	105,5	101,8	95,4	96,3	101,9	92,4	107,1	91,8	93,4	97,3	93,1	91,9	97,2
Alemania	92,9	90,6	93,7	96,9	97,8	89,6	98,5	92,5	95,3	90,4	84,1	80,1	91,9
Grecia	110,2	107,1	109,9	107,6	109,3	104,0	105,8	105,6	105,6	106,9	105,9	99,8	106,4
España	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Francia	82,9	82,4	86,1	83,7	89,9	81,7	86,1	82,2	81,4	85,8	83,7	80,6	83,9
Irlanda	93,8	99,8	95,5	89,9	88,5	90,6	104,0	100,1	101,7	93,4	100,0	113,1	97,5
Italia	106,7	108,7	108,5	106,1	103,9	107,6	108,3	106,7	107,7	104,3	111,4	109,0	107,3
Luxemburgo	100,3	104,7	105,0	103,6	108,8	107,0	107,1	100,1	99,3	105,2	99,7	92,7	102,8
Holanda	113,1	110,0	112,9	109,2	116,3	104,8	113,6	107,3	105,4	110,8	104,2	100,6	108,9
Austria	98,6	100,9	105,0	102,5	105,4	105,2	103,5	103,3	101,5	104,3	103,3	103,0	103,1
Portugal	95,3	94,8	95,1	89,5	89,5	105,8	98,6	100,0	98,5	96,4	102,9	110,2	98,2
Finlandia	89,9	92,4	93,4	94,2	100,7	90,7	99,2	96,6	93,2	96,1	92,6	92,4	94,5
Suecia	99,0	98,8	99,3	96,5	103,6	91,2	102,9	93,2	93,5	97,4	95,3	87,8	96,5
Reino Unido	87,0	86,7	86,3	87,0	87,1	92,1	87,1	86,5	86,7	85,6	94,5	97,4	88,7
Media U.E.	95,6	94,8	96,2	96,0	97,5	94,7	98,0	94,7	95,2	94,4	95,0	93,4	95,5

Fuente: Bulletin Petrolier Commission Européenne

GASOLINA SIN PLOMO - ANÁLISIS DE LOS PRECIOS EN 2004 EN LA U.E.

Gráfico nº 4.8.5



4.8.1.2.3. Gasóleo de automoción.

Según se desprende de los datos contenidos en el **cuadro número 4.8.13**, los precios de venta al público del gasóleo de automoción han experimentado en el conjunto de la UE y en España, incrementos del 14,6% y 15,2%, respectivamente.

Los precios finales al consumo en España han sido, en el año 2004, de los más bajos dentro de la Unión Europea, situándose por debajo de ellos solamente los de Grecia y Luxemburgo; la media comunitaria se sitúa un 19,6% por encima del precio español. Los precios existentes en nuestros países vecinos son superiores en un 2,5% en Portugal y en un 15,9% en Francia, lo que incentiva que los vehículos particulares e industriales llenen sus depósitos en España antes de atravesar la respectiva frontera intracomunitaria.

El importe del componente fiscal del precio de los gasóleos de automoción se ha recogido en el **cuadro número 4.8.14**. Como ocurría con la gasolina super y sustitutivas, las variaciones mensuales en la carga fiscal (IVA más impuesto especial) soportada por litro de gasóleo son pequeñas, dada la estabilidad de los tipos impositivos, notándose una ligera tendencia al alza paralela a la evolución de los precios. En el conjunto de la Unión Europea, la fiscalidad ha aumentado un 3,9% en el transcurso del año, siendo las únicas variaciones significativas las de Bélgica donde ha aumentado un 13,4%, como consecuencia de la modificación de tipos en el mes de abril y en Portugal que lo hizo en el mes de junio, registrando un crecimiento en el año del 5,7%; asimismo, en el Reino Unido después del incremento del 6% en el mes de abril que, prácticamente, se mantuvo hasta el mes de agosto, en los últimos meses vuelve a descender hasta situarse al finalizar el año en una variación positiva de sólo el 2,1 por 100.

La fiscalidad española sobre el gasóleo de automoción también se encuentra en los niveles comunitarios más bajos, con las habituales excepciones de Grecia y Luxemburgo. La media comunitaria se encuentra un 39,5% por encima del precio español y en el caso del Reino Unido llega a elevarse hasta el 117,2 por 100.

La evolución de los precios antes de impuestos, como concepto diferencial entre los precios de venta al público y el componente fiscal de dichos precios, se expone en el **cuadro número 4.8.15**. La evolución media en la UE a lo largo del año ha registrado un crecimiento superior al correspondiente a las gasolinas sin plomo, un 34,9% frente al 14,7%, en concordancia con la evolución que han tenido las cotizaciones de los gasóleos en los mercados internacionales, con incrementos más acusados que en el caso de las gasolinas sin plomo (Cfr. cuadro número 4.8.5).

Los precios antes de impuestos son más elevados en España que en otros nueve Estados miembros de la UE, entre los que se encuentra, además de Bélgica, Dinamarca, Alemania, Reino Unido, Grecia y Luxemburgo, Francia con respecto al cual existe un diferencial del 10,6%, lo que facilita la penetración comercial de gasóleo para su distribución en España, con la fiscalidad en ella vigente. En el caso de Portugal, el diferencial es del 2,6%. La media comunitaria es un 2,8% inferior al precio español.

En el **gráfico número 4.8.6**, se han representado, en su parte inferior izquierda, el histograma correspondiente a los precios de venta al público y a la fiscalidad; en la parte inferior derecha, el correspondiente a los precios antes de impuestos, y, en la parte superior, el que representa los diferenciales, con respecto a España, de la fiscalidad, los precios antes de impuestos y precios de venta al público, existentes en cada Estado miembro, así como los relativos a la media comunitaria.

4.8.1.2.4. Gasóleo de calefacción.

El producto que se analiza en este apartado es el gasóleo al que se aplican tipos reducidos por el impuesto especial y, en algunos casos, por el IVA, por destinarse a un consumo en usos distintos al de carburante, con independencia de que, técnicamente, se trate o no de un producto con especificaciones distintas al del gasóleo para automoción; sin embargo, en todos los casos, se exige para la aplicación de los tipos reducidos la adición de trazadores y marcadores que hagan posible la comprobación de la correcta utilización fiscal de estos hidrocarburos.

**EVOLUCIÓN DE LOS PRECIOS DE VENTA AL PÚBLICO DEL GASÓLEO DE AUTOMOCIÓN EN 2004
(EUROS/1.000 LITROS)**

Cuadro nº 4.8.13

Países	15/01/04	15/02/04	15/03/04	15/04/04	15/05/04	15/06/04	15/07/04	15/08/04	15/09/04	15/10/04	15/11/04	15/12/04	MEDIA ANUAL
Bélgica	731,0	705,7	741,0	785,0	816,7	785,0	814,7	851,8	864,0	929,7	918,3	903,0	820,5
Dinamarca	823,0	790,6	809,2	832,7	891,0	862,3	882,3	917,3	917,0	1.000,0	920,4	932,7	881,5
Alemania	875,8	866,7	884,9	914,5	951,3	918,5	939,5	955,4	978,8	1.026,8	987,9	960,6	938,4
Grecia	642,0	610,9	651,0	651,0	732,0	722,0	730,0	765,0	774,0	832,0	804,0	759,0	722,7
España	701,0	681,2	696,1	716,7	754,6	742,8	753,0	783,3	792,9	849,9	822,8	807,6	758,5
Francia	790,5	798,8	826,2	833,8	882,8	856,3	875,0	910,9	910,8	981,9	942,9	942,7	879,4
Irlanda	796,0	822,0	822,0	822,0	853,0	853,0	910,0	910,0	910,0	934,0	934,0	975,0	878,4
Italia	876,2	868,2	885,8	897,8	930,5	934,4	935,4	956,4	968,7	1.000,9	994,5	1.018,1	938,9
Luxemburgo	622,0	620,0	637,0	658,0	695,0	676,0	676,0	733,0	746,0	804,0	753,0	736,0	696,3
Holanda	826,0	802,0	829,0	835,0	885,0	855,0	878,0	933,0	938,0	997,0	932,0	916,0	885,5
Austria	727,0	730,0	758,0	766,0	806,0	795,0	794,0	828,0	829,0	900,0	879,0	870,0	806,8
Portugal	699,9	706,0	732,1	732,1	765,3	790,4	767,4	793,0	816,5	858,9	878,9	793,0	777,8
Finlandia	776,0	773,7	816,1	783,9	829,1	829,5	811,1	851,7	848,0	940,6	878,7	897,2	836,3
Suecia	851,7	820,3	835,1	838,4	905,1	866,1	883,7	928,5	944,8	1.023,0	958,6	950,1	900,5
Reino Unido	1.125,2	1.139,7	1.152,8	1.208,2	1.232,7	1.248,5	1.217,5	1.235,3	1.219,0	1.236,7	1.236,5	1.242,0	1.207,8
Media U.E.	835,9	830,6	851,5	871,6	911,0	896,9	905,0	932,7	940,1	991,7	964,9	957,7	907,5

**ÍNDICES DE LA EVOLUCIÓN DEL PRECIO DE VENTA AL PÚBLICO DEL GASÓLEO DE AUTOMOCIÓN EN 2004
(BASE 15/01/04 = 100)**

Países	15/01/04	15/02/04	15/03/04	15/04/04	15/05/04	15/06/04	15/07/04	15/08/04	15/09/04	15/10/04	15/11/04	15/12/04	MEDIA ANUAL
Bélgica	100	96,5	101,4	107,4	111,7	107,4	111,4	116,5	118,2	127,2	125,6	123,5	112,2
Dinamarca	100	96,1	98,3	101,2	108,3	104,8	107,2	111,5	111,4	121,5	111,8	113,3	107,1
Alemania	100	99,0	101,0	104,4	108,6	104,9	107,3	109,1	111,8	117,2	112,8	109,7	107,1
Grecia	100	95,2	101,4	101,4	114,0	112,5	113,7	119,2	120,6	129,6	125,2	118,2	112,6
España	100	97,2	99,3	102,2	107,6	106,0	107,4	111,7	113,1	121,2	117,4	115,2	108,2
Francia	100	101,0	104,5	105,5	111,7	108,3	110,7	115,2	115,2	124,2	119,3	119,2	111,2
Irlanda	100	103,3	103,3	103,3	107,2	107,2	114,3	114,3	114,3	117,3	117,3	122,5	110,4
Italia	100	99,1	101,1	102,5	106,2	106,6	106,8	109,2	110,6	114,2	113,5	116,2	107,2
Luxemburgo	100	99,7	102,4	105,8	111,7	108,7	108,7	117,8	119,9	129,3	121,1	118,3	112,0
Holanda	100	97,1	100,4	101,1	107,1	103,5	106,3	113,0	113,6	120,7	112,8	110,9	107,2
Austria	100	100,4	104,3	105,4	110,9	109,4	109,2	113,9	114,0	123,8	120,9	119,7	111,0
Portugal	100	100,9	104,6	104,6	109,3	112,9	109,6	113,3	116,7	122,7	125,6	113,3	111,1
Finlandia	100	99,7	105,2	101,0	106,8	106,9	104,5	109,8	109,3	121,2	113,2	115,6	107,8
Suecia	100	96,3	98,1	98,4	106,3	101,7	103,8	109,0	110,9	120,1	112,6	111,6	105,7
Reino Unido	100	101,3	102,5	107,4	109,6	111,0	108,2	109,8	108,3	109,9	109,9	110,4	107,3
Media U.E.	100	99,4	101,9	104,3	109,0	107,3	108,3	111,6	112,5	118,6	115,4	114,6	108,6

**ÍNDICES DE LA EVOLUCIÓN DEL PRECIO DE VENTA AL PÚBLICO DEL GASÓLEO DE AUTOMOCIÓN EN 2004
(BASE ESPAÑA = 100)**

Países	15/01/04	15/02/04	15/03/04	15/04/04	15/05/04	15/06/04	15/07/04	15/08/04	15/09/04	15/10/04	15/11/04	15/12/04	MEDIA ANUAL
Bélgica	104,3	103,6	106,5	109,5	108,2	105,7	108,2	108,7	109,0	109,4	111,6	111,8	108,2
Dinamarca	117,4	116,1	116,3	116,2	118,1	116,1	117,2	117,1	115,7	117,7	111,9	115,5	116,2
Alemania	124,9	127,2	127,1	127,6	126,1	123,7	124,8	122,0	123,4	120,8	120,1	118,9	123,7
Grecia	91,6	89,7	93,5	90,8	97,0	97,2	96,9	97,7	97,6	97,9	97,7	94,0	95,3
España	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Francia	112,8	117,3	118,7	116,3	117,0	115,3	116,2	116,3	114,9	115,5	114,6	116,7	115,9
Irlanda	113,6	120,7	118,1	114,7	113,0	114,8	120,8	116,2	114,8	109,9	113,5	120,7	115,8
Italia	125,0	127,5	127,2	125,3	123,3	125,8	124,2	122,1	122,2	117,8	120,9	126,1	123,8
Luxemburgo	88,7	91,0	91,5	91,8	92,1	91,0	89,8	93,6	94,1	94,6	91,5	91,1	91,8
Holanda	117,8	117,7	119,1	116,5	117,3	115,1	116,6	119,1	118,3	117,3	113,3	113,4	116,7
Austria	103,7	107,2	108,9	106,9	106,8	107,0	105,4	105,7	104,6	105,9	106,8	107,7	106,4
Portugal	99,8	103,6	105,2	102,1	101,4	106,4	101,9	101,2	103,0	101,0	106,8	98,2	102,5
Finlandia	110,7	113,6	117,2	109,4	109,9	111,7	107,7	108,7	106,9	110,7	106,8	111,1	110,3
Suecia	121,5	120,4	120,0	117,0	119,9	116,6	117,4	118,5	119,2	120,4	116,5	117,6	118,7
Reino Unido	160,5	167,3	165,6	168,6	163,4	168,1	161,7	157,7	153,7	145,5	150,3	153,8	159,2
Media U.E.	119,2	121,9	122,3	121,6	120,7	120,8	120,2	119,1	118,6	116,7	117,3	118,6	119,6

Fuente: Bulletin Petrolier Commission Européenne

EVOLUCIÓN DE LA FISCALIDAD DEL GASÓLEO DE AUTOMOCIÓN EN 2004 (IMPUESTO ESPECIAL + I.V.A.)
(EUROS/1.000 LITROS)

Cuadro nº 4.8.14

Países	15/01/04	15/02/04	15/03/04	15/04/04	15/05/04	15/06/04	15/07/04	15/08/04	15/09/04	15/10/04	15/11/04	15/12/04	MEDIA ANUAL
Bélgica	431,8	431,1	437,2	466,0	471,5	469,1	474,3	480,7	482,9	494,3	492,3	489,6	468,4
Dinamarca	533,8	527,2	530,9	535,9	547,8	542,4	546,3	553,3	553,2	569,6	554,1	556,6	545,9
Alemania	591,2	589,9	592,5	596,5	601,6	597,1	600,0	602,2	605,4	612,0	606,7	602,9	599,8
Grecia	347,6	342,5	349,1	349,1	362,2	360,3	361,7	367,6	369,1	378,7	373,6	366,2	360,6
España	393,1	390,4	392,4	395,3	400,5	398,9	400,3	408,1	409,4	417,3	413,6	411,5	402,6
Francia	546,5	547,8	552,3	553,6	561,6	557,2	560,3	566,2	566,2	577,8	571,4	571,4	561,0
Irlanda	506,2	510,7	510,7	510,7	516,1	516,1	526,0	526,0	526,0	530,2	530,2	537,3	520,5
Italia	549,2	547,9	550,8	552,9	558,3	558,9	559,1	562,6	564,7	570,0	569,0	572,9	559,7
Luxemburgo	334,0	333,8	336,0	338,7	343,6	341,1	341,1	348,5	350,2	357,8	351,1	348,9	343,7
Holanda	512,0	508,0	512,8	514,0	522,0	517,0	521,0	529,4	530,2	539,6	529,0	527,0	521,8
Austria	431,3	431,8	436,5	437,8	444,5	442,6	442,5	448,1	448,3	460,1	456,6	455,1	444,6
Portugal	411,5	412,5	425,2	425,2	430,5	434,5	430,8	434,9	438,7	445,4	448,6	434,9	431,1
Finlandia	486,7	486,3	494,0	488,2	496,3	496,4	493,1	500,4	499,7	516,4	505,3	508,6	497,6
Suecia	535,9	529,9	526,9	532,3	546,0	536,1	538,8	547,9	555,4	572,6	563,4	561,5	545,5
Reino Unido	847,7	858,6	862,6	898,4	888,9	895,6	887,8	891,1	874,1	866,4	858,1	865,4	874,5
Media U.E.	547,5	547,8	551,5	558,5	563,2	561,6	562,5	567,5	567,0	574,0	569,0	568,7	561,6

ÍNDICES DE LA EVOLUCIÓN DE LA FISCALIDAD DEL GASÓLEO DE AUTOMOCIÓN EN 2004
(BASE 15/01/04= 100)

Países	15/01/04	15/02/04	15/03/04	15/04/04	15/05/04	15/06/04	15/07/04	15/08/04	15/09/04	15/10/04	15/11/04	15/12/04	MEDIA ANUAL
Bélgica	100	99,8	101,3	107,9	109,2	108,7	109,8	111,3	111,8	114,5	114,0	113,4	108,5
Dinamarca	100	98,8	99,5	100,4	102,6	101,6	102,3	103,7	103,6	106,7	103,8	104,3	102,3
Alemania	100	99,8	100,2	100,9	101,8	101,0	101,5	101,9	102,4	103,5	102,6	102,0	101,5
Grecia	100	98,5	100,4	100,4	104,2	103,6	104,0	105,7	106,2	109,0	107,5	105,3	103,7
España	100	99,3	99,8	100,6	101,9	101,5	101,8	103,8	104,2	106,2	105,2	104,7	102,4
Francia	100	100,2	101,1	101,3	102,8	102,0	102,5	103,6	103,6	105,7	104,6	104,6	102,7
Irlanda	100	100,9	100,9	100,9	102,0	102,0	103,9	103,9	103,9	104,7	104,7	106,1	102,8
Italia	100	99,8	100,3	100,7	101,6	101,8	101,8	102,4	102,8	103,8	103,6	104,3	101,9
Luxemburgo	100	99,9	100,6	101,4	102,9	102,1	102,1	104,3	104,9	107,1	105,1	104,5	102,9
Holanda	100	99,2	100,1	100,4	102,0	101,0	101,8	103,4	103,5	105,4	103,3	102,9	101,9
Austria	100	100,1	101,2	101,5	103,1	102,6	102,6	103,9	103,9	106,7	105,9	105,5	103,1
Portugal	100	100,2	103,3	103,3	104,6	105,6	104,7	105,7	106,6	108,2	109,0	105,7	104,7
Finlandia	100	99,9	101,5	100,3	102,0	102,0	101,3	102,8	102,7	106,1	103,8	104,5	102,2
Suecia	100	98,9	98,3	99,3	101,9	100,0	100,5	102,2	103,6	106,8	105,1	104,8	101,8
Reino Unido	100	101,3	101,8	106,0	104,9	105,7	104,7	105,1	103,1	102,2	101,2	102,1	103,2
Media U.E.	100	100,1	100,7	102,0	102,9	102,6	102,7	103,6	103,6	104,8	103,9	103,9	102,6

ÍNDICES DE LA EVOLUCIÓN DE LA FISCALIDAD DEL GASÓLEO DE AUTOMOCIÓN EN 2004
(BASE ESPAÑA = 100)

Países	15/01/04	15/02/04	15/03/04	15/04/04	15/05/04	15/06/04	15/07/04	15/08/04	15/09/04	15/10/04	15/11/04	15/12/04	MEDIA ANUAL
Bélgica	109,8	110,4	111,4	117,9	117,7	117,6	118,5	117,8	117,9	118,4	119,0	119,0	116,4
Dinamarca	135,8	135,1	135,3	135,6	136,8	136,0	136,5	135,6	135,1	136,5	134,0	135,3	135,6
Alemania	150,4	151,1	151,0	150,9	150,2	149,7	149,9	147,6	147,9	146,7	146,7	146,5	149,0
Grecia	88,4	87,7	89,0	88,3	90,4	90,3	90,4	90,1	90,1	90,8	90,3	89,0	89,6
España	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Francia	139,0	140,3	140,7	140,0	140,2	139,7	140,0	138,7	138,3	138,5	138,2	138,9	139,4
Irlanda	128,8	130,8	130,1	129,2	128,9	129,4	131,4	128,9	128,5	127,0	128,2	130,6	129,3
Italia	139,7	140,3	140,4	139,9	139,4	140,1	139,7	137,9	137,9	136,6	137,6	139,2	139,0
Luxemburgo	85,0	85,5	85,6	85,7	85,8	85,5	85,2	85,4	85,5	85,7	84,9	84,8	85,4
Holanda	130,3	130,1	130,7	130,0	130,3	129,6	130,2	129,7	129,5	129,3	127,9	128,1	129,6
Austria	109,7	110,6	111,2	110,8	111,0	111,0	110,5	109,8	109,5	110,3	110,4	110,6	110,4
Portugal	104,7	105,7	108,3	107,6	107,5	108,9	107,6	106,6	107,1	106,7	108,5	105,7	107,1
Finlandia	123,8	124,6	125,9	123,5	123,9	124,4	123,2	122,6	122,1	123,8	122,2	123,6	123,6
Suecia	136,3	135,7	134,3	134,7	136,3	134,4	134,6	134,2	135,6	137,2	136,2	136,5	135,5
Reino Unido	215,6	219,9	219,8	227,3	221,9	224,5	221,8	218,3	213,5	207,6	207,5	210,3	217,2
Media U.E.	139,3	140,3	140,5	141,3	140,6	140,8	140,5	139,0	138,5	137,6	137,6	138,2	139,5

Fuente: Bulletin Petrolier Commission Européenne

EVOLUCIÓN DEL PRECIO ANTES DE IMPUESTOS DEL GASÓLEO DE AUTOMOCIÓN EN 2004
(EUROS/1.000 LITROS)

Cuadro nº 4.8.15

Países	15/01/04	15/02/04	15/03/04	15/04/04	15/05/04	15/06/04	15/07/04	15/08/04	15/09/04	15/10/04	15/11/04	15/12/04	MEDIA ANUAL
Bélgica	299,2	274,6	303,8	319,1	345,2	315,8	340,4	371,0	381,1	435,4	426,0	413,3	352,1
Dinamarca	289,2	263,4	278,3	296,8	343,2	319,9	336,0	364,0	363,9	430,4	366,3	376,0	335,6
Alemania	284,6	276,8	292,4	318,0	349,7	321,4	339,5	353,2	373,4	414,8	381,2	357,7	338,6
Grecia	294,4	268,4	301,9	301,9	369,8	361,7	368,3	397,4	404,9	453,3	430,4	392,8	362,1
España	307,9	290,8	303,7	321,4	354,1	343,9	352,7	375,2	383,5	432,6	409,3	396,1	355,9
Francia	244,1	251,0	273,9	280,3	321,3	299,1	314,7	344,7	344,7	404,1	371,5	371,3	318,4
Irlanda	289,8	311,3	311,3	311,3	336,9	336,9	384,0	384,0	384,0	403,8	403,8	437,7	357,9
Italia	326,9	320,3	334,9	345,0	372,2	375,5	376,3	393,8	404,1	430,8	425,5	445,2	379,2
Luxemburgo	288,1	286,3	301,1	319,4	351,5	335,0	335,0	384,6	395,9	446,3	402,0	387,2	352,7
Holanda	314,0	294,0	316,2	321,0	363,0	338,0	357,0	403,6	407,8	457,4	403,0	389,0	363,7
Austria	295,7	298,2	321,5	328,2	361,5	352,4	351,5	379,9	380,7	439,9	422,4	414,9	362,2
Portugal	288,3	293,5	306,9	306,9	334,8	355,9	336,6	358,1	377,8	413,4	430,3	358,1	346,7
Finlandia	289,3	287,4	322,2	295,7	332,8	333,1	318,0	351,3	348,3	424,1	373,4	388,6	338,7
Suecia	315,8	290,5	308,2	306,1	359,1	330,0	344,9	380,6	389,5	450,4	395,1	388,6	354,9
Reino Unido	277,6	281,1	290,3	309,8	343,8	352,9	329,7	344,3	344,9	370,3	378,5	376,7	333,3
Media U.E.	288,4	282,8	300,0	313,1	347,8	335,3	342,5	365,3	373,1	417,7	395,9	389,0	345,9

ÍNDICES DE LA EVOLUCIÓN DEL PRECIO ANTES DE IMPUESTOS DEL GASÓLEO DE AUTOMOCIÓN EN 2004
(BASE 15/01/04 = 100)

Países	15/01/04	15/02/04	15/03/04	15/04/04	15/05/04	15/06/04	15/07/04	15/08/04	15/09/04	15/10/04	15/11/04	15/12/04	MEDIA ANUAL
Bélgica	100	91,8	101,5	106,6	115,4	105,5	113,8	124,0	127,4	145,5	142,4	138,1	117,7
Dinamarca	100	91,1	96,2	102,6	118,7	110,6	116,2	125,8	125,8	148,8	126,6	130,0	116,0
Alemania	100	97,2	102,7	111,7	122,9	112,9	119,3	124,1	131,2	145,7	133,9	125,7	119,0
Grecia	100	91,2	102,5	102,5	125,6	122,9	125,1	135,0	137,5	154,0	146,2	133,4	123,0
España	100	94,4	98,6	104,4	115,0	111,7	114,5	121,8	124,5	140,5	132,9	128,7	115,6
Francia	100	102,8	112,2	114,8	131,6	122,5	129,0	141,2	141,2	165,6	152,2	152,1	130,4
Irlanda	100	107,4	107,4	107,4	116,3	116,3	132,5	132,5	132,5	139,4	139,4	151,1	123,5
Italia	100	98,0	102,4	105,5	113,8	114,8	115,1	120,4	123,6	131,8	130,1	136,2	116,0
Luxemburgo	100	99,4	104,5	110,9	122,0	116,3	116,3	133,5	137,4	154,9	139,5	134,4	122,4
Holanda	100	93,6	100,7	102,2	115,6	107,6	113,7	128,5	129,9	145,7	128,3	123,9	115,8
Austria	100	100,8	108,7	111,0	122,3	119,2	118,9	128,5	128,7	148,8	142,8	140,3	122,5
Portugal	100	101,8	106,4	106,4	116,1	123,4	116,7	124,2	131,0	143,4	149,2	124,2	120,2
Finlandia	100	99,3	111,4	102,2	115,0	115,2	109,9	121,4	120,4	146,6	129,1	134,4	117,1
Suecia	100	92,0	97,6	97,0	113,7	104,5	109,2	120,5	123,4	142,7	125,1	123,1	112,4
Reino Unido	100	101,3	104,6	111,6	123,9	127,1	118,8	124,0	124,3	133,4	136,4	135,7	120,1
Media U.E.	100	98,1	104,0	108,6	120,6	116,3	118,8	126,6	129,4	144,8	137,3	134,9	119,9

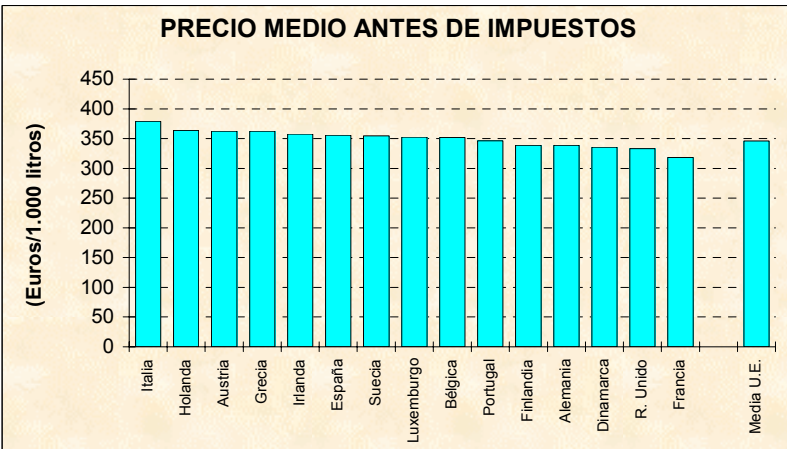
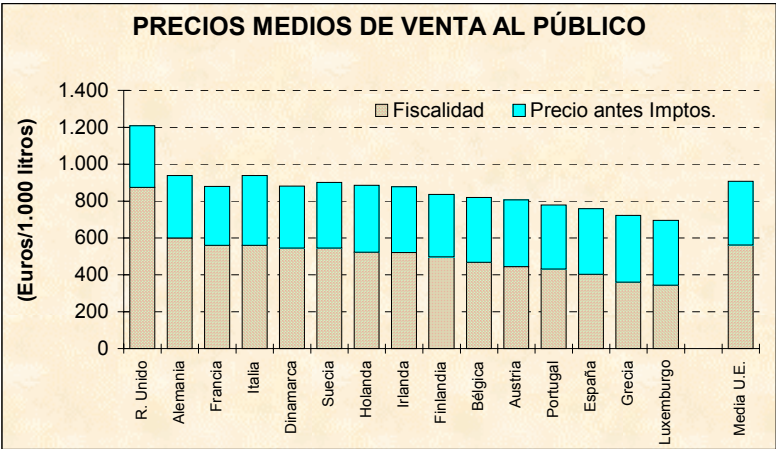
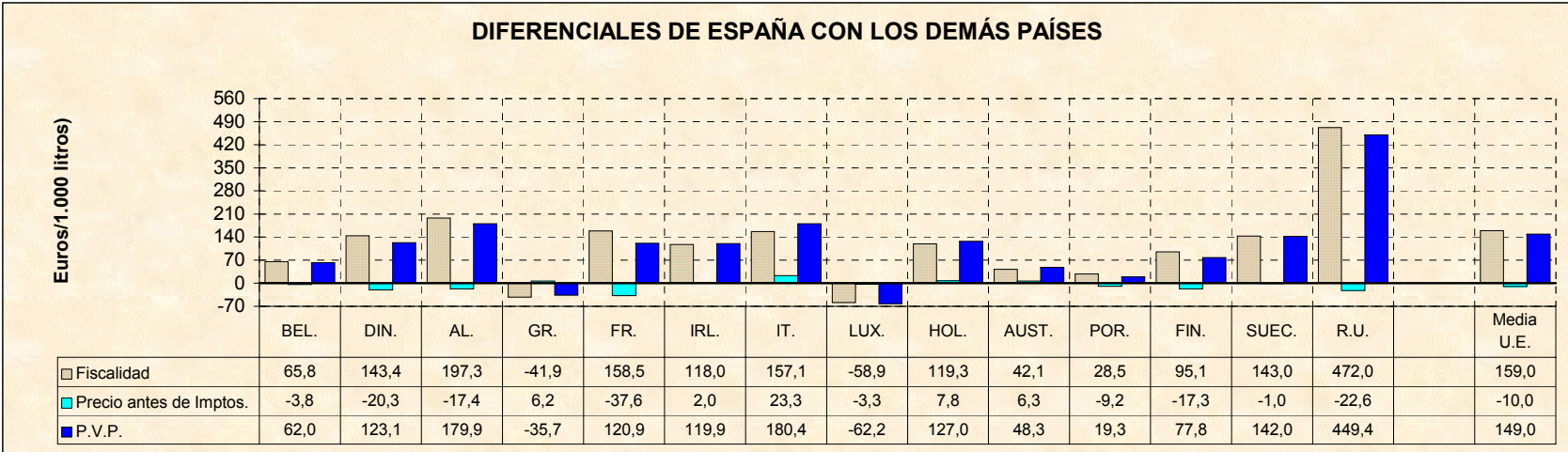
ÍNDICES DE LA EVOLUCIÓN DEL PRECIO ANTES DE IMPUESTOS DEL GASÓLEO DE AUTOMOCIÓN EN 2004
(BASE ESPAÑA = 100)

Países	15/01/04	15/02/04	15/03/04	15/04/04	15/05/04	15/06/04	15/07/04	15/08/04	15/09/04	15/10/04	15/11/04	15/12/04	MEDIA ANUAL
Bélgica	97,2	94,4	100,0	99,3	97,5	91,8	96,5	98,9	99,4	100,6	104,1	104,3	98,9
Dinamarca	93,9	90,6	91,7	92,3	96,9	93,0	95,3	97,0	94,9	99,5	89,5	94,9	94,3
Alemania	92,4	95,2	96,3	98,9	98,8	93,5	96,3	94,1	97,4	95,9	93,1	90,3	95,1
Grecia	95,6	92,3	99,4	93,9	104,4	105,2	104,4	105,9	105,6	104,8	105,2	99,2	101,7
España	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Francia	79,3	86,3	90,2	87,2	90,7	87,0	89,2	91,9	89,9	93,4	90,8	93,7	89,4
Irlanda	94,1	107,0	102,5	96,8	95,1	98,0	108,9	102,4	100,1	93,3	98,7	110,5	100,6
Italia	106,2	110,1	110,3	107,3	105,1	109,2	106,7	105,0	105,4	99,6	104,0	112,4	106,5
Luxemburgo	93,6	98,4	99,1	99,4	99,3	97,4	95,0	102,5	103,2	103,1	98,2	97,7	99,1
Holanda	102,0	101,1	104,1	99,9	102,5	98,3	101,2	107,6	106,4	105,7	98,5	98,2	102,2
Austria	96,0	102,5	105,9	102,1	102,1	102,5	99,7	101,3	99,3	101,7	103,2	104,7	101,8
Portugal	93,6	100,9	101,1	95,5	94,6	103,5	95,4	95,4	98,5	95,6	105,1	90,4	97,4
Finlandia	93,9	98,8	106,1	92,0	94,0	96,9	90,2	93,6	90,8	98,0	91,2	98,1	95,2
Suecia	102,5	99,9	101,5	95,2	101,4	96,0	97,8	101,5	101,6	104,1	96,6	98,1	99,7
Reino Unido	90,1	96,7	95,6	96,4	97,1	102,6	93,5	91,8	89,9	85,6	92,5	95,1	93,6
Media U.E.	93,7	97,3	98,8	97,4	98,2	97,5	97,1	97,4	97,3	96,5	96,7	98,2	97,2

Fuente: Bulletin Petrolier Commission Européenne

GASÓLEO DE AUTOMOCIÓN - ANÁLISIS DE LOS PRECIOS EN 2004 EN LA U.E.

Gráfico nº 4.8.6



En este sentido, la Directiva 95/60/CE del Consejo, de 27 de noviembre de 1995, establece las disposiciones armonizadoras oportunas en relación con el marcado fiscal del gasóleo y del queroseno que se benefician de la exención del impuesto o de la aplicación de un tipo reducido. Recientemente, la Decisión 2001/574/CE, modificada por la Decisión 2002/269/CE e introducida como norma nacional por la Orden 1724/2002 de Presidencia, de 5 de julio (B.O.E. del 10), han establecido, a niveles comunitario y nacional, como marcador que debe utilizarse, a partir de 1 de agosto de 2002, el Solvent Yellow 124, que debe añadirse, como mínimo, en una proporción de 6 mg de marcador por litro de hidrocarburo.

En España, la tributación propia del gasóleo para calefacción se aplica igualmente al empleado como carburante en determinados motores, como por ejemplo en motores fijos y en maquinaria agrícola y minera (Ley 38/1992, de 28 de diciembre, de Impuestos Especiales) y de construcción y obras públicas a partir de la Ley 50/1998, de 30 de diciembre, de Medidas Fiscales, Administrativas y de Orden Social, para los que la normativa comunitaria autoriza la aplicación de tipos reducidos.

En el **cuadro número 4.8.16** se han anotado los datos relativos al precio de venta al público de este gasóleo. La tendencia a lo largo del año, como ha ocurrido con los restantes hidrocarburos, ha sido al alza, como lo prueba el hecho de que la media comunitaria a fin del año ha sido un 23% superior a la relativa al principio del año. En España, este incremento ha sido del 30,7%, 7,7 puntos porcentuales superior a la media comunitaria.

Los precios en los distintos Estados reflejan unas diferencias importantes, destacando en la gama alta, los precios de Italia (909,3 euros/kl) solamente inferior en un 3,2% (29,6 euros) al del gasóleo para automoción, Suecia (832,1) y Dinamarca (796,1); en la gama de precios bajos destacan los de Reino Unido (328,1 euros/kl), Luxemburgo (358,8) y Bélgica (359,9).

Los datos relativos a la tributación soportada por un litro de gasóleo para calefacción se han anotado en el **cuadro número 4.8.17**. En él se aprecia también una tendencia al alza de la carga fiscal en el transcurso del año, sí bien, mucho menos acusada que la experimentada por los precios de venta al público. Esta carga fiscal, al finalizar el año era, para la media comunitaria, un 9,2% superior a la inicial y, en España, un 11,1 por 100.

Las diferencias de fiscalidad entre los Estados miembros son importantes y así, tomando como índice 100 la existente en España, puede observarse cómo la media comunitaria es un 22,5% superior, la de Italia es superior en un 290,4%, la de Suecia un 274,2% y la de Dinamarca un 210,7%. En sentido contrario, puede destacarse cómo la tributación en Luxemburgo es el 34,1% de la española, en el Reino Unido el 55,6% y en Bélgica el 57%. En Francia y Portugal resultan ser inferiores en un 8,5% y 0,8%, respectivamente.

Por lo que se refiere a los precios antes de impuestos, obtenidos, como en los demás hidrocarburos, por diferencia entre precios de venta al público y fiscalidad, la información está contenida en el **cuadro número 4.8.18**. La tendencia al descenso en el transcurso del año es absolutamente generalizada, de tal forma que, para la media comunitaria, el precio al fin del año era un 34,4% superior al existente al inicio del mismo; en España, el incremento ha sido del 41,9 por 100.

El precio medio comunitario antes de impuestos se sitúa un 4,5% por encima del precio español; los precios antes de impuestos en Bélgica, Alemania y Reino Unido son inferiores al español.

En el **gráfico número 4.8.7**, se han representado, en su parte inferior izquierda, el histograma correspondiente a los precios de venta al público y a la fiscalidad; en la parte inferior derecha, el correspondiente a los precios antes de impuestos, y, en la parte superior, el que representa los diferenciales, con respecto a España, de la fiscalidad, los precios antes de impuestos y precios de venta al público, existentes en cada Estado miembro, así como los relativos a la media comunitaria. Mediante esta forma gráfica se puede apreciar fácilmente cómo la distorsión que presentan los precios de venta al público se debe fundamentalmente a la existente en la carga fiscal, presentando los precios antes de impuestos menores divergencias. A la misma conclusión se llega al comprobar cómo los grandes diferenciales que se dan en determinados países, con respecto a España, se refieren a los precios de venta al público y a la fiscalidad.

EVOLUCIÓN DE LOS PRECIOS DE VENTA AL PÚBLICO DEL GASÓLEO C EN 2004
(EUROS/1.000 LITROS)

Cuadro nº 4.8.16

Países	15/01/04	15/02/04	15/03/04	15/04/04	15/05/04	15/06/04	15/07/04	15/08/04	15/09/04	15/10/04	15/11/04	15/12/04	MEDIA ANUAL
Bélgica	302,7	276,7	305,8	303,4	350,0	336,7	350,0	394,4	391,8	486,0	454,4	367,4	359,9
Dinamarca	719,9	687,5	747,0	766,4	798,4	769,6	789,6	824,6	824,4	923,8	844,1	857,8	796,1
Alemania	334,4	319,2	384,3	366,3	383,6	366,0	385,6	423,3	439,2	543,1	428,7	427,1	400,1
Grecia	329,3	295,8	332,9	323,3	732,0	722,0	730,0	765,0	774,0	813,0	462,0	422,0	558,4
España	374,2	366,5	384,2	390,3	421,6	416,3	413,4	460,7	449,3	509,5	497,2	489,1	431,0
Francia	393,4	374,9	401,0	407,1	440,2	424,6	433,9	468,0	477,0	557,1	519,3	484,4	448,4
Irlanda	443,8	443,8	443,8	443,8	498,8	499,9	513,9	541,8	543,2	605,1	607,9	563,9	512,5
Italia	851,1	828,4	855,2	857,6	898,8	895,3	904,8	931,1	944,3	1006,7	974,8	963,2	909,3
Luxemburgo	300,0	283,0	307,0	329,0	360,0	347,0	347,0	398,0	391,0	479,0	402,0	362,0	358,8
Holanda	608,0	588,0	600,0	600,0	658,0	642,0	658,0	697,0	700,0	790,0	713,0	680,0	661,2
Austria	427,1	402,1	431,4	432,8	466,4	446,4	465,1	506,0	508,4	598,0	525,9	490,4	475,0
Portugal	425,0	430,0	430,0	430,0	460,0	480,0	470,0	488,0	512,0	564,0	565,0	488,0	478,5
Finlandia	381,6	371,8	410,7	383,2	432,7	417,7	437,8	465,0	469,9	547,3	492,1	465,3	439,6
Suecia	779,9	751,6	763,6	787,5	819,7	813,7	825,9	863,7	866,9	944,2	906,2	862,3	832,1
Reino Unido	273,7	257,1	274,4	297,4	312,8	309,8	321,3	354,0	379,5	409,5	373,4	374,2	328,1
Media U.E.	409,1	391,8	429,3	426,8	470,9	458,6	471,1	507,4	516,9	596,9	523,8	503,0	475,5

ÍNDICES DE LA EVOLUCIÓN DEL PRECIO DE VENTA AL PÚBLICO DEL GASÓLEO C EN 2004
(BASE 15/01/04 = 100)

Países	15/01/04	15/02/04	15/03/04	15/04/04	15/05/04	15/06/04	15/07/04	15/08/04	15/09/04	15/10/04	15/11/04	15/12/04	MEDIA ANUAL
Bélgica	100	91,4	101,0	100,2	115,6	111,2	115,6	130,3	129,4	160,5	150,1	121,4	118,9
Dinamarca	100	95,5	103,8	106,5	110,9	106,9	109,7	114,5	114,5	128,3	117,2	119,2	110,6
Alemania	100	95,5	114,9	109,5	114,7	109,4	115,3	126,6	131,3	162,4	128,2	127,7	119,6
Grecia	100	89,8	101,1	98,2	222,3	219,3	221,7	232,3	235,0	246,9	140,3	128,2	169,6
España	100	98,0	102,7	104,3	112,7	111,3	110,5	123,1	120,1	136,2	132,9	130,7	115,2
Francia	100	95,3	101,9	103,5	111,9	107,9	110,3	119,0	121,3	141,6	132,0	123,1	114,0
Irlanda	100	100,0	100,0	100,0	112,4	112,7	115,8	122,1	122,4	136,3	137,0	127,1	115,5
Italia	100	97,3	100,5	100,8	105,6	105,2	106,3	109,4	111,0	118,3	114,5	113,2	106,8
Luxemburgo	100	94,3	102,3	109,7	120,0	115,7	115,7	132,7	130,3	159,7	134,0	120,7	119,6
Holanda	100	96,7	98,7	98,7	108,2	105,6	108,2	114,6	115,1	129,9	117,3	111,8	108,7
Austria	100	94,2	101,0	101,4	109,2	104,5	108,9	118,5	119,0	140,0	123,2	114,8	111,2
Portugal	100	101,2	101,2	101,2	108,2	112,9	110,6	114,8	120,5	132,7	132,9	114,8	112,6
Finlandia	100	97,4	107,6	100,4	113,4	109,5	114,7	121,9	123,1	143,4	128,9	121,9	115,2
Suecia	100	96,4	97,9	101,0	105,1	104,3	105,9	110,7	111,2	121,1	116,2	110,6	106,7
Reino Unido	100	93,9	100,3	108,7	114,3	113,2	117,4	129,4	138,7	149,7	136,5	136,7	119,9
Media U.E.	100	95,8	104,9	104,3	115,1	112,1	115,1	124,0	126,4	145,9	128,1	123,0	116,2

ÍNDICES DE LA EVOLUCIÓN DEL PRECIO DE VENTA AL PÚBLICO DEL GASÓLEO C EN 2004
(BASE ESPAÑA = 100)

Países	15/01/04	15/02/04	15/03/04	15/04/04	15/05/04	15/06/04	15/07/04	15/08/04	15/09/04	15/10/04	15/11/04	15/12/04	MEDIA ANUAL
Bélgica	80,9	75,5	79,6	77,7	83,0	80,9	84,7	85,6	87,2	95,4	91,4	75,1	83,5
Dinamarca	192,4	187,6	194,4	196,3	189,4	184,9	191,0	179,0	183,5	181,3	169,8	175,4	184,7
Alemania	89,4	87,1	100,0	93,8	91,0	87,9	93,3	91,9	97,8	106,6	86,2	87,3	92,8
Grecia	88,0	80,7	86,6	82,8	173,6	173,4	176,6	166,0	172,3	159,6	92,9	86,3	129,6
España	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Francia	105,1	102,3	104,4	104,3	104,4	102,0	105,0	101,6	106,2	109,3	104,4	99,0	104,0
Irlanda	118,6	121,1	115,5	113,7	118,3	120,1	124,3	117,6	120,9	118,8	122,3	115,3	118,9
Italia	227,5	226,0	222,6	219,7	213,2	215,1	218,9	202,1	210,2	197,6	196,1	196,9	211,0
Luxemburgo	80,2	77,2	79,9	84,3	85,4	83,4	83,9	86,4	87,0	94,0	80,9	74,0	83,2
Holanda	162,5	160,4	156,2	153,7	156,1	154,2	159,2	151,3	155,8	155,1	143,4	139,0	153,4
Austria	114,1	109,7	112,3	110,9	110,6	107,2	112,5	109,8	113,2	117,4	105,8	100,3	110,2
Portugal	113,6	117,3	111,9	110,2	109,1	115,3	113,7	105,9	114,0	110,7	113,6	99,8	111,0
Finlandia	102,0	101,5	106,9	98,2	102,6	100,3	105,9	100,9	104,6	107,4	99,0	95,1	102,0
Suecia	208,4	205,1	198,7	201,8	194,4	195,4	199,8	187,5	193,0	185,3	182,3	176,3	193,1
Reino Unido	73,1	70,1	71,4	76,2	74,2	74,4	77,7	76,8	84,5	80,4	75,1	76,5	76,1
Media U.E.	109,3	106,9	111,7	109,3	111,7	110,2	114,0	110,1	115,1	117,2	105,4	102,9	110,3

Fuente: Bulletin Pétrolier Commission Européenne

**EVOLUCIÓN DE LA FISCALIDAD DEL GASÓLEO C EN 2004 (IMPUESTO ESPECIAL + I.V.A.)
(EUROS/1.000 LITROS)**

Cuadro nº 4.8.17

Países	15/01/04	15/02/04	15/03/04	15/04/04	15/05/04	15/06/04	15/07/04	15/08/04	15/09/04	15/10/04	15/11/04	15/12/04	MEDIA ANUAL
Bélgica	71,0	66,5	71,6	71,2	79,2	76,9	79,2	86,9	86,5	102,8	97,3	82,3	81,0
Dinamarca	425,9	419,4	431,2	435,3	441,9	436,4	440,4	447,4	447,3	467,0	451,4	454,2	441,5
Alemania	107,5	105,4	114,4	111,9	114,3	111,8	114,5	119,7	121,9	136,3	120,5	120,3	116,5
Grecia	74,8	69,8	75,4	73,8	362,2	360,3	361,7	367,6	369,1	375,6	96,2	89,6	223,0
España	135,9	135,4	137,9	135,5	143,0	136,2	131,4	148,5	141,7	155,3	153,7	151,0	142,1
Francia	121,1	118,0	122,3	123,3	128,8	126,2	127,7	133,3	134,8	147,9	141,7	135,7	130,1
Irlanda	105,4	105,4	104,9	104,9	111,5	111,6	113,2	116,6	116,7	124,1	124,3	119,2	113,1
Italia	545,1	541,3	545,7	546,1	553,0	552,4	554,0	558,4	560,6	571,0	565,7	563,7	554,8
Luxemburgo	42,1	40,3	42,9	45,2	48,6	47,2	47,2	52,6	51,9	61,3	53,1	48,8	48,4
Holanda	300,0	296,8	298,7	298,7	308,0	305,4	308,0	314,2	314,7	329,0	317,0	311,5	308,5
Austria	177,3	173,2	178,1	178,3	183,9	180,5	183,7	190,5	190,9	205,8	193,8	187,9	185,3
Portugal	135,2	135,7	135,7	135,7	138,9	141,1	140,0	141,9	144,5	150,1	150,2	141,9	140,9
Finlandia	140,3	138,6	145,6	140,6	149,6	146,9	150,5	155,4	156,3	170,2	160,3	155,4	150,8
Suecia	521,4	516,0	512,5	522,0	528,8	525,5	527,1	534,8	539,7	556,7	552,8	543,8	531,8
Reino Unido	73,9	74,0	75,0	78,4	78,2	78,4	78,6	80,2	80,1	80,7	78,3	93,2	79,1
Media U.E.	160,0	157,5	162,8	162,4	178,3	175,8	177,2	183,5	184,2	196,6	177,1	174,6	174,2

**ÍNDICES DE LA EVOLUCIÓN DE LA FISCALIDAD DEL GASÓLEO C EN 2004
(BASE 15/01/04 = 100)**

Países	15/01/04	15/02/04	15/03/04	15/04/04	15/05/04	15/06/04	15/07/04	15/08/04	15/09/04	15/10/04	15/11/04	15/12/04	MEDIA ANUAL
Bélgica	100	93,6	100,7	100,2	111,6	108,3	111,6	122,4	121,8	144,8	137,1	115,8	114,0
Dinamarca	100	98,5	101,2	102,2	103,7	102,5	103,4	105,0	105,0	109,6	106,0	106,6	103,6
Alemania	100	98,0	106,4	104,1	106,3	104,0	106,5	111,3	113,4	126,8	112,1	111,9	108,4
Grecia	100	93,3	100,8	98,7	484,2	481,6	483,5	491,4	493,4	502,2	128,6	119,8	298,1
España	100	99,6	101,4	99,7	105,2	100,2	96,6	109,2	104,2	114,2	113,1	111,1	104,5
Francia	100	97,5	101,0	101,9	106,3	104,2	105,5	110,1	111,3	122,2	117,0	112,1	107,4
Irlanda	100	100,0	99,6	99,6	105,8	105,9	107,5	110,6	110,8	117,8	118,0	113,1	107,4
Italia	100	99,3	100,1	100,2	101,5	101,4	101,6	102,4	102,9	104,8	103,8	103,4	101,8
Luxemburgo	100	95,7	101,9	107,4	115,4	112,1	112,1	124,9	123,3	145,6	126,1	115,9	115,0
Holanda	100	98,9	99,6	99,6	102,7	101,8	102,7	104,7	104,9	109,7	105,7	103,8	102,8
Austria	100	97,6	100,4	100,5	103,7	101,8	103,6	107,4	107,6	116,1	109,3	105,9	104,5
Portugal	100	100,4	100,4	100,4	102,8	104,4	103,6	105,0	106,9	111,0	111,1	105,0	104,2
Finlandia	100	98,7	103,7	100,2	106,6	104,6	107,2	110,7	111,4	121,3	114,2	110,8	107,5
Suecia	100	99,0	98,3	100,1	101,4	100,8	101,1	102,6	103,5	106,8	106,0	104,3	102,0
Reino Unido	100	100,1	101,4	106,0	105,7	106,0	106,3	108,4	108,4	109,1	105,9	126,1	106,9
Media U.E.	100	98,4	101,8	101,5	111,5	109,9	110,8	114,7	115,1	122,9	110,7	109,2	108,9

**ÍNDICES DE LA EVOLUCIÓN DE LA FISCALIDAD DEL GASÓLEO C EN 2004
(BASE ESPAÑA = 100)**

Países	15/01/04	15/02/04	15/03/04	15/04/04	15/05/04	15/06/04	15/07/04	15/08/04	15/09/04	15/10/04	15/11/04	15/12/04	MEDIA ANUAL
Bélgica	52,2	49,1	51,9	52,5	55,4	56,5	60,3	58,5	61,1	66,2	63,3	54,5	57,0
Dinamarca	313,3	309,8	312,8	321,4	309,0	320,5	335,2	301,3	315,7	300,7	293,7	300,8	310,7
Alemania	79,1	77,9	83,0	82,6	79,9	82,1	87,2	80,6	86,1	87,8	78,4	79,7	82,0
Grecia	55,0	51,6	54,7	54,5	253,2	264,6	275,3	247,5	260,5	241,9	62,6	59,3	156,9
España	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Francia	89,1	87,2	88,7	91,0	90,0	92,7	97,2	89,8	95,2	95,2	92,2	89,9	91,5
Irlanda	77,5	77,9	76,1	77,4	77,9	81,9	86,2	78,5	82,4	79,9	80,9	78,9	79,6
Italia	400,9	399,9	395,8	403,1	386,6	405,7	421,7	376,0	395,8	367,7	368,1	373,3	390,4
Luxemburgo	31,0	29,8	31,1	33,4	34,0	34,7	35,9	35,4	36,6	39,5	34,6	32,3	34,1
Holanda	220,7	219,3	216,7	220,5	215,3	224,3	234,4	211,6	222,1	211,9	206,3	206,3	217,1
Austria	130,4	127,9	129,1	131,6	128,6	132,6	139,8	128,3	134,8	132,5	126,1	124,4	130,4
Portugal	99,4	100,3	98,4	100,2	97,1	103,6	106,6	95,6	102,0	96,6	97,7	94,0	99,2
Finlandia	103,2	102,4	105,6	103,8	104,6	107,8	114,5	104,6	110,3	109,6	104,3	102,9	106,1
Suecia	383,6	381,2	371,7	385,3	369,7	385,9	401,3	360,1	381,0	358,5	359,7	360,1	374,2
Reino Unido	54,4	54,7	54,4	57,9	54,7	57,5	59,8	54,0	56,6	52,0	50,9	61,7	55,6
Media U.E.	117,7	116,3	118,1	119,9	124,7	129,1	134,9	123,5	130,0	126,6	115,2	115,6	122,5

Fuente: Bulletin Petrolier Commission Européenne

EVOLUCIÓN DEL PRECIO ANTES DE IMPUESTOS DEL GASÓLEO C EN 2004
(EUROS/1.000 LITROS)

Cuadro nº 4.8.18

Países	15/01/04	15/02/04	15/03/04	15/04/04	15/05/04	15/06/04	15/07/04	15/08/04	15/09/04	15/10/04	15/11/04	15/12/04	MEDIA ANUAL
Bélgica	231,7	210,2	234,2	232,3	270,8	259,8	270,8	307,4	305,3	383,1	357,0	385,2	287,3
Dinamarca	294,0	268,1	315,8	331,1	356,5	333,2	349,3	377,3	377,1	456,8	392,7	403,6	354,6
Alemania	226,9	213,8	269,9	254,4	269,3	254,2	271,1	303,6	317,3	406,8	308,2	306,8	283,5
Grecia	254,5	226,0	257,5	249,5	369,8	361,7	368,3	397,4	404,9	437,4	365,8	332,4	335,4
España	238,2	231,2	246,4	254,9	278,6	280,1	282,0	312,2	307,6	354,2	343,5	338,1	288,9
Francia	272,3	256,8	278,7	283,8	311,5	298,4	306,2	334,7	342,3	409,2	377,6	348,7	318,3
Irlanda	338,4	338,4	338,9	338,9	387,3	388,3	400,6	425,3	426,4	481,0	483,6	444,7	399,3
Italia	306,0	287,1	309,5	311,5	345,8	342,9	350,8	372,7	383,7	435,7	409,2	399,5	354,5
Luxemburgo	257,9	242,7	264,1	283,8	311,4	299,8	299,8	345,4	339,1	417,7	348,9	313,2	310,3
Holanda	308,0	291,2	301,3	301,3	350,0	336,6	350,0	382,8	385,3	461,0	396,0	368,5	352,7
Austria	249,7	228,9	253,4	254,6	282,5	265,9	281,5	315,5	317,5	392,2	332,1	302,5	289,7
Portugal	289,8	294,3	294,3	294,3	321,1	338,9	330,0	346,1	367,5	413,9	414,8	346,1	337,6
Finlandia	241,3	233,3	265,1	242,6	283,2	270,9	287,3	309,6	313,7	377,0	331,8	309,8	288,8
Suecia	258,5	235,6	251,1	265,5	290,8	288,2	298,7	328,9	327,2	387,5	353,4	318,5	300,3
Reino Unido	199,7	183,1	199,5	219,0	234,7	231,4	242,7	273,9	299,4	328,8	295,2	281,0	249,0
Media U.E.	249,1	234,3	266,4	264,5	292,6	282,8	293,9	323,9	332,7	400,3	346,8	334,8	301,8

ÍNDICES DE LA EVOLUCIÓN DEL PRECIO ANTES DE IMPUESTOS DEL GASÓLEO C EN 2004
(BASE 15/01/04 = 100)

Países	15/01/04	15/02/04	15/03/04	15/04/04	15/05/04	15/06/04	15/07/04	15/08/04	15/09/04	15/10/04	15/11/04	15/12/04	MEDIA ANUAL
Bélgica	100	90,7	101,1	100,3	116,9	112,1	116,9	132,7	131,8	165,4	154,1	166,2	124,0
Dinamarca	100	91,2	107,4	112,6	121,3	113,3	118,8	128,3	128,3	155,4	133,6	137,3	120,6
Alemania	100	94,2	119,0	112,1	118,7	112,0	119,5	133,8	139,8	179,3	135,8	135,2	125,0
Grecia	100	88,8	101,2	98,0	145,3	142,1	144,7	156,2	159,1	171,9	143,7	130,6	131,8
España	100	97,0	103,4	107,0	116,9	117,6	118,4	131,1	129,1	148,7	144,2	141,9	121,3
Francia	100	94,3	102,3	104,2	114,4	109,6	112,4	122,9	125,7	150,3	138,7	128,0	116,9
Irlanda	100	100,0	100,1	100,1	114,5	114,8	118,4	125,7	126,0	142,1	142,9	131,4	118,0
Italia	100	93,8	101,1	101,8	113,0	112,0	114,6	121,8	125,4	142,4	133,7	130,5	115,8
Luxemburgo	100	94,1	102,4	110,0	120,7	116,2	116,2	133,9	131,5	162,0	135,3	121,4	120,3
Holanda	100	94,5	97,8	97,8	113,6	109,3	113,6	124,3	125,1	149,7	128,6	119,7	114,5
Austria	100	91,7	101,5	101,9	113,1	106,5	112,7	126,3	127,1	157,0	133,0	121,1	116,0
Portugal	100	101,5	101,5	101,5	110,8	116,9	113,9	119,4	126,8	142,8	143,1	119,4	116,5
Finlandia	100	96,7	109,9	100,6	117,4	112,3	119,1	128,3	130,0	156,3	137,5	128,4	119,7
Suecia	100	91,1	97,2	102,7	112,5	111,5	115,6	127,2	126,6	149,9	136,7	123,2	116,2
Reino Unido	100	91,7	99,9	109,7	117,5	115,9	121,5	137,1	149,9	164,7	147,8	140,7	124,7
Media U.E.	100	94,1	107,0	106,2	117,4	113,5	118,0	130,0	133,6	160,7	139,2	134,4	121,2

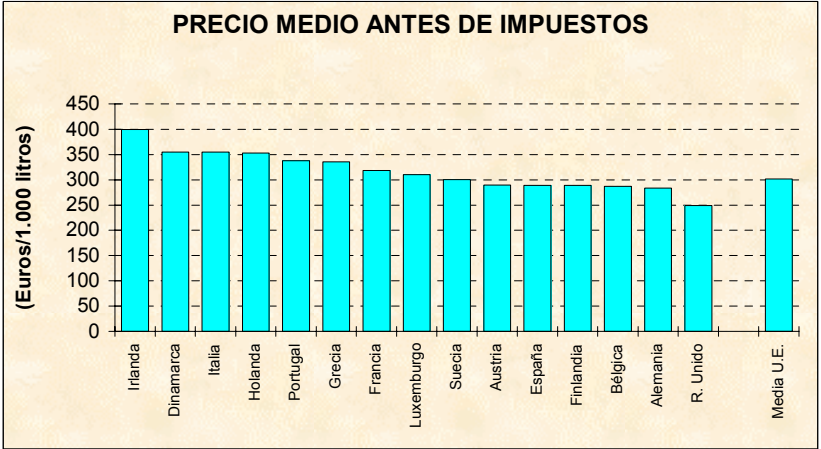
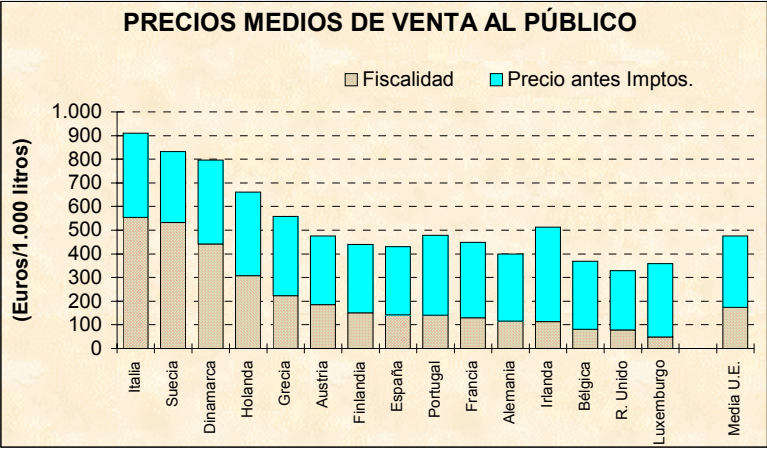
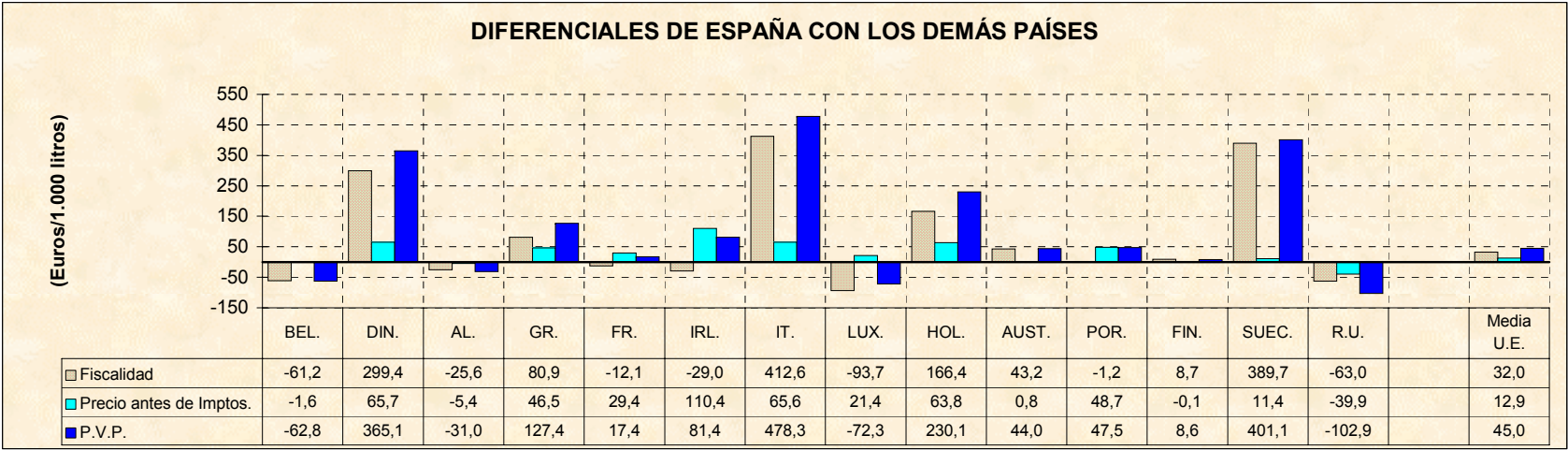
ÍNDICES DE LA EVOLUCIÓN DEL PRECIO ANTES DE IMPUESTOS DEL GASÓLEO C EN 2004
(BASE ESPAÑA = 100)

Países	15/01/04	15/02/04	15/03/04	15/04/04	15/05/04	15/06/04	15/07/04	15/08/04	15/09/04	15/10/04	15/11/04	15/12/04	MEDIA ANUAL
Bélgica	97,2	90,9	95,1	91,1	97,2	92,7	96,0	98,5	99,2	108,2	103,9	113,9	99,4
Dinamarca	123,4	116,0	128,2	129,9	128,0	118,9	123,8	120,8	122,6	129,0	114,3	119,4	122,7
Alemania	95,2	92,5	109,6	99,8	96,7	90,7	96,1	97,2	103,2	114,9	89,7	90,8	98,1
Grecia	106,8	97,8	104,5	97,9	132,8	129,1	130,6	127,3	131,6	123,5	106,5	98,3	116,1
España	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Francia	114,3	111,1	113,1	111,4	111,8	106,5	108,6	107,2	111,3	115,5	109,9	103,1	110,2
Irlanda	142,0	146,4	137,5	133,0	139,1	138,6	142,1	136,2	138,6	135,8	140,8	131,6	138,2
Italia	128,5	124,2	125,6	122,2	124,2	122,4	124,4	119,4	124,7	123,0	119,1	118,2	122,7
Luxemburgo	108,3	105,0	107,2	111,4	111,8	107,0	106,3	110,6	110,2	117,9	101,6	92,6	107,4
Holanda	129,3	126,0	122,3	118,2	125,7	120,2	124,1	122,6	125,3	130,2	115,3	109,0	122,1
Austria	104,8	99,0	102,8	99,9	101,4	94,9	99,8	101,1	103,2	110,7	96,7	89,5	100,3
Portugal	121,7	127,3	119,4	115,5	115,3	121,0	117,0	110,8	119,5	116,9	120,8	102,4	116,8
Finlandia	101,3	100,9	107,6	95,2	101,7	96,7	101,9	99,2	102,0	106,5	96,6	91,6	100,0
Suecia	108,5	101,9	101,9	104,2	104,4	102,9	105,9	105,3	106,4	109,4	102,9	94,2	104,0
Reino Unido	83,8	79,2	81,0	85,9	84,2	82,6	86,1	87,7	97,3	92,8	85,9	83,1	86,2
Media U.E.	104,6	101,4	108,1	103,8	105,0	101,0	104,2	103,8	108,2	113,0	101,0	99,0	104,5

Fuente: Bulletin Petrolier Commission Européenne

GASÓLEO DE CALEFACCIÓN - ANÁLISIS DE LOS PRECIOS EN 2004 EN LA U.E.

Gráfico nº 4.8.7



4.8.1.3. Mercado interno.

Una serie de etapas han caracterizado la evolución que han tenido los precios de las gasolinas y gasóleos a lo largo de su historia, que se pueden observar en el **cuadro número 4.8.19** desde el año 1986, en el que se inicia una etapa importante, consecuencia de la adhesión de España a la Comunidad Europea y la entrada en vigor de las inmediatamente anteriores Leyes del IVA y de Impuestos Especiales adaptadas al acervo comunitario entonces vigente, y que se pueden condensar en las siguientes:

1) Hasta junio de 1990. CAMPSA, Compañía Arrendataria del Monopolio de Petróleos, adquiría los productos a las refinerías en la cuantía y precios fijados por el gobierno y los distribuía y comercializaba a través de los concesionarios de EE.SS. o de sus propias gasolineras, siendo el gobierno el que fijaba la compensación que recibía Campsa por su tarea de gestión y los precios finales de venta.

2) Julio de 1990-1992. En julio de 1990, se introduce la regulación de precios máximos con el que se pretende limitar el ejercicio de poder de mercado por parte de los operadores que actuaban en él y garantizar un margen suficiente que favoreciera la entrada de otros operadores.

Dicho precio máximo para cada producto, en Península e islas Baleares, se determinaba como el resultado de sumar los siguientes términos:

- El precio medio europeo, representativo del precio de venta antes de impuestos en varios Estados de la UE en el período de referencia;
- el diferencial que representa las diferencias existentes entre los costes máximos de logística y distribución y los costes medios según la localización geográfica para los mismos conceptos. Este diferencial se fija en una cuantía de dos pesetas por litro. Ello, permitía que los precios no recogiesen en algunas zonas del interior, todos los costes de transporte y almacenamiento y se compensaba con precios relativamente altos en zonas de la costa;
- las cuotas correspondientes al IVA y al Impuesto sobre Hidrocarburos.

El precio medio europeo de venta, antes de impuestos, en el período de referencia, se obtenía, a su vez, como suma de los siguientes términos:

- Cotización internacional FOB, en el período que iba desde el martes de la semana anterior hasta el lunes de la semana actual del cálculo del precio máximo, ambos días inclusive, que se obtenía mediante medias de las cotizaciones, en dólares, publicadas en el "Platt's European Marketscan", relativas a los mercados del Noroeste de Europa, Italia y Rotterdam; este término se veía afectado no solamente por el valor de estas cotizaciones, sino también por el tipo de cambio del dólar;
- la media del valor semanal del precio europeo antes de impuestos en los países de Bélgica, Alemania, Francia, Italia, Holanda y Reino Unido en las semanas comprendidas entre la del cálculo del precio máximo y las tres semanas anteriores, ambas inclusive. Este término se veía afectado, además de por la cuantía de las diferencias, por los tipos de cambio con respecto a la peseta de las distintas monedas europeas;
- la media del valor semanal de las cotizaciones mencionadas en el primer punto, en las semanas comprendidas entre la anterior a la que se efectúa el cálculo y las tres precedentes.

En el cuadro número 4.8.19 se han anotado los precios medios, anuales y trimestrales, de los principales productos petrolíferos a partir de 1986. Es importante destacar que estos precios han tenido la consideración de precios fijos hasta el 10 de julio de 1990, fecha en la que entra en vigor el nuevo sistema de precios máximos, que son los que se recogen en el cuadro a partir de esa fecha, junto con los precios medios reales aplicados. Ahora bien, como la Orden de 10 de junio de 1996 liberaliza los precios de los gasóleos, desaparecen los precios máximos para estos productos a partir del tercer trimestre de 1996; asimismo, en virtud de lo establecido en la Ley 34/1998, de 7 de octubre, del sector de hidrocarburos (B.O.E. de 8 de octubre), a partir del cuarto trimestre de 1998 desaparecen los precios

**PRECIOS DE VENTA AL PÚBLICO EN LA PENÍNSULA E ISLAS BALEARES, DE LAS DISTINTAS
GASOLINAS Y GASÓLEOS (Cents Euro/litro)**

Cuadro nº 4.8.19

PRECIO MEDIO	GASOLINA 97 (1)		GASOLINA 95 (1)		GASÓLEO A (1)		GASÓLEO C ≥ 3500 lt.	
	P. Max.	P. Real	P. Max.	P. Real	P. Max.	P. Real	P. Max. (1)	P. Real
1986		49,41		56,77		36,08		25,11
1987		46,88		52,89		34,86		20,43
1988		45,36		49,46		33,72		19,67
1989		45,99		48,39		34,27		20,14
1990	50,29	49,87	50,58	49,76	37,64	37,58	23,53	23,44
1991	54,08	52,96	52,73	51,24	42,38	41,88	24,96	24,62
1992	58,58	57,91	57,21	56,72	45,18	44,37	23,87	23,87
1993	62,86	62,69	61,48	60,63	49,50	49,00	27,69	26,70
1994	65,45	65,27	64,09	63,40	50,94	48,97	27,76	25,58
1995	67,82	67,18	64,19	63,56	52,04	48,95	27,91	23,94
1996	70,70	69,68	67,32	65,97	54,64	53,51	30,09	26,90
1 T	68,87	68,74	65,12	64,99	54,32	52,01	29,80	25,12
2 T	71,04	70,30	67,29	66,59	54,97	52,35	30,37	25,12
3 T	71,09	69,78	67,46	66,09		53,03		26,60
4 T	71,82	69,90	69,41	66,19		56,64		30,73
1997	72,58	72,11	70,29	69,38		55,76		29,13
1 T	72,48	72,60	70,17	69,36		56,48		30,19
2 T	71,95	71,46	69,69	68,94		55,27		28,15
3 T	73,23	72,50	70,98	70,26		55,29		28,77
4 T	72,67	71,88	70,35	68,96		56,01		29,43
1998	71,18	70,19	68,33	66,57		53,09		25,53
1 T	72,28	72,01	69,29	67,46		53,93		26,77
2 T	70,98	70,52	68,13	67,24		53,74		25,73
3 T	70,26	69,93	67,57	67,17		52,72		24,85
4 T		68,31		64,41		51,98		24,77
1999		74,02		70,00		57,09		28,46
1 T		69,12		64,39		52,05		23,87
2 T		72,60		68,32		55,99		26,62
3 T		76,91		73,10		59,24		29,56
4 T		77,45		74,18		61,08		33,78
2000		87,49		81,94		70,15		42,45
1 T		80,88		77,07		65,83		38,03
2 T		87,55		81,84		67,81		39,12
3 T		89,91		83,70		70,36		43,38
4 T		91,61		85,16		76,61		49,27
2001		86,33		80,64		69,88		38,89
1 T		85,98		80,28		71,36		39,30
2 T		91,33		85,62		70,30		39,49
3 T		87,35		81,53		70,85		39,96
4 T		80,67		75,13		67,03		36,83
2002		87,05		81,14		69,48		37,00
1 T		83,10		77,57		68,03		34,88
2 T		89,17		83,23		70,53		37,43
3 T		88,23		82,30		69,20		37,17
4 T		87,70		81,47		70,17		38,50
2003		88,68		81,69		70,40		38,80
1 T		91,30		84,33		74,37		43,85
2 T		87,57		80,57		69,87		37,19
3 T		88,93		81,97		68,13		37,05
4 T		86,90		79,90		69,23		37,10
2004		94,46		87,39		75,85		43,10
1 T		88,53		81,50		69,34		37,50
2 T		94,93		87,93		73,82		40,94
3 T		97,07		90,00		77,51		44,11
4 T		97,30		90,13		82,74		49,86

Se ha utilizado el cambio establecido en 1999 (1Euro = 166,386 ptas)

(1) Estos precios corresponden: a los precios fijados oficialmente hasta el 10-7-90; a los precios máximos autorizados hasta el 10-6-96 para los gasóleos y hasta el 7-10-98 para las gasolinas.

Los precios del gasóleo C se refieren a suministros directos fuera de instalaciones de venta al público.

Los precios reales están tomados del Bulletin Petrolier Commission Européenne hasta 1998 y desde 1999 de la Dirección General de Política Energética y de Minas (Ministerio de Industria, Turismo y Comercio).

máximos para las gasolinas. Con el fin de facilitar la comparación de datos, se han recogido en el cuadro, con respecto al gasóleo, los precios máximos relativos a los dos primeros trimestres de 1996 y los precios reales de estos productos en los cuatro trimestres del año; igualmente se ha procedido, en los tres primeros trimestres de 1998, con respecto a las gasolinas. Por lo que se refiere al gasóleo para calefacción, los precios varían según las cantidades de combustible suministrado y el lugar de la entrega; los precios que se han anotado en el cuadro corresponden a los suministros directos fuera de instalaciones de venta al público (en EE.SS. dichos precios subirían entre 1,8 y 2,4 Cts.Euro/litro, correspondiente al beneficio del gasolinero).

Comparando los precios máximos en vigor y los realmente aplicados en ese período, resulta que:

En el caso de la gasolina sin plomo 95 I.O.: en el período que va desde la entrada en vigor de los precios máximos hasta el primer trimestre de 1992, se mantiene aproximadamente el diferencial de 1,2 Cts.Euro/l (2 Ptas/l) entre precios máximos y reales, correspondiente al margen de adaptación; desde el segundo trimestre de 1992 y hasta el primer semestre de 1996, prácticamente se igualan y a partir de este último, como se ha comentado anteriormente, comienzan a aparecer diferencias que han oscilado entre los 3,2 Cts.Euro/l (5,35 Ptas/l) del tercer trimestre de 1996 y 0,9 Cts.Euro/l (1,5 Ptas/litro) de 1997, pasando por los 1,9 Cts.Euro/l (3,1 Ptas/l) de 1998.

En el caso de la gasolina super las diferencias encontradas siguen las mismas oscilaciones periódicas que refleja la gasolina sin plomo pero son del orden de una peseta menos.

En el gasóleo auto las diferencias, que hasta 1993 habían estado en el entorno de la peseta por litro, en 1994 comienzan a divergir y se sitúan en los 2 Cts.Euro/l (3,3 Ptas/l), para alcanzar su máximo en 1995 en el que llegan a superar los 3,6 Cts.Euro/l (6 Ptas/l) en el primer trimestre y los 3 Cts.Euro/l (5 Ptas/l) como promedio del año. Análogas diferencias se pueden observar en los mismos períodos en el caso del gasóleo calefacción, si bien algo más acusadas.

3) Período enero 1993-septiembre 1996. A partir de enero de 1993, fecha en la que se extingue el Monopolio, se culmina la reestructuración vertical de las refinerías con la partición entre ellas de la antigua red de EE.SS. del Monopolio, en función de sus cuotas históricas de entregas de productos al mismo, coincidentes, también, con su participación en la estructura de refino. CAMPSA, a su vez, se convierte en una empresa logística y pasa a denominarse CLH, mediante una "joint venture" de las tres refinerías más la Shell, siendo la propietaria del sistema de oleoductos.

Durante 1993 y 1996, los operadores fijan los precios reales prácticamente pegados a los máximos, no descontando el diferencial de dos pesetas de la fórmula de precios máximos.

4) A partir de septiembre de 1996 y como consecuencia de la entrada de nuevos operadores, las empresas refineras perdieron cuota de mercado que junto a una política de precios más agresiva por parte de los hipermercados, se entró en una etapa de mayor competencia, en especial en la gasolina sin plomo como habrá ocasión de ver posteriormente en la evolución de los márgenes de distribución y transporte.

A partir del 7 de octubre de 1998, como se ha comentado anteriormente quedaron totalmente liberalizados en España los precios de venta al público de todos los hidrocarburos.

5) En el segundo semestre de 1999 y año 2000, se ha producido, además, en el funcionamiento del mercado, un nivel de intervención de las propias Compañías petroleras, a solicitud del Gobierno con el fin de controlar la inflación, que ha distorsionado los precios al limitar la velocidad de los ajustes en los precios finales cuando se producen alteraciones significativas en los costes como ha ocurrido en este período con el precio del crudo y la cotización del dólar.

Como consecuencia de la evolución de los márgenes de distribución y según el chequeo por CC.AA. que mensualmente viene realizando la Dirección General de Política Energética y Minas en una muestra de 6.374 Estaciones de Servicio sobre un total de unas 8.000 EE.SS. del que se compone el

parque, las diferencias encontradas entre los precios medios reales en la Comunidad más altos frente a los de la Comunidad que los ha tenido más bajos han sido las siguientes (**Cfr. Anexo nº 9**):

Diferencias en el PVP (Cts.Euro/litro)

	<u>Año 2000</u>	<u>Año 2001</u>	<u>Año 2002</u>	<u>Año 2003</u>	<u>Año 2004</u>
Gasolina súper	0,4	1,4	1,3	3,9	4,8
Gasolina SPb. 95 I.O.	0,4	1,1	1,2	3,6	4,1
Gasóleo Auto	0,5	1,1	1,2	2,9	2,7

La evolución de los precios de las gasolinas, a partir de 1993, se ha representado en el **gráfico número 4.8.8**; en él se aprecia cómo los precios de la gasolina sin plomo se mantienen siempre por debajo de los de la gasolina con plomo/sustitutiva, si bien, se aprecian mayores diferencias entre ellos en el período 1996-2004.

En el **gráfico número 4.8.9** se ha representado la evolución de los precios de venta al público de los gasóleos A y C en el mismo período. En el gráfico se aprecia perfectamente cómo los precios de venta al público del gasóleo A han crecido con mucha mayor intensidad que los del gasóleo de calefacción en el período considerado.

4.8.2. Evolución de la fiscalidad y del resto de componentes del precio de los productos petrolíferos.

Desde la edición del año 2000 de este informe se ha querido profundizar en el análisis de la evolución que desde el año 1999 ha tenido tanto la fiscalidad como el resto de componentes que van a conformar los precios de los productos petrolíferos; este análisis adquiere un particular interés en momentos de desfavorable evolución del coste del crudo importado en España como el registrado desde mediados del año 1999 y hasta finales del 2000 que, como se ha visto en apartados anteriores, se repite, aunque en menor medida, en 2004 y ha dado lugar a una escalada de los precios antes de impuestos de los productos petrolíferos.

El análisis se ha centrado en los precios de gasolinas y gasóleos ya que sus consumos vienen a constituir el 99% de la recaudación total del Impuesto sobre Hidrocarburos. En el caso de las gasolinas se analizan los correspondientes a la gasolina sin plomo, al no disponer de datos de cotizaciones desde el año 2000 de la gasolina con plomo por haber dejado ésta de cotizar en los mercados internacionales a partir de primeros de dicho año. No obstante, en el análisis posterior que se realiza de la evolución de la estructura de los componentes del PVP de la gasolina sin plomo 95 I.O. se presenta también en forma de gráfico la evolución que ha tenido la correspondiente a la gasolina con plomo/sustitutiva 97 I.O. a efectos de su comparación, utilizando a partir del año 2000, una cotización internacional hipotética que mantiene el diferencial que tenía con respecto a la gasolina sin plomo de 95 I.O. en 1999 y que se situaba en 4,5 \$/t por encima de esta última.

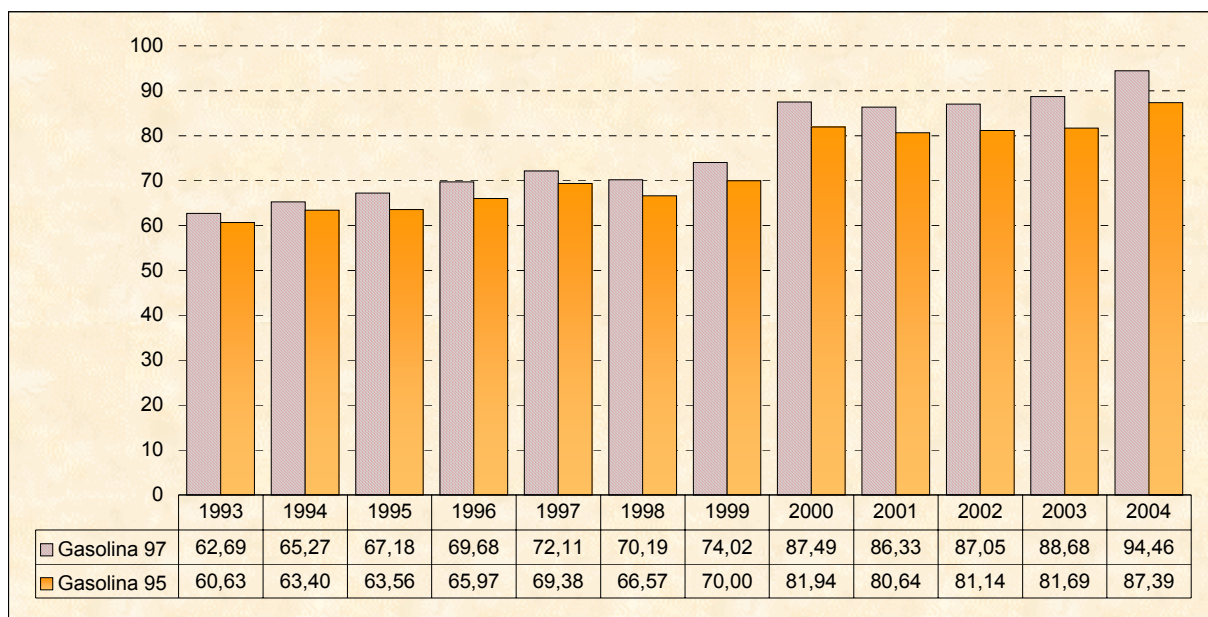
Como punto de venta al consumo final, a efectos del precio de venta al público (PVP), se va a considerar que son las estaciones de servicio (EE.SS.), para el caso de gasolinas y gasóleo auto, y las cooperativas agrarias o almacenes fiscales para los suministros a granel de más de 3.500 litros para el gasóleo bonificado. El PVP se puede considerar integrado por la suma de dos componentes: el precio antes de impuestos y el componente fiscal. A su vez, el **precio antes de impuestos (PAI)** en el punto de venta al consumo final puede considerarse como el resultado de agregar los siguientes componentes:

- El coste del crudo imputado
- El margen de refino imputado
- El margen del operador

- El coste de financiación para el mantenimiento de las existencias de seguridad

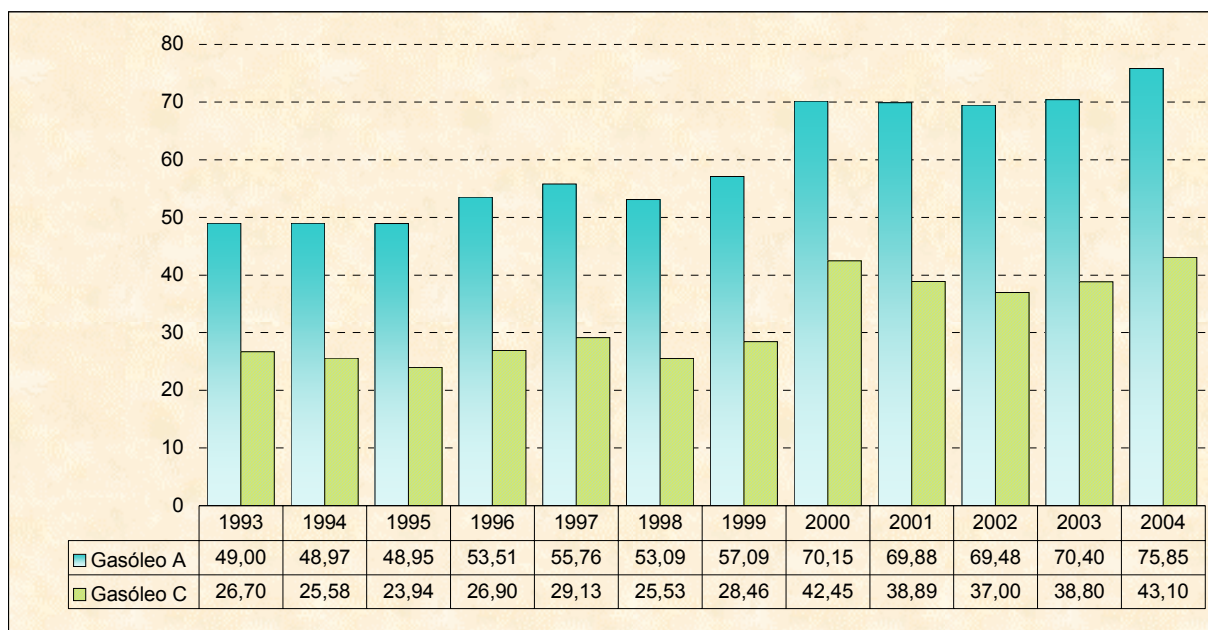
PRECIOS MEDIOS ANUALES DE VENTA AL PÚBLICO DE GASOLINAS

Gráfico nº 4.8.8



PRECIOS MEDIOS ANUALES DE VENTA AL PÚBLICO DE GASÓLEOS

Gráfico nº 4.8.9



- El coste del transporte primario
- El coste del transporte capilar
- El beneficio de las EE.SS.

Por su parte, el componente fiscal será el resultado de agregar las cuotas devengadas por:

- Impuesto Especial sobre Hidrocarburos
- Impuesto sobre Ventas Minoristas de Determinados Hidrocarburos
- Impuesto sobre el Valor Añadido.

Coste de crudo imputado: Es el resultado de imputar el coste real del crudo importado a los distintos productos obtenidos mediante su refino. Su cuantía depende del coste del crudo, de las cantidades de productos obtenidas y de la estructura de la tonelada compuesta de petróleo.

Margen de refino imputado: Es el resultado de imputar el coste de refino del crudo importado a los distintos productos obtenidos de él. Su cuantía depende del coste del proceso, de las cantidades de productos obtenidas y de la estructura de la tonelada compuesta de petróleo.

Margen del operador: Es el margen que por unidad de producto percibe el operador, entendiendo como tal la persona que lo distribuye al por mayor. Debe tenerse en cuenta que normalmente actúan dos operadores: el primero suele ser una filial del refinador (por ejemplo REPSOL Comercial de Productos Petrolíferos, S.A.) y el segundo los verdaderos mayoristas (v.g. AGIP, SAROIL, etc.); quizás, debería hablarse de “margen de operadores”.

Coste de financiación para el mantenimiento de las existencias de seguridad. Se trata de las cuotas que los operadores^(*) deben satisfacer a la CORES^(**) para el mantenimiento de las existencias mínimas de seguridad, en virtud de lo establecido en el Real Decreto 2111/1994, de 28 de octubre (B.O.E. del 7/12/1994). Desde el año 1996, a través de diferentes Ordenes del anterior Ministerio de Industria y Energía, se fija la cuantía de las cuotas a aplicar en función del producto y las características del operador.

Transporte primario: Comprende el transporte desde las refinerías o puertos de importación hasta los depósitos fiscales, utilizando la red de logística de CLH.

Transporte capilar: Es el realizado por carretera desde los depósitos fiscales hasta las EE.SS.

Beneficio de las EE.SS.: Es la retribución del minorista que se percibe por los conceptos que dependen del estatuto del minorista: (Propietario, concesionario, etc.).

Impuesto Especial sobre Hidrocarburos: Es el vigente para cada uno de los productos en el momento de producirse el devengo del impuesto, normalmente a la salida del depósito fiscal.

Impuesto sobre Ventas Minoristas de Determinados Hidrocarburos: Implantado en el año 2002 y al que se le ha aplicado el tipo impositivo estatal puesto que únicamente las Comunidades de Madrid desde el mes de agosto de 2002, Asturias y Galicia desde enero de 2004 y Cataluña desde agosto de 2004, han aplicado el gravamen autonómico establecido.

Impuesto sobre el Valor Añadido: Es el impuesto que grava la entrega de los productos al consumidor final por parte del minorista.

(*) Artº 1 del R.D. 2111/1994, de 28 de octubre: 1. Operadores autorizados a distribuir productos petrolíferos en todo el territorio nacional conforme al Artº 6 de la Ley 34/1992, de Ordenación del Sector Petrolero; 2. Empresas que desarrollen una actividad de comercialización con carburantes y combustibles petrolíferos no adquiridos a los operadores regulados en el Artº 6. 3. Consumidores de carburantes y combustibles petrolíferos, en la parte no suministrada por los operadores regulados.

(**) Corporación de Reservas Estratégicas de Productos Petrolíferos, creada por el R.D.2111/1994, (BOE de 7/12), al objeto de la constitución, mantenimiento y gestión de las existencias estratégicas exigibles a quienes están obligados a mantener existencias mínimas de seguridad conforme al Artº 11 de la Ley 34/1992 y el control del cumplimiento de las existencias mínimas de seguridad.

El procedimiento utilizado para la determinación de cada uno de los componentes ha sido el siguiente:

Para la imputación de este coste a cada uno de los productos se han calculado unos factores de ponderación para cada producto dividiendo la cotización internacional de cada producto entre la suma del coste medio del crudo importado en España o de la UE y el margen medio de refino.

Las **cotizaciones internacionales de los productos** utilizadas son las cotizaciones CIF de los productos en el mercado del NWE que es, junto con el del mediterráneo, el principal mercado de referencia para el caso de los países mediterráneos. Este precio incluye los fletes y seguros y es el referente utilizado para estos análisis en cuanto establece la alternativa teórica que puede tener el operador de optar entre comprar el producto en el mercado nacional o fuera de nuestras fronteras, aunque tal opción solamente tiene lugar en el caso de los gasóleos, para los que España es deficitaria por la cada vez mayor demanda de éstos en relación con la actual estructura y capacidad de refino español (en el año 2004, la tasa de cobertura del comercio exterior de gasóleos fue tan solo del 13,3%, mientras que en el caso de la gasolina sin plomo la posición fue netamente exportadora, con una tasa del 597,3%).

Las diferencias entre las cotizaciones internacionales a precios CIF, con las correspondientes a precios FOB, en el mercado del NWE, han estado desde mediados de 1999 hasta el mes de julio del año 2000 en 10 \$/t producto. Desde el mes de agosto hasta casi finales de dicho año el coste medio de fletes y seguros, ha sido de 11 \$ por tonelada transportada que se elevó a 14 \$/t desde primeros de 2001, cifra que ha estado vigente durante prácticamente todo el año, se ha reducido a 11 \$/t durante los primeros meses del año 2002 y a partir del mes de mayo llega a descender hasta el entorno de los 8-9 \$/t, dependiendo del producto; en 2003, se ha situado, durante prácticamente todo el año, en el entorno de los 10 \$/t para gasóleos y 9 \$/t para gasolinas y, por último, en 2004, como promedio, se ha elevado hasta los 14,5 \$/t en gasóleos auto (EN.590), 13,8 \$/t para el gasóleo calefacción (GO.0,2) y 11\$/t en el caso de las gasolinas. Esto supondría para el caso del producto refinado en el mercado nacional, es decir no importado, añadir este coste como beneficio a los márgenes del operador y supondría aproximadamente para el caso del gasóleo auto unas 1,03 Cts.Euro/l en 2000, 1,31 Cts./l en 2001, 0,8 Cts./litro en 2002, 0,89 Cts./l en 2003 y 0,98 Cts.Euro/l en 2004, pero que se compensaría con las mismas cantidades que habría que restarle al coste de crudo y margen de refino imputados tal y como se ha calculado utilizando las cotizaciones CIF.

Por lo que respecta al **margen medio de refino**, se ha aceptado la hipótesis de que el existente en la UE se puede perfectamente trasladar a España ya que, habiéndose obtenido a partir de costes del crudo y rendimientos de refino muy similares, las posibles diferencias serían mínimas.

La evolución del margen medio de refino en la UE utilizada, ha sido la calculada por la Direction Générale de L' énergie et des Matières Premières francesa a partir del precio del crudo Brent y en función de los rendimientos conocidos por producto y las cotizaciones FOB de éstos en el mercado de Rotterdam que vienen a ser muy similares a las cotizaciones del NWE. **Estos márgenes deben tomarse solamente como indicativos de su evolución en el período**, puesto que el margen real depende mucho de la política comercial que lleven las refinerías con sus propios clientes, de las diferentes calidades de los crudos tratados que, en general, difieren de las del crudo Brent con el que se ha referenciado el cálculo estimado y del mercado en que se tome la cotización de los productos o si la refinería dispone o no de FCC (unidades de cracking catalítico, etc.)

El cálculo del margen bruto de refino en la UE está realizado sobre la base de un aprovisionamiento único de crudo Brent, un tipo clásico de refinería en la UE con un esquema DRCV (Destilación atmosférica, Hidrodesulfuración, Reformado catalítico, Craqueo catalítico, Viscosreducción y sin unidades de Isomerización y Alquilación), funcionando con máximo rendimiento de gasóleo.

Los factores aplicados para el cálculo del coste del crudo y margen de refino medios imputados, obtenidos como anteriormente se ha indicado, han resultado ser los siguientes medios anuales (bien entendido, que el cálculo se ha realizado para cada uno de los medios mensuales):

Factores de ponderación

<u>Año</u>	<u>G. Super</u>	<u>G. Sin Pb</u>	<u>Gasóleo A</u>	<u>Gasóleo C</u>
1996	1,380	1,354	1,306	1,272
1997	1,336	1,309	1,174	1,129
1998	1,424	1,383	1,176	1,113
1999	1,449	1,411	1,229	1,147
2000	1,366	1,346	1,215	1,140
2001	1,317	1,304	1,216	1,140
2002	1,325	1,325	1,193	1,129
2003	1,289	1,289	1,186	1,119
2004	1,344	1,344	1,232	1,177

El **coste medio y el margen de refino imputados** a cada producto se ha obtenido multiplicando los costes medios del crudo y de refino obtenidos por estos factores de ponderación. Esta operación se ha realizado de la forma siguiente:

- A= Cotización internacional (CIF) del producto.
 B= Coste medio crudo importado en España.
 C= Margen medio refino.
 D= B+C = Coste medio crudo + Margen medio refino
 E=A/D = Factor de ponderación del producto;

y, a partir de dichos datos, resulta:

1. Coste medio crudo imputado al producto = B*E
2. Margen medio refino imputado al producto = C*E

Por su parte, los **márgenes medios correspondientes al transporte y distribución** de cada producto, incluido el margen del operador y las cuotas de los stocks de seguridad, se han obtenido por diferencia entre el precio antes de impuestos del producto petrolífero y la cotización CIF del mismo en el mercado internacional; es decir el precio del producto puesto en frontera. Como se ha comentado anteriormente, las cotizaciones utilizadas corresponden al mercado del NWE, de referencia en el caso de los países mediterráneos. Este ejercicio lo hace periódicamente la Dirección General de la Energía francesa, siguiendo el mismo razonamiento.

En el margen de transporte, cabe incluir el transporte primario, identificado con el margen de la logística de CLH, es decir, el correspondiente al transporte por oleoducto hasta el depósito fiscal, y el capilar correspondiente al transporte en camión cisterna hasta la estación de servicio o el punto de suministro.

Para el **transporte primario** se han aplicado las tarifas de la Compañía Logística de Hidrocarburos, que vienen a estar en claro descenso en el período analizado y que expresadas en Euros/1000 litros, han sido las siguientes:

<u>Año</u>	<u>Euros/1000 l</u>	<u>Año</u>	<u>Euros/1000 l</u>
1994	9,62	2000	7,186
1995	8,69	2001	7,165
1996	8,20	2002	6,790
1997	7,26	2003	6,758
1998	6,96	2004	6,707
1999	6,88		

En el caso del **transporte capilar**, se han utilizado los datos del Observatorio de Costes del Transporte de Mercancías por Carretera del Ministerio de Fomento, con año base en abril de 2005 correspondientes a un vehículo cisterna articulado de mercancías peligrosas (Químicas), de cuyo análisis resultan unos costes directos de 0,947 Euros/km recorrido y de 1,352 Euros/km cargado que, sobre la base de un recorrido medio de 150 km (75 km cargado), se obtiene un coste del transporte capilar de 8,115 Euros/1000 litros para el año 2004. Para el cálculo de años anteriores se han utilizado los datos estimados por el Observatorio en función de la evolución de las tasas de variación y los factores de ponderación (entre paréntesis) de cada uno de los componentes del coste total, que para el año 2004 han resultado ser de: Gasóleo A (27,5%), conductor (26%), dietas (12,2%), seguros (6,6%), mantenimiento (9,9%), coste fiscal (1,2%), financiación (1,4%) y amortización (15,1%) del vehículo.

No obstante, cabe indicar la escasa incidencia de este margen, un 0,94% actual del PVP en el caso de la gasolina sin plomo y un 1,08% del PVP en el correspondiente al gasóleo auto, por lo que el error relativo que se puede cometer en esta estimación es mínimo respecto al precio de venta al público.

En cuanto a las **cuotas por stocks de seguridad**, la normativa aplicada para la definición de las existencias mínimas de seguridad viene recogida en el Real Decreto 2111/1994, de 28 de octubre (B.O.E. del 7/12/1994).

Desde el año 1996, a través de diferentes Ordenes del anterior Ministerio de Industria y Energía, actualmente competencia del Ministerio de Economía y Hacienda, se fija la cuantía de las cuotas a aplicar en función del producto y las características del operador, definidos en el R.D. 2111/1994, antes indicado.

Para este análisis se han utilizado las cuotas medias a abonar a la Corporación de Reservas Estratégicas (CORES), para el caso de los sujetos obligados que no disponen de instalaciones de almacenamiento en territorio español, de manera estable y por período igual o superior a un año, o que no alcancen un volumen de consumo o ventas equivalente a un 0,5% del total de cada producto consumidas o vendidas en territorio nacional el año natural inmediatamente anterior. Dichos sujetos están incluidos en el apartado 2 del Artículo 19 del citado Real Decreto y vienen a constituir una buena referencia para el cálculo del coste medio de los stocks de seguridad por litro de producto petrolífero en el estudio realizado y han sido, desde su implantación en el año 1996, las que figuran en la tabla que a continuación se refleja. Estas cuotas triplican las correspondientes a los operadores, incluidos en el punto 1 del Artículo 19 del mencionado Real Decreto 2111/94, autorizados a distribuir productos petrolíferos en todo el territorio nacional conforme al Artículo 6 de la Ley 34/1992 (Art. 42 de la vigente Ley 34/1998, de 7 de octubre) que sí disponen de instalaciones de almacenamiento y que al igual que los anteriores están obligados a mantener unas existencias mínimas de seguridad, de cada producto, equivalentes a 90 días de sus ventas anuales y de los cuales, aproximadamente, unos dos tercios de la financiación de sus stocks obligatorios es asumida por ellos y que evidentemente suponen un mayor coste de financiación de dicho inmovilizado en la comercialización del producto.

CUOTAS MEDIAS EXISTENCIAS MÍNIMAS DE SEGURIDAD

(Euros/m³ para gasolinas, gasóleos y querosenos; Euros/t para fuelóleos)

Producto Petr.	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
Gasolinas auto y aviación	5,751686	5,318957	4,976380	4,687894	5,769716	6,058581	6,052533	5,79
Gasóleos auto, Querosenos y otros Gasóleos	5,499261	5,300927	4,922289	4,597743	5,661534	5,997501	5,992945	5,76
Fuelóleos	5,120623	4,814107	4,525621	4,201075	5,030000	5,362716	5,349470	5,19

Dichas cuotas se determinan con periodicidad anual por Orden del anterior Ministerio de Industria y Energía, a propuesta de la Corporación que las calcula en función de todos los costes previstos por la misma, especialmente los que genere la constitución, almacenamiento y conservación de las existencias mínimas de seguridad de cada producto en la cuantía en que se haya consumido o vendido como promedio en el curso de noventa días en los doce meses inmediatamente anteriores, incluyendo también el coste de las demás actividades de la Corporación. La CORES recibe mensualmente sin necesidad de requerimiento alguno la contribución de los sujetos obligados correspondiente a las toneladas métricas vendidas o consumidas en el mes precedente.

Las cuotas correspondientes al ejercicio 2004 fueron aprobadas por la Orden ECO/3629/2003, de 18 de diciembre (B.O.E. del 30).

Tanto para gasolinas como para el gasóleo auto, se ha partido de las **comisiones medias de las EE.SS.** fijadas en los contratos que actualmente se están firmando y que vienen siendo de 4,5 Cts.Euro/litro más 0,6 Cts.Euro/litro de rappel sobre volumen de ventas. En este análisis se ha estimado una comisión de 50,48 Euros/1000 litros para el año 2004 y una minoración estimada, de acuerdo con informaciones del sector, para los años anteriores del período analizado.

<u>Año</u>	<u>Euros/1000 l</u>	<u>Año</u>	<u>Euros/1000 l</u>
1996	37,56	2001	45,08
1997	39,07	2002	46,88
1998	40,57	2003	48,08
1999	42,07	2004	50,48
2000	43,57		

El **margen medio del operador** se ha obtenido, finalmente, como diferencia entre el total márgenes comerciales de transporte y distribución, calculado como anteriormente se ha puesto de manifiesto, y el resto de costes (cuotas stocks estratégicos, transporte y comisión del gasolinero).

Para la conversión de las cotizaciones internacionales de los productos petrolíferos que vienen expresadas en \$/t a Euros/litro, se han utilizado los tipos medios mensuales de cambio y las densidades en kg/l a 15° C medias ponderadas de las entregas de productos petrolíferos a CLH en el ejercicio anterior, suministradas por la Dirección de Área de Control de Productos de CLH (Anexo nº 10).

4.8.2.1. Gasolina sin plomo 95 I.O.

Como ya se ha indicado anteriormente, el PVP de la gasolina sin plomo puede descomponerse en tres grupos de componentes: El primer grupo estaría constituido por el coste imputable al crudo del que se obtiene y el margen de refino de dicho crudo. El segundo grupo lo compondrían los costes de comercialización y transporte hasta el punto de venta al consumidor final y, el tercero, los componentes fiscales del precio, es decir, el Impuesto sobre Hidrocarburos, el Impuesto sobre Ventas Minoristas y el IVA. Los datos no porcentuales que figuran en los cuadros se han expresado en euros/1000 litros, para cuya conversión se ha utilizado el tipo de cambio medio mensual vigente del ecu y, a partir del 1/01/1999, el establecido para el euro.

En el **cuadro número 4.8.20**, se ha reflejado la evolución del coste de crudo y margen de refino medios imputados mensual y anual, de la gasolina sin plomo. La información se ha completado con la cuantía de las cotizaciones internacionales CIF para esta gasolina en cada uno de los períodos considerados.

El coste medio del crudo imputado a la gasolina sin plomo, refleja valores superiores a los de la gasolina super, aunque la evolución de esta no se haya reflejado en este informe, como consecuencia de su mayor demanda que, se manifiesta, también, en un menor margen de refino.

EVOLUCIÓN DE LOS COSTES Y MÁRGENES EN LA FORMACIÓN DEL PVP (EUROS/1.000 LITROS)
GASOLINA SIN PLOMO

Cuadro nº 4.8.20

Mes/Año	Cotización Internacional	PVP	Coste Crudo	Margen refino	Márgen de Transporte y Distribución					PAI	I.E.	I.V.M.	IVA	Fiscalidad Total
			Imputado	Margen Operador	Coste Stocks Seguridad	Coste Transporte		Comisión EE.SS						
						Primario	Capilar							
Ene. 01	207,55	787,52	188,26	19,29	34,47	5,77	7,17	7,17	45,08	307,21	371,69		108,62	480,31
Feb	224,64	809,82	210,20	14,44	36,61	5,77	7,17	7,17	45,08	326,43	371,69		111,70	483,39
Mar	219,88	806,93	193,90	25,98	38,87	5,77	7,17	7,17	45,08	323,94	371,69		111,30	482,99
Abr	271,86	824,41	226,82	45,03	1,97	5,77	7,17	7,17	45,08	339,01	371,69		113,71	485,40
May	294,76	856,64	259,18	35,58	6,85	5,77	7,17	7,17	45,08	366,79	371,69		118,16	489,85
Jun	237,86	880,87	226,31	11,55	84,64	5,77	7,17	7,17	45,08	387,68	371,69		121,50	493,19
Jul	205,49	828,03	192,21	13,28	71,46	5,77	7,17	7,17	45,08	342,13	371,69		114,21	485,90
Ago	207,85	806,55	197,78	10,07	50,58	5,77	7,17	7,17	45,08	323,61	371,69		111,25	482,94
Sep	216,17	812,50	196,77	19,41	47,38	5,77	7,17	7,17	45,08	328,74	371,69		112,07	483,76
Oct	165,62	778,68	137,30	28,32	68,79	5,77	7,17	7,17	45,08	299,59	371,69		107,40	479,09
Nov	146,76	740,01	133,68	13,08	54,31	5,77	7,17	7,17	45,08	266,25	371,69		102,07	473,76
Dic	141,01	731,86	131,26	9,75	53,03	5,77	7,17	7,17	45,08	259,22	371,69		100,95	472,64
2001	211,62	805,32	191,14	20,48	45,75	5,77	7,17	7,17	45,08	322,55	371,69		111,08	482,77
Ene. 02	150,92	767,84	140,48	10,44	48,21	6,06	6,79	7,38	46,88	266,24	371,69	24,00	105,91	501,60
Feb	156,99	770,53	153,75	3,24	44,46	6,06	6,79	7,38	46,88	268,56	371,69	24,00	106,28	501,97
Mar	192,41	803,59	186,05	6,36	37,54	6,06	6,79	7,38	46,88	297,06	371,69	24,00	110,84	506,53
Abr	219,52	848,67	211,26	8,26	49,29	6,06	6,79	7,38	46,88	335,92	371,69	24,00	117,06	512,75
May	203,83	840,71	196,98	6,85	58,13	6,06	6,79	7,38	46,88	329,06	371,69	24,00	115,96	511,65
Jun	194,01	812,94	182,77	11,24	44,00	6,06	6,79	7,38	46,88	305,12	371,69	24,00	112,13	507,82
Jul	197,87	822,38	188,20	9,68	48,28	6,06	6,79	7,38	46,88	313,26	371,69	24,00	113,43	509,12
Ago	202,94	823,48	191,24	11,70	44,16	6,06	6,79	7,38	46,88	314,21	371,69	24,00	113,58	509,27
Sep	212,63	834,42	197,71	14,92	43,90	6,06	6,79	7,38	46,88	323,64	371,69	24,00	115,09	510,78
Oct	208,40	839,91	190,13	18,26	52,87	6,06	6,79	7,38	46,88	328,37	371,69	24,00	115,85	511,54
Nov	179,65	787,74	162,63	17,02	36,64	6,06	6,79	7,38	46,88	283,40	371,69	24,00	108,65	504,34
Dic	197,71	801,53	184,97	12,75	30,46	6,06	6,79	7,38	46,88	295,28	371,69	24,00	110,56	506,25
2002	193,07	812,81	182,18	10,89	44,83	6,06	6,79	7,38	46,88	305,01	371,69	24,00	112,11	507,80
Ene. 03	209,24	831,53	195,15	14,09	43,55	6,05	6,76	7,47	48,08	321,15	371,69	24,00	114,69	510,38
Feb	231,36	846,44	199,84	31,52	34,29	6,05	6,76	7,47	48,08	334,00	371,69	24,00	116,75	512,44
Mar	215,47	860,59	177,59	37,88	62,37	6,05	6,76	7,47	48,08	346,20	371,69	24,00	118,70	514,39
Abr	193,20	821,52	166,76	26,44	50,96	6,05	6,76	7,47	48,08	312,52	371,69	24,00	113,31	509,00
May	169,97	795,08	158,31	11,67	51,39	6,05	6,76	7,47	48,08	289,72	371,69	24,00	109,67	505,36
Jun	179,50	791,60	167,72	11,78	38,87	6,05	6,76	7,47	48,08	286,72	371,69	24,00	109,19	504,88
Jul	195,87	813,88	178,01	17,86	41,70	6,05	6,76	7,47	48,08	305,93	371,69	24,00	112,26	507,95
Ago	214,94	826,11	194,57	20,37	33,18	6,05	6,76	7,47	48,08	316,47	371,69	24,00	113,95	509,64
Sep	187,66	820,76	170,33	17,34	55,84	6,05	6,76	7,47	48,08	311,86	371,69	24,00	113,21	508,90
Oct	183,23	796,71	168,77	14,46	39,54	6,05	6,76	7,47	48,08	291,13	371,69	24,00	109,89	505,58
Nov	181,63	796,83	161,62	20,00	41,25	6,05	6,76	7,47	48,08	291,23	371,69	24,00	109,91	505,60
Dic	174,95	795,32	160,49	14,46	46,62	6,05	6,76	7,47	48,08	289,93	371,69	24,00	109,70	505,39
2003	194,75	816,36	174,93	19,82	44,96	6,05	6,76	7,47	48,08	308,07	371,69	24,00	112,60	508,29
Ene. 04	192,35	800,68	174,09	18,26	31,11	5,79	6,71	8,12	50,48	294,55	371,69	24,00	110,44	506,13
Feb	195,80	809,10	180,07	15,73	34,91	5,79	6,71	8,12	50,48	301,81	371,69	24,00	111,60	507,29
Mar	219,56	824,82	198,60	20,95	24,71	5,79	6,71	8,12	50,48	315,36	371,69	24,00	113,77	509,46
Abr	240,30	847,73	204,11	36,19	23,72	5,79	6,71	8,12	50,48	335,11	371,69	24,00	116,93	512,62
May	278,06	894,93	236,45	41,60	26,65	5,79	6,71	8,12	50,48	375,80	371,69	24,00	123,44	519,13
Jun	240,24	884,72	207,00	33,24	55,67	5,79	6,71	8,12	50,48	367,00	371,69	24,00	122,03	517,72
Jul	265,29	884,47	225,40	39,89	30,39	5,79	6,71	8,12	50,48	366,78	371,69	24,00	122,00	517,69
Ago	259,01	901,02	233,40	25,61	50,95	5,79	6,71	8,12	50,48	381,05	371,69	24,00	124,28	519,97
Sep	260,93	893,73	231,12	29,81	42,74	5,79	6,71	8,12	50,48	374,77	371,69	24,00	123,27	518,96
Oct	281,01	923,51	258,23	22,78	48,33	5,79	6,71	8,12	50,48	400,44	371,69	24,00	127,38	523,07
Nov	245,33	889,75	208,17	37,17	54,91	5,79	6,71	8,12	50,48	371,34	371,69	24,00	122,72	518,41
Dic	202,97	860,12	172,64	30,34	71,72	5,79	6,71	8,12	50,48	345,79	371,69	24,00	118,64	514,33
2004	240,07	867,88	210,77	29,30	41,32	5,79	6,71	8,12	50,48	352,48	371,69	24,00	119,71	515,40

Los importes se expresan en euros por 1.000 litros, utilizando el tipo de cambio medio vigente en cada periodo.

Dicho coste anual que hasta principios del año 1999 había alcanzado valores mínimos históricos, en el año 2000 casi se duplica (78,3%) respecto del año anterior, en 2001, 2002 y 2003 se ha reducido un 11,6%, 4,7% y 4%, respectivamente y en 2004 vuelve a adoptar una tasa de variación positiva del 20,5 por 100.

Los márgenes medios anuales de refino que se elevaron extraordinariamente en el año 2000, a partir del mes de mayo de 2001 adoptaron una tendencia decreciente finalizando el año con un descenso del 27,7% que ha continuado en el año 2002, con elevadas caídas a principios de año que, aunque en parte se han recuperado en el segundo semestre, el conjunto del año arroja una reducción del 46,8% por 100; en 2003 vuelve en parte a elevarse, sobre todo en los cuatro primeros meses, finalizando el año con un crecimiento medio del 82% y, finalmente, en 2004 vuelven a adoptar una tendencia al alza que, aunque menos acusada que en el año 2000 y 2003, llega a alcanzar un incremento del 47,8 por 100 respecto del año anterior.

En el **gráfico número 4.8.10**, se han representado la evolución anual en el período 2001-2004 del coste medio del crudo imputado y del margen medio de refino imputados, así como de la cotización internacional de la gasolina sin plomo. El espacio comprendido entre el PAI y la cotización internacional representa la evolución de la cuantía de los márgenes de transporte y distribución.

Los márgenes de comercialización, transporte y distribución.

En el mismo cuadro, se ha reflejado la información relativa a la cotización internacional, a precios CIF, con el fin de compararla con la relativa al precio antes de impuestos de la gasolina sin plomo y poder obtener por diferencia el importe de los márgenes de comercialización, transporte y distribución de la misma. Dichos márgenes anuales, que habían caído hasta un 18,2% en el período móvil que finalizó en el mes de junio de 2000, se suavizan posteriormente con la reducción de los precios de los crudos en los últimos meses del año hasta finalizar el año con un descenso de sólo el 8,5%. Dicho de otro modo, no se trasladó, en dicho año, en su totalidad, los incrementos del coste del crudo, sino que una parte ha sido absorbida por los márgenes del operador; todo lo contrario de lo sucedido a principios de 1998, año en el que se recuerda que la cotización del crudo fue una de las más bajas de los últimos 21 años, alcanzando los 12,8 \$/bbl, y en el que los márgenes aumentaron hasta rozar el 11% en los primeros períodos móviles de dicho año y que, de manera aún más acusada, han vuelto a elevarse en 2001, se han prácticamente estabilizado en 2002 y 2003 y reflejan un ligera caída en el primer semestre de 2004 que es prácticamente compensada con la elevación que se puede apreciar en los últimos meses del año.

La evolución mensual y anual del margen de transporte y distribución se ha reflejado en dicho cuadro y en el **gráfico número 4.8.11**, en el que se puede apreciar claramente la evolución registrada en los cuatro últimos años.

En el gráfico número 4.8.11 se han representado las evoluciones anuales (superior) y mensuales (inferior) de los componentes de estos márgenes de transporte y distribución que, junto con el coste del crudo imputado y el margen de refino, forman el precio antes de impuestos.

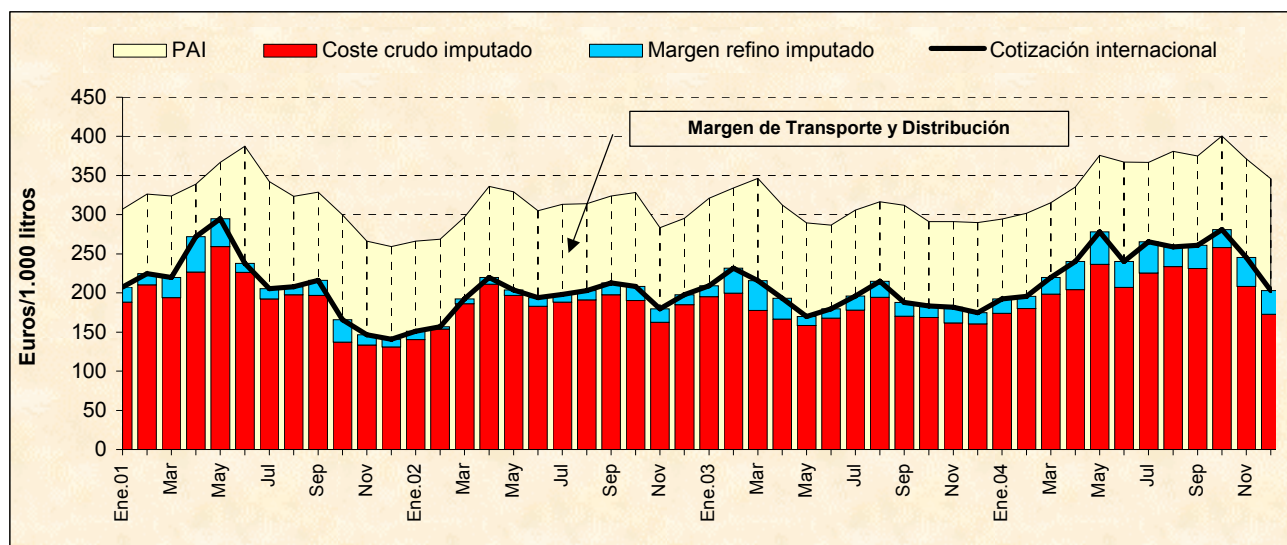
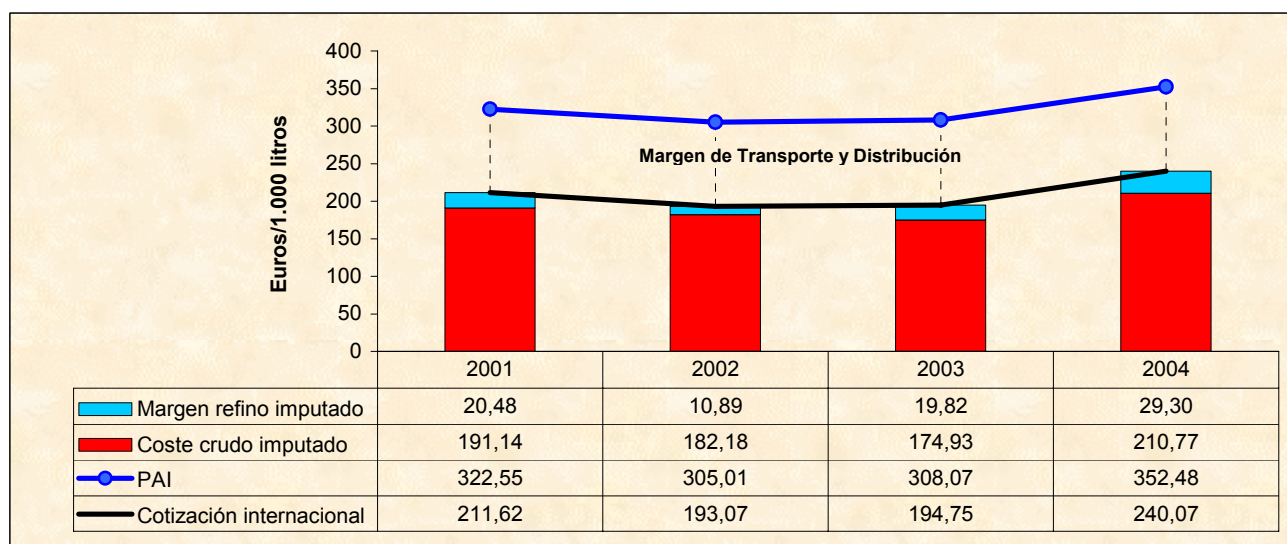
En el cuadro 4.8.20, se han calculado los márgenes del operador, por diferencia entre los márgenes de transporte y el resto de costes por este concepto como son el margen o comisión de las EE.SS., las cuotas correspondientes a los stocks estratégicos y los costes de transporte hasta situar el producto en el punto de venta al consumidor final, que figuran también en el mismo cuadro.

Los componentes fiscales del PVP.

En el mismo cuadro se presenta la evolución de la fiscalidad, tanto por el Impuesto sobre Hidrocarburos como por el Impuesto Ventas Minoristas (IVMDH) y por el IVA. Las cuotas devengadas por el impuesto especial son el resultado de aplicar los tipos impositivos que han estado en vigor en estos últimos cuatro años, en los que se han mantenido inalterados. Las cuotas del IVMDH, corresponden, como ya se ha comentado, al tramo estatal.

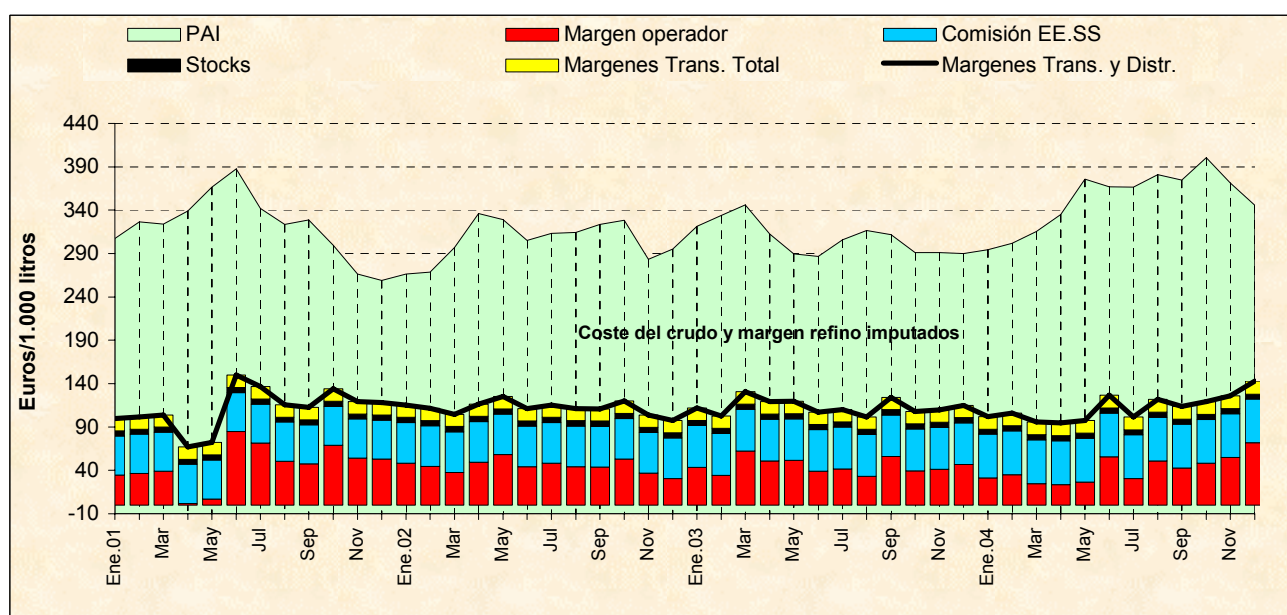
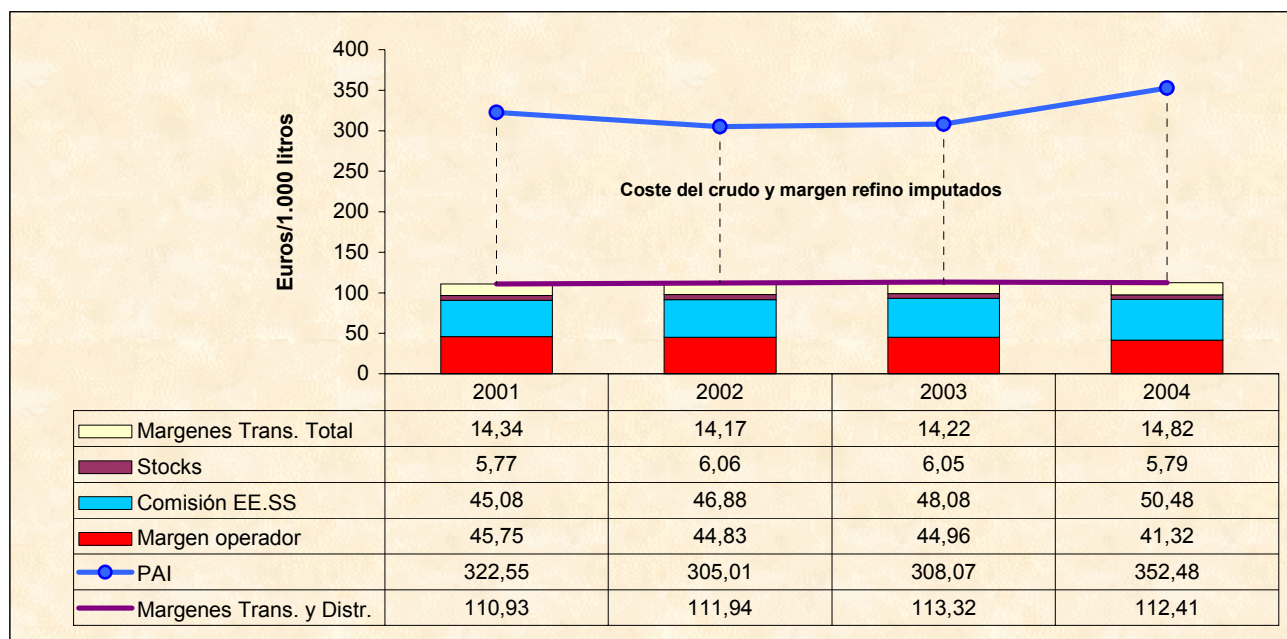
MÁRGENES DE TRANSPORTE Y DISTRIBUCIÓN (GASOLINA SIN PLOMO)

Gráfico nº 4.8.10



EVOLUCIÓN DE LOS COSTES Y MÁRGENES EN EL PRECIO ANTES DE IMPUESTOS (GASOLINA SIN PLOMO)

Gráfico nº 4.8.11



Las cuotas por IVA, obtenidas al aplicar el tipo general del 16% al PAI más el impuesto especial, lógicamente van indexadas con la evolución que ha tenido el precio antes de impuestos, manteniendo una trayectoria prácticamente paralela a la del PAI.

La evolución de la estructura del PVP.

A partir de la información contenida en el cuadro 4.8.20, se ha obtenido la evolución de la estructura porcentual del PVP que se ha reflejado, a niveles mensual y anual en el **cuadro número 4.8.21** y **gráfico número 4.8.12**. De los mismos, se pueden extraer las siguientes conclusiones:

- El impacto que ha tenido la subida del crudo imputado en el año 2004.
- El incremento en la estructura del margen de refino en los últimos dos años, mientras que los márgenes del operador reflejan ligeras caídas por debajo del porcentual, lejos de los cuatro puntos que se podían apreciar en el año 2000.
- La pequeña incidencia en el precio final de los costes por las cuotas abonadas por el operador por los stocks obligatorios de seguridad que han pasado del 1,1% al comienzo del año 1996, año en los que entran en vigor, al entorno del 0,75% de los dos penúltimos años que se ha reducido al 0,67% en 2004.
- La reducción en la estructura de los costes de transporte en el período analizado, consecuencia a su vez de la reducción de las tarifas practicadas por CLH en los últimos años para el transporte primario (un 45,2% del transporte total en 2004, con una repercusión s/PVP del 0,77%). En conjunto el total transporte, integrando el capilar, supone actualmente un 1,44% s/PVP.
- La fiscalidad s/PVP del impuesto especial que se había elevado en el transcurso de 2001 en casi 3,6 puntos porcentuales, en 2002 adoptó una tendencia al descenso que le hizo perder más de 4,4 puntos pero que fue compensada, en parte, con la implantación del Impuesto s/ Ventas Minoristas en dicho año, que supone por si solo un 3% adicional. La fiscalidad total se ha mantenido prácticamente estable en los dos penúltimos años y cae ligeramente en 2004, para situarse en los niveles de 2001.

Por lo que se refiere a la estructura anual, se puede observar cómo:

- El coste del crudo imputado que se había reducido en aproximadamente un punto porcentual en los años 2002 y 2003 se ha elevado en casi tres puntos en 2004.
- El margen de refino imputado, después del descenso experimentado en el año 2002 en más de un punto porcentual, vuelve a recuperarlo en 2003 y gana otro punto en 2004 hasta alcanzar el 3,4%, porcentaje muy similar en el que se había situado en el año 2000.
- El margen del operador que se había reducido en casi cuatro puntos en 2000 respecto de 1998, ha recuperado más de dos puntos en 2001, se ha reducido unas dos décimas de punto en 2002 para mantenerse en un nivel similar en 2003 y ha caído en 75 décimas de punto en 2004.
- El conjunto de costes de los stocks de seguridad y los correspondientes al transporte han perdido una décima en 2004, con una repercusión conjunta s/PVP que se sitúa en el 2,4 por 100.
- El porcentaje del margen de las EE.SS. también ha aumentado ligeramente, unas dos décimas en el período 2001-2004, situándose en el entorno del 5,8% actual.
- La fiscalidad total s/PVP que se había visto reducida en unos 7,8 puntos porcentuales en 2000, se ha incrementado en siete décimas en 2001, en 2,52 puntos porcentuales en 2002 como consecuencia de la implantación del Impuesto s/ Ventas Minoristas, manteniendo, prácticamente el mismo porcentaje en 2003, un 62,3 por 100 y cayendo 2,87 puntos en 2004.

**EVOLUCIÓN DE LA ESTRUCTURA DEL PVP
GASOLINA SIN PLOMO**

Cuadro nº 4.8.21

Mes/Año	Cotización Internacional	PVP	Coste	Margen	Márgen de Transporte y Distribución					PAI	I.E.	I.V.M.	IVA	Fiscalidad Total
			Crudo	refino	Margen Operador	Coste Stocks Seguridad	Coste Transporte		Comisión EE.SS					
							Imputado	Primario						
Ene. 01	26,36	100	23,91	2,45	4,38	0,73	0,91	0,91	5,72	39,01	47,20		13,79	60,99
Feb	27,74	100	25,96	1,78	4,52	0,71	0,88	0,89	5,57	40,31	45,90		13,79	59,69
Mar	27,25	100	24,03	3,22	4,82	0,72	0,89	0,89	5,59	40,14	46,06		13,79	59,86
Abr	32,98	100	27,51	5,46	0,24	0,70	0,87	0,87	5,47	41,12	45,09		13,79	58,88
May	34,41	100	30,26	4,15	0,80	0,67	0,84	0,84	5,26	42,82	43,39		13,79	57,18
Jun	27,00	100	25,69	1,31	9,61	0,66	0,81	0,81	5,12	44,01	42,20		13,79	55,99
Jul	24,82	100	23,21	1,60	8,63	0,70	0,87	0,87	5,44	41,32	44,89		13,79	58,68
Ago	25,77	100	24,52	1,25	6,27	0,72	0,89	0,89	5,59	40,12	46,08		13,79	59,88
Sep	26,61	100	24,22	2,39	5,83	0,71	0,88	0,88	5,55	40,46	45,75		13,79	59,54
Oct	21,27	100	17,63	3,64	8,83	0,74	0,92	0,92	5,79	38,47	47,73		13,79	61,53
Nov	19,83	100	18,06	1,77	7,34	0,78	0,97	0,97	6,09	35,98	50,23		13,79	64,02
Dic	19,27	100	17,94	1,33	7,25	0,79	0,98	0,98	6,16	35,42	50,79		13,79	64,58
2001	26,28	100	23,73	2,54	5,68	0,72	0,89	0,89	5,60	40,05	46,15		13,79	59,95
Ene. 02	19,66	100	18,30	1,36	6,28	0,79	0,88	0,96	6,11	34,67	48,41	3,13	13,79	65,33
Feb	20,37	100	19,95	0,42	5,77	0,79	0,88	0,96	6,08	34,85	48,24	3,11	13,79	65,15
Mar	23,94	100	23,15	0,79	4,67	0,75	0,84	0,92	5,83	36,97	46,25	2,99	13,79	63,03
Abr	25,87	100	24,89	0,97	5,81	0,71	0,80	0,87	5,52	39,58	43,80	2,83	13,79	60,42
May	24,24	100	23,43	0,81	6,91	0,72	0,81	0,88	5,58	39,14	44,21	2,85	13,79	60,86
Jun	23,87	100	22,48	1,38	5,41	0,75	0,84	0,91	5,77	37,53	45,72	2,95	13,79	62,47
Jul	24,06	100	22,88	1,18	5,87	0,74	0,83	0,90	5,70	38,09	45,20	2,92	13,79	61,91
Ago	24,64	100	23,22	1,42	5,36	0,74	0,82	0,90	5,69	38,16	45,14	2,91	13,79	61,84
Sep	25,48	100	23,69	1,79	5,26	0,73	0,81	0,88	5,62	38,79	44,54	2,88	13,79	61,21
Oct	24,81	100	22,64	2,17	6,29	0,72	0,81	0,88	5,58	39,10	44,25	2,86	13,79	60,90
Nov	22,81	100	20,64	2,16	4,65	0,77	0,86	0,94	5,95	35,98	47,18	3,05	13,79	64,02
Dic	24,67	100	23,08	1,59	3,80	0,76	0,85	0,92	5,85	36,84	46,37	2,99	13,79	63,16
2002	23,75	100	22,41	1,34	5,52	0,75	0,84	0,91	5,77	37,53	45,73	2,95	13,79	62,47
Ene. 03	25,16	100	23,47	1,69	5,24	0,73	0,81	0,90	5,78	38,62	44,70	2,89	13,79	61,38
Feb	27,33	100	23,61	3,72	4,05	0,72	0,80	0,88	5,68	39,46	43,91	2,84	13,79	60,54
Mar	25,04	100	20,64	4,40	7,25	0,70	0,79	0,87	5,59	40,23	43,19	2,79	13,79	59,77
Abr	23,52	100	20,30	3,22	6,20	0,74	0,82	0,91	5,85	38,04	45,24	2,92	13,79	61,96
May	21,38	100	19,91	1,47	6,46	0,76	0,85	0,94	6,05	36,44	46,75	3,02	13,79	63,56
Jun	22,68	100	21,19	1,49	4,91	0,76	0,85	0,94	6,07	36,22	46,95	3,03	13,79	63,78
Jul	24,07	100	21,87	2,19	5,12	0,74	0,83	0,92	5,91	37,59	45,67	2,95	13,79	62,41
Ago	26,02	100	23,55	2,47	4,02	0,73	0,82	0,90	5,82	38,31	44,99	2,91	13,79	61,69
Sep	22,86	100	20,75	2,11	6,80	0,74	0,82	0,91	5,86	38,00	45,29	2,92	13,79	62,00
Oct	23,00	100	21,18	1,82	4,96	0,76	0,85	0,94	6,03	36,54	46,65	3,01	13,79	63,46
Nov	22,79	100	20,28	2,51	5,18	0,76	0,85	0,94	6,03	36,55	46,65	3,01	13,79	63,45
Dic	22,00	100	20,18	1,82	5,86	0,76	0,85	0,94	6,05	36,45	46,73	3,02	13,79	63,55
2003	23,86	100	21,43	2,43	5,51	0,74	0,83	0,91	5,89	37,74	45,53	2,94	13,79	62,26
Ene. 04	24,02	100	21,74	2,28	3,89	0,72	0,84	1,01	6,31	36,79	46,42	3,00	13,79	63,21
Feb	24,20	100	22,26	1,94	4,31	0,72	0,83	1,00	6,24	37,30	45,94	2,97	13,79	62,70
Mar	26,62	100	24,08	2,54	3,00	0,70	0,81	0,98	6,12	38,23	45,06	2,91	13,79	61,77
Abr	28,35	100	24,08	4,27	2,80	0,68	0,79	0,96	5,96	39,53	43,85	2,83	13,79	60,47
May	31,07	100	26,42	4,65	2,98	0,65	0,75	0,91	5,64	41,99	41,53	2,68	13,79	58,01
Jun	27,15	100	23,40	3,76	6,29	0,65	0,76	0,92	5,71	41,48	42,01	2,71	13,79	58,52
Jul	29,99	100	25,48	4,51	3,44	0,65	0,76	0,92	5,71	41,47	42,02	2,71	13,79	58,53
Ago	28,75	100	25,90	2,84	5,65	0,64	0,74	0,90	5,60	42,29	41,25	2,66	13,79	57,71
Sep	29,20	100	25,86	3,34	4,78	0,65	0,75	0,91	5,65	41,93	41,59	2,69	13,79	58,07
Oct	30,43	100	27,96	2,47	5,23	0,63	0,73	0,88	5,47	43,36	40,25	2,60	13,79	56,64
Nov	27,57	100	23,40	4,18	6,17	0,65	0,75	0,91	5,67	41,74	41,77	2,70	13,79	58,26
Dic	23,60	100	20,07	3,53	8,34	0,67	0,78	0,94	5,87	40,20	43,21	2,79	13,79	59,80
2004	27,66	100	24,29	3,38	4,76	0,67	0,77	0,94	5,82	40,61	42,83	2,77	13,79	59,39

ESTRUCTURA ANUAL DEL PVP DE LA GASOLINA SIN PLOMO (I.O. 95)

Gráfico nº 4.8.12

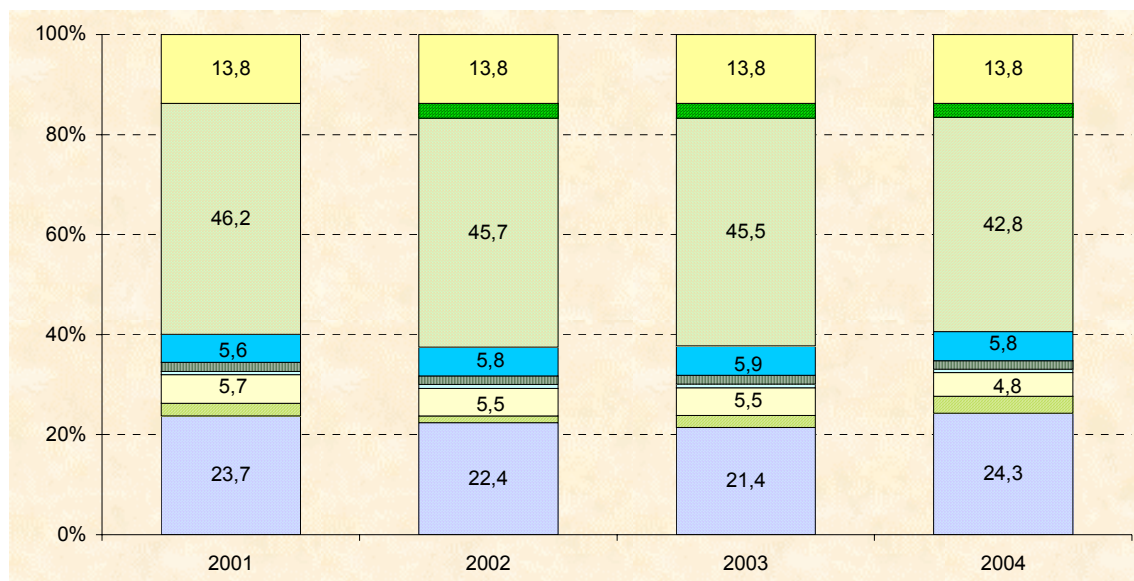
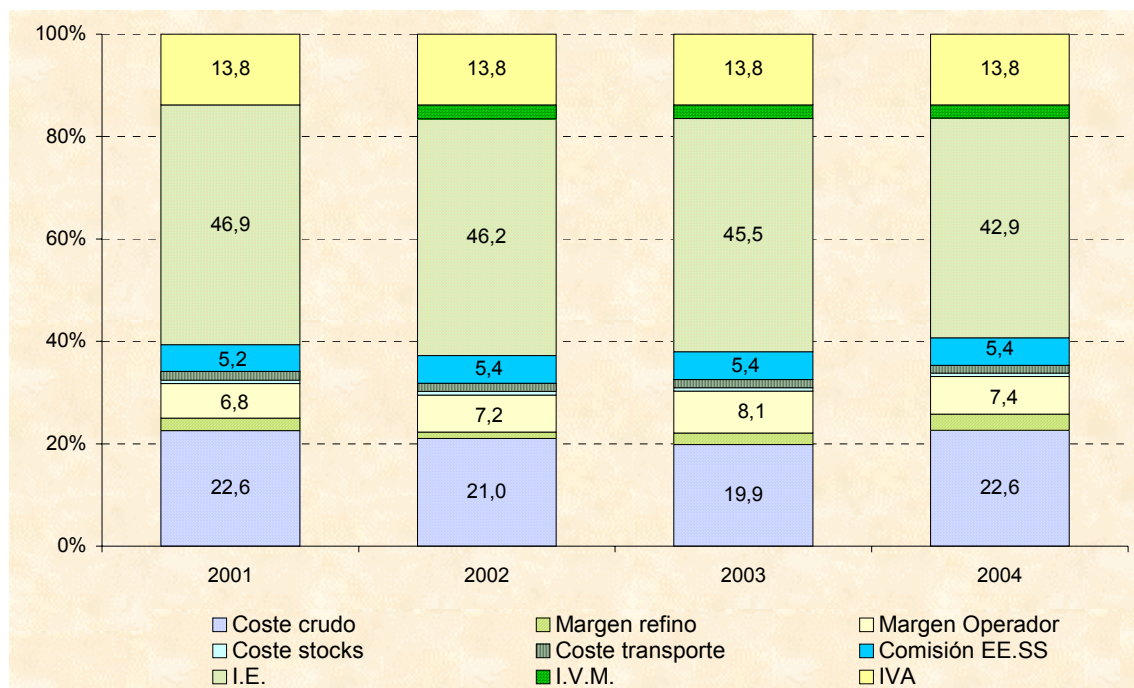
**ESTRUCTURA ANUAL DEL PVP DE LA GASOLINA SUPER Vs/ SUSTITUTIVA (*)**

Gráfico nº 4.8.13



(*) A partir del mes de agosto de 2001.

A efectos de comparación, en el gráfico número 4.8.13, se ha representado también la evolución de la estructura anual del PVP de la gasolina super/sustitutiva 97 I.O., en los últimos cuatro años.

Los factores justificativos de las tasas de variación del PVP.

En los párrafos siguientes se realiza el ejercicio de determinar en qué medida han repercutido las variaciones de cada uno de los componentes del PVP en las variaciones de éste, durante el período analizado. Así, por ejemplo:

En referencia a las tasas de variación mensuales (**cuadro número 4.8.22**), cabe observar que el 8,15% de incremento que refleja el PVP en el último mes de diciembre analizado respecto del año anterior, se debe a:

- Un incremento del 1,53% del coste del crudo imputado.
- Un incremento del 2% del margen de refino imputado.
- Un aumento del 3,16% del margen del operador.
- Un ligero descenso del 0,03% del coste de los stocks y,
- un incremento del 0,30% de la comisión de la Estación de Servicio.

El conjunto de dichas variaciones anteriores viene a constituir el incremento del 7,02% que ha tenido el PAI s/la variación del PVP y, finalmente,

- Un aumento del 1,12% sufrido por la cuota por IVA, siendo nula la variación tanto por el Impuesto especial como por el IVMDH al no haberse registrado variación alguna de tipos.

En cuanto a la tasa de variación anual (**cuadro número 4.8.23**), el 6,31% de incremento del PVP en el año 2004, se ha debido a:

- Un incremento del 4,39% por el coste del crudo imputado.
- Un aumento del 1,16% en el margen de refino imputado.
- Un descenso del 0,45% del margen del operador.
- Un ligero incremento del 0,07% por el coste del transporte.
- Un ligero descenso del 0,03% en la cuota por los stocks y,
- un aumento del 0,29% de la comisión de la Estación de Servicio.

El conjunto de dichas variaciones constituye el 5,44% de incremento del PAI s/incremento del PVP.

Además, han repercutido las variaciones de la fiscalidad (un incremento del 0,87%), debida a:

- Una variación nula por el Impuesto Especial y por el Impto. s/ Ventas Minoristas.
- Un incremento del 0,87% por la cuota del IVA.

4.8.2.2. Gasóleo Auto.

En el **cuadro número 4.8.24**, se ha reflejado la evolución mensual y anual del coste de crudo y margen de refino medios imputados al gasóleo auto. La información se ha completado con la cuantía de sus cotizaciones internacionales CIF, los costes de comercialización y transporte hasta el punto de venta

TASAS DE VARIACIÓN MENSUALES IMPUTABLES EN EL PVP DE LA GASOLINA SIN PLOMO (95 I.O.)

Cuadro nº 4.8.22

Mes/Año	Coste Crudo Imputado	Margen refino	Margen Operador	Coste Stocks Seguridad	Coste Transporte	Comisión EE.SS	Margen Transporte Distribución	PAI	I.E.	I.V.M.	IVA	Fiscalidad Total	PVP
Ene.01	3,30	0,56	0,18	0,14	0,02	0,20	0,54	4,41	0,00		0,71	0,71	5,11
Feb	1,53	0,23	2,75	0,14	0,02	0,20	3,11	4,86	0,00		0,78	0,78	5,64
Mar	-2,77	-0,02	3,80	0,14	0,02	0,19	4,15	1,36	0,00		0,22	0,22	1,58
Abr	5,81	0,37	-4,02	0,14	0,02	0,19	-3,68	2,51	0,00		0,40	0,40	2,91
May	1,31	1,47	1,34	0,13	0,02	0,18	1,68	4,46	0,00		0,71	0,71	5,17
Jun	-4,32	-2,77	10,92	0,13	0,02	0,18	11,24	4,15	0,00		0,66	0,66	4,82
Jul	-4,19	-1,78	4,34	0,13	0,02	0,18	4,66	-1,32	0,00		-0,21	-0,21	-1,53
Ago	-4,03	-1,56	2,37	0,13	0,02	0,18	2,69	-2,90	0,00		-0,46	-0,46	-3,36
Sep	-5,10	-1,95	4,27	0,13	0,02	0,18	4,60	-2,45	0,00		-0,39	-0,39	-2,85
Oct	-10,93	-2,13	5,96	0,13	0,02	0,18	6,28	-6,78	0,00		-1,09	-1,09	-7,87
Nov	-10,93	-1,34	-0,51	0,13	0,02	0,17	-0,19	-12,46	0,00		-1,99	-1,99	-14,46
Dic	-4,38	-2,12	-4,49	0,13	0,02	0,18	-4,16	-10,66	0,00		-1,71	-1,71	-12,36
Ene.02	-6,07	-1,12	1,74	0,04	-0,02	0,23	1,99	-5,20	0,00	3,06	-0,34	2,70	-2,50
Feb	-6,97	-1,38	0,97	0,04	-0,02	0,22	1,21	-7,15	0,00	2,98	-0,67	2,29	-4,85
Mar	-0,97	-2,43	-0,16	0,04	-0,02	0,22	0,07	-3,33	0,00	2,98	-0,06	2,92	-0,41
Abr	-1,89	-4,46	5,74	0,04	-0,02	0,22	5,97	-0,37	0,00	2,90	0,41	3,32	2,94
May	-7,26	-3,35	5,99	0,03	-0,02	0,21	6,21	-4,40	0,00	2,81	-0,26	2,55	-1,86
Jun	-4,94	-0,03	-4,61	0,03	-0,02	0,20	-4,39	-9,37	0,00	2,75	-1,06	1,66	-7,71
Jul	-0,49	-0,43	-2,80	0,03	-0,02	0,22	-2,57	-3,49	0,00	2,90	-0,09	2,80	-0,68
Ago	-0,81	0,20	-0,80	0,04	-0,02	0,22	-0,56	-1,17	0,00	2,97	0,29	3,27	2,10
Sep	0,12	-0,55	-0,43	0,04	-0,02	0,22	-0,19	-0,63	0,00	2,94	0,37	3,33	2,70
Oct	6,79	-1,29	-2,04	0,04	-0,02	0,23	-1,80	3,70	0,00	3,05	1,08	4,17	7,86
Nov	3,91	0,53	-2,39	0,04	-0,02	0,24	-2,13	2,32	0,00	3,21	0,89	4,13	6,45
Dic	7,34	0,41	-3,08	0,04	-0,02	0,25	-2,82	4,93	0,00	3,24	1,31	4,59	9,52
Ene.03	7,12	0,48	-0,61	0,00	0,01	0,16	-0,44	7,15	0,00	0,00	1,14	1,14	8,30
Feb	5,98	3,67	-1,32	0,00	0,01	0,16	-1,16	8,49	0,00	0,00	1,36	1,36	9,85
Mar	-1,05	3,92	3,09	0,00	0,01	0,15	3,24	6,12	0,00	0,00	0,98	0,98	7,09
Abr	-5,24	2,14	0,20	0,00	0,01	0,14	0,34	-2,76	0,00	0,00	-0,44	-0,44	-3,20
May	-4,60	0,57	-0,80	0,00	0,01	0,14	-0,65	-4,68	0,00	0,00	-0,75	-0,75	-5,43
Jun	-1,85	0,07	-0,63	0,00	0,01	0,15	-0,48	-2,26	0,00	0,00	-0,36	-0,36	-2,63
Jul	-1,24	0,99	-0,80	0,00	0,01	0,15	-0,65	-0,89	0,00	0,00	-0,14	-0,14	-1,03
Ago	0,40	1,05	-1,33	0,00	0,01	0,15	-1,18	0,27	0,00	0,00	0,04	0,04	0,32
Sep	-3,28	0,29	1,43	0,00	0,01	0,14	1,58	-1,41	0,00	0,00	-0,23	-0,23	-1,64
Oct	-2,54	-0,45	-1,59	0,00	0,01	0,14	-1,44	-4,43	0,00	0,00	-0,71	-0,71	-5,14
Nov	-0,13	0,38	0,58	0,00	0,01	0,15	0,74	0,99	0,00	0,00	0,16	0,16	1,15
Dic	-3,05	0,21	2,02	0,00	0,01	0,15	2,17	-0,67	0,00	0,00	-0,11	-0,11	-0,77
Ene.04	-2,53	0,50	-1,50	-0,03	0,07	0,29	-1,17	-3,20	0,00	0,00	-0,51	-0,51	-3,71
Feb	-2,34	-1,87	0,07	-0,03	0,07	0,28	0,40	-3,80	0,00	0,00	-0,61	-0,61	-4,41
Mar	2,44	-1,97	-4,38	-0,03	0,07	0,28	-4,06	-3,58	0,00	0,00	-0,57	-0,57	-4,16
Abr	4,55	1,19	-3,32	-0,03	0,07	0,29	-2,98	2,75	0,00	0,00	0,44	0,44	3,19
May	9,83	3,77	-3,11	-0,03	0,08	0,30	-2,77	10,83	0,00	0,00	1,73	1,73	12,56
Jun	4,96	2,71	2,12	-0,03	0,08	0,30	2,47	10,14	0,00	0,00	1,62	1,62	11,76
Jul	5,82	2,71	-1,39	-0,03	0,07	0,30	-1,05	7,48	0,00	0,00	1,20	1,20	8,67
Ago	4,70	0,63	2,15	-0,03	0,07	0,29	2,48	7,82	0,00	0,00	1,25	1,25	9,07
Sep	7,41	1,52	-1,60	-0,03	0,07	0,29	-1,26	7,66	0,00	0,00	1,23	1,23	8,89
Oct	11,23	1,04	1,10	-0,03	0,08	0,30	1,45	13,72	0,00	0,00	2,20	2,20	15,92
Nov	5,84	2,15	1,71	-0,03	0,08	0,30	2,06	10,05	0,00	0,00	1,61	1,61	11,66
Dic	1,53	2,00	3,16	-0,03	0,08	0,30	3,50	7,02	0,00	0,00	1,12	1,12	8,15

TASAS DE VARIACIÓN ANUALES IMPUTABLES EN EL PVP DE LA GASOLINA SIN PLOMO (95 I.O.)

Cuadro nº 4.8.23

Mes/Año	Coste Crudo Imputado	Margen refino	Margen Operador	Coste Stocks Seguridad	Coste Transporte	Comisión EE.SS	Margen Transporte Distribución	PAI	I.E.	I.V.M.	IVA	Fiscalidad Total	PVP
Ene.01	12,55	2,30	-1,29	-0,02	0,09	0,21	-1,02	13,84	0,00		2,21	2,21	16,05
Feb	10,95	2,27	-0,70	-0,01	0,08	0,21	-0,42	12,80	0,00		2,05	2,05	14,85
Mar	8,96	2,08	-0,08	0,01	0,08	0,21	0,21	11,25	0,00		1,80	1,80	13,05
Abr	8,51	1,73	-0,44	0,02	0,07	0,20	-0,14	10,10	0,00		1,62	1,62	11,71
May	6,96	1,67	0,20	0,04	0,06	0,20	0,50	9,13	0,00		1,46	1,46	10,59
Jun	4,83	1,10	1,72	0,05	0,06	0,20	2,03	7,96	0,00		1,27	1,27	9,23
Jul	3,40	0,71	2,11	0,07	0,05	0,19	2,42	6,53	0,00		1,05	1,05	7,58
Ago	2,09	0,52	2,33	0,08	0,04	0,19	2,65	5,27	0,00		0,84	0,84	6,11
Sep	0,75	0,09	2,94	0,09	0,04	0,19	3,26	4,10	0,00		0,66	0,66	4,75
Oct	-1,08	-0,44	3,70	0,11	0,03	0,19	4,03	2,50	0,00		0,40	0,40	2,90
Nov	-2,70	-0,69	3,33	0,12	0,02	0,19	3,66	0,26	0,00		0,04	0,04	0,30
Dic	-3,05	-0,96	2,27	0,13	0,02	0,18	2,61	-1,40	0,00		-0,22	-0,22	-1,62
Ene.02	-3,77	-1,09	2,39	0,12	0,02	0,19	2,72	-2,15	0,00	0,24	-0,30	-0,06	-2,21
Feb	-4,45	-1,21	2,25	0,12	0,01	0,19	2,56	-3,10	0,00	0,49	-0,42	0,07	-3,03
Mar	-4,30	-1,41	1,93	0,11	0,01	0,19	2,23	-3,47	0,00	0,73	-0,44	0,29	-3,19
Abr	-4,91	-1,81	2,72	0,10	0,01	0,19	3,02	-3,70	0,00	0,97	-0,44	0,53	-3,17
May	-5,62	-2,21	3,12	0,09	0,00	0,20	3,40	-4,42	0,00	1,21	-0,52	0,69	-3,74
Jun	-5,67	-1,97	1,78	0,08	0,00	0,20	2,06	-5,58	0,00	1,45	-0,66	0,77	-4,80
Jul	-5,37	-1,86	1,19	0,07	0,00	0,20	1,46	-5,76	0,00	1,69	-0,65	1,02	-4,74
Ago	-5,11	-1,71	0,93	0,07	-0,01	0,20	1,19	-5,63	0,00	1,93	-0,59	1,33	-4,30
Sep	-4,68	-1,60	0,54	0,06	-0,01	0,21	0,80	-5,49	0,00	2,18	-0,53	1,64	-3,85
Oct	-3,25	-1,53	-0,13	0,05	-0,01	0,21	0,12	-4,66	0,00	2,43	-0,36	2,07	-2,59
Nov	-2,02	-1,39	-0,27	0,04	-0,02	0,22	-0,02	-3,44	0,00	2,71	-0,12	2,59	-0,85
Dic	-1,11	-1,19	-0,11	0,04	-0,02	0,22	0,12	-2,18	0,00	2,98	0,13	3,11	0,93
Ene.03	-0,05	-1,06	-0,30	0,03	-0,02	0,22	-0,07	-1,19	0,00	2,73	0,25	2,99	1,79
Feb	1,01	-0,66	-0,49	0,03	-0,02	0,21	-0,27	0,09	0,00	2,49	0,41	2,91	2,99
Mar	1,01	-0,12	-0,22	0,03	-0,01	0,21	0,00	0,88	0,00	2,24	0,50	2,75	3,61
Abr	0,71	0,45	-0,70	0,02	-0,01	0,20	-0,48	0,67	0,00	1,99	0,43	2,42	3,06
May	0,95	0,80	-1,30	0,02	-0,01	0,19	-1,09	0,65	0,00	1,74	0,38	2,13	2,75
Jun	1,26	0,81	-0,94	0,02	-0,01	0,19	-0,74	1,33	0,00	1,50	0,45	1,96	3,24
Jul	1,19	0,94	-0,76	0,01	0,00	0,18	-0,57	1,56	0,00	1,25	0,45	1,71	3,21
Ago	1,29	1,01	-0,81	0,01	0,00	0,18	-0,62	1,68	0,00	1,00	0,43	1,43	3,05
Sep	1,00	1,08	-0,65	0,01	0,00	0,17	-0,47	1,60	0,00	0,75	0,38	1,13	2,67
Oct	0,22	1,13	-0,62	0,01	0,00	0,16	-0,45	0,91	0,00	0,50	0,22	0,72	1,59
Nov	-0,09	1,12	-0,38	0,00	0,00	0,16	-0,22	0,81	0,00	0,25	0,17	0,42	1,19
Dic	-0,89	1,10	0,02	0,00	0,01	0,15	0,17	0,38	0,00	0,00	0,06	0,06	0,44
Ene.04	-1,66	1,10	-0,06	0,00	0,01	0,16	0,11	-0,46	0,00	0,00	-0,07	-0,07	-0,53
Feb	-2,31	0,64	0,05	-0,01	0,02	0,17	0,23	-1,44	0,00	0,00	-0,23	-0,23	-1,67
Mar	-2,00	0,15	-0,58	-0,01	0,02	0,18	-0,39	-2,23	0,00	0,00	-0,36	-0,36	-2,59
Abr	-1,18	0,07	-0,87	-0,01	0,03	0,19	-0,66	-1,78	0,00	0,00	-0,28	-0,28	-2,06
May	0,00	0,32	-1,06	-0,01	0,03	0,21	-0,83	-0,52	0,00	0,00	-0,08	-0,08	-0,60
Jun	0,55	0,54	-0,84	-0,02	0,04	0,22	-0,60	0,48	0,00	0,00	0,08	0,08	0,56
Jul	1,13	0,68	-0,89	-0,02	0,05	0,23	-0,63	1,18	0,00	0,00	0,19	0,19	1,37
Ago	1,49	0,64	-0,60	-0,02	0,05	0,24	-0,32	1,81	0,00	0,00	0,29	0,29	2,10
Sep	2,39	0,74	-0,85	-0,02	0,06	0,26	-0,56	2,57	0,00	0,00	0,41	0,41	2,98
Oct	3,53	0,87	-0,63	-0,03	0,06	0,27	-0,33	4,08	0,00	0,00	0,65	0,65	4,73
Nov	4,01	1,02	-0,54	-0,03	0,07	0,28	-0,22	4,81	0,00	0,00	0,77	0,77	5,58
Dic	4,39	1,16	-0,45	-0,03	0,07	0,29	-0,11	5,44	0,00	0,00	0,87	0,87	6,31

**EVOLUCIÓN DE LOS COSTES Y MÁRGENES EN LA FORMACIÓN DEL PVP (EUROS/1.000 LITROS)
GASÓLEO A**

Cuadro nº 4.8.24

Mes/Año	Cotización Internacional	PVP	Coste Crudo	Margen refino	Márgen de Transporte y Distribución					PAI	I.E.	I.V.M.	IVA	Fiscalidad Total
			Imputado	Margen Operador	Coste Stocks Seguridad	Coste Transporte		Comisión EE.SS						
						Primario	Capilar							
Ene. 01	218,43	725,04	198,13	20,30	71,67	5,66	7,17	7,17	45,08	355,17	269,86		100,00	369,87
Feb	232,03	702,09	217,12	14,91	38,28	5,66	7,17	7,17	45,08	335,39	269,86		96,84	366,70
Mar	223,96	690,66	197,50	26,46	36,50	5,66	7,17	7,17	45,08	325,54	269,86		95,26	365,12
Abr	234,88	683,65	195,97	38,91	19,54	5,66	7,17	7,17	45,08	319,49	269,86		94,30	364,16
May	239,45	698,81	210,55	28,90	28,03	5,66	7,17	7,17	45,08	332,56	269,86		96,39	366,25
Jun	247,29	702,22	235,28	12,01	23,14	5,66	7,17	7,17	45,08	335,50	269,86		96,86	366,72
Jul	229,09	709,06	214,29	14,80	47,23	5,66	7,17	7,17	45,08	341,40	269,86		97,80	367,66
Ago	222,36	701,34	211,59	10,77	47,31	5,66	7,17	7,17	45,08	334,74	269,86		96,74	366,60
Sep	230,53	701,19	209,83	20,70	39,00	5,66	7,17	7,17	45,08	334,61	269,86		96,72	366,58
Oct	214,25	684,74	177,61	36,64	41,10	5,66	7,17	7,17	45,08	320,43	269,86		94,45	364,31
Nov	179,48	657,09	163,48	16,00	52,05	5,66	7,17	7,17	45,08	296,60	269,86		90,63	360,49
Dic	174,12	645,82	162,07	12,04	47,69	5,66	7,17	7,17	45,08	286,88	269,86		89,08	358,94
2001	220,49	691,81	199,45	21,04	40,96	5,66	7,17	7,17	45,08	326,53	269,86		95,42	365,28
Ene. 02	170,26	673,38	158,48	11,78	49,33	6,00	6,79	7,38	46,88	286,64	269,86	24,00	92,88	386,74
Feb	172,21	671,29	168,65	3,56	45,59	6,00	6,79	7,38	46,88	284,84	269,86	24,00	92,59	386,45
Mar	198,07	687,94	191,53	6,55	34,07	6,00	6,79	7,38	46,88	299,19	269,86	24,00	94,89	388,75
Abr	205,31	710,31	197,59	7,73	46,12	6,00	6,79	7,38	46,88	318,48	269,86	24,00	97,97	391,83
May	200,34	707,10	193,61	6,73	48,32	6,00	6,79	7,38	46,88	315,71	269,86	24,00	97,53	391,39
Jun	186,80	678,36	175,98	10,83	37,08	6,00	6,79	7,38	46,88	290,93	269,86	24,00	93,57	387,43
Jul	186,64	678,88	177,51	9,13	37,70	6,00	6,79	7,38	46,88	291,38	269,86	24,00	93,64	387,50
Ago	197,60	680,79	186,20	11,40	28,39	6,00	6,79	7,38	46,88	293,03	269,86	24,00	93,90	387,76
Sep	213,00	703,09	198,05	14,95	32,20	6,00	6,79	7,38	46,88	312,25	269,86	24,00	96,98	390,84
Oct	215,06	714,34	196,22	18,85	39,84	6,00	6,79	7,38	46,88	321,95	269,86	24,00	98,53	392,39
Nov	193,30	667,96	174,99	18,32	21,62	6,00	6,79	7,38	46,88	281,97	269,86	24,00	92,13	385,99
Dic	214,67	684,78	200,83	13,84	14,76	6,00	6,79	7,38	46,88	296,47	269,86	24,00	94,45	388,31
2002	196,11	688,19	184,97	11,14	36,25	6,00	6,79	7,38	46,88	299,40	269,86	24,00	94,92	388,78
Ene. 03	220,18	722,88	205,35	14,83	40,84	5,99	6,76	7,47	48,08	329,31	269,86	24,00	99,71	393,57
Feb	255,19	724,94	220,43	34,77	7,60	5,99	6,76	7,47	48,08	331,09	269,86	24,00	99,99	393,85
Mar	281,33	772,15	231,88	49,46	22,16	5,99	6,76	7,47	48,08	371,79	269,86	24,00	106,50	400,36
Abr	198,19	717,38	171,06	27,13	58,09	5,99	6,76	7,47	48,08	324,57	269,86	24,00	98,95	392,81
May	170,23	677,02	158,54	11,68	51,26	5,99	6,76	7,47	48,08	289,78	269,86	24,00	93,38	387,24
Jun	175,46	660,19	163,94	11,51	31,52	5,99	6,76	7,47	48,08	275,27	269,86	24,00	91,06	384,92
Jul	182,14	668,20	165,53	16,60	31,74	5,99	6,76	7,47	48,08	282,17	269,86	24,00	92,16	386,03
Ago	194,39	679,90	175,97	18,42	29,57	5,99	6,76	7,47	48,08	292,26	269,86	24,00	93,78	387,64
Sep	180,53	673,07	163,85	16,68	37,54	5,99	6,76	7,47	48,08	286,37	269,86	24,00	92,84	386,70
Oct	198,42	682,21	182,76	15,66	27,54	5,99	6,76	7,47	48,08	294,25	269,86	24,00	94,10	387,96
Nov	199,22	682,27	177,28	21,94	26,79	5,99	6,76	7,47	48,08	294,30	269,86	24,00	94,11	387,97
Dic	195,81	690,28	179,62	16,19	37,11	5,99	6,76	7,47	48,08	301,21	269,86	24,00	95,21	389,07
2003	204,26	695,87	183,02	21,24	33,48	5,99	6,76	7,47	48,08	306,03	269,86	24,00	95,98	389,84
Ene. 04	194,79	698,05	176,30	18,49	42,05	5,76	6,71	8,12	50,48	307,91	269,86	24,00	96,28	390,14
Feb	184,04	678,21	169,25	14,79	35,70	5,76	6,71	8,12	50,48	290,80	269,86	24,00	93,55	387,41
Mar	215,35	693,12	194,80	20,55	17,25	5,76	6,71	8,12	50,48	303,66	269,86	24,00	95,60	389,46
Abr	226,46	713,73	192,36	34,11	23,89	5,76	6,71	8,12	50,48	321,42	269,86	24,00	98,44	392,31
May	247,45	751,62	210,43	37,02	35,57	5,76	6,71	8,12	50,48	354,09	269,86	24,00	103,67	397,53
Jun	231,65	739,79	199,61	32,05	41,17	5,76	6,71	8,12	50,48	343,89	269,86	24,00	102,04	395,90
Jul	254,87	750,02	216,55	38,32	26,77	5,76	6,71	8,12	50,48	352,71	269,86	24,00	103,45	397,31
Ago	282,77	776,05	254,81	27,96	21,31	5,76	6,71	8,12	50,48	375,15	269,86	24,00	107,04	400,90
Sep	292,96	785,71	259,49	33,47	19,46	5,76	6,71	8,12	50,48	383,48	269,86	24,00	108,37	402,23
Oct	333,77	842,73	306,71	27,06	27,80	5,76	6,71	8,12	50,48	432,63	269,86	24,00	116,24	410,10
Nov	288,14	815,61	244,49	43,65	50,04	5,76	6,71	8,12	50,48	409,25	269,86	24,00	112,50	406,36
Dic	252,67	800,39	214,91	37,76	72,39	5,76	6,71	8,12	50,48	396,13	269,86	24,00	110,40	404,26
2004	250,41	753,75	219,97	30,44	34,45	5,76	6,71	8,12	50,48	355,93	269,86	24,00	103,97	397,83

Los importes se expresan en euros por 1.000 litros, utilizando el tipo de cambio medio vigente en cada periodo.

al consumidor final y, finalmente, los componentes fiscales del precio, es decir, el Impuesto sobre Hidrocarburos, IVMDH y el IVA.

En el **gráfico número 4.8.14**, se ha representado la evolución anual en el período 2001-2004 del coste medio del crudo imputado y del margen medio de refino imputados, así como de la cotización internacional del gasóleo auto. El espacio comprendido entre el PAI y la cotización internacional representa la evolución de la cuantía de los márgenes de transporte y distribución.

Los márgenes de comercialización, transporte y distribución.

En el mismo cuadro, se ha reflejado la información relativa a la cotización internacional, a precios CIF con el fin de compararla con la relativa al precio antes de impuestos del gasóleo auto y poder obtener por diferencia el importe de los márgenes de comercialización, transporte y distribución del mismo.

La evolución mensual y anual del margen de distribución y transporte se ha reflejado en dicho cuadro y en el **gráfico número 4.8.15**, en el que se puede apreciar claramente las sucesivas variaciones de la misma que se vienen produciendo a partir del año 2001.

En el gráfico número 4.8.14 se han representado las evoluciones anuales (superior) y mensuales (inferior) de los componentes de estos márgenes de transporte y distribución que, junto con el coste del crudo imputado y el margen de refino, forman el precio antes de impuestos. En el gráfico se puede observar el incremento experimentado por el crudo y margen de refino imputados al gasóleo auto en 2004 (espacio situado entre el margen total de transporte y distribución y el precio antes de impuestos)

En el cuadro 4.8.24, se han calculado los márgenes del operador, por diferencia entre los márgenes de transporte y distribución y el resto de costes por este concepto como son el margen o comisión de las EE.SS., las cuotas correspondientes a los stocks estratégicos y los costes de transporte hasta situar el producto en el punto de venta al consumidor final, que figuran también en el mismo cuadro.

Los componentes fiscales del PVP.

En el mismo cuadro se presenta la evolución de la fiscalidad, tanto por el Impuesto sobre Hidrocarburos como por el nuevo Impto. s/ Ventas Minoristas y el IVA. Las cuotas devengadas por el impuesto especial son el resultado de aplicar los tipos impositivos que han estado en vigor en estos últimos cuatro años, que aumentaron de acuerdo con la tasa de inflación prevista en el período 1997-1999, y se mantuvieron inalterados en el correspondiente a 2000-2004.

Las cuotas por IVA, obtenidas al aplicar el tipo general del 16% al PAI más el impuesto especial, lógicamente van indexadas con la evolución que ha tenido el precio antes de impuestos, manteniendo una trayectoria prácticamente paralela a la del PAI.

La evolución de la estructura del PVP.

- A partir de la información contenida en el cuadro 4.8.24, se ha obtenido la evolución de la estructura mensual y anual del PVP que se ha reflejado en el **cuadro número 4.8.25** y **gráfico número 4.8.16**.

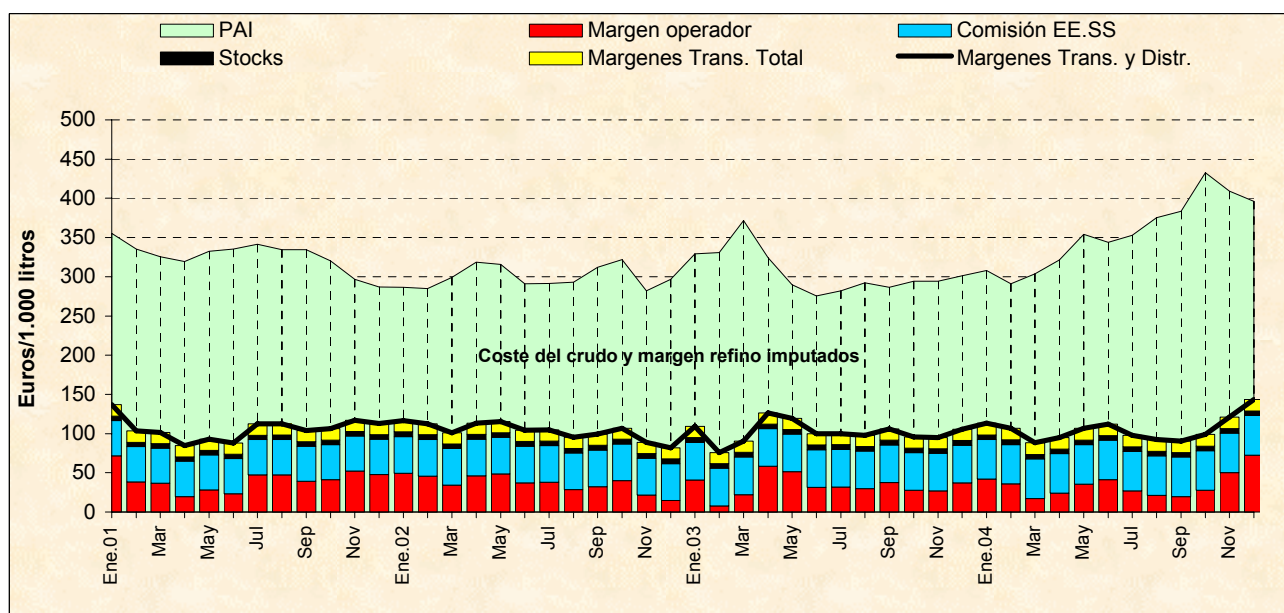
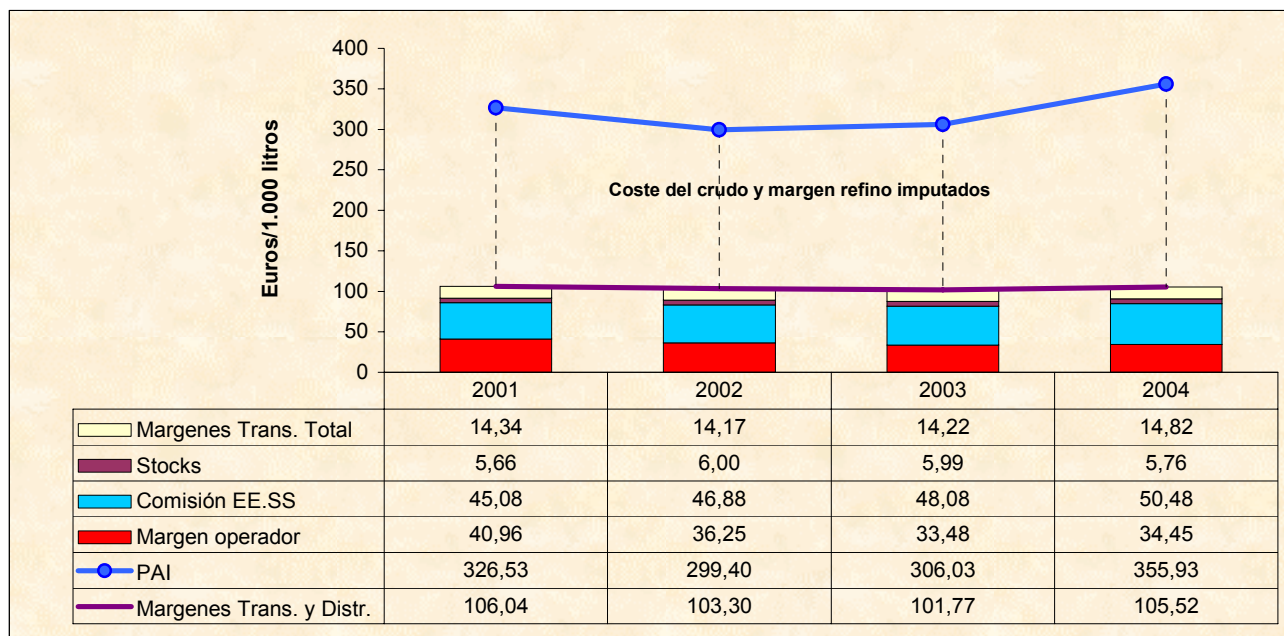
Por lo que se refiere a la estructura anual, se puede observar cómo:

- El coste del crudo imputado que había representado el 15,2% del PVP en 1998 y llegó a más que duplicarse en el año 2000 para situarse en el 32,1%, adopta una tendencia al descenso hasta alcanzar el 28,8% al finalizar el año 2001, 26,9% al cierre del año 2002 y 26,3% en 2003; por último, en 2004, el coste del crudo vuelve a aumentar y eleva su incidencia en casi tres puntos hasta alcanzar el 29,18% s/PVP.

- El margen de refino imputado, después del descenso experimentado en el año 1999 en un punto porcentual, llega a duplicarse en 2000, se reduce un 28,8% en 2001, para situarse nuevamente en

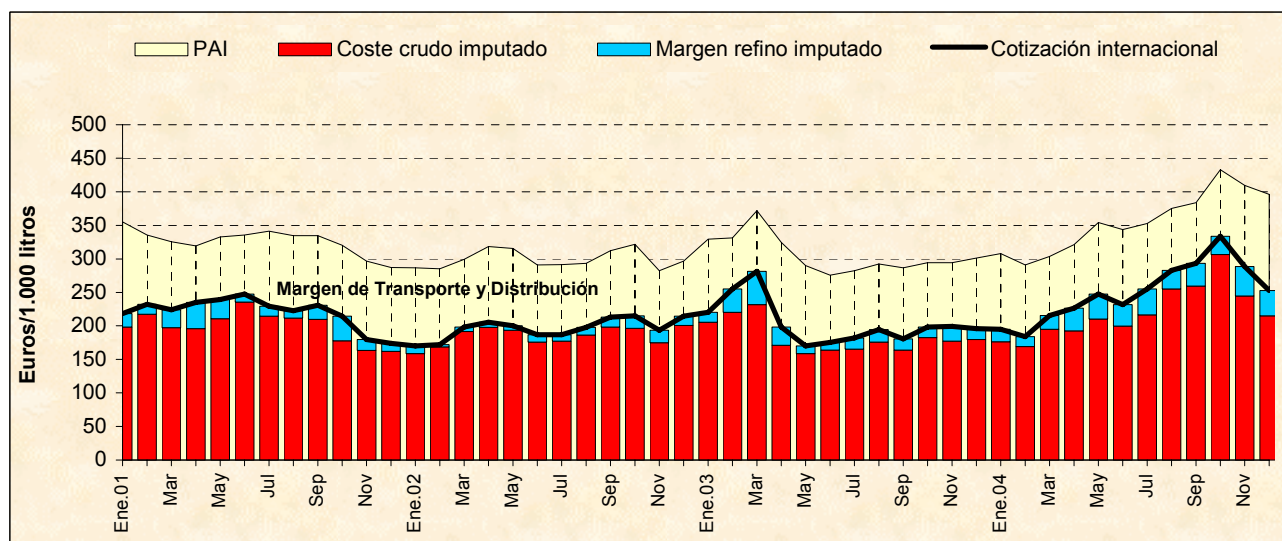
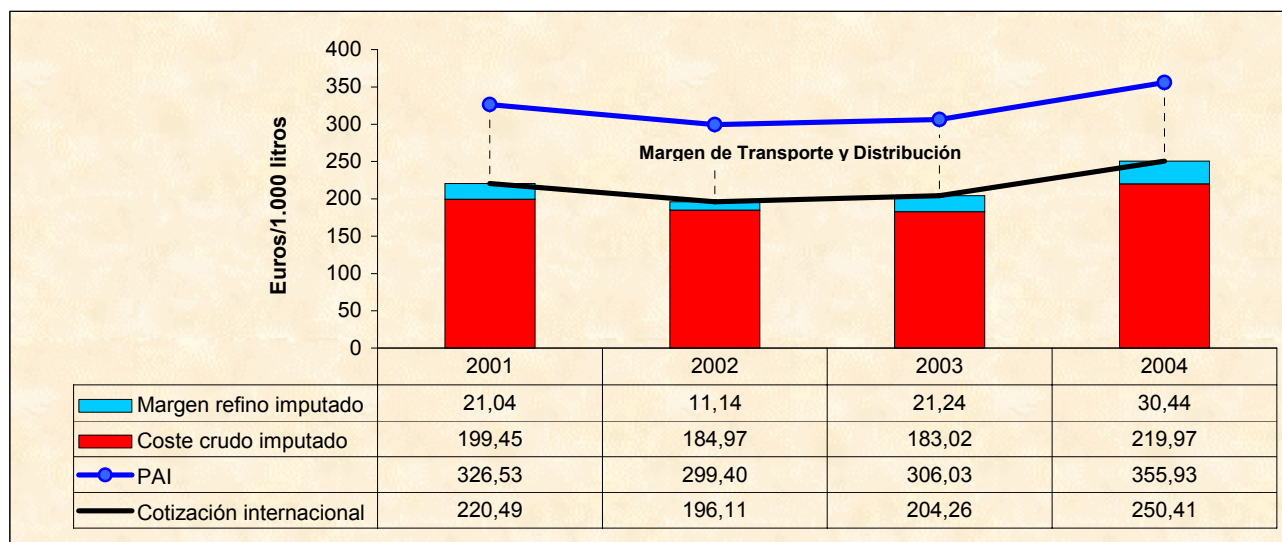
EVOLUCIÓN DE LOS COSTES Y MÁRGENES EN EL PRECIO ANTES DE IMPUESTOS (GASÓLEO A)

Gráfico nº 4.8.14



MÁRGENES DE TRANSPORTE Y DISTRIBUCIÓN (GASÓLEO A)

Gráfico nº 4.8.15



**EVOLUCIÓN DE LA ESTRUCTURA DEL PVP
GASÓLEO A**

Cuadro nº 4.8.25

Mes/Año	Cotización Internacional	PVP	Coste	Margen	Márgen de Transporte y Distribución					PAI	I.E.	I.V.M.	IVA	Fiscalidad Total
			Crudo	refino	Margen Operador	Coste Stocks Seguridad	Coste Transporte		Comisión EE.SS					
			Imputado				Primario	Capilar						
Ene. 01	30,13	100	27,33	2,80	9,88	0,78	0,99	0,99	6,22	48,99	37,22		13,79	51,01
Feb	33,05	100	30,92	2,12	5,45	0,81	1,02	1,02	6,42	47,77	38,44		13,79	52,23
Mar	32,43	100	28,60	3,83	5,29	0,82	1,04	1,04	6,53	47,13	39,07		13,79	52,87
Abr	34,36	100	28,67	5,69	2,86	0,83	1,05	1,05	6,59	46,73	39,47		13,79	53,27
May	34,27	100	30,13	4,14	4,01	0,81	1,03	1,03	6,45	47,59	38,62		13,79	52,41
Jun	35,22	100	33,51	1,71	3,29	0,81	1,02	1,02	6,42	47,78	38,43		13,79	52,22
Jul	32,31	100	30,22	2,09	6,66	0,80	1,01	1,01	6,36	48,15	38,06		13,79	51,85
Ago	31,70	100	30,17	1,54	6,75	0,81	1,02	1,02	6,43	47,73	38,48		13,79	52,27
Sep	32,88	100	29,93	2,95	5,56	0,81	1,02	1,02	6,43	47,72	38,49		13,79	52,28
Oct	31,29	100	25,94	5,35	6,00	0,83	1,05	1,05	6,58	46,80	39,41		13,79	53,20
Nov	27,31	100	24,88	2,43	7,92	0,86	1,09	1,09	6,86	45,14	41,07		13,79	54,86
Dic	26,96	100	25,10	1,86	7,38	0,88	1,11	1,11	6,98	44,42	41,79		13,79	55,58
2001	31,87	100	28,83	3,04	5,92	0,82	1,04	1,04	6,52	47,20	39,01		13,79	52,80
Ene. 02	25,28	100	23,54	1,75	7,33	0,89	1,01	1,10	6,96	42,57	40,08	3,56	13,79	57,43
Feb	25,65	100	25,12	0,53	6,79	0,89	1,01	1,10	6,98	42,43	40,20	3,58	13,79	57,57
Mar	28,79	100	27,84	0,95	4,95	0,87	0,99	1,07	6,81	43,49	39,23	3,49	13,79	56,51
Abr	28,90	100	27,82	1,09	6,49	0,84	0,96	1,04	6,60	44,84	37,99	3,38	13,79	55,16
May	28,33	100	27,38	0,95	6,83	0,85	0,96	1,04	6,63	44,65	38,16	3,39	13,79	55,35
Jun	27,54	100	25,94	1,60	5,47	0,88	1,00	1,09	6,91	42,89	39,78	3,54	13,79	57,11
Jul	27,49	100	26,15	1,34	5,55	0,88	1,00	1,09	6,91	42,92	39,75	3,54	13,79	57,08
Ago	29,02	100	27,35	1,67	4,17	0,88	1,00	1,08	6,89	43,04	39,64	3,53	13,79	56,96
Sep	30,30	100	28,17	2,13	4,58	0,85	0,97	1,05	6,67	44,41	38,38	3,41	13,79	55,59
Oct	30,11	100	27,47	2,64	5,58	0,84	0,95	1,03	6,56	45,07	37,78	3,36	13,79	54,93
Nov	28,94	100	26,20	2,74	3,24	0,90	1,02	1,10	7,02	42,21	40,40	3,59	13,79	57,79
Dic	31,35	100	29,33	2,02	2,16	0,88	0,99	1,08	6,85	43,29	39,41	3,50	13,79	56,71
2002	28,50	100	26,88	1,62	5,27	0,87	0,99	1,07	6,81	43,51	39,21	3,49	13,79	56,49
Ene. 03	30,46	100	28,41	2,05	5,65	0,83	0,93	1,03	6,65	45,56	37,33	3,32	13,79	54,44
Feb	35,20	100	30,41	4,80	1,05	0,83	0,93	1,03	6,63	45,67	37,23	3,31	13,79	54,33
Mar	36,43	100	30,03	6,40	2,87	0,78	0,88	0,97	6,23	48,15	34,95	3,11	13,79	51,85
Abr	27,63	100	23,85	3,78	8,10	0,84	0,94	1,04	6,70	45,24	37,62	3,35	13,79	54,76
May	25,14	100	23,42	1,73	7,57	0,89	1,00	1,10	7,10	42,80	39,86	3,54	13,79	57,20
Jun	26,58	100	24,83	1,74	4,77	0,91	1,02	1,13	7,28	41,70	40,88	3,64	13,79	58,30
Jul	27,26	100	24,77	2,48	4,75	0,90	1,01	1,12	7,20	42,23	40,39	3,59	13,79	57,77
Ago	28,59	100	25,88	2,71	4,35	0,88	0,99	1,10	7,07	42,99	39,69	3,53	13,79	57,01
Sep	26,82	100	24,34	2,48	5,58	0,89	1,00	1,11	7,14	42,55	40,09	3,57	13,79	57,45
Oct	29,08	100	26,79	2,30	4,04	0,88	0,99	1,09	7,05	43,13	39,56	3,52	13,79	56,87
Nov	29,20	100	25,98	3,22	3,93	0,88	0,99	1,09	7,05	43,14	39,55	3,52	13,79	56,86
Dic	28,37	100	26,02	2,34	5,38	0,87	0,98	1,08	6,97	43,64	39,09	3,48	13,79	56,36
2003	29,35	100	26,30	3,05	4,81	0,86	0,97	1,07	6,91	43,98	38,78	3,45	13,79	56,02
Ene. 04	27,90	100	25,26	2,65	6,02	0,83	0,96	1,16	7,23	44,11	38,66	3,44	13,79	55,89
Feb	27,14	100	24,96	2,18	5,26	0,85	0,99	1,20	7,44	42,88	39,79	3,54	13,79	57,12
Mar	31,07	100	28,10	2,96	2,49	0,83	0,97	1,17	7,28	43,81	38,93	3,46	13,79	56,19
Abr	31,73	100	26,95	4,78	3,35	0,81	0,94	1,14	7,07	45,03	37,81	3,36	13,79	54,97
May	32,92	100	28,00	4,93	4,73	0,77	0,89	1,08	6,72	47,11	35,90	3,19	13,79	52,89
Jun	31,31	100	26,98	4,33	5,57	0,78	0,91	1,10	6,82	46,48	36,48	3,24	13,79	53,52
Jul	33,98	100	28,87	5,11	3,57	0,77	0,89	1,08	6,73	47,03	35,98	3,20	13,79	52,97
Ago	36,44	100	32,83	3,60	2,75	0,74	0,86	1,05	6,51	48,34	34,77	3,09	13,79	51,66
Sep	37,29	100	33,03	4,26	2,48	0,73	0,85	1,03	6,43	48,81	34,35	3,05	13,79	51,19
Oct	39,61	100	36,39	3,21	3,30	0,68	0,80	0,96	5,99	51,34	32,02	2,85	13,79	48,66
Nov	35,33	100	29,98	5,35	6,14	0,71	0,82	0,99	6,19	50,18	33,09	2,94	13,79	49,82
Dic	31,57	100	26,85	4,72	9,04	0,72	0,84	1,01	6,31	49,49	33,72	3,00	13,79	50,51
2004	33,22	100	29,18	4,04	4,57	0,76	0,89	1,08	6,70	47,22	35,80	3,18	13,79	52,78

ESTRUCTURA ANUAL DEL PVP DEL GASÓLEO A (Auto)

Gráfico nº 4.8.16

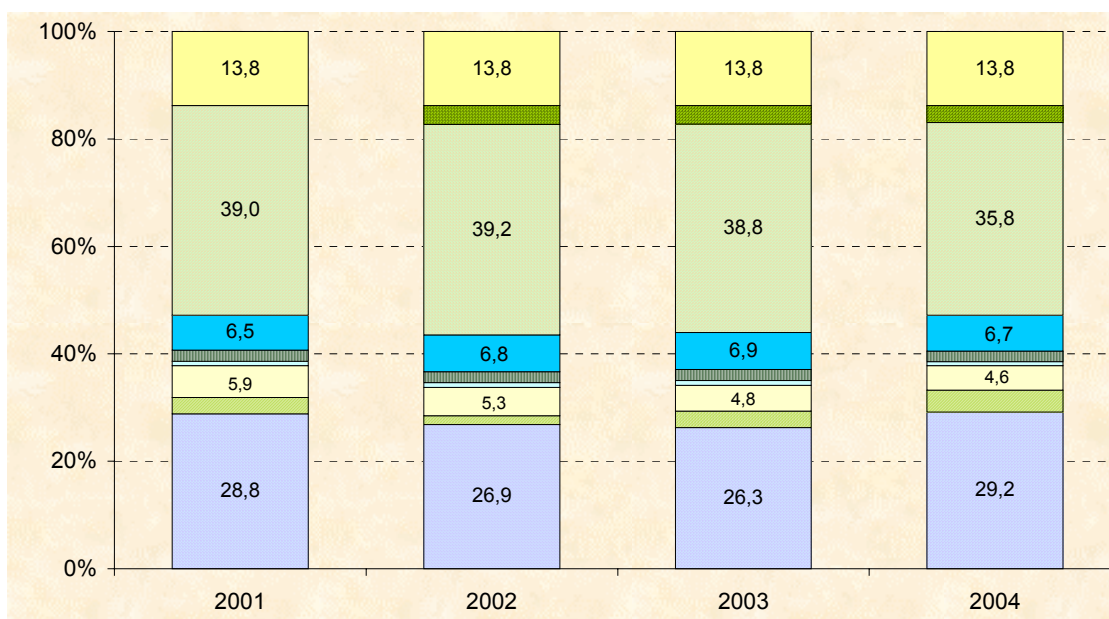
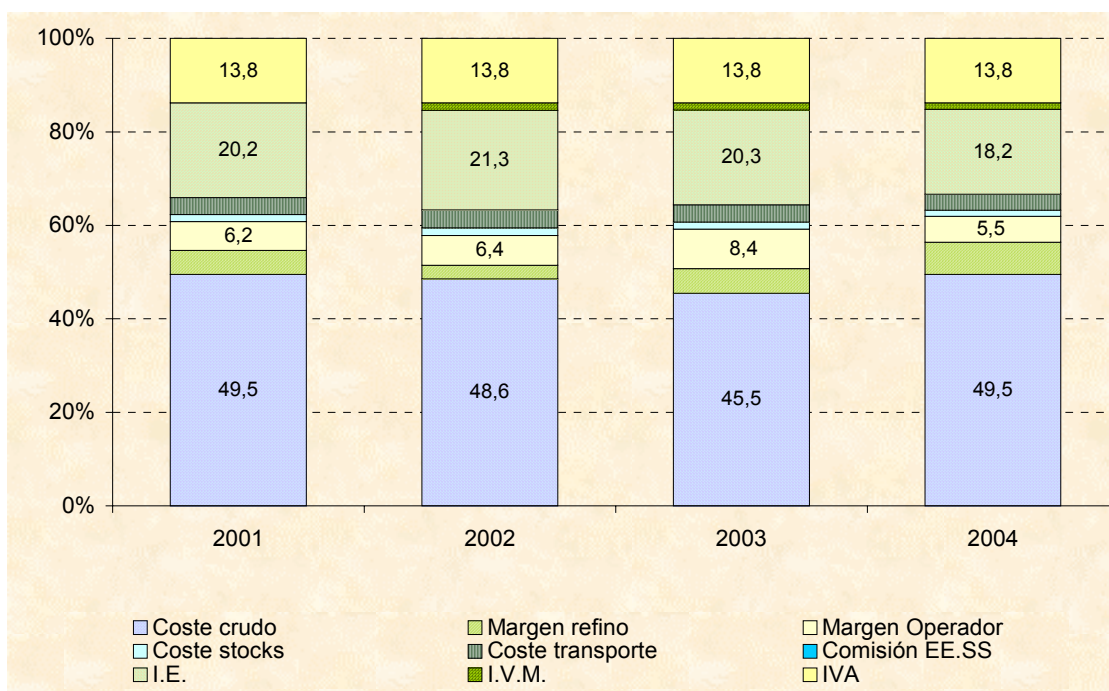
**ESTRUCTURA ANUAL DEL PVP DEL GASÓLEO C (Calefacción)**

Gráfico nº 4.8.19



el nivel que representaba en 1998, cae un 47,6% en 2002, vuelve a elevarse en 2003 en un 90% hasta situarse en el 3,1% del PVP y, finalmente en 2004, se incrementa un 43% y se sitúa en el 4,04 por 100.

- El margen del operador que había sufrido fuertes reducciones en 1999 y 2000 como consecuencia del fuerte estrechamiento de sus márgenes se ha elevado a partir del 2001 hasta niveles que se pueden considerar normales; en 2004 aunque refleja un incremento del 2,9% respecto del año 2003 y se sitúa en 34,45 Euros/1000l, continúa, un año más, la tendencia al descenso en su participación en la formación del PVP que se ha reducido en 1,35 puntos porcentuales en los últimos tres años.

- Tanto los costes de los stocks de seguridad como los correspondientes al transporte, que en el año 2001 y siguientes volvían a recuperar sus anteriores niveles de imputación, con una repercusión conjunta s/PVP del 2,9%, en 2004 se ha reducido hasta situarse en el 2,7 por 100.

- El porcentaje del margen de las EE.SS. recoge una evolución similar, y ha descendido dos décimas de punto para situarse en el 6,7% del PVP en 2004.

- La fiscalidad total s/PVP que se había visto reducida en unos 9 puntos porcentuales, aproximadamente, en el año 2000, ha ganado 3,8 puntos a partir de 2002, como consecuencia de la implantación del Impto. s/ Ventas Minoristas, en 2004 los pierde y se sitúa en el 52,8% del PVP; si bien, conviene recordar que en este cálculo no está incluido la incidencia de los tipos autonómicos y como en 2004 se han implantado en las Comunidades de Galicia, Asturias y Cataluña, de haberlo hecho, su efecto restaría importancia a este descenso.

Los factores justificativos de las tasas de variación del PVP.

En los párrafos siguientes se realiza el ejercicio de determinar en qué medida han repercutido las variaciones de cada uno de los componentes del PVP del gasóleo auto en las variaciones de éste, durante el período analizado. Así, por ejemplo:

En referencia a las tasas de variación mensuales (**cuadro número 4.8.26**), cabe observar que el 15,95% de incremento que refleja el PVP en el último mes de diciembre analizado respecto del año anterior, se debe a:

- Un incremento del 5,11% en el coste del crudo imputado.
- Un aumento del 3,13% del margen de refino imputado.
- Un incremento del 5,11% en el margen del operador.
- Un ligero descenso del 0,03% del coste de stocks de seguridad.
- Un ligero aumento del 0,09% del coste del transporte, y
- un incremento del 0,35% de la comisión de la Estación de Servicio.

El conjunto de dichas variaciones anteriores viene a constituir el incremento del 13,75% que ha tenido el PAI s/la variación del PVP y, finalmente,

- Un incremento del 2,2% de la cuota por IVA, siendo nula la variación por el I.E. y por el IVMDH en su tramo estatal.

En cuanto a la tasa de variación anual (**cuadro número 4.8.27**), el 8,32% de incremento del PVP en el año 2004, se ha debido a:

- Un incremento del 5,31% del coste del crudo imputado.
- Un aumento del 1,32% en el margen de refino imputado.
- Un ligero aumento del 0,14% del margen del operador.

TASAS DE VARIACIÓN MENSUALES IMPUTABLES EN EL PVP DEL GASÓLEO A

Cuadro nº 4.8.26

Mes/Año	Coste Crudo Imputado	Margen refino	Margen Operador	Coste Stocks Seguridad	Coste Transporte	Comisión EE.SS	Margen Transporte Distribución	PAI	I.E.	I.V.M.	IVA	Fiscalidad Total	PVP
Ene.01	2,73	0,58	10,68	0,17	0,03	0,24	11,12	14,43	0,00		2,31	2,31	16,74
Feb	3,25	0,37	2,52	0,16	0,02	0,23	2,94	6,56	0,00		1,05	1,05	7,61
Mar	0,48	0,44	1,72	0,16	0,02	0,23	2,13	3,05	0,00		0,49	0,49	3,54
Abr	3,77	-0,13	-2,80	0,16	0,02	0,22	-2,40	1,24	0,00		0,20	0,20	1,44
May	1,25	1,45	0,89	0,16	0,02	0,22	1,29	4,00	0,00		0,64	0,64	4,64
Jun	4,53	-2,23	0,27	0,16	0,02	0,22	0,67	2,97	0,00		0,47	0,47	3,44
Jul	0,62	-1,66	4,51	0,16	0,02	0,22	4,91	3,87	0,00		0,62	0,62	4,49
Ago	-4,30	-1,93	7,35	0,15	0,02	0,22	7,75	1,52	0,00		0,24	0,24	1,76
Sep	-9,88	-2,96	10,41	0,15	0,02	0,21	10,79	-2,05	0,00		-0,33	-0,33	-2,38
Oct	-12,55	-2,43	7,59	0,14	0,02	0,20	7,96	-7,02	0,00		-1,12	-1,12	-8,15
Nov	-16,70	-2,02	5,12	0,14	0,02	0,19	5,47	-13,25	0,00		-2,12	-2,12	-15,37
Dic	-8,66	-3,31	-1,85	0,14	0,02	0,20	-1,49	-13,46	0,00		-2,15	-2,15	-15,61
Ene.02	-5,47	-1,18	-3,08	0,05	-0,02	0,25	-2,81	-9,45	0,00	3,34	-0,98	2,33	-7,12
Feb	-6,90	-1,62	1,04	0,05	-0,02	0,26	1,32	-7,20	0,00	3,44	-0,61	2,81	-4,39
Mar	-0,86	-2,88	-0,35	0,05	-0,02	0,26	-0,07	-3,82	0,00	3,48	-0,05	3,42	-0,39
Abr	0,24	-4,56	3,89	0,05	-0,02	0,26	4,18	-0,15	0,00	3,49	0,54	4,05	3,90
May	-2,42	-3,17	2,90	0,05	-0,02	0,26	3,19	-2,41	0,00	3,43	0,16	3,60	1,19
Jun	-8,44	-0,17	1,99	0,05	-0,02	0,26	2,27	-6,35	0,00	3,43	-0,47	2,95	-3,40
Jul	-5,19	-0,80	-1,34	0,05	-0,02	0,25	-1,07	-7,05	0,00	3,40	-0,59	2,80	-4,26
Ago	-3,62	0,09	-2,70	0,05	-0,02	0,26	-2,42	-5,95	0,00	3,44	-0,40	3,02	-2,93
Sep	-1,68	-0,82	-0,97	0,05	-0,02	0,26	-0,69	-3,19	0,00	3,42	0,04	3,46	0,27
Oct	2,72	-2,60	-0,18	0,05	-0,02	0,26	0,10	0,22	0,00	3,48	0,60	4,10	4,32
Nov	1,75	0,35	-4,63	0,05	-0,03	0,27	-4,33	-2,23	0,00	3,64	0,23	3,88	1,65
Dic	6,00	0,28	-5,10	0,05	-0,03	0,28	-4,79	1,48	0,00	3,69	0,83	4,55	6,03
Ene.03	6,96	0,45	-1,26	0,00	0,01	0,18	-1,08	6,34	0,00	0,00	1,01	1,01	7,35
Feb	7,71	4,65	-5,66	0,00	0,01	0,18	-5,47	6,89	0,00	0,00	1,10	1,10	7,99
Mar	5,87	6,24	-1,73	0,00	0,01	0,17	-1,55	10,55	0,00	0,00	1,69	1,69	12,24
Abr	-3,73	2,73	1,68	0,00	0,01	0,17	1,86	0,86	0,00	0,00	0,14	0,14	0,99
May	-4,96	0,70	0,42	0,00	0,01	0,17	0,59	-3,67	0,00	0,00	-0,59	-0,59	-4,25
Jun	-1,77	0,10	-0,82	0,00	0,01	0,18	-0,64	-2,31	0,00	0,00	-0,37	-0,37	-2,68
Jul	-1,76	1,10	-0,88	0,00	0,01	0,18	-0,69	-1,36	0,00	0,00	-0,22	-0,22	-1,57
Ago	-1,50	1,03	0,17	0,00	0,01	0,18	0,36	-0,11	0,00	0,00	-0,02	-0,02	-0,13
Sep	-4,86	0,25	0,76	0,00	0,01	0,17	0,94	-3,68	0,00	0,00	-0,59	-0,59	-4,27
Oct	-1,88	-0,45	-1,72	0,00	0,01	0,17	-1,55	-3,88	0,00	0,00	-0,62	-0,62	-4,50
Nov	0,34	0,54	0,77	0,00	0,01	0,18	0,96	1,85	0,00	0,00	0,30	0,30	2,14
Dic	-3,10	0,34	3,26	0,00	0,01	0,18	3,45	0,69	0,00	0,00	0,11	0,11	0,80
Ene.04	-4,02	0,51	0,17	-0,03	0,08	0,33	0,55	-2,96	0,00	0,00	-0,47	-0,47	-3,43
Feb	-7,06	-2,76	3,88	-0,03	0,08	0,33	4,26	-5,56	0,00	0,00	-0,89	-0,89	-6,45
Mar	-4,80	-3,74	-0,64	-0,03	0,08	0,31	-0,28	-8,82	0,00	0,00	-1,41	-1,41	-10,24
Abr	2,97	0,97	-4,77	-0,03	0,08	0,34	-4,38	-0,44	0,00	0,00	-0,07	-0,07	-0,51
May	7,66	3,74	-2,32	-0,03	0,09	0,36	-1,91	9,50	0,00	0,00	1,52	1,52	11,02
Jun	5,40	3,11	1,46	-0,04	0,09	0,36	1,88	10,39	0,00	0,00	1,66	1,66	12,06
Jul	7,64	3,25	-0,74	-0,03	0,09	0,36	-0,33	10,56	0,00	0,00	1,69	1,69	12,25
Ago	11,60	1,40	-1,22	-0,03	0,09	0,35	-0,81	12,19	0,00	0,00	1,95	1,95	14,14
Sep	14,21	2,50	-2,69	-0,03	0,09	0,36	-2,28	14,43	0,00	0,00	2,31	2,31	16,74
Oct	18,17	1,67	0,04	-0,03	0,09	0,35	0,44	20,28	0,00	0,00	3,25	3,25	23,53
Nov	9,85	3,18	3,41	-0,03	0,09	0,35	3,82	16,85	0,00	0,00	2,70	2,70	19,54
Dic	5,11	3,13	5,11	-0,03	0,09	0,35	5,51	13,75	0,00	0,00	2,20	2,20	15,95

TASAS DE VARIACIÓN ANUALES IMPUTABLES EN EL PVP DEL GASÓLEO A

Cuadro nº 4.8.27

Mes/Año	Coste Crudo Imputado	Margen refino	Margen Operador	Coste Stocks Seguridad	Coste Transporte	Comisión EE.SS	Margen Transporte Distribución	PAI	I.E.	I.V.M.	IVA	Fiscalidad Total	PVP
Ene.01	16,90	3,07	-0,69	-0,04	0,11	0,26	-0,35	19,62	0,00		3,14	3,14	22,76
Feb	15,01	3,03	-0,39	-0,02	0,10	0,26	-0,04	17,99	0,00		2,88	2,88	20,87
Mar	13,18	2,86	-0,36	0,00	0,09	0,25	-0,01	16,03	0,00		2,56	2,56	18,59
Abr	12,38	2,40	-0,57	0,02	0,08	0,25	-0,21	14,56	0,00		2,33	2,33	16,89
May	10,88	2,33	-0,22	0,04	0,08	0,24	0,14	13,36	0,00		2,14	2,14	15,49
Jun	9,75	1,83	-0,09	0,06	0,07	0,24	0,28	11,86	0,00		1,90	1,90	13,76
Jul	8,57	1,42	0,55	0,08	0,06	0,24	0,92	10,92	0,00		1,75	1,75	12,66
Ago	6,56	1,13	1,74	0,09	0,05	0,23	2,12	9,81	0,00		1,57	1,57	11,38
Sep	3,81	0,44	3,42	0,11	0,04	0,23	3,81	8,06	0,00		1,29	1,29	9,34
Oct	0,91	-0,32	4,60	0,12	0,04	0,22	4,99	5,58	0,00		0,89	0,89	6,47
Nov	-2,17	-0,74	4,96	0,14	0,03	0,22	5,35	2,43	0,00		0,39	0,39	2,82
Dic	-3,36	-1,23	3,86	0,15	0,02	0,22	4,25	-0,34	0,00		-0,05	-0,05	-0,39
Ene.02	-3,99	-1,36	2,76	0,14	0,02	0,22	3,14	-2,21	0,00	0,29	-0,31	-0,02	-2,23
Feb	-4,79	-1,51	2,63	0,13	0,01	0,22	3,00	-3,30	0,00	0,57	-0,44	0,13	-3,17
Mar	-4,88	-1,77	2,46	0,12	0,01	0,22	2,82	-3,84	0,00	0,85	-0,48	0,37	-3,47
Abr	-5,15	-2,13	2,99	0,12	0,01	0,23	3,34	-3,94	0,00	1,13	-0,45	0,68	-3,26
May	-5,43	-2,49	3,15	0,11	0,00	0,23	3,49	-4,44	0,00	1,41	-0,49	0,92	-3,52
Jun	-6,47	-2,32	3,28	0,10	0,00	0,23	3,61	-5,18	0,00	1,69	-0,56	1,12	-4,06
Jul	-6,92	-2,25	2,81	0,09	0,00	0,23	3,12	-6,05	0,00	1,96	-0,66	1,30	-4,75
Ago	-6,86	-2,09	1,99	0,08	-0,01	0,24	2,30	-6,64	0,00	2,24	-0,71	1,52	-5,12
Sep	-6,19	-1,91	1,05	0,07	-0,01	0,24	1,35	-6,75	0,00	2,53	-0,68	1,83	-4,91
Oct	-4,92	-1,92	0,38	0,06	-0,02	0,25	0,67	-6,16	0,00	2,83	-0,54	2,27	-3,89
Nov	-3,31	-1,73	-0,45	0,06	-0,02	0,25	-0,16	-5,20	0,00	3,15	-0,33	2,80	-2,40
Dic	-2,09	-1,43	-0,68	0,05	-0,02	0,26	-0,40	-3,92	0,00	3,47	-0,07	3,40	-0,52
Ene.03	-1,06	-1,30	-0,52	0,04	-0,02	0,25	-0,24	-2,60	0,00	3,20	0,10	3,30	0,70
Feb	0,16	-0,79	-1,07	0,04	-0,02	0,25	-0,80	-1,43	0,00	2,91	0,24	3,16	1,72
Mar	0,72	-0,02	-1,19	0,04	-0,02	0,24	-0,92	-0,23	0,00	2,62	0,38	3,01	2,76
Abr	0,38	0,59	-1,36	0,03	-0,01	0,23	-1,11	-0,14	0,00	2,32	0,35	2,68	2,51
May	0,16	0,92	-1,57	0,03	-0,01	0,23	-1,33	-0,25	0,00	2,03	0,29	2,32	2,04
Jun	0,73	0,94	-1,81	0,02	-0,01	0,22	-1,58	0,10	0,00	1,75	0,30	2,05	2,11
Jul	1,04	1,11	-1,77	0,02	-0,01	0,21	-1,55	0,60	0,00	1,46	0,33	1,79	2,35
Ago	1,23	1,19	-1,53	0,02	0,00	0,21	-1,31	1,10	0,00	1,17	0,36	1,54	2,58
Sep	0,95	1,28	-1,38	0,01	0,00	0,20	-1,17	1,06	0,00	0,88	0,31	1,19	2,19
Oct	0,56	1,45	-1,51	0,01	0,00	0,19	-1,31	0,70	0,00	0,58	0,21	0,79	1,45
Nov	0,44	1,47	-1,08	0,00	0,01	0,18	-0,89	1,03	0,00	0,29	0,21	0,50	1,48
Dic	-0,28	1,47	-0,40	0,00	0,01	0,17	-0,22	0,96	0,00	0,00	0,15	0,15	1,12
Ene.04	-1,20	1,47	-0,28	0,00	0,01	0,19	-0,08	0,19	0,00	0,00	0,03	0,03	0,22
Feb	-2,42	0,84	0,51	-0,01	0,02	0,20	0,72	-0,85	0,00	0,00	-0,14	-0,14	-0,99
Mar	-3,31	-0,01	0,59	-0,01	0,03	0,21	0,82	-2,51	0,00	0,00	-0,40	-0,40	-2,91
Abr	-2,74	-0,16	0,04	-0,01	0,03	0,23	0,29	-2,62	0,00	0,00	-0,42	-0,42	-3,03
May	-1,72	0,08	-0,18	-0,01	0,04	0,24	0,09	-1,55	0,00	0,00	-0,25	-0,25	-1,80
Jun	-1,16	0,32	0,00	-0,02	0,05	0,26	0,29	-0,55	0,00	0,00	-0,09	-0,09	-0,64
Jul	-0,41	0,49	0,01	-0,02	0,05	0,27	0,32	0,40	0,00	0,00	0,06	0,06	0,46
Ago	0,65	0,52	-0,10	-0,02	0,06	0,29	0,22	1,39	0,00	0,00	0,22	0,22	1,62
Sep	2,21	0,70	-0,38	-0,03	0,07	0,30	-0,04	2,87	0,00	0,00	0,46	0,46	3,33
Oct	3,87	0,88	-0,23	-0,03	0,07	0,32	0,13	4,87	0,00	0,00	0,78	0,78	5,65
Nov	4,64	1,09	-0,02	-0,03	0,08	0,33	0,36	6,09	0,00	0,00	0,98	0,98	7,07
Dic	5,31	1,32	0,14	-0,03	0,09	0,35	0,54	7,17	0,00	0,00	1,15	1,15	8,32

- Un ligero descenso del 0,03% del coste de los stocks de seguridad.
- Un ligero aumento del 0,09% por el coste del transporte.
- Un aumento del 0,35% de la comisión de la Estación de Servicio.

El conjunto de dichas variaciones constituye el 7,17% de variación positiva del PAI s/la variación del PVP.

Además, han repercutido las variaciones de la fiscalidad (un incremento del 1,15%), debido a:

- Una variación nula por el Impuesto Especial e IVMDH, y
- un incremento del 1,15% por la cuota del IVA.

4.8.2.3. Gasóleo C (Calefacción).

El análisis que se va a efectuar a continuación se realiza con referencia a la evolución que ha tenido el PVP del gasóleo calefacción para suministros superiores a 3.500 litros, forma más generalizada de realizar dichos suministros. Este precio, lógicamente, no lleva incorporado la comisión de las EE.SS., como en los casos de gasolinas y gasóleos auto, en el que el P.V.P. era en poste o surtidor de las EE.SS. Las cantidades que se expenden, en estas últimas, apenas representan cuotas significativas en el conjunto del mercado del gasóleo calefacción y pueden suponer entre 1,8 y 2,4 Cts./l adicionales en el precio final.

El gasóleo calefacción aunque fiscalmente tiene el mismo tratamiento que el gasóleo B, sus especificaciones técnicas difieren como resultado, entre otros, de un mayor contenido en azufre, haciéndole utilizable como combustible y no como carburante como es el caso del gasóleo B. Existe una cotización internacional de este gasóleo con la denominación GO.0,2 y lógicamente con unos precios internacionales inferiores a los del gasóleo auto EN.590.

En el **cuadro número 4.8.28**, se ha reflejado la evolución mensual y anual del coste de crudo y margen de refino medios imputados al gasóleo C. La información se ha completado con la cuantía de sus cotizaciones internacionales CIF, los costes de comercialización y transporte hasta el punto de venta al consumidor final y, finalmente, los componentes fiscales del precio, es decir, el Impuesto sobre Hidrocarburos, el Impuesto Ventas Minoristas y el IVA.

El coste medio del crudo imputado al gasóleo C, refleja valores superiores a los de las gasolinas en los meses de invierno, consecuencia de la fuerte estacionalidad que acusa su consumo en dicho período. Asimismo, el margen medio de refino imputado es inferior tanto al de la gasolina sin plomo como al del gasóleo auto, aunque menos acusado en el primer caso.

En el **gráfico número 4.8.17**, se ha representado la evolución anual en el período 2001-2004 del coste medio del crudo imputado y del margen medio de refino imputado, así como de la cotización internacional del gasóleo C. El espacio comprendido entre el PAI y la cotización internacional representa la evolución de la cuantía de los márgenes de transporte y distribución.

Los márgenes de comercialización, transporte y distribución.

En el mismo cuadro se ha reflejado la información relativa a la cotización internacional, a precios CIF, con el fin de compararla con la relativa al precio antes de impuestos del gasóleo C y poder obtener por diferencia el importe de los márgenes de comercialización, transporte y distribución del mismo. Dichos márgenes anuales, que reflejaban caídas interanuales a partir del mes de octubre de 1999 que llegan a alcanzar hasta un 11,6% en los dos primeros períodos móviles de 2000, se suavizan, posteriormente, con la baja de los precios de los crudos, aunque manteniendo el signo negativo durante el resto del año. Dicho de otro modo, no se trasladó, en este año, en su totalidad, los incrementos del coste del crudo, sino que una parte ha sido absorbida por los márgenes del operador; todo lo contrario de

**EVOLUCIÓN DE LOS COSTES Y MÁRGENES EN LA FORMACIÓN DEL PVP (EUROS/1.000 LITROS)
GASÓLEO C**

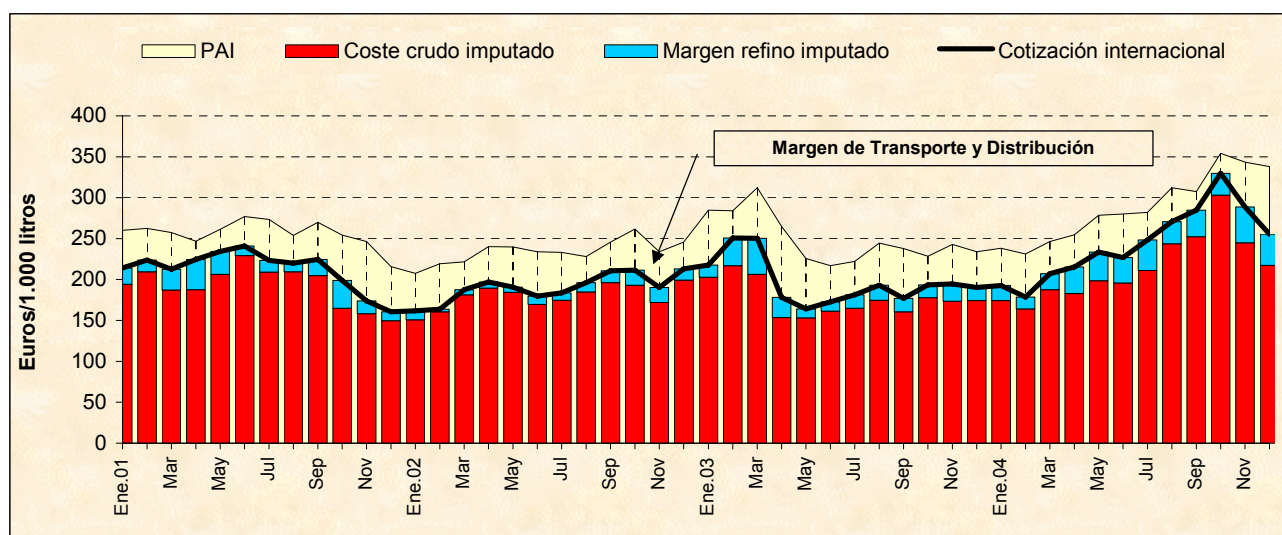
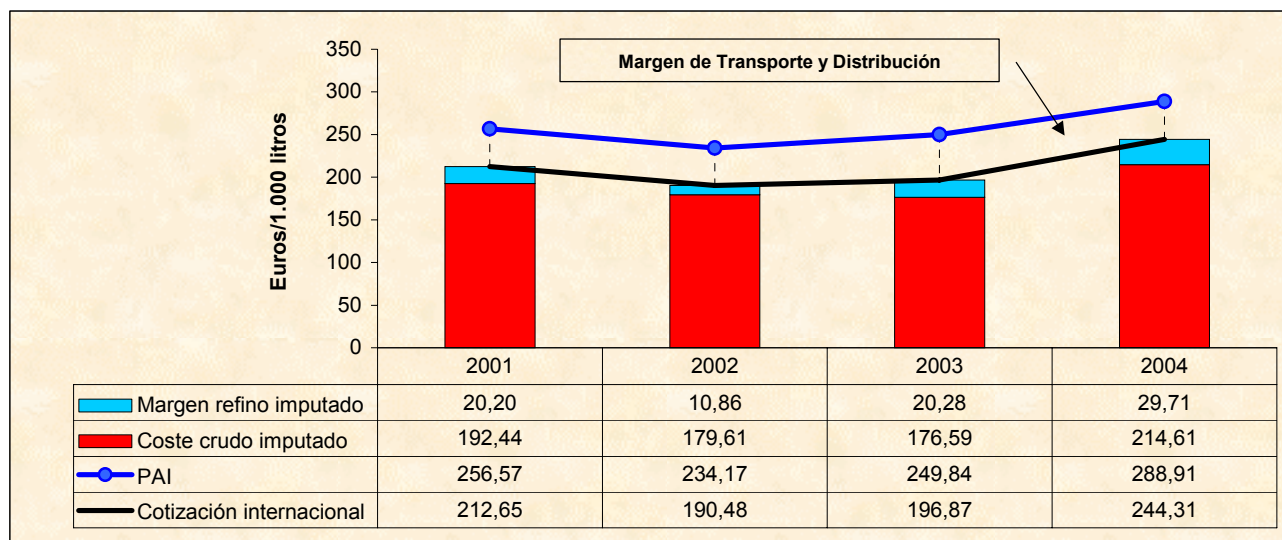
Cuadro nº 4.8.28

Mes/Año	Cotización Internacional	PVP	Coste Crudo	Margen refino	Márgen de Transporte y Distribución					PAI	I.E.	I.V.M.	IVA	Fiscalidad Total
			Imputado	Margen Operador	Coste Stocks Seguridad	Coste Transporte		Comisión EE.SS						
						Primario	Capilar							
Ene. 01	214,09	392,93	194,20	19,90	25,93	5,66	7,17	7,17	0	260,02	78,71		54,20	132,91
Feb	223,67	396,03	209,30	14,37	19,02	5,66	7,17	7,17	0	262,69	78,71		54,62	133,34
Mar	212,37	389,94	187,27	25,09	25,08	5,66	7,17	7,17	0	257,44	78,71		53,78	132,50
Abr	224,58	377,77	187,38	37,20	2,37	5,66	7,17	7,17	0	246,95	78,71		52,11	130,82
May	234,41	394,29	206,12	28,29	6,78	5,66	7,17	7,17	0	261,19	78,71		54,38	133,10
Jun	241,09	412,57	229,38	11,71	15,86	5,66	7,17	7,17	0	276,95	78,71		56,91	135,62
Jul	223,63	408,57	209,18	14,45	29,87	5,66	7,17	7,17	0	273,50	78,71		56,35	135,07
Ago	219,96	385,93	209,30	10,66	14,02	5,66	7,17	7,17	0	253,98	78,71		53,23	131,95
Sep	224,74	404,36	204,56	20,18	25,13	5,66	7,17	7,17	0	269,87	78,71		55,77	134,49
Oct	198,84	386,34	164,83	34,00	35,51	5,66	7,17	7,17	0	254,34	78,71		53,29	132,00
Nov	173,81	377,17	158,32	15,49	52,62	5,66	7,17	7,17	0	246,43	78,71		52,02	130,74
Dic	160,60	341,29	149,50	11,11	34,90	5,66	7,17	7,17	0	215,50	78,71		47,07	125,79
2001	212,65	388,93	192,44	20,20	23,92	5,66	7,17	7,17	0	256,57	78,71		53,65	132,36
Ene. 02	161,81	339,02	150,61	11,19	25,56	6,00	6,79	7,38	0	207,54	78,71	6,00	46,76	131,48
Feb	163,85	352,27	160,47	3,38	34,95	6,00	6,79	7,38	0	218,97	78,71	6,00	48,59	133,30
Mar	187,51	355,19	181,31	6,20	13,80	6,00	6,79	7,38	0	221,48	78,71	6,00	48,99	133,71
Abr	197,02	376,90	189,61	7,42	23,01	6,00	6,79	7,38	0	240,20	78,71	6,00	51,99	136,70
May	190,80	376,26	184,39	6,41	28,68	6,00	6,79	7,38	0	239,65	78,71	6,00	51,90	136,61
Jun	179,87	369,62	169,45	10,42	33,88	6,00	6,79	7,38	0	233,92	78,71	6,00	50,98	135,70
Jul	183,71	368,82	174,72	8,99	29,36	6,00	6,79	7,38	0	233,23	78,71	6,00	50,87	135,59
Ago	196,12	362,85	184,81	11,31	11,80	6,00	6,79	7,38	0	228,09	78,71	6,00	50,05	134,76
Sep	210,72	383,12	195,93	14,79	14,67	6,00	6,79	7,38	0	245,56	78,71	6,00	52,84	137,56
Oct	211,43	401,84	192,90	18,53	30,10	6,00	6,79	7,38	0	261,70	78,71	6,00	55,43	140,14
Nov	190,06	369,65	172,05	18,01	23,73	6,00	6,79	7,38	0	233,95	78,71	6,00	50,99	135,70
Dic	212,80	383,29	199,08	13,72	12,75	6,00	6,79	7,38	0	245,71	78,71	6,00	52,87	137,58
2002	190,48	369,90	179,61	10,86	23,52	6,00	6,79	7,38	0	234,17	78,71	6,00	51,02	135,74
Ene. 03	217,53	428,72	202,88	14,65	47,13	5,99	6,76	7,47	0	284,87	78,71	6,00	59,13	143,85
Feb	250,86	427,53	216,69	34,18	12,77	5,99	6,76	7,47	0	283,85	78,71	6,00	58,97	143,68
Mar	250,20	460,10	206,21	43,98	41,51	5,99	6,76	7,47	0	311,92	78,71	6,00	63,46	148,18
Abr	178,00	405,66	153,64	24,36	66,77	5,99	6,76	7,47	0	264,99	78,71	6,00	55,95	140,67
May	164,22	360,22	152,95	11,27	41,38	5,99	6,76	7,47	0	225,82	78,71	6,00	49,69	134,40
Jun	172,50	349,64	161,18	11,32	23,98	5,99	6,76	7,47	0	216,70	78,71	6,00	48,23	132,94
Jul	181,36	356,09	164,83	16,53	20,68	5,99	6,76	7,47	0	222,26	78,71	6,00	49,12	133,83
Ago	192,88	381,94	174,60	18,28	31,44	5,99	6,76	7,47	0	244,54	78,71	6,00	52,68	137,40
Sep	176,93	374,08	160,58	16,34	40,63	5,99	6,76	7,47	0	237,77	78,71	6,00	51,60	136,31
Oct	193,17	363,34	177,93	15,25	15,12	5,99	6,76	7,47	0	228,51	78,71	6,00	50,12	134,83
Nov	194,71	379,94	173,27	21,44	27,89	5,99	6,76	7,47	0	242,82	78,71	6,00	52,41	137,12
Dic	190,06	369,70	174,35	15,71	23,72	5,99	6,76	7,47	0	233,99	78,71	6,00	50,99	135,71
2003	196,87	388,08	176,59	20,28	32,75	5,99	6,76	7,47	0	249,84	78,71	6,00	53,53	138,24
Ene. 04	192,69	374,62	174,39	18,29	24,96	5,76	6,71	8,12	0	238,23	78,71	6,00	51,67	136,39
Feb	178,34	366,43	164,01	14,33	32,25	5,76	6,71	8,12	0	231,17	78,71	6,00	50,54	135,26
Mar	207,11	384,06	187,35	19,76	18,68	5,76	6,71	8,12	0	246,37	78,71	6,00	52,97	137,69
Abr	215,29	393,92	182,87	32,42	19,00	5,76	6,71	8,12	0	254,87	78,71	6,00	54,33	139,05
May	233,53	421,39	198,59	34,94	24,44	5,76	6,71	8,12	0	278,55	78,71	6,00	58,12	142,84
Jun	227,00	423,22	195,60	31,40	32,55	5,76	6,71	8,12	0	280,13	78,71	6,00	58,38	143,09
Jul	248,35	425,39	211,01	37,34	13,07	5,76	6,71	8,12	0	282,00	78,71	6,00	58,67	143,39
Ago	270,70	460,44	243,94	26,77	20,93	5,76	6,71	8,12	0	312,22	78,71	6,00	63,51	148,22
Sep	284,91	455,10	252,36	32,55	2,12	5,76	6,71	8,12	0	307,61	78,71	6,00	62,77	147,49
Oct	329,72	509,12	302,99	26,73	3,88	5,76	6,71	8,12	0	354,18	78,71	6,00	70,22	154,94
Nov	288,85	496,73	245,09	43,76	34,07	5,76	6,71	8,12	0	343,50	78,71	6,00	68,51	153,23
Dic	255,28	490,42	217,13	38,15	62,20	5,76	6,71	8,12	0	338,06	78,71	6,00	67,64	152,36
2004	244,31	433,40	214,61	29,71	24,01	5,76	6,71	8,12	0	288,91	78,71	6,00	59,78	144,49

Los importes se expresan en euros por 1.000 litros, utilizando el tipo de cambio medio vigente en cada periodo.

MÁRGENES DE TRANSPORTE Y DISTRIBUCIÓN (GASÓLEO C)

Gráfico nº 4.8.17



lo sucedido a principios de 1998, año en el que se recuerda que la cotización del crudo fue una de las más bajas de los últimos 20 años, alcanzando los 12,8 \$/bbl, y en el que los márgenes aumentaron hasta rozar el 11% en los primeros períodos móviles de dicho año. En 2004, con la elevación del coste del crudo, de nuevo dichos márgenes se han reducido y fundamentalmente el margen del operador que ha caído casi un 27 por 100.

La evolución mensual y anual del margen de distribución y transporte se ha reflejado en dicho cuadro y en el **gráfico número 4.8.18**, en el que se puede apreciar claramente las sucesivas variaciones que se vienen produciendo a partir del año 2001. También en este último gráfico se han representado las evoluciones anuales (superior) y mensuales (inferior) de los componentes de estos márgenes de transporte y distribución que, junto con el coste del crudo imputado y el margen de refino, forman el precio antes de impuestos. En el gráfico se puede observar la evolución experimentada por el crudo y margen de refino imputados al gasóleo de calefacción (espacio situado entre el margen total de transporte y distribución y el precio antes de impuestos, cuyas líneas comienzan a divergir a partir de los primeros meses de 2004 y que se hacen más acusadas a finales del año).

En el cuadro 4.8.28, se han calculado los márgenes del operador, por diferencia entre los márgenes de transporte y distribución y el resto de costes por este concepto como son el margen o comisión de las EE.SS., las cuotas correspondientes a los stocks estratégicos y los costes de transporte hasta situar el producto en el punto de venta al consumidor final, que figuran también en el mismo cuadro.

Los componentes fiscales del PVP.

En el mismo cuadro se presenta la evolución de la fiscalidad, tanto por el Impuesto sobre Hidrocarburos como por el Impto. s/ Ventas Minoristas y el IVA. Las cuotas devengadas por el impuesto especial son el resultado de aplicar los tipos impositivos que han estado en vigor en estos últimos cuatro años, que aumentaron de acuerdo con la tasa de inflación prevista en el período 1997-1999, y se han mantenido inalterados en el período 2000-2004. En cuanto al Impto. s/ Ventas Minoristas, se ha aplicado el tipo estatal.

Las cuotas por IVA, obtenidas al aplicar el tipo general del 16% al PAI más el impuesto especial, lógicamente van indexadas con la evolución que ha tenido el precio antes de impuestos, manteniendo una trayectoria prácticamente paralela a la del PAI.

La evolución de la estructura del PVP.

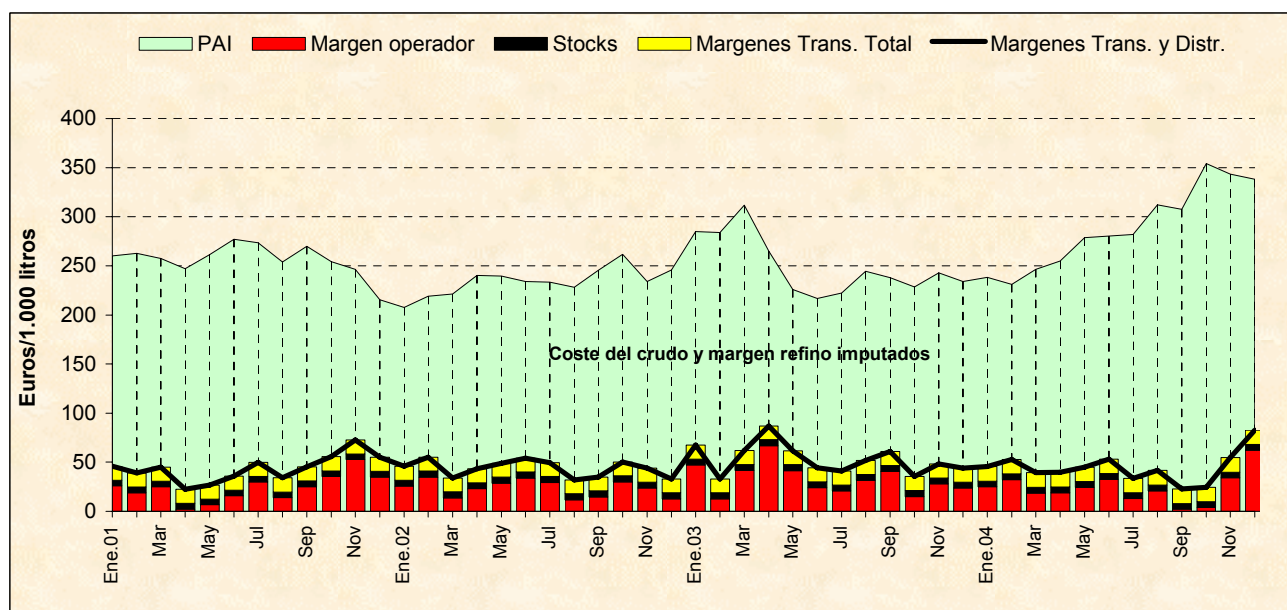
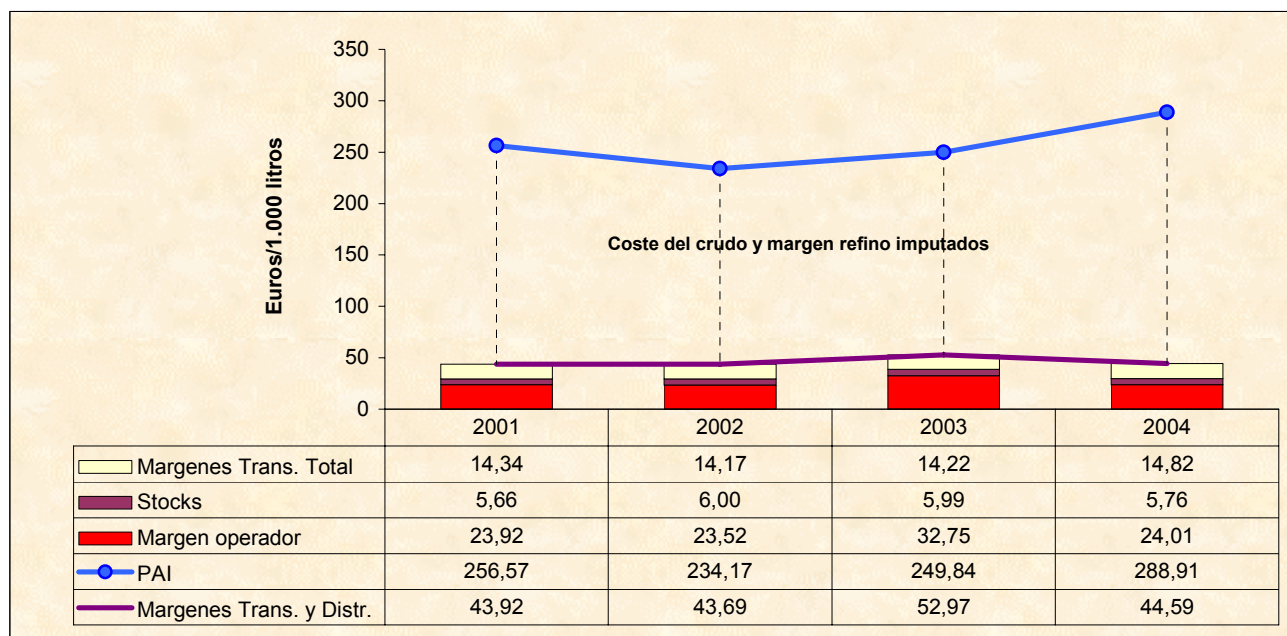
A partir de la información contenida en el cuadro 4.8.28, se ha obtenido la evolución mensual y anual de la estructura porcentual del PVP que se ha reflejado en el **cuadro número 4.8.29 y gráfico número 4.8.19**.

Por lo que se refiere a la estructura anual, se puede observar cómo:

- El coste del crudo imputado que había pasado del 39% en 1999 hasta el 50,6% en 2000, se redujo al 49,5% en 2001, al 48,6 en 2002, al 45,5 en 2003 y con la elevación que sufre en 2004 vuelve a situarse en el nivel del 49,5 por 100.
- El margen de refino imputado, después del descenso experimentado en el año 1999 en 2,4 puntos porcentuales respecto del registrado en 1998, vuelve a situarse, e incluso a superar, en los últimos períodos de 2000 y primeros de 2001, los niveles de 1998, cayendo, posteriormente, hasta el 2,9% en 2002 y recuperándose en 2003 y 2004 hasta situarse en el entorno del 5,2% y 6,9%, respectivamente.
- El margen del operador que se había reducido en casi seis puntos entre el año 1998 y 2000, mantiene a partir del 2001 el entorno del 6% que se puede considerar como normal, si bien en 2003 ha ganado casi 2,1 puntos porcentuales para situarse en el 8,4 por 100 que los ha perdido en 2004, para, de nuevo, situarse por debajo del 6 por 100.

EVOLUCIÓN DE LOS COSTES Y MÁRGENES EN EL PRECIO ANTES DE IMPUESTOS (GASÓLEO C)

Gráfico nº 4.8.18



**EVOLUCIÓN DE LA ESTRUCTURA DEL PVP
GASÓLEO C**

Cuadro nº 4.8.29

Mes/Año	Cotización Internacional	PVP	Coste	Margen	Márgen de Transporte y Distribución					PAI	I.E.	I.V.M.	IVA	Fiscalidad Total
			Crudo	refino	Margen Operador	Coste Stocks Seguridad	Coste Transporte		Comisión EE.SS					
			Imputado				Primario	Capilar						
Ene. 01	54,49	100	49,42	5,06	6,60	1,44	1,82	1,83	0,00	66,17	20,03		13,79	33,83
Feb	56,48	100	52,85	3,63	4,80	1,43	1,81	1,81	0,00	66,33	19,88		13,79	33,67
Mar	54,46	100	48,03	6,44	6,43	1,45	1,84	1,84	0,00	66,02	20,19		13,79	33,98
Abr	59,45	100	49,60	9,85	0,63	1,50	1,90	1,90	0,00	65,37	20,84		13,79	34,63
May	59,45	100	52,28	7,18	1,72	1,44	1,82	1,82	0,00	66,24	19,96		13,79	33,76
Jun	58,44	100	55,60	2,84	3,85	1,37	1,74	1,74	0,00	67,13	19,08		13,79	32,87
Jul	54,73	100	51,20	3,54	7,31	1,39	1,75	1,76	0,00	66,94	19,27		13,79	33,06
Ago	57,00	100	54,23	2,76	3,63	1,47	1,86	1,86	0,00	65,81	20,40		13,79	34,19
Sep	55,58	100	50,59	4,99	6,22	1,40	1,77	1,77	0,00	66,74	19,47		13,79	33,26
Oct	51,47	100	42,66	8,80	9,19	1,47	1,85	1,86	0,00	65,83	20,37		13,79	34,17
Nov	46,08	100	41,98	4,11	13,95	1,50	1,90	1,90	0,00	65,34	20,87		13,79	34,66
Dic	47,06	100	43,80	3,25	10,22	1,66	2,10	2,10	0,00	63,14	23,06		13,79	36,86
2001	54,68	100	49,48	5,19	6,15	1,46	1,84	1,84	0,00	65,97	20,24		13,79	34,03
Ene. 02	47,73	100	44,43	3,30	7,54	1,77	2,00	2,18	0,00	61,22	23,22	1,77	13,79	38,78
Feb	46,51	100	45,55	0,96	9,92	1,70	1,93	2,09	0,00	62,16	22,34	1,70	13,79	37,84
Mar	52,79	100	51,05	1,75	3,89	1,69	1,91	2,08	0,00	62,36	22,16	1,69	13,79	37,64
Abr	52,27	100	50,31	1,97	6,10	1,59	1,80	1,96	0,00	63,73	20,88	1,59	13,79	36,27
May	50,71	100	49,01	1,70	7,62	1,59	1,80	1,96	0,00	63,69	20,92	1,59	13,79	36,31
Jun	48,67	100	45,85	2,82	9,17	1,62	1,84	2,00	0,00	63,29	21,30	1,62	13,79	36,71
Jul	49,81	100	47,37	2,44	7,96	1,63	1,84	2,00	0,00	63,24	21,34	1,63	13,79	36,76
Ago	54,05	100	50,93	3,12	3,25	1,65	1,87	2,03	0,00	62,86	21,69	1,65	13,79	37,14
Sep	55,00	100	51,14	3,86	3,83	1,57	1,77	1,93	0,00	64,10	20,55	1,57	13,79	35,90
Oct	52,62	100	48,01	4,61	7,49	1,49	1,69	1,84	0,00	65,13	19,59	1,49	13,79	34,87
Nov	51,42	100	46,54	4,87	6,42	1,62	1,84	2,00	0,00	63,29	21,29	1,62	13,79	36,71
Dic	55,52	100	51,94	3,58	3,33	1,56	1,77	1,93	0,00	64,11	20,54	1,57	13,79	35,89
2002	51,49	100	48,56	2,94	6,36	1,62	1,84	2,00	0,00	63,31	21,28	1,62	13,79	36,69
Ene. 03	50,74	100	47,32	3,42	10,99	1,40	1,58	1,74	0,00	66,45	18,36	1,40	13,79	33,55
Feb	58,68	100	50,68	7,99	2,99	1,40	1,58	1,75	0,00	66,39	18,41	1,40	13,79	33,61
Mar	54,38	100	44,82	9,56	9,02	1,30	1,47	1,62	0,00	67,79	17,11	1,30	13,79	32,21
Abr	43,88	100	37,87	6,01	16,46	1,48	1,67	1,84	0,00	65,32	19,40	1,48	13,79	34,68
May	45,59	100	42,46	3,13	11,49	1,66	1,88	2,07	0,00	62,69	21,85	1,67	13,79	37,31
Jun	49,34	100	46,10	3,24	6,86	1,71	1,93	2,14	0,00	61,98	22,51	1,72	13,79	38,02
Jul	50,93	100	46,29	4,64	5,81	1,68	1,90	2,10	0,00	62,42	22,11	1,68	13,79	37,58
Ago	50,50	100	45,72	4,79	8,23	1,57	1,77	1,95	0,00	64,03	20,61	1,57	13,79	35,97
Sep	47,30	100	42,93	4,37	10,86	1,60	1,81	2,00	0,00	63,56	21,04	1,60	13,79	36,44
Oct	53,17	100	48,97	4,20	4,16	1,65	1,86	2,05	0,00	62,89	21,66	1,65	13,79	37,11
Nov	51,25	100	45,60	5,64	7,34	1,58	1,78	1,96	0,00	63,91	20,72	1,58	13,79	36,09
Dic	51,41	100	47,16	4,25	6,41	1,62	1,83	2,02	0,00	63,29	21,29	1,62	13,79	36,71
2003	50,73	100	45,50	5,22	8,44	1,54	1,74	1,92	0,00	64,38	20,28	1,55	13,79	35,62
Ene. 04	51,44	100	46,55	4,88	6,66	1,54	1,79	2,17	0,00	63,59	21,01	1,60	13,79	36,41
Feb	48,67	100	44,76	3,91	8,80	1,57	1,83	2,21	0,00	63,09	21,48	1,64	13,79	36,91
Mar	53,93	100	48,78	5,15	4,86	1,50	1,75	2,11	0,00	64,15	20,50	1,56	13,79	35,85
Abr	54,65	100	46,42	8,23	4,82	1,46	1,70	2,06	0,00	64,70	19,98	1,52	13,79	35,30
May	55,42	100	47,13	8,29	5,80	1,37	1,59	1,93	0,00	66,10	18,68	1,42	13,79	33,90
Jun	53,64	100	46,22	7,42	7,69	1,36	1,58	1,92	0,00	66,19	18,60	1,42	13,79	33,81
Jul	58,38	100	49,60	8,78	3,07	1,35	1,58	1,91	0,00	66,29	18,50	1,41	13,79	33,71
Ago	58,79	100	52,98	5,81	4,55	1,25	1,46	1,76	0,00	67,81	17,10	1,30	13,79	32,19
Sep	62,60	100	55,45	7,15	0,47	1,27	1,47	1,78	0,00	67,59	17,30	1,32	13,79	32,41
Oct	64,76	100	59,51	5,25	0,76	1,13	1,32	1,59	0,00	69,57	15,46	1,18	13,79	30,43
Nov	58,15	100	49,34	8,81	6,86	1,16	1,35	1,63	0,00	69,15	15,85	1,21	13,79	30,85
Dic	52,05	100	44,27	7,78	12,68	1,17	1,37	1,65	0,00	68,93	16,05	1,22	13,79	31,07
2004	56,37	100	49,52	6,85	5,54	1,33	1,55	1,87	0,00	66,66	18,16	1,38	13,79	33,34

- Tanto los costes de los stocks de seguridad como los correspondientes al transporte se habían visto reducidos en el último año en cinco décimas porcentuales, con una repercusión conjunta s/PVP del 4,75%, casi 2,5 puntos por debajo de la registrada en 1998.

- La fiscalidad total s/PVP se había visto reducida en unos 9,1 puntos porcentuales en el año 2000, ha recuperado 1,6 puntos en 2001 y 2,7 puntos en 2002 para situarse en el 36,7% s/PVP, descendiendo hasta el 33,34% en 2004 .

Los factores justificativos de las tasas de variación del PVP.

En los párrafos siguientes se realiza el ejercicio de determinar en qué medida han repercutido las variaciones de cada uno de los componentes del PVP del gasóleo calefacción en las variaciones de éste, durante el período analizado. Así, por ejemplo:

En referencia a las tasas de variación mensuales que figuran en el **cuadro número 4.8.30**, cabe observar que el 32,65% en el que se ha incrementado el PVP en el último mes de diciembre analizado respecto del año anterior, se debe a:

- Un incremento del 11,57% del coste del crudo imputado.
- Un incremento del 6,07% del margen de refino imputado.
- Un aumento del 10,41% del margen del operador.
- Un ligero aumento del 0,16% del coste del transporte.
- Un ligero descenso del 0,06% del coste de los stocks de seguridad.

El conjunto de dichas variaciones anteriores viene a constituir el incremento del 28,15% que ha tenido el PAI s/la variación del PVP y, finalmente,

- Un incremento del 4,5% debida en su totalidad a la cuota de IVA.

En cuanto a la tasa de variación anual (**cuadro número 4.8.31**), el 11,68% de incremento del PVP en el año 2004, se ha debido a:

- Un incremento del 9,8% del coste del crudo imputado.
- Un incremento del 2,43% en el margen de refino imputado.
- Un descenso del 2,25% del margen del operador.
- Un ligero descenso del 0,06% del coste de los stocks de seguridad.
- Un ligero incremento del 0,15% por el coste del transporte.

El conjunto de dichas variaciones anteriores viene a constituir el incremento del 10,07% que ha tenido el PAI s/la variación del PVP.

Además, han repercutido las variaciones de la fiscalidad (un ligero aumento del 1,61%), debida a:

- Una variación nula por el Impuesto Especial y por el IVMDH y,
- un aumento del 1,61% por la cuota del IVA.

Una síntesis de la evolución de la fiscalidad y de los precios de los principales productos petrolíferos, en el bienio 2003-2004, se analiza en el **cuadro número 4.8.32**.

La gasolina sin plomo aditivada de 97 I.O., sustitutiva de la gasolina con plomo, ha visto aumentada su fiscalidad en un 1,45%, mientras que su precio de venta al público lo ha hecho en

TASAS DE VARIACIÓN MENSUALES IMPUTABLES EN EL PVP DEL GASÓLEO C

Cuadro nº 4.8.30

Mes/Año	Coste Crudo Imputado	Margen refino	Margen Operador	Coste Stocks Seguridad	Coste Transporte	Comisión EE.SS	Margen Transporte Distribución	PAI	I.E.	I.V.M.	IVA	Fiscalidad Total	PVP
Ene.01	5,84	1,10	0,73	0,30	0,04	0,00	1,07	8,01	0,00		1,28	1,28	9,29
Feb	5,93	0,65	-3,29	0,28	0,04	0,00	-2,97	3,62	0,00		0,58	0,58	4,20
Mar	1,30	0,76	-4,80	0,27	0,04	0,00	-4,50	-2,44	0,00		-0,39	-0,39	-2,83
Abr	7,73	0,10	-9,17	0,28	0,04	0,00	-8,85	-1,01	0,00		-0,16	-0,16	-1,17
May	2,23	2,44	-4,38	0,27	0,04	0,00	-4,06	0,60	0,00		0,10	0,10	0,69
Jun	9,48	-3,42	-3,61	0,27	0,04	0,00	-3,30	2,75	0,00		0,44	0,44	3,19
Jul	1,03	-2,70	1,47	0,26	0,04	0,00	1,77	0,10	0,00		0,02	0,02	0,12
Ago	-7,05	-3,14	2,63	0,25	0,04	0,00	2,92	-7,27	0,00		-1,16	-1,16	-8,43
Sep	-14,96	-4,44	6,83	0,23	0,03	0,00	7,09	-12,31	0,00		-1,97	-1,97	-14,28
Oct	-18,84	-3,65	1,93	0,21	0,03	0,00	2,17	-20,32	0,00		-3,25	-3,25	-23,57
Nov	-25,42	-3,08	8,92	0,22	0,03	0,00	9,18	-19,32	0,00		-3,09	-3,09	-22,41
Dic	-14,80	-5,24	-4,46	0,22	0,03	0,00	-4,20	-24,25	0,00		-3,88	-3,88	-28,13
Ene.02	-11,09	-2,21	-0,09	0,09	-0,04	0,00	-0,05	-13,36	0,00	1,56	-1,89	-0,37	-13,72
Feb	-12,33	-2,78	4,02	0,08	-0,04	0,00	4,07	-11,04	0,00	1,54	-1,52	-0,01	-11,05
Mar	-1,53	-4,85	-2,89	0,09	-0,04	0,00	-2,85	-9,22	0,00	1,56	-1,23	0,31	-8,91
Abr	0,59	-7,88	5,46	0,09	-0,04	0,00	5,51	-1,79	0,00	1,59	-0,03	1,56	-0,23
May	-5,51	-5,55	5,56	0,09	-0,04	0,00	5,60	-5,46	0,00	1,53	-0,63	0,89	-4,57
Jun	-14,53	-0,31	4,37	0,08	-0,04	0,00	4,41	-10,43	0,00	1,48	-1,44	0,02	-10,41
Jul	-8,43	-1,34	-0,13	0,08	-0,04	0,00	-0,09	-9,86	0,00	1,49	-1,34	0,13	-9,73
Ago	-6,35	0,17	-0,58	0,09	-0,04	0,00	-0,53	-6,71	0,00	1,57	-0,82	0,73	-5,98
Sep	-2,13	-1,33	-2,59	0,08	-0,04	0,00	-2,55	-6,01	0,00	1,49	-0,72	0,76	-5,25
Oct	7,27	-4,00	-1,40	0,09	-0,04	0,00	-1,36	1,91	0,00	1,54	0,55	2,11	4,01
Nov	3,64	0,67	-7,66	0,09	-0,04	0,00	-7,62	-3,31	0,00	1,60	-0,27	1,32	-1,99
Dic	14,53	0,77	-6,49	0,10	-0,05	0,00	-6,44	8,85	0,00	1,73	1,70	3,46	12,31
Ene.03	15,42	1,02	6,36	0,00	0,02	0,00	6,38	22,81	0,00	0,00	3,65	3,65	26,46
Feb	15,96	8,74	-6,30	0,00	0,02	0,00	-6,28	18,42	0,00	0,00	2,95	2,95	21,36
Mar	7,01	10,64	7,80	0,00	0,01	0,00	7,81	25,46	0,00	0,00	4,07	4,07	29,54
Abr	-9,54	4,50	11,61	0,00	0,01	0,00	11,62	6,58	0,00	0,00	1,05	1,05	7,63
May	-8,36	1,29	3,37	0,00	0,01	0,00	3,39	-3,68	0,00	0,00	-0,59	-0,59	-4,26
Jun	-2,24	0,24	-2,68	0,00	0,01	0,00	-2,66	-4,66	0,00	0,00	-0,75	-0,75	-5,40
Jul	-2,68	2,05	-2,35	0,00	0,01	0,00	-2,34	-2,97	0,00	0,00	-0,48	-0,48	-3,45
Ago	-2,81	1,92	5,41	0,00	0,01	0,00	5,43	4,53	0,00	0,00	0,73	0,73	5,26
Sep	-9,23	0,41	6,77	0,00	0,01	0,00	6,79	-2,03	0,00	0,00	-0,33	-0,33	-2,36
Oct	-3,73	-0,82	-3,73	0,00	0,01	0,00	-3,71	-8,26	0,00	0,00	-1,32	-1,32	-9,58
Nov	0,33	0,93	1,13	0,00	0,01	0,00	1,14	2,40	0,00	0,00	0,38	0,38	2,78
Dic	-6,45	0,52	2,86	0,00	0,01	0,00	2,87	-3,06	0,00	0,00	-0,49	-0,49	-3,55
Ene.04	-6,64	0,85	-5,17	-0,05	0,14	0,00	-5,08	-10,88	0,00	0,00	-1,74	-1,74	-12,62
Feb	-12,32	-4,64	4,56	-0,05	0,14	0,00	4,64	-12,32	0,00	0,00	-1,97	-1,97	-14,29
Mar	-4,10	-5,26	-4,96	-0,05	0,13	0,00	-4,88	-14,25	0,00	0,00	-2,28	-2,28	-16,53
Abr	7,21	1,99	-11,78	-0,06	0,15	0,00	-11,69	-2,49	0,00	0,00	-0,40	-0,40	-2,89
May	12,67	6,57	-4,70	-0,06	0,17	0,00	-4,60	14,64	0,00	0,00	2,34	2,34	16,98
Jun	9,84	5,74	2,45	-0,07	0,17	0,00	2,55	18,14	0,00	0,00	2,90	2,90	21,04
Jul	12,97	5,84	-2,14	-0,07	0,17	0,00	-2,04	16,78	0,00	0,00	2,68	2,68	19,46
Ago	18,15	2,22	-2,75	-0,06	0,16	0,00	-2,66	17,72	0,00	0,00	2,84	2,84	20,56
Sep	24,53	4,33	-10,29	-0,06	0,16	0,00	-10,20	18,67	0,00	0,00	2,99	2,99	21,66
Oct	34,42	3,16	-3,10	-0,06	0,16	0,00	-2,99	34,59	0,00	0,00	5,53	5,53	40,12
Nov	18,90	5,87	1,62	-0,06	0,16	0,00	1,72	26,50	0,00	0,00	4,24	4,24	30,74
Dic	11,57	6,07	10,41	-0,06	0,16	0,00	10,51	28,15	0,00	0,00	4,50	4,50	32,65

TASAS DE VARIACIÓN ANUALES IMPUTABLES EN EL PVP DEL GASÓLEO C

Cuadro nº 4.8.31

Mes/Año	Coste Crudo Imputado	Margen refino	Margen Operador	Coste Stocks Seguridad	Coste Transporte	Margen Transporte Distribución	PAI	I.E.	I.V.M.	IVA	Fiscalidad Total	PVP
Ene.01	32,59	5,82	-0,02	-0,07	0,22	0,13	38,54	0,00		6,17	6,17	44,71
Feb	28,54	5,62	-0,47	-0,03	0,20	-0,30	33,86	0,00		5,42	5,42	39,28
Mar	24,87	5,24	-1,54	0,01	0,17	-1,36	28,75	0,00		4,60	4,60	33,35
Abr	23,32	4,41	-2,46	0,04	0,16	-2,26	25,46	0,00		4,07	4,07	29,54
May	20,22	4,22	-2,67	0,07	0,14	-2,45	21,99	0,00		3,52	3,52	25,50
Jun	18,24	3,32	-3,04	0,11	0,12	-2,81	18,75	0,00		3,00	3,00	21,74
Jul	15,84	2,56	-2,79	0,13	0,10	-2,55	15,85	0,00		2,54	2,54	18,39
Ago	12,05	2,01	-2,12	0,16	0,09	-1,87	12,19	0,00		1,95	1,95	14,14
Sep	7,21	0,82	-0,85	0,19	0,08	-0,58	7,45	0,00		1,19	1,19	8,64
Oct	2,36	-0,43	-0,49	0,21	0,06	-0,22	1,71	0,00		0,27	0,27	1,98
Nov	-2,70	-1,11	0,65	0,23	0,05	0,93	-2,88	0,00		-0,46	-0,46	-3,35
Dic	-5,12	-1,92	-0,28	0,25	0,04	0,00	-7,04	0,00		-1,13	-1,13	-8,17
Ene.02	-6,35	-2,16	-0,34	0,24	0,03	-0,08	-8,58	0,00	0,12	-1,35	-1,24	-9,82
Feb	-7,72	-2,41	0,21	0,22	0,02	0,46	-9,68	0,00	0,24	-1,51	-1,28	-10,95
Mar	-7,96	-2,85	0,37	0,21	0,02	0,59	-10,21	0,00	0,36	-1,58	-1,23	-11,43
Abr	-8,50	-3,44	1,46	0,19	0,01	1,66	-10,27	0,00	0,48	-1,57	-1,10	-11,37
May	-9,09	-4,05	2,22	0,18	0,01	2,40	-10,74	0,00	0,60	-1,62	-1,04	-11,77
Jun	-10,97	-3,80	2,85	0,16	0,00	3,01	-11,76	0,00	0,71	-1,77	-1,07	-12,83
Jul	-11,72	-3,69	2,72	0,15	-0,01	2,86	-12,55	0,00	0,83	-1,88	-1,06	-13,61
Ago	-11,70	-3,45	2,48	0,14	-0,01	2,60	-12,55	0,00	0,96	-1,86	-0,92	-13,46
Sep	-10,63	-3,18	1,66	0,12	-0,02	1,77	-12,05	0,00	1,09	-1,76	-0,68	-12,73
Oct	-8,37	-3,20	1,39	0,11	-0,03	1,48	-10,10	0,00	1,24	-1,42	-0,20	-10,29
Nov	-5,70	-2,91	-0,08	0,10	-0,04	-0,02	-8,63	0,00	1,39	-1,16	0,21	-8,41
Dic	-3,30	-2,40	-0,10	0,09	-0,04	-0,06	-5,76	0,00	1,55	-0,67	0,87	-4,89
Ene.03	-1,26	-2,17	0,37	0,08	-0,04	0,41	-3,01	0,00	1,43	-0,25	1,18	-1,83
Feb	1,03	-1,27	-0,46	0,07	-0,03	-0,42	-0,67	0,00	1,31	0,10	1,42	0,75
Mar	1,71	-0,03	0,40	0,07	-0,03	0,43	2,12	0,00	1,18	0,53	1,72	3,82
Abr	0,87	1,00	0,91	0,06	-0,02	0,94	2,81	0,00	1,05	0,62	1,68	4,47
May	0,66	1,59	0,71	0,05	-0,02	0,74	2,99	0,00	0,92	0,63	1,56	4,52
Jun	1,82	1,66	0,09	0,04	-0,02	0,12	3,60	0,00	0,80	0,70	1,51	5,07
Jul	2,39	1,97	-0,09	0,04	-0,01	-0,07	4,29	0,00	0,67	0,80	1,47	5,71
Ago	2,73	2,12	0,40	0,03	-0,01	0,43	5,28	0,00	0,54	0,93	1,48	6,68
Sep	2,13	2,29	1,23	0,02	0,00	1,25	5,68	0,00	0,41	0,97	1,38	6,97
Oct	1,15	2,56	1,01	0,01	0,00	1,03	4,74	0,00	0,27	0,80	1,07	5,73
Nov	0,87	2,58	1,77	0,01	0,01	1,78	5,23	0,00	0,14	0,86	1,00	6,13
Dic	-0,82	2,54	2,49	0,00	0,01	2,51	4,24	0,00	0,00	0,68	0,68	4,91
Ene.04	-2,58	2,50	1,48	-0,01	0,03	1,50	1,41	0,00	0,00	0,23	0,23	1,64
Feb	-4,91	1,36	2,36	-0,01	0,04	2,39	-1,16	0,00	0,00	-0,19	-0,19	-1,35
Mar	-5,73	0,01	1,23	-0,02	0,05	1,27	-4,45	0,00	0,00	-0,71	-0,71	-5,16
Abr	-4,32	-0,18	-0,70	-0,02	0,06	-0,67	-5,16	0,00	0,00	-0,83	-0,83	-5,98
May	-2,70	0,22	-1,34	-0,03	0,07	-1,29	-3,77	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-4,37
Jun	-1,80	0,63	-0,95	-0,03	0,08	-0,90	-2,07	0,00	0,00	-0,33	-0,33	-2,40
Jul	-0,61	0,91	-0,93	-0,04	0,10	-0,87	-0,56	0,00	0,00	-0,09	-0,09	-0,65
Ago	1,08	0,94	-1,56	-0,04	0,11	-1,50	0,53	0,00	0,00	0,08	0,08	0,61
Sep	3,79	1,26	-2,94	-0,04	0,12	-2,87	2,18	0,00	0,00	0,35	0,35	2,53
Oct	6,83	1,58	-2,88	-0,05	0,13	-2,80	5,61	0,00	0,00	0,90	0,90	6,50
Nov	8,32	1,98	-2,83	-0,05	0,14	-2,75	7,56	0,00	0,00	1,21	1,21	8,77
Dic	9,80	2,43	-2,25	-0,06	0,15	-2,16	10,07	0,00	0,00	1,61	1,61	11,68

EVOLUCIÓN DE LOS PRECIOS Y FISCALIDAD DE LOS PRODUCTOS PETROLÍFEROS (Cents Euro/litro)

Cuadro nº 4.8.32

PRODUCTO	2003							2004							% VARIACIÓN 04/03	
	P.V.P	Precio antes de impuestos	IVA	I.E.	I.V.M.	Carga Fiscal	% Presión Fiscal	P.V.P	Precio antes de impuestos	IVA	I.E.	I.V.M.	Carga Fiscal	% Presión Fiscal	P.V.P.	Carga Fiscal
Gasolina sin plomo:																
< 97 I.O.	81,69	30,85	11,27	37,17	2,40	50,84	62,23	87,39	35,77	12,05	37,17	2,40	51,62	59,07	6,97	1,55
≥ 97 I.O. (*)	88,68	33,75	12,23	40,29	2,40	54,92	61,94	94,46	38,74	13,03	40,29	2,40	55,72	58,99	6,52	1,45
Gasóleo A	70,40	31,30	9,71	26,99	2,40	39,10	55,53	75,85	36,00	10,46	26,99	2,40	39,85	52,53	7,75	1,92
Gasóleo C	38,80	24,97	5,35	7,87	0,60	13,82	35,63	43,10	28,69	5,95	7,87	0,60	14,42	33,45	11,09	4,29

I.E. Impuesto Especial sobre Hidrocarburos

I.V.M. Impuesto Ventas Minoristas de Determinados Hidrocarburos

(*) El PVP corresponde a la Super de 97 I.O. (sustitutiva con plomo).

un 6,52%; la presión fiscal, entendida como relación entre la carga fiscal total y el precio de venta al público, supone en el año 2004, el 58,99%, frente al 61,94% registrado en 2003.

En la gasolina sin plomo eurosuper de 95 I.O., la tasa de variación de la fiscalidad es del 1,55%, mientras que la relativa a su precio ha sido del 6,97%. La presión fiscal se ha reducido en 3,16 puntos porcentuales respecto de 2003 y se ha situado en el 59,07%, muy lejos del 66,96% alcanzado en 1999.

En los gasóleos, al igual que en las gasolinas, como consecuencia de la evolución de los precios de los crudos, las variaciones de la carga fiscal y del precio final de venta al público tienen también el mismo signo. En el caso del gasóleo auto, los valores de ambas tasas son del 1,92% y 7,75%, mientras que para el gasóleo bonificado, son mucho más acusados, del 4,29% y 11,09%, respectivamente.

Para el análisis de la evolución de la fiscalidad y del precio del gasóleo bonificado, se ha considerado el precio del gasóleo C vendido fuera de instalaciones de venta al público, en cantidades superiores a 3.500 litros.

El incremento de los precios de los gasóleos, en mayor proporción que la correspondiente a su fiscalidad, ha producido necesariamente el efecto del descenso de la presión fiscal que soportan, en 2,18 puntos para el gasóleo C y en 3 puntos para el de automoción. Para este último, la presión fiscal se sitúa, en 2004, en el 52,53%, mientras que para el gasóleo bonificado representa el 33,45 por 100.

4.9. Estructura del mercado interno de productos petrolíferos.

Los balances de movimiento de los principales productos petrolíferos correspondientes al año 2004, con la estructura que se ha explicitado en el apartado 2.4 de este Estudio, permiten realizar un análisis de la producción y comercialización de estos productos hasta el momento de la ultimación del régimen suspensivo, con las carencias que se pusieron de manifiesto al analizar la estructura general de estos balances.

La información se ha tomado de las declaraciones de operaciones modelo 570, agregando por períodos mensuales los datos correspondientes a todos los establecimientos donde los productos objeto del Impuesto sobre Hidrocarburos pueden permanecer en régimen suspensivo, es decir, las refinerías y los depósitos fiscales. La información mensual se completa con un resumen anual de los movimientos de productos habidos.

Cuando en este análisis se hace referencia al consumo interno, no se incluyen los consumos de productos importados fuera del régimen suspensivo, ni los introducidos desde otros Estados miembros de la Comunidad con destino distinto a refinerías y depósitos fiscales.

Por lo que se refiere a las diferencias contables que se hacen constar en los balances, llama la atención que las relativas a cada uno de los meses del año tienen, frecuentemente, signo negativo, lo que equivale a afirmar que en lugar de pérdidas en el almacenamiento y circulación se han producido aumentos, lo que técnicamente es imposible, por lo que solamente puede atribuirse a defectos contables como, por ejemplo, podría ocurrir si no siempre se tiene en cuenta que los volúmenes deben medirse a una temperatura de 15° C; cuando las diferencias contables son positivas, se pone de manifiesto la existencia de pérdidas.

4.9.1. Gasolinas con plomo.

La información en relación con los movimientos en régimen suspensivo de gasolinas con plomo está contenida en el **cuadro número 4.9.1**. A la vista de él pueden efectuarse las siguientes consideraciones:

BALANCE DE MOVIMIENTO DE GASOLINAS CON PLOMO EN R. SUSPENSIVO. AÑO 2004 (*)

Cuadro n° 4.9.1

Concepto\Mes	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Total
Existencia inicial	4.277	5.193	4.555	3.708	4.622	3.604	4.443	3.704	5.629	4.321	3.333	4.895	4.277
Producido	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ENTRADAS:	2.271	752	870	2.822	1.269	3.975	2.509	4.880	1.093	878	3.196	603	25.118
Operaciones interiores	606	719	838	705	1.237	1.443	1.491	4.880	1.093	878	698	603	15.191
Resto UE	1.665	33	32	2.117	32	2.532	1.018	0	0	0	2.498	0	9.927
Importaciones	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SALIDAS:	1.355	1.389	1.704	1.908	2.287	3.126	3.228	2.952	2.376	1.865	1.634	986	24.810
CON IMPUESTO	8	6	35	31	51	38	45	47	42	37	27	22	389
SIN IMPUESTO:	1.347	1.383	1.669	1.877	2.236	3.088	3.183	2.905	2.334	1.828	1.607	964	24.421
Regimen Suspensivo:	718	779	852	889	1.153	1.587	1.489	1.416	1.157	803	852	482	12.177
Ambito interno	633	757	813	828	1.114	1.526	1.489	1.395	1.119	793	807	482	11.756
Resto UE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Exportaciones	85	22	39	61	39	61	0	21	38	10	45	0	421
Exenciones	629	604	817	988	1.083	1.501	1.694	1.489	1.177	1.025	755	482	12.244
AUTOCONSUMOS:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Con impuesto	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sin impuesto	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Existencia Final	5.193	4.555	3.708	4.622	3.604	4.443	3.704	5.629	4.321	3.333	4.895	4.495	4.495
DIFERENCIA	0	1	13	0	0	10	20	3	25	1	0	17	90

Unidad: Miles de litros

Fuente: Declaración de operaciones Modelo 570.

(*) No incluye importaciones, introducciones, exportaciones ni expediciones con destinos u orígenes distintos a fábricas o depósitos fiscales.

- Las existencias medias de gasolinas con plomo en 2004, han sido de 4,39 millones de litros y como han dejado de comercializarse en automoción desde el mes de agosto de 2001, vienen a representar el 34,7% del consumo interno anual, lo que equivale al consumo de 127 días;
- la producción nacional viene siendo nula desde mediados del año 2003, como consecuencia de haber dejado de comercializarse para automoción desde el 1 de agosto de 2001;
- la cantidad de gasolinas con plomo introducidas del resto de la Comunidad y distribuidas desde fábricas y depósitos fiscales ha sido de 9,93 millones de litros, lo que representa el 78,6% del consumo interno que, casi en su totalidad, corresponde a consumos exentos;
- la cantidad importada de terceros países y distribuida a través de las refinerías y depósitos fiscales ha sido nula;
- la cantidad de gasolinas con plomo salidas con pago del impuesto ha sido de tan solo 0,39 millones de litros al haber quedado limitado su uso a la aviación;
- las exportaciones a países terceros han representado el 1,7% de las salidas y las expediciones con destino al resto de la Comunidad han sido nulas;
- las salidas con exención del impuesto se reducen a 12,24 millones de litros.

La información se completa si a los movimientos en régimen suspensivo se añaden las introducciones del resto de la UE tomadas de la aplicación Zujar, Modelos 500/503; de esta forma se obtiene el balance consolidado del mercado nacional de gasolina con plomo, cuyos datos se han recogido en el **cuadro número 4.9.2**. De su contenido puede destacarse cómo las introducciones de la UE representan el 75,7% del input total; por lo que respecta a los outputs, los consumos con pago del impuesto que en años anteriores era el concepto más importante ya que representaban más del 93% del total, a partir del año 2002 apenas representan cantidades significativas en el output total, como consecuencia de haberse restringido su uso únicamente a la navegación aérea. Por el contrario, los consumos dentro del ámbito interior de aplicación del impuesto con beneficios fiscales (exención o devolución del impuesto) alcanzan el 69,7% del output total.

4.9.2. Gasolinas sin plomo.

La información relativa a la gasolina sin plomo, con origen o destino en fábricas y depósitos fiscales, se recoge en los **cuadros números 4.9.3, 4.9.4 y 4.9.5**, según se trate de gasolinas con un índice de octanos inferior o superior a 97, o al total de ellas; esta distinción responde al hecho de que, desde 1997, se aplican tipos diferenciados a ambas calidades.

De la información contenida en estos cuadros pueden destacarse los siguientes aspectos:

Gasolina sin plomo de 95 I.O.

- Las existencias medias de esta gasolina vienen a representar el 15,8% de las salidas con impuesto, es decir, el equivalente al consumo de 58 días;
- la producción nacional ha sido de 10.538 millones de litros, superior en un 42,5% al consumo interno con impuesto, observándose notables diferencias entre las cantidades producidas de unos meses a otros; así, la producción máxima correspondió al mes de marzo con 1.006,8 millones de litros, mientras que la producción del mes de enero fue de 696,6 millones de litros;
- la cantidad introducida del resto de la Comunidad e importada de terceros países y distribuida a través de las refinerías y depósitos fiscales ha sido de 345,6 y 148,9 millones de litros, respectivamente, que representan el 4,7% y 2% del consumo interno.

BALANCE CONSOLIDADO AÑO 2004 DEL MERCADO NACIONAL DE GASOLINA CON PLOMO

Cuadro nº 4.9.2

Existencia inicial	4,3	Consumos con pago	0,4
Producción neta (*)	0,0	Consumos exentos	12,2
Introducido U.E.:	13,4	Consumos con devolución	0,0
rég. Suspensivo (1)	13,4	Exportaciones	0,4
con pago	0,0	Expediciones U.E.	0,0
Importado en rég. suspensivo	0,0	Existencia final	4,5
Total input	17,7	Total output	17,5

Las magnitudes se expresan en millones de litros

() Producción bruta menos autoconsumos sin impuesto.*

(1) Se ha tomado el dato de las recepciones de la UE en fábricas y depósitos fiscales declaradas en los documentos 500/503.

Los consumos con pago son netos de devoluciones e incluyen los 0,001 millones de litros introducidos de la UE.

BALANCE DE MOVIMIENTO DE GASOLINAS SIN PLOMO 95 I.O. EN R. SUSPENSIVO. AÑO 2004 (*)

Cuadro n° 4.9.3

Concepto\Mes	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Total
Existencia inicial	1.107.489	1.145.532	1.205.424	1.138.405	1.163.182	1.189.051	1.282.176	1.264.167	1.190.788	1.286.906	1.294.239	1.193.120	1.107.489
Producido	696.556	717.641	1.006.793	863.825	955.755	926.956	993.948	882.540	876.364	844.633	841.187	931.790	10.537.988
ENTRADAS:	1.060.549	910.219	1.033.217	1.188.915	1.099.345	1.066.162	1.102.484	1.161.261	1.057.314	1.003.419	912.478	1.043.899	12.639.262
Operaciones interiores	1.025.117	856.263	1.000.714	1.123.891	1.054.290	997.657	1.076.632	1.142.093	1.001.229	974.944	898.442	993.475	12.144.747
Resto UE	35.432	21.182	32.503	19.864	45.055	68.505	25.852	19.168	18.860	20.037	14.036	25.114	345.608
Importaciones	0	32.774	0	45.160	0	0	0	0	37.225	8.438	0	25.310	148.907
SALIDAS:	1.710.770	1.528.911	2.102.911	2.010.809	2.007.749	1.892.212	2.108.715	2.112.585	1.825.018	1.835.261	1.847.542	1.931.168	22.913.651
CON IMPUESTO	562.386	531.767	601.451	625.529	599.126	638.907	712.265	689.723	619.651	610.400	580.913	622.995	7.395.113
SIN IMPUESTO:	1.148.384	997.144	1.501.460	1.385.280	1.408.623	1.253.305	1.396.450	1.422.862	1.205.367	1.224.861	1.266.629	1.308.173	15.518.538
Regimen Suspensivo:	1.147.999	996.745	1.501.028	1.384.791	1.408.262	1.252.812	1.396.071	1.422.477	1.204.887	1.224.423	1.266.225	1.307.774	15.513.494
Ambito interno	1.025.556	857.720	1.013.921	1.143.184	1.035.254	1.006.016	1.122.573	1.115.020	1.013.399	969.382	897.926	994.940	12.194.891
Resto UE	8.922	7.615	8.464	49.760	44.033	20.167	5.275	8.799	5.281	4.157	5.293	4.875	172.641
Exportaciones	113.521	131.410	478.643	191.847	328.975	226.629	268.223	298.658	186.207	250.884	363.006	307.959	3.145.962
Exenciones	385	399	432	489	361	493	379	385	480	438	404	399	5.044
AUTOCONSUMOS:	8.267	39.029	5.642	17.131	21.447	8.370	5.636	4.572	13.420	5.438	7.227	10.604	146.783
Con impuesto	9	8	10	9	9	8	8	7	7	9	10	8	102
Sin impuesto	8.258	39.021	5.632	17.122	21.438	8.362	5.628	4.565	13.413	5.429	7.217	10.596	146.681
Existencia Final	1.145.532	1.205.424	1.138.405	1.163.182	1.189.051	1.282.176	1.264.167	1.190.788	1.286.906	1.294.239	1.193.120	1.228.187	1.228.187
DIFERENCIA	25	28	-1.524	23	35	-589	90	23	-878	20	15	-1.150	-3.882

Unidad: Miles de litros

Fuente: Declaración de operaciones Modelo 570.

(*) No incluye importaciones, introducciones, exportaciones ni expediciones con destinos u orígenes distintos a fábricas o depósitos fiscales.

BALANCE DE MOVIMIENTO DE GASOLINAS SIN PLOMO DESDE 97 I.O. EN R. SUSPENSIVO. AÑO 2004 (*)

Cuadro nº 4.9.4

Concepto\Mes	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Total
Existencia inicial	446.338	456.035	574.043	426.304	452.566	464.684	438.531	421.231	406.814	395.946	353.220	325.929	446.338
Producido	198.759	357.527	159.035	287.134	256.865	171.009	245.438	257.251	200.473	171.435	192.370	272.179	2.769.475
ENTRADAS:	346.886	278.018	271.372	324.045	358.098	273.787	281.347	296.512	255.820	236.098	238.604	256.562	3.417.149
Operaciones interiores	337.991	273.014	269.371	314.730	331.852	265.911	281.347	284.338	251.889	236.098	238.604	252.051	3.337.196
Resto UE	8.895	5.004	2.001	9.315	24.119	7.876	0	12.174	3.931	0	0	4.511	77.826
Importaciones	0	0	0	0	2.127	0	0	0	0	0	0	0	2.127
SALIDAS:	520.710	449.669	496.907	528.823	537.599	455.670	505.483	488.585	426.451	417.428	380.774	433.919	5.642.018
CON IMPUESTO	172.602	162.728	179.383	186.109	170.684	178.173	198.599	183.617	161.808	156.746	140.659	160.072	2.051.180
SIN IMPUESTO:	348.108	286.941	317.524	342.714	366.915	277.497	306.884	304.968	264.643	260.682	240.115	273.847	3.590.838
Regimen Suspensivo:	348.108	286.941	317.524	342.699	366.911	277.495	306.879	304.949	264.636	260.682	240.091	273.847	3.590.762
Ambito interno	335.061	279.187	264.857	328.640	330.944	264.755	291.723	279.215	251.809	239.589	235.240	254.232	3.355.252
Resto UE	11.203	6.436	11.593	12.580	8.824	4.816	8.357	11.461	7.449	6.688	3.807	18.868	112.082
Exportaciones	1.844	1.318	41.074	1.479	27.143	7.924	6.799	14.273	5.378	14.405	1.044	747	123.428
Exenciones	0	0	0	15	4	2	5	19	7	0	24	0	76
AUTOCONSUMOS:	15.229	67.859	81.903	56.091	65.234	15.823	38.564	79.584	41.349	32.825	77.551	77.515	649.527
Con impuesto	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sin impuesto	15.229	67.859	81.903	56.091	65.234	15.823	38.564	79.584	41.349	32.825	77.551	77.515	649.527
Existencia Final	456.035	574.043	426.304	452.566	464.684	438.531	421.231	406.814	395.946	353.220	325.929	343.698	343.698
DIFERENCIA	9	9	-664	3	12	-544	38	11	-639	6	-60	-462	-2.281

Unidad: Miles de litros

Fuente: Declaración de operaciones Modelo 570.

(*) No incluye importaciones, introducciones, exportaciones ni expediciones con destinos u orígenes distintos a fábricas o depósitos fiscales.

BALANCE DE MOVIMIENTO DE GASOLINAS SIN PLOMO EN R. SUSPENSIVO. AÑO 2004 (*)
Total

Cuadro n° 4.9.5

Concepto/Mes	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Total
Existencia inicial	1.553.827	1.601.567	1.779.467	1.564.709	1.615.748	1.653.735	1.720.707	1.685.398	1.597.602	1.682.852	1.647.459	1.519.049	1.553.827
Producido	895.315	1.075.168	1.165.828	1.150.959	1.212.620	1.097.965	1.239.386	1.139.791	1.076.837	1.016.068	1.033.557	1.203.969	13.307.463
ENTRADAS:	1.407.435	1.188.237	1.304.589	1.512.960	1.457.443	1.339.949	1.383.831	1.457.773	1.313.134	1.239.517	1.151.082	1.300.461	16.056.411
Operaciones interiores	1.363.108	1.129.277	1.270.085	1.438.621	1.386.142	1.263.568	1.357.979	1.426.431	1.253.118	1.211.042	1.137.046	1.245.526	15.481.943
Resto UE	44.327	26.186	34.504	29.179	69.174	76.381	25.852	31.342	22.791	20.037	14.036	29.625	423.434
Importaciones	0	32.774	0	45.160	2.127	0	0	0	37.225	8.438	0	25.310	151.034
SALIDAS:	2.231.480	1.978.580	2.599.818	2.539.632	2.545.348	2.347.882	2.614.198	2.601.170	2.251.469	2.252.689	2.228.316	2.365.087	28.555.669
CON IMPUESTO	734.988	694.495	780.834	811.638	769.810	817.080	910.864	873.340	781.459	767.146	721.572	783.067	9.446.293
SIN IMPUESTO:	1.496.492	1.284.085	1.818.984	1.727.994	1.775.538	1.530.802	1.703.334	1.727.830	1.470.010	1.485.543	1.506.744	1.582.020	19.109.376
Regimen Suspensivo:	1.496.107	1.283.686	1.818.552	1.727.490	1.775.173	1.530.307	1.702.950	1.727.426	1.469.523	1.485.105	1.506.316	1.581.621	19.104.256
Ambito interno	1.360.617	1.136.907	1.278.778	1.471.824	1.366.198	1.270.771	1.414.296	1.394.235	1.265.208	1.208.971	1.133.166	1.249.172	15.550.143
Resto UE	20.125	14.051	20.057	62.340	52.857	24.983	13.632	20.260	12.730	10.845	9.100	23.743	284.723
Exportaciones	115.365	132.728	519.717	193.326	356.118	234.553	275.022	312.931	191.585	265.289	364.050	308.706	3.269.390
Exenciones	385	399	432	504	365	495	384	404	487	438	428	399	5.120
AUTOCONSUMOS:	23.496	106.888	87.545	73.222	86.681	24.193	44.200	84.156	54.769	38.263	84.778	88.119	796.310
Con impuesto	9	8	10	9	9	8	8	7	7	9	10	8	102
Sin impuesto	23.487	106.880	87.535	73.213	86.672	24.185	44.192	84.149	54.762	38.254	84.768	88.111	796.208
Existencia Final	1.601.567	1.779.467	1.564.709	1.615.748	1.653.735	1.720.707	1.685.398	1.597.602	1.682.852	1.647.459	1.519.049	1.571.885	1.571.885
DIFERENCIA	34	37	-2.188	26	47	-1.133	128	34	-1.517	26	-45	-1.612	-6.163

Unidad: Miles de litros

Fuente: Declaración de operaciones Modelo 570.

(*) No incluye importaciones, introducciones, exportaciones ni expediciones con destinos u orígenes distintos a fábricas o depósitos fiscales.

- la cantidad de gasolina con pago del impuesto ha sido de 7.370,4 millones de litros, lo que representa el 78,2% del consumo con impuesto de gasolina sin plomo y, prácticamente, el mismo porcentaje del total consumo interno de gasolinas; los meses con mayores salidas a consumo no exento han sido los de julio (9,6% del total) y agosto (9,3%);
- las expediciones con destino al resto de la Comunidad han representado el 0,75% de las salidas y las exportaciones a países terceros han alcanzado una cifra importante, 3.145,96 millones de litros, que representa el 13,7 por 100 de las salidas y que han venido a solucionar, en buena medida, el excedente de producción;
- las salidas con exención del impuesto se han reducido a 5,04 millones de litros, si bien hay que apuntar que aquí no están incluidos los biocarburantes que, han supuesto, por sí solos, los 210,4 millones de litros, el 2,85% del consumo interno de estas gasolinas.

La información se completa si a los movimientos en régimen suspensivo se añaden las introducciones del resto de la UE tomadas de la aplicación Zujar, Modelos 500/503; de esta forma se obtiene el balance consolidado del mercado nacional de gasolina sin plomo de 95 I.O., cuyos datos se han recogido en el **cuadro número 4.9.6**. De su contenido puede destacarse cómo las introducciones de la UE representan solamente el 2,9% del input total; por lo que respecta a los outputs, los consumos con pago del impuesto constituyen el concepto más importante ya que representan el 60,7% del total. Las exportaciones constituyen también un capítulo importante ya que alcanzan el 25,9% del output total; por el contrario, los consumos dentro del ámbito interior de aplicación del impuesto con beneficios fiscales (exención o devolución del impuesto), en los que se ha incluido el alcohol (bioetanol) que los biocarburantes llevan incorporado, representan apenas el 1,8% del output total.

Biocarburantes.

El tratamiento fiscal dado a los biocarburantes de origen vegetal hasta el 31 de diciembre de 2002, se refería exclusivamente al régimen fiscal de exención.

La aplicación del referido régimen fiscal de exención, de conformidad con lo dispuesto en el apartado 5 del Artº 105 del Reglamento de los Impuestos Especiales, permite aplicar la exención respecto de los biocarburantes que se mezclan con los carburantes convencionales antes de la ultimación del régimen suspensivo como es el bioetanol empleado en la producción del aditivo ETBE con el que se formula la gasolina sin plomo. La exención se efectúa, por tanto, por el receptor de la gasolina sin plomo, mediante la deducción de la cuota resultante del Impuesto sobre Hidrocarburos de las declaraciones-liquidaciones presentadas por el depósito fiscal, por la cantidad equivalente de carburante convencional de la cantidad de alcohol entrado en la refinería.

La Ley 53/2002, de 30 de diciembre, de Medidas Fiscales, Administrativas y del Orden Social ha introducido un nuevo artículo 50bis en la Ley 38/1992, de 28 de diciembre, de Impuestos Especiales con el fin de aplicar a los biocarburantes un tipo especial de cero euros por 1000 litros que nace con una vigencia inicial de 10 años (hasta el 31/12/2012). El tipo cero es aplicable tanto si se utilizan puros como mezclados con carburantes convencionales y tanto si requieren una previa modificación química como si no. El beneficio está vinculado exclusivamente a la condición de biocarburante del producto y desaparece, por tanto, la exigencia de que sea producido y/o empleado en el marco de un proyecto piloto.

El procedimiento para la aplicación del tipo especial previsto en el Artº 50 bis se regirá por el Artº 108 bis del Reglamento de Impuestos Especiales (RD 1165/1995, de 7 de julio, modificado por el R.D. 1739/2003, de 19 de diciembre) y requiere la previa introducción de los biocarburantes en una fábrica o depósito fiscal situados en el ámbito territorial interno.

El alcohol deshidratado con destino a fabricación de biocarburantes (ETBE) en 2004 ha sido del orden de 137,12 millones de litros entregados a las refinerías, como alcohol parcialmente desnaturalizado con desnaturalizante especial. A este alcohol habría que añadir a efectos de

homogeneizar y comparar con el año anterior, el alcohol salido en régimen suspensivo a fábricas y depósitos fiscales de biocarburantes que figuran con los códigos de actividad H2 (67,03 millones)

BALANCE CONSOLIDADO AÑO 2004 DEL MERCADO NACIONAL DE GASOLINA SIN PLOMO 95 I.O.

Cuadro nº 4.9.6

Existencia inicial	1.107,5	Consumos con pago	7.370,4
Producción neta (1)	10.528,4	Consumos exentos y	
Introducido U.E.:	350,0	con devolución (2)	215,5
rég. Suspensivo	345,6	Exportaciones	3.146,0
con pago	4,4	Expediciones U.E.	172,6
Importado :	149,2	Existencia final	1.228,2
rég. Suspensivo	148,9	Diferencias	2,5
con pago	0,3		
Total input	12.135,2	Total output	12.135,1

Las magnitudes se expresan en millones de litros.

(1) Producción bruta menos autoconsumos sin impuesto corregidos más ETB entrado en depósitos fiscales hidrocarburos.

(2) Incluye 210,415 millones de litros de biocarburantes.

Los consumos con pago son netos de devoluciones e incluyen los 4,4 millones de litros introducidos de la UE y los 0,31 millones importados con pago del Impto.

y H8 (6,26 millones), respectivamente, en el modelo 570 de declaración de operaciones de hidrocarburos, implantados desde mediados de 2004. El conjunto, por tanto, de alcohol destinado a la fabricación de biocarburantes ha alcanzado en 2004 los 210,4 millones de litros, un 12,2% más que en 2003. La exención del Impto.s/Hidrocarburos se aplica minorando dicho volumen de bioetanol del volumen de carburante convencional (gasolina sin plomo 95 I.O.) equivalente en la base liquidable del sujeto pasivo del Impuesto.

El eter ETBE esta compuesto por un 45% de bioetanol y un 55% de isobutileno y entre sus características como aditivo a las gasolinas se encuentran la mejora del índice de octano y la aportación de oxígeno al carburante y, por tanto, la reducción de emisiones de CO y de inquemados. Este es uno de los principales motivos del interés en su potenciación.

La Directiva 2003/30/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 8 de mayo de 2003, relativa al fomento del uso de biocarburantes u otros combustibles renovables en el transporte, prevé una cuota de mercado para los biocarburantes del 2% en 2005 y del 5,75% en 2010, idénticas a las que se han marcado como objetivo en el Plan de Energías Renovables español. La Directiva 2003/17/CE del Parlamento y del Consejo, de 3 de marzo de 2003, por la que se modifica la directiva 98/70/CE, relativa a la calidad de la gasolina y el gasóleo, transpuesta a nuestro país mediante el Real Decreto 1700/2003, de 15 de diciembre (B.O.E. del 24), por el que se fijan las especificaciones de gasolinas, gasóleos, fuelóleos y gases licuados del petróleo, y el uso de biocarburantes admitiendo en éstos un porcentaje máximo de bioetanol del 5% en blendig directo.

Gasolina sin plomo desde 97 I.O.

- Las existencias medias de esta gasolina vienen a representar el 19,3% del consumo interno anual, es decir, el equivalente al consumo de unos 70 días;
- la producción nacional ha sido de 2.769,5 millones de litros, cifra sensiblemente por encima de la correspondiente al consumo interno con impuesto, observándose también notables diferencias entre las cantidades producidas de unos meses a otros; si bien, este apartado, limitado a gasolinas de 98 I.O. en ediciones pasadas de este Estudio, se ha ampliado desde el año 2002 al integrarle las gasolinas sustitutivas a la gasolina con plomo y que corresponden a gasolinas de 97 I.O. aditivadas que, con el mismo tipo impositivo y epígrafe del Impuesto que las de 98 I.O., se comercializan desde el mes de agosto de 2001;
- la cantidad de gasolina introducida del resto de la Comunidad y distribuida desde fábricas y depósitos fiscales ha sido de 77,8 millones de litros, lo que representa el 3,8% del consumo interno; las importaciones de terceros países se han reducido a 2,1 millones de litros;
- la cantidad de gasolina salida con pago del impuesto ha sido de 2.051,2 millones de litros, lo que representa el 21,8% del consumo de gasolina sin plomo y de la práctica totalidad del consumo total de gasolinas y el 36,4% del total de las salidas; los meses con mayores salidas a consumos no exentos han sido los de julio (9,7% del total) y agosto (9%);
- las expediciones con destino al resto de la Comunidad han representado el 2% sobre el total de las salidas y las exportaciones a países terceros el 2,2 por 100;
- las salidas con exención del impuesto se han reducido a 0,08 millones de litros.

Por lo que respecta al balance consolidado del mercado nacional de gasolina sin plomo desde 97 I.O., cuyos datos se han recogido en el **cuadro número 4.9.7**, puede destacarse cómo las introducciones de la UE representan solamente el 3% del input total; por lo que respecta a los outputs, los consumos con pago del impuesto constituyen el concepto más importante ya que representan el 77,5% del total. Los consumos dentro del ámbito interior de aplicación del impuesto con beneficios fiscales (exención o devolución del impuesto) son insignificantes.

BALANCE CONSOLIDADO AÑO 2004 DEL MERCADO NACIONAL DE GASOLINA SIN PLOMO DESDE 97 I.O.

Cuadro nº 4.9.7

Existencia inicial	446,3	Consumos con pago	2.051,2
Producción neta (*)	2.119,9	Consumos exentos	0,1
Introducido U.E.:	79,7	Consumos con devolución	0,1
rég. suspensivo	77,8	Exportaciones	123,4
con pago	1,9	Expediciones U.E.	112,1
Importado en rég. suspensivo	2,2	Existencia final	343,7
rég. suspensivo	2,1	Diferencias	17,7
con pago	0,1		
Total input	2.648,2	Total output	2.648,3

Las magnitudes se expresan en millones de litros.

() Producción bruta menos autoconsumos sin impuesto.*

Los consumos con pago son netos de devoluciones e incluyen los 1,9 millones de litros introducidos de la UE.

Total de gasolinas sin plomo.

- Las existencias medias de gasolinas sin plomo vienen a representar, en el año 2004, el 16,5% del consumo interno anual, es decir, el equivalente al consumo de 60 días;
- la producción neta nacional ha sido de 13.307,5 millones de litros, superior en un 40,9% al consumo interno con impuesto, observándose notables diferencias entre las cantidades producidas de unos meses a otros; así, la producción neta máxima correspondió al mes de julio con 1.239,4 millones de litros, mientras que la producción del mes de enero se limitó a 895,3 millones de litros;
- la cantidad de gasolina sin plomo introducida del resto de la Comunidad y distribuida desde fábricas y depósitos fiscales ha sido de 423,4 millones de litros, lo que representa el 4,5% del consumo interno;
- la cantidad importada de terceros países y distribuida a través de las refinerías y depósitos fiscales ha sido de 151 millones de litros, lo que supone aproximadamente el 1,6% del consumo interno;
- la cantidad de gasolina sin plomo salida con pago del impuesto ha sido de 9.446,4 millones de litros, lo que representa, prácticamente, el 100% del consumo interno de gasolinas; los meses con mayores salidas a consumos no exentos han sido los de julio (9,6% del total) y agosto (9,2%);
- las expediciones con destino al resto de la Comunidad han representado el 1% de las salidas y las exportaciones a países terceros han alcanzado una cifra importante, 3.269,4 millones de litros que representan el 11,4% de las salidas, que han venido a solucionar los excedentes de producción;
- las salidas con exención del impuesto se han reducido a 5,1 millones de litros.

Los datos relativos al balance consolidado del mercado nacional de gasolinas sin plomo se han recogido en el **cuadro número 4.9.8**, en el que puede observarse cómo las introducciones de la UE representan solamente el 2,9% del input total; por lo que respecta a los outputs, los consumos con pago del impuesto constituyen el concepto más importante ya que representan el 63,7% del total, si bien el conjunto de exportaciones a terceros países y expediciones al resto de la UE suponen también un capítulo importante que alcanza el 24% del output total. Por el contrario, los consumos dentro del ámbito interior de aplicación del impuesto con beneficios fiscales (exención o devolución del impuesto) en el que se ha incluido el alcohol de los biocarburantes representan el 1,5% de dicho total.

4.9.3. Gasóleo de automoción.

La información relativa al gasóleo para usos generales o gasóleo de automoción, con origen o destino en fábricas o depósitos fiscales del ámbito territorial interno, se recoge en el **cuadro número 4.9.9**; de ella pueden destacarse los siguientes aspectos:

- Las existencias medias de gasóleo de automoción vienen a representar el 19,6% del consumo interno anual, es decir, el equivalente al consumo de 71 días;
- la producción nacional ha sido de 26.923 millones de litros, un 3,2% superior a la registrada en 2003, siendo la más elevada la correspondiente al mes de diciembre (8,9% del total) y la inferior la del mes de octubre (7,6%);
- la cantidad de gasóleo de automoción introducido del resto de la Comunidad y distribuido desde fábricas y depósitos fiscales ha sido de 6.235 millones de litros, lo que representa el 24,6% del consumo interno con impuesto pleno;
- la cantidad importada de terceros países y distribuida a través de las refinerías y depósitos fiscales ha sido de 5.814,7 millones de litros, lo que supone el 22,9% del citado consumo interno;

BALANCE CONSOLIDADO AÑO 2004 DEL MERCADO NACIONAL DE GASOLINAS SIN PLOMO

Cuadro nº 4.9.8

Existencia inicial	1.553,8	Consumos con pago	9.421,6
Producción neta (*)	12.648,4	Consumos exentos y	
Introducido U.E.:	429,8	con devolución (**)	215,7
rég. suspensivo	423,4	Exportaciones	3.269,4
con pago	6,3	Expediciones U.E.	284,7
Importado:	151,4	Existencia final	1.571,9
rég. suspensivo	151,0	Diferencias	20,2
con pago	0,4		
Total input	14.783,4	Total output	14.783,4

Las magnitudes se expresan en millones de litros

() Producción bruta menos autoconsumos sin impuesto corregidos.*

*(**) Incluye biocarburantes*

Los consumos con pago son netos de devoluciones e incluyen los 6,3 millones de litros introducidos de la UE y los 0,415 millones importados.

BALANCE DE MOVIMIENTO DE GASÓLEO USO GENERAL EN R.SUSPENSIVO. AÑO 2004 (*)

Cuadro n° 4.9.9

Concepto\Mes	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Total
Existencia inicial	4.440.719	4.573.573	4.491.469	4.499.086	4.680.522	4.794.836	4.909.996	4.876.205	5.140.695	5.086.661	4.952.774	4.728.978	4.440.719
Producido	2.388.124	2.305.296	2.296.681	2.239.658	2.277.575	2.117.833	2.269.336	2.327.103	2.052.821	2.046.325	2.206.112	2.396.171	26.923.035
ENTRADAS:	5.359.247	5.201.344	5.568.995	5.444.781	4.925.058	5.215.882	5.321.580	4.711.373	5.245.717	5.382.580	5.753.113	5.995.144	64.124.814
Operaciones interiores	4.286.154	4.216.446	4.314.283	4.278.910	4.074.857	4.150.748	4.303.858	3.984.409	4.363.924	4.405.145	4.760.898	4.935.481	52.075.113
Resto UE	649.917	436.180	539.223	473.430	450.918	642.573	477.466	438.610	467.726	504.821	521.944	632.204	6.235.012
Importaciones	423.176	548.718	715.489	692.441	399.283	422.561	540.256	288.354	414.067	472.614	470.271	427.459	5.814.689
SALIDAS:	6.257.640	6.192.148	6.608.524	6.458.722	6.208.927	6.438.055	6.765.379	6.093.654	6.581.194	6.613.148	7.006.956	7.228.269	78.452.616
CON IMPUESTO	1.898.419	1.922.581	2.162.063	2.082.297	2.109.032	2.209.073	2.351.230	2.036.760	2.143.490	2.125.173	2.161.674	2.148.684	25.350.476
SIN IMPUESTO:	4.359.221	4.269.567	4.446.461	4.376.425	4.099.895	4.228.982	4.414.149	4.056.894	4.437.704	4.487.975	4.845.282	5.079.585	53.102.140
Regimen Suspensivo:	4.358.819	4.269.047	4.445.793	4.372.230	4.099.353	4.228.263	4.412.878	4.021.506	4.437.237	4.487.154	4.844.786	5.042.256	53.019.322
Ambito interno	4.290.540	4.196.473	4.354.758	4.294.074	4.045.478	4.152.555	4.345.992	3.974.152	4.380.360	4.403.492	4.769.346	4.961.066	52.168.286
Resto UE	34.987	30.966	33.569	30.898	22.441	21.097	13.422	15.078	13.963	19.613	32.132	37.125	305.291
Exportaciones	33.292	41.608	57.466	47.258	31.434	54.611	53.464	32.276	42.914	64.049	43.308	44.065	545.745
Exenciones	402	520	668	4.195	542	719	1.271	35.388	467	821	496	37.329	82.818
AUTOCONSUMOS:	1.357.142	1.396.878	1.255.208	1.044.241	879.112	783.666	859.326	680.399	777.520	949.585	1.176.189	1.375.435	12.534.701
Con impuesto	122	118	305	246	263	265	414	1.472	1.717	2.814	1.846	1.640	11.222
Sin impuesto	1.357.020	1.396.760	1.254.903	1.043.995	878.849	783.401	858.912	678.927	775.803	946.771	1.174.343	1.373.795	12.523.479
Existencia Final	4.573.573	4.491.469	4.499.086	4.680.522	4.795.089	4.909.996	4.876.205	5.140.695	5.086.661	4.952.774	4.728.978	4.524.818	4.524.818
DIFERENCIA	-265	-282	-5.673	40	27	-3.166	2	-67	-6.142	59	-124	-8.229	-23.567

Unidad: Miles de litros.

Fuente: Declaración de operaciones Modelo 570.

(*) No incluye importaciones, introducciones, exportaciones ni expediciones con destinos u orígenes distintos a fábricas o depósitos fiscales.

- la cantidad de gasóleo salido con aplicación del tipo normal ha sido de 25.361,7 millones de litros; los meses con mayores salidas a consumos no exentos han sido los de julio y junio (9,3 y 8,7%, respectivamente, del total), observándose una distribución de las salidas más regular que con respecto a las gasolinas;
- las expediciones con destino al resto de la Comunidad y las exportaciones a países terceros han representado el 0,4 y el 0,7% de las salidas, respectivamente;
- las salidas con exención del impuesto han ascendido a 82,8 millones de litros;
- los autoconsumos sin impuesto han alcanzado una cifra importante, 12.523,5 millones de litros; estos autoconsumos consisten fundamentalmente en la obtención de los gasóleos bonificados (B y C), de los que se han obtenido, en el año 2004, 11.055,1 millones de litros (Cfr. cuadro número 4.9.11). Esta utilización del gasóleo es la que explica las elevadas producciones en los meses de invierno, ya que en éstos es cuando es mayor el autoconsumo, como consecuencia de la mayor demanda de gasóleo para calefacción.

Los datos relativos al balance consolidado del mercado nacional de gasóleo para uso general o, dicho en términos más conocidos, gasóleo auto se han recogido en el **cuadro número 4.9.10**, en el que puede observarse cómo las introducciones de la UE adquieren mayor entidad que en las gasolinas, ya que llegan a representar el 20,5% del input total; de estas introducciones, la mayor parte corresponde a gasóleos introducidos en régimen suspensivo en depósitos fiscales, ya que las introducciones por operadores registrados y no registrados se han limitado a 118,3 millones de litros en el año 2004. Por lo que respecta a los outputs, los consumos con pago del impuesto constituyen el concepto más importante ya que representan el 81,8% del total. El volumen de consumos dentro del ámbito interior de aplicación del impuesto con beneficios fiscales (exención o devolución del impuesto) representan apenas el 0,33% de dicho total.

4.9.4. Gasóleos con tipo reducido.

Esta categoría comprende los gasóleos a los que resulta de aplicación el tipo reducido establecido en el epígrafe 1.4 de la tarifa 1ª del impuesto, o se destinan a usos para los que la Ley reconoce el derecho a la exención del impuesto, condicionándose ambos beneficios, entre otros requisitos, a que el gasóleo contenga los trazadores y marcadores oficialmente aprobados (Orden PRE/1724/2002, de 5 de julio (B.O.E. del 10), modificada por la Orden PRE/3493/2004, de 22 de octubre (B.O.E. del 29). Estos gasóleos se comercializan con las denominaciones técnicas de gasóleos B y C, pudiendo diferenciarse en sus especificaciones técnicas, pero ambos con el mismo tratamiento a efectos del impuesto.

La información relativa a estos gasóleos se recoge en el **cuadro número 4.9.11**; de ella pueden destacarse los siguientes aspectos:

- Las existencias medias de gasóleos bonificados se sitúan en el 3,4% del consumo interno anual, comprendiendo dentro de este concepto tanto las salidas con pago del impuesto, como las que se benefician de la exención del mismo, y representan, por tanto, el consumo equivalente a 13 días;
- la producción nacional, como se ha apuntado anteriormente, ha sido de 11.055,1 millones de litros, correspondiendo las mayores producciones a los meses fríos, en los que ha llegado a duplicarse la cantidad producida en los meses del verano;
- la cantidad de gasóleo bonificado introducido del resto de la Comunidad o importado para su distribución desde fábricas y depósitos fiscales ha sido de 0,6 millones de litros, debido a que, normalmente, el gasóleo se introduce sin trazadores, que son posteriormente añadidos en el depósito fiscal;

BALANCE CONSOLIDADO DEL AÑO 2004 DEL MERCADO NACIONAL DE GASÓLEO AUTO

Cuadro nº 4.9.10

Existencia inicial	4.440,7	Consumos con pago	25.361,7
Producción neta (*)	14.399,6	Consumos exentos	89,9
Introducido U.E.:	6.353,3	Consumos con devolución	11,9
rég. suspensivo	6.235,0	Exportaciones	545,7
con pago	118,3	Expediciones U.E.	305,3
Importado en rég. suspensivo	5.814,7	Existencia final	4.524,8
rég. suspensivo	5.814,7		
con pago	0,0	Mermas y diferencias	169,0
Total input	31.008,3	Total output	31.008,3

Las magnitudes se expresan en millones de litros.

() Producción bruta menos autoconsumos sin impuesto (12.523,479 Millones de litros), correspondientes a producción de gasóleo B.*

Los consumos con pago incluyen los 118,3 millones de litros introducidos de la UE con impuesto.

BALANCE DE MOVIMIENTO DE GASÓLEO BONIFICADO EN R.SUSPENSIVO. AÑO 2004 (*)

Cuadro nº 4.9.11

Concepto\Mes	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Total
Existencia inicial	173.616	195.331	203.878	192.425	187.486	225.328	235.783	213.837	211.931	194.199	221.905	190.482	173.616
Producido	1.177.002	1.104.233	1.124.058	872.733	761.185	688.933	708.007	604.535	866.702	877.976	1.048.657	1.221.068	11.055.089
ENTRADAS:	48.153	39.664	50.308	36.169	22.274	25.194	19.478	21.902	30.823	32.610	55.026	53.501	435.102
Operaciones interiores	48.121	39.567	50.014	36.169	22.274	25.194	19.478	21.871	30.823	32.610	54.897	53.501	434.519
Resto UE	32	97	294	0	0	0	0	31	0	0	129	0	583
Importaciones	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SALIDAS:	1.194.283	1.125.888	1.183.343	909.750	739.797	699.550	745.228	624.448	911.369	878.388	1.130.990	1.255.269	11.398.303
CON IMPUESTO	1.015.288	959.368	988.752	731.803	556.575	502.933	548.063	434.867	552.212	712.686	949.313	1.065.513	9.017.373
SIN IMPUESTO:	178.995	166.520	194.591	177.947	183.222	196.617	197.165	189.581	359.157	165.702	181.677	189.756	2.380.930
Regimen Suspensivo:	39.634	34.695	38.551	29.032	21.104	15.165	16.316	12.957	18.530	31.257	44.495	47.121	348.857
Ambito interno	39.544	34.635	38.551	29.032	18.477	15.165	16.316	12.957	18.530	31.257	44.495	47.121	346.080
Resto UE	90	60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	150
Exportaciones	0	0	0	0	2.627	0	0	0	0	0	0	0	2.627
Exenciones	139.361	131.825	156.040	148.915	162.118	181.452	180.849	176.624	340.627	134.445	137.182	142.635	2.032.073
AUTOCONSUMOS:	9.124	9.457	3.766	4.087	5.814	4.699	4.188	3.887	4.168	4.473	4.095	4.652	62.410
Con impuesto	440	485	495	353	471	287	317	339	197	171	208	296	4.059
Sin impuesto	8.684	8.972	3.271	3.734	5.343	4.412	3.871	3.548	3.971	4.302	3.887	4.356	58.351
Existencia Final	195.331	203.878	192.425	187.486	225.328	235.783	213.837	211.931	194.199	221.905	190.482	206.134	206.134
DIFERENCIA	33	5	-1.290	4	6	-577	15	8	-280	19	21	-1.004	-3.040

Unidad: Miles de litros.

Fuente: Declaración de operaciones Modelo 570.

(*) No incluye importaciones, introducciones, exportaciones ni expediciones con destinos u orígenes distintos a fábricas o depósitos fiscales.

- la cantidad de gasóleo salido con aplicación del tipo reducido, ha sido de 8.524,5 millones de litros, lo que representa el 79,1% de las salidas, observándose grandes diferencias entre las cantidades salidas en los distintos meses; así, mientras en el mes de enero salieron 1.015,7 millones de litros, en el de agosto el volumen de salidas con impuesto se redujo a 435,2 millones; este gasóleo se destina básicamente a calefacción, usos agrícolas, motores fijos y maquinaria de minas y desde el mes de marzo de 1999 se ha empezado a utilizar en la maquinaria de construcción y obras públicas, aunque también están incluidas en estas cantidades el gasóleo destinado al avituallamiento de buques distintos de los de recreo, desde puntos de suministro marítimos, que posteriormente serán objeto de la devolución del impuesto inicialmente satisfecho, si bien el volumen de estos avituallamientos va en claro retroceso (Cfr. apartado 4.5. de este Estudio);

- las salidas con exención del impuesto han sido de 2.032,1 millones de litros, lo que representa aproximadamente el 18,4% del consumo interno;

- los autoconsumos representan también un capítulo relativamente importante y, dentro de ellos, los realizados sin pago del impuesto, que han ascendido a 58,4 millones de litros. Entre los destinos dados al gasóleo que reciben este tratamiento fiscal se incluye la preparación de IFOS en los depósitos fiscales, que son mezclas de gasóleos y fuelóleos, que tienen la consideración a efectos del impuesto de fuelóleos y que se destinan al avituallamiento de buques.

Los datos relativos al balance consolidado del mercado nacional de gasóleo bonificado se han recogido en el **cuadro número 4.9.12**, en el que puede observarse cómo el volumen de introducciones de la UE es prácticamente despreciable, ya que no es habitual la adquisición de gasóleo con los marcadores exigidos en España, sino que lo normal es la adquisición de gasóleo para uso general que, posteriormente, se transforma en gasóleo bonificado, operación que, salvo autorización expresa, únicamente puede realizarse en fábricas y depósitos fiscales.

Por lo que respecta a los outputs, los consumos con pago del impuesto se realizan con aplicación del tipo reducido previsto en el epígrafe 1.4 de la tarifa del impuesto. Estos consumos representan el 80,3% del output total, pudiendo distinguirse tres tipos de suministros:

- Expediciones amparadas con un documento de acompañamiento, que alcanzan un volumen de 2.155 millones de litros y con un claro avance en el año 2004, que representan el 24% de los consumos con tipo reducido (un 5,7% en 2003), procedimiento utilizado cuando al producirse la salida del producto de la fábrica, depósito fiscal o almacén fiscal se conoce la identidad del destinatario con capacidad legal para recibirlo;

- expediciones por el procedimiento de ventas en ruta, que constituyen el mayor volumen de operaciones: 6.121,3 millones de litros, que representan el 68% de los consumos con tipo reducido; estos suministros suelen realizarse desde almacenes fiscales u otros establecimientos que tienen esta consideración a efectos del impuesto, como ocurre con los suministradores directos a instalaciones fijas y tienen como característica que, al producirse la salida del producto del establecimiento, no se conoce aún el destinatario real del producto;

- el menor volumen de consumos con aplicación del tipo reducido corresponde a las ventas realizadas en los propios establecimientos de venta al por menor (estaciones de servicio o surtidores) que ha alcanzado un volumen de 719,6 millones de litros, que representa el 8% de los consumos con tipo reducido.

El volumen de consumos dentro del ámbito interior de aplicación del impuesto con beneficios fiscales (exención o devolución del impuesto) alcanza en este producto un volumen realmente importante de 1.942,3 millones de litros, que representan el 17,3% del output total. En el balance se suministra información desglosada de estos suministros en función de la utilización final que justifica el beneficio, destacando los suministros por avituallamiento de buques (1.297,4 millones de litros con exención y 25,7 millones con devolución del impuesto), para la producción de electricidad (493,7 millones de litros) y para tracción de ferrocarriles (121,1 millones de litros).

BALANCE CONSOLIDADO AÑO 2004 DEL MERCADO NACIONAL DE GASÓLEO BONIFICADO

Cuadro nº 4.9.12

Existencia inicial	173,6	Consumos con tipo reducido:	8.995,9
Producción neta (*)	10.996,7	con doc. acompañamiento	2.155,0
Introducido U.E.:	30,4	ventas en ruta	6.121,3
Fábricas y Depósitos Fiscales (1)	14,6	en surtidores	719,6
Op.Registrados	15,8	Consumos exentos:	1.916,6
Importado en rég. suspensivo	0,0	Avituallamiento buques	1.297,4
Total input	11.200,7	Relaciones internacionales	0,4
		Producción electricidad	493,7
		Ferrocarriles	121,1
		Construcción buques	2,9
		Otros destinos exentos	1,1
		Con devolución del impuesto:	25,7
		Avituallamiento buques	25,7
		Expediciones a la U.E.	0,2
		Exportaciones	2,6
		Existencia final	206,1
		Mermas y diferencias	53,6
		Total output	11.200,7

Las magnitudes se expresan en millones de litros.

(*) Producción bruta menos autoconsumos sin impuesto.

(1) Se ha tomado el dato de las recepciones de la UE en fábricas y depósitos fiscales declaradas en los documentos 500/503.

Los consumos con pago incluyen los 15,8 millones de litros introducidos de la U.E. por los Operadores Registrados.

4.9.5. Fuelóleos.

La información relativa a los movimientos de fuelóleos se contiene en el **cuadro número 4.9.13** y de ella pueden destacarse los siguientes aspectos:

- Las existencias medias representan el 18,9% del consumo interno, considerando como tal la suma de las salidas de fuelóleo con pago del impuesto y con exención del mismo, es decir el consumo equivalente a 69 días;
- la producción nacional ha sido de 13,03 millones de toneladas, que se ha distribuido con cierta uniformidad a lo largo del año, si exceptuamos la de los meses de febrero, marzo y abril que han supuesto el 62,3%, 87,7 y el 88,3% de la media anual. Esta producción es casi un 94% superior al consumo interno, que, tal como se acaba de definir, se limita a 6,7 millones de toneladas;
- a pesar del exceso de producción con respecto al consumo, han entrado en las refinerías y depósitos fiscales fuelóleos procedentes de importaciones en una cuantía equivalente al 8% del consumo interno e introducciones del resto de la UE, equivalentes al 24,5% de dicho consumo;
- las salidas con impuesto se han limitado a 1,65 millones de toneladas y las sujetas pero exentas han alcanzado una cantidad muy superior, 5,1 millones de toneladas;
- al resto de la UE se han expedido 0,37 millones de toneladas y se han exportado a países terceros 3,7 millones de toneladas;
- los autoconsumos sin impuesto han alcanzado la importante cifra de 4,69 millones de toneladas. Estos autoconsumos consisten, básicamente, en su utilización como materia prima en los procesos de refino, con el fin de transformarlo en productos más ligeros con mejores posibilidades de salida.

4.9.6. Gases licuados de petróleo.

Los gases licuados de petróleo (G.L.P.) se clasifican en tres epígrafes distintos, con tipos impositivos diferenciados, en función del uso a que se destinen. No obstante, el artículo 108 del Reglamento de los Impuestos Especiales exonera de la obligación de incorporar marcadores a los G.L.P. con el fin de diferenciar físicamente a aquéllos a los que se apliquen tipos reducidos, por lo que las distinciones que se realizan son simplemente contables, con las salvedades que, desde un punto de vista técnico, resulten necesarias para determinados usos.

En el **cuadro número 4.9.14** se recoge el balance del movimiento, durante el año 2004, de G.L.P., sin distinguir por razón del epígrafe aplicable más que en lo que respecta a las salidas con impuesto, pudiendo destacarse los siguientes aspectos:

Las existencias medias representan el 9,5% del consumo interno o, lo que es lo mismo, las correspondientes al consumo de 35 días.

El dato que figura en el cuadro como producción comprende los pases contables de una categoría fiscal de G.L.P. a otra, por lo que supone que hay partidas que se han contabilizado dos veces; la producción neta puede obtenerse deduciendo de la bruta la cuantía de los autoconsumos sin impuesto. Esta producción neta para el conjunto del año resulta así de 1.275.163 toneladas, equivalente al 58,6% del consumo interno. Ello quiere decir que la producción nacional es insuficiente para dicho consumo, debiéndose acudir al mercado comunitario e internacional para compensar este déficit.

Se han realizado, en el año, introducciones de la UE por un total de 164.766 toneladas, e importaciones por 1.217.966 toneladas, que representan el 7,6% y el 46%, respectivamente, del consumo interno.

BALANCE DE MOVIMIENTO DE FUELÓLEOS EN R. SUSPENSIVO. AÑO 2004 (*)

Cuadro n° 4.9.13

Concepto\Mes	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Total
Existencia inicial	1.323.901	1.432.870	1.343.596	1.349.426	1.254.444	1.237.063	1.273.672	1.266.889	1.274.392	1.246.644	1.287.448	1.229.780	1.323.901
Producido	1.045.446	676.409	951.675	959.118	1.028.552	1.201.110	1.162.016	1.139.000	1.264.813	1.144.012	1.256.317	1.200.076	13.028.544
ENTRADAS:	674.629	692.846	755.522	787.943	745.876	715.531	786.061	748.420	788.605	943.124	715.722	839.178	9.193.457
Operaciones interiores	538.169	460.297	587.270	621.696	549.792	563.829	583.814	613.466	630.458	653.932	550.059	657.011	7.009.793
Resto UE	134.722	108.443	115.537	134.394	117.285	103.456	199.799	115.088	117.570	220.130	117.914	159.006	1.643.344
Importaciones	1.738	124.106	52.715	31.853	78.799	48.246	2.448	19.866	40.577	69.062	47.749	23.161	540.320
SALIDAS:	1.277.804	1.180.891	1.432.403	1.519.158	1.414.487	1.464.363	1.546.078	1.498.995	1.503.180	1.578.063	1.572.984	1.628.833	17.617.239
CON IMPUESTO	134.476	136.534	152.543	133.758	139.019	134.203	130.637	136.143	141.336	123.853	137.024	126.357	1.625.883
SIN IMPUESTO:	1.143.328	1.044.357	1.279.860	1.385.400	1.275.468	1.330.160	1.415.441	1.362.852	1.361.844	1.454.210	1.435.960	1.502.476	15.991.356
Regimen Suspensivo:	783.352	750.183	895.570	1.015.745	866.481	936.276	889.856	920.098	889.242	990.388	1.016.829	972.303	10.926.323
Ambito interno	517.434	442.869	554.188	620.895	533.502	546.772	610.633	608.292	604.703	640.189	567.096	655.117	6.901.690
Resto UE	2.752	33.590	18.248	54.086	79.596	248	579	76.673	975	54.545	25.978	21.700	368.970
Exportaciones	263.166	273.724	323.134	340.764	253.383	389.256	278.644	235.133	283.564	295.654	423.755	295.486	3.655.663
Exenciones	359.976	294.174	384.290	369.655	408.987	393.884	525.585	442.754	472.602	463.822	419.131	530.173	5.065.033
AUTOCONSUMOS:	333.153	277.611	268.719	322.804	377.347	416.078	408.710	380.934	578.934	468.226	456.683	430.659	4.719.858
Con impuesto	2.544	2.752	2.470	2.091	2.386	2.405	2.113	1.254	1.618	2.336	1.653	2.020	25.642
Sin impuesto	330.609	274.859	266.249	320.713	374.961	413.673	406.597	379.680	577.316	465.890	455.030	428.639	4.694.216
Existencia Final	1.432.870	1.343.596	1.349.426	1.254.444	1.237.063	1.273.672	1.266.889	1.274.392	1.246.644	1.287.448	1.229.780	1.210.390	1.210.390
DIFERENCIA	149	27	245	81	-25	-409	72	-12	-948	43	40	-848	-1.585

Unidad: Toneladas

Fuente: Declaración de operaciones Modelo 570.

(*) No incluye importaciones, introducciones, exportaciones ni expediciones con destinos u orígenes distintos a fábricas o depósitos fiscales.

BALANCE DE MOVIMIENTO DE GLP EN R. SUSPENSIVO. AÑO 2004 (*)

Cuadro n° 4.9.14

Concepto\Mes	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Total
Existencia inicial	211.117	208.712	233.678	189.267	163.420	179.174	206.844	206.967	250.169	273.652	262.666	229.866	211.117
Producido	247.299	233.738	261.851	240.523	270.042	252.264	247.579	235.482	215.575	218.280	220.073	236.133	2.878.839
ENTRADAS:	485.165	441.939	410.711	336.161	325.599	304.998	259.627	311.743	275.421	286.903	334.541	428.082	4.200.890
Operaciones interiores	289.019	257.847	254.948	227.877	237.005	217.898	211.504	217.062	187.418	207.640	237.606	272.334	2.818.158
Resto UE	27.498	32.475	9.239	15.036	11.641	6.940	0	21.689	22.874	4.970	9.155	3.249	164.766
Importaciones	168.648	151.617	146.524	93.248	76.953	80.160	48.123	72.992	65.129	74.293	87.780	152.499	1.217.966
SALIDAS:	589.062	530.122	561.305	453.904	422.911	378.311	363.445	363.375	343.592	387.258	490.290	577.038	5.460.613
CON IMPUESTO	258.096	225.978	251.038	200.763	154.478	116.493	112.985	111.976	122.577	138.311	211.331	271.387	2.175.413
GLP uso general	9	2	1	2	1	3	1	1	1	3	1	2	27
GLP auto servicio público	1.296	1.191	1.375	1.200	1.215	1.336	1.227	1.045	1.326	1.181	1.148	1.110	14.650
GLP uso distinto a carburante	256.791	224.785	249.662	199.561	153.262	115.154	111.757	110.930	121.250	137.127	210.182	270.275	2.160.736
SIN IMPUESTO:	330.966	304.144	310.267	253.141	268.433	261.818	250.460	251.399	221.015	248.947	278.959	305.651	3.285.200
Regimen Suspensivo:	330.965	304.015	310.146	253.141	268.433	261.818	250.450	251.399	221.015	248.947	278.959	305.210	3.284.498
Ambito interno	300.082	269.609	269.447	237.343	253.931	234.495	223.289	228.235	199.327	217.307	250.144	280.943	2.964.152
Resto UE	7.955	10.636	13.367	7.304	5.869	5.374	5.060	12.155	7.422	14.107	7.423	9.330	106.002
Exportaciones	22.928	23.770	27.332	8.494	8.633	21.949	22.101	11.009	14.266	17.533	21.392	14.937	214.344
Exenciones	1	129	121	0	0	0	10	0	0	0	0	441	702
AUTOCONSUMOS:	143.585	116.692	153.854	147.795	155.923	148.651	143.166	139.317	122.426	127.878	94.776	110.956	1.605.019
Con impuesto	185	154	120	129	98	57	38	64	175	77	105	141	1.343
Sin impuesto	143.400	116.538	153.734	147.666	155.825	148.594	143.128	139.253	122.251	127.801	94.671	110.815	1.603.676
Existencia Final	208.712	233.678	189.267	163.420	179.174	206.844	206.967	250.169	273.652	262.666	229.866	203.949	203.949
DIFERENCIA	2.222	3.897	1.814	832	1.053	2.630	472	1.331	1.495	1.033	2.348	2.138	21.265

Unidad: Toneladas

Fuente: Declaración de operaciones Modelo 570.

(*) No incluye importaciones, introducciones, exportaciones ni expediciones con destinos u orígenes distintos a fábricas o depósitos fiscales.

En cuanto a las salidas con impuesto, se han distinguido según el tipo impositivo que les resulta aplicable:

Los G.L.P. para uso general pueden utilizarse en cualquier finalidad, incluido el uso como carburante en cualquier tipo de vehículo, sin ningún tipo de limitación de origen fiscal; sin embargo, el elevado tipo impositivo que se aplica, unido a la escasa práctica existente en España de utilizar estos gases como carburante, han conducido a que las salidas con aplicación del tipo elevado se hayan limitado a 27 toneladas, como puede apreciarse en el cuadro.

La utilización como carburante de los G.L.P. con aplicación del tipo establecido en el epígrafe 1.7 está limitada a los vehículos de servicio público, a los motores de explosión sometidos a control en bancos de pruebas y a los motores de carretillas transportadoras o elevadoras de mercancías que se utilicen en locales cerrados. Estos consumos representan únicamente el 0,7% del total consumo con impuesto.

La utilización fundamental de los G.L.P. es como combustible, con aplicación del tipo establecido en el epígrafe 1.8 del impuesto (tipo cero desde el 3/10/1999, modificación introducida por el Real Decreto-Ley 15/1999). La Ley 24/2001, de 27 de diciembre (B.O.E. del 31), de Medidas Fiscales, Administrativas y del Orden Social, en su disposición derogatoria tres, suprime, a partir del 1 de enero de 2002, el número 10º del apartado Uno.1 del Artº 91 de la Ley 37/1992, de 28 de diciembre, del Impuesto sobre el Valor Añadido, por el que el G.L.P. envasado ha estado gravado con el tipo reducido del 7% desde el 3/10/1999 hasta el 31/12/2001 (R.D. Ley 15/1999, de 1 de octubre), con lo que pasa, de nuevo, a tributar al tipo general del 16%. La cuantía anual de este consumo ha sido de 2.160.736 toneladas, lo que representa el 99,3% del total consumo con impuesto.

Las salidas al consumo externo son relativamente reducidas: 106.002 toneladas al ámbito comunitario y 214.344 toneladas a países terceros. Las salidas al ámbito interno con exención del impuesto han sido insignificantes respecto del consumo interno y han ascendido a 702 toneladas.

4.9.7. Querosenos.

El queroseno tributa en el Impuesto sobre Hidrocarburos por los epígrafes 1.11 o 1.12 según el fin a que se destine. El tipo correspondiente al primero de los epígrafes se aplica cuando el queroseno se destina a su utilización como carburante, siendo el ejemplo genuino el del queroseno de aviación. El tipo reducido del epígrafe 1.12 se aplica al queroseno que se utiliza en fines distintos a los de carburante, como ocurre con el conocido como queroseno lampante o petróleo agrícola, empleado actualmente como combustible en estufas; para la aplicación del tipo reducido será necesaria la adición de unos trazadores y marcadores aprobados por Orden PRE/1724/2002, de 5 de julio (B.O.E. del 10).

El **cuadro número 4.9.15** contiene la información relativa a ambas categorías fiscales de queroseno, distinguiéndose únicamente en cuanto a las salidas con impuesto, según el epígrafe que les sea de aplicación.

La producción anual interna es de 6.020,2 millones de litros, de los que 2.617,7 millones constituyen autoconsumos sin impuestos. Las introducciones en refinerías y depósitos fiscales de querosenos procedentes del resto de la UE o de países terceros son de escasa entidad, 226,6 millones de litros en el primer caso y 1.574,9 millones en el segundo. Las existencias medias se sitúan en torno a los 732,4 millones de litros, lo que representa el 14,3% del consumo interno, entendiéndose como tal la suma de las cantidades salidas con impuesto y con exención del mismo, es decir, la cantidad necesaria para los suministros efectuados en, aproximadamente, 52 días.

Si bien el tipo aplicable en relación con la utilización del queroseno como carburante es elevado, el impuesto solamente se satisface en los supuestos de avituallamiento de aeronaves de uso privado de recreo, cuyo consumo anual es de 7,1 millones de litros. El consumo normal del queroseno es en usos exentos, en una cantidad, en el año 2004, de 5.094 millones de litros, pero existe también un pequeño consumo de queroseno como combustible que ha ascendido a 1,3 millones de litros.

BALANCE DE MOVIMIENTO DE QUEROSENO EN R. SUSPENSIVO. AÑO 2004 (*)

Cuadro n° 4.9.15

Concepto\Mes	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Total
Existencia inicial	713.063	768.792	697.797	712.317	759.471	761.417	733.769	675.916	742.283	764.719	753.711	729.207	713.063
Producido	466.750	486.257	507.112	461.607	527.702	524.515	547.866	553.526	527.948	395.462	451.081	570.293	6.020.119
ENTRADAS:	1.737.027	1.563.843	1.775.770	1.859.706	1.933.146	2.036.947	2.122.752	2.347.263	2.026.932	1.762.495	1.676.618	2.022.901	22.865.400
Operaciones interiores	1.540.829	1.467.412	1.660.473	1.687.126	1.802.169	1.846.386	1.968.238	2.147.178	1.856.608	1.641.061	1.589.871	1.856.604	21.063.955
Resto UE	40.553	0	28.640	17.575	33.790	32.306	23.727	0	1.551	48.430	0	0	226.572
Importaciones	155.645	96.431	86.657	155.005	97.187	158.255	130.787	200.085	168.773	73.004	86.747	166.297	1.574.873
SALIDAS:	1.905.523	1.889.471	2.039.472	2.036.322	2.226.257	2.367.447	2.491.388	2.609.588	2.324.431	2.085.242	1.968.182	2.290.909	26.234.232
CON IMPUESTO	445	731	637	726	683	816	802	742	880	750	621	558	8.391
Queroseno uso gral.	445	593	505	589	607	732	696	678	740	673	476	375	7.109
Queroseno uso distinto a carb.	0	138	132	137	76	84	106	64	140	77	145	183	1.282
SIN IMPUESTO:	1.905.078	1.888.740	2.038.835	2.035.596	2.225.574	2.366.631	2.490.586	2.608.846	2.323.551	2.084.492	1.967.561	2.290.351	26.225.841
Regimen Suspensivo:	1.561.428	1.546.398	1.667.115	1.645.176	1.785.725	1.887.133	1.951.633	2.112.856	1.863.678	1.655.842	1.584.623	1.870.278	21.131.885
Ambito interno	1.525.906	1.438.522	1.627.326	1.611.385	1.768.633	1.856.557	1.930.810	2.091.364	1.845.554	1.639.431	1.549.224	1.856.958	20.741.670
Resto UE	6.680	41.098	4.310	11.993	6.794	19.542	7.736	6.725	5.590	5.211	2.766	2.117	120.562
Exportaciones	28.842	66.778	35.479	21.798	10.298	11.034	13.087	14.767	12.534	11.200	32.633	11.203	269.653
Exenciones	343.650	342.342	371.720	390.420	439.849	479.498	538.953	495.990	459.873	428.650	382.938	420.073	5.093.956
AUTOCONSUMOS:	242.512	231.596	229.939	237.828	232.640	223.684	237.107	224.847	209.458	83.704	183.971	281.049	2.618.335
Con impuesto	0	0	0	0	0	0	0	621	0	0	0	0	621
Sin impuesto	242.512	231.596	229.939	237.828	232.640	223.684	237.107	224.226	209.458	83.704	183.971	281.049	2.617.714
Existencia Final	768.792	697.797	712.317	759.471	761.417	733.769	675.916	742.283	764.719	753.711	729.207	751.796	751.796
DIFERENCIA	13	28	-1.049	9	5	-2.021	-24	-13	-1.445	19	50	-1.353	-5.781

Unidad: Miles de litros

Fuente: Declaración de operaciones Modelo 570.

(*) No incluye importaciones, introducciones, exportaciones ni expediciones con destinos u orígenes distintos a fábricas o depósitos fiscales.

Las exportaciones han alcanzado la cifra de 269,7 millones de litros y las expediciones al resto de la UE la de 120,6 millones de litros.

4.10. Consumo de productos petrolíferos.

4.10.1. Estimación de consumos mensuales y anuales en España.

La estimación de la demanda de hidrocarburos en España, con pago del impuesto, se va a limitar a las gasolinas y gasóleos, habida cuenta que es la que genera más del 99% de la recaudación por el impuesto^(*). El procedimiento seguido para esta estimación puede esquematizarse en la forma siguiente:

Si se dividen los importes de las cuotas ajustadas recaudadas en cada mes, es decir, las que corresponden a todo el ámbito territorial de impuesto, imputables al consumo de gasolinas y gasóleos, entre las cuotas asociadas a la cesta representativa del consumo habido en el mes anterior, toda vez que hay un desfase de un mes entre el período de liquidación y el de ingreso de las cuotas devengadas, se hallará el número de cestas consumidas en cada uno de los meses. Multiplicando este número de cestas por los litros que, de cada uno de los carburantes se incluyen en la cesta en el mes considerado, se obtendrá el consumo mensual estimado para cada categoría. Estos consumos se han anotado en el **cuadro número 4.10.1**. Es importante recordar que se trata de consumos con pago del impuesto, con tipo normal o reducido, no incluyéndose los suministros exentos ni aquéllos por los que, en principio, se satisfizo el impuesto, pero que, posteriormente, fueron objeto de la devolución del mismo.

Analizando los datos contenidos en este cuadro pueden extraerse las siguientes conclusiones:

- El consumo de gasolinas se distribuye de una forma relativamente homogénea a lo largo del año, si bien pueden destacarse los meses de verano como aquéllos con mayor consumo. Considerando el año 2004, el mayor consumo de gasolinas ha correspondido al mes de julio (910 millones de litros) y agosto (860 millones).
- Dentro de este consumo mensual de gasolinas, va aumentando de forma continuada la proporción que representa el consumo de gasolina sin plomo, que gradualmente se va aproximando a los niveles de consumo de la gasolina con plomo, incluso llega a superarlos por primera vez en el mes de febrero de 1999. Como puede observarse en el **gráfico número 4.10.1**, el ritmo de crecimiento del consumo de la gasolina sin plomo de 95 I.O. que había alcanzado sus mayores niveles en los primeros años de comercialización de turismos usuarios de la misma, en los tres últimos años ha bajado ostensiblemente a niveles que en 2004 apenas superan el 1%, como consecuencia de la dieselización que viene caracterizando la renovación de nuestro parque automovilístico.
- El consumo de gasolina sin plomo de alto octanaje ha ido descendiendo de manera notable desde principios del año 1997 y ha aumentado de forma drástica desde el mes de agosto de 2001; en el primer caso ha sido la respuesta normal al tratamiento fiscal discriminatorio iniciado en enero de 1997 y en el segundo a la incorporación en su epígrafe de las gasolinas sin plomo de 97 I.O., con idéntico tipo impositivo. En los últimos dos años se puede apreciar una tendencia al descenso de este tipo de gasolinas, acorde con las bajas de vehículos sin catalizador, usuarios de gasolina con plomo, incentivadas en la adquisición de nuevos vehículos por el Plan PREVER.
- El consumo de gasóleo de automoción se ha situado en torno a los 1.100-2.100 millones de litros mensuales en el período analizado, variando notablemente de unos meses a otros, como muestra la gráfica en forma de dientes de sierra que representa su consumo en el gráfico número 4.10.1. En dicho gráfico se puede apreciar claramente la tendencia al incremento de este consumo, habiéndose alcanzado el máximo de los consumos mensuales en el último mes de julio con 2.350 millones de litros, con un incremento frente al mismo mes del año anterior del 6,9 por 100.

(*) Para obtener el importe de las cuotas correspondientes al consumo de gasolinas y gasóleos se utiliza la información contenida en las declaraciones de operaciones 570, de las que se deduce el porcentaje que representan dichas cuotas con respecto a las totales; este porcentaje ha sido del 99,76% en las cuotas devengadas en el año 2004.

CONSUMOS MENSUALES ESTIMADOS DE GASOLINAS Y GASÓLEOS

Cuadro n° 4.10.1

Período	Gna. con Pb	Gasolinas sin Plomo			Total Gnas.	Gasóleo A	Gleo. Bonif.	TOTAL	Var. (%)
		95 I.O.	98 I.O. (*)	Subtotal					
1994	732	123	89	211	943	963	493	2.399	4,12
1995	669	166	106	271	940	1.037	494	2.472	3,06
1996	615	205	112	316	931	1.099	552	2.583	4,43
1997	544	285	102	387	931	1.202	537	2.670	3,36
1998	480	344	94	438	918	1.340	629	2.887	8,13
1999	421	404	90	493	914	1.491	674	3.079	6,63
2000	319	480	72	552	871	1.599	656	3.125	1,52
2001	140	560	161	720	860	1.716	689	3.265	4,46
2002	0,05	588	245	834	834	1.816	667	3.316	1,58
2003	0,15	607	210	817	817	1.961	707	3.486	5,12
2004	0,03	614	170	785	785	2.107	750	3.641	4,45
En. 03	0,20	551	203	754	754	1.807	1.046	3.607	8,44
Feb	0,56	507	188	695	696	1.771	1.000	3.467	7,67
Mar	0,71	579	208	787	788	1.929	739	3.456	3,57
Abr	0,07	619	223	842	842	1.928	617	3.387	2,19
May	0,07	620	220	840	840	2.033	527	3.400	4,69
Jun	0,05	614	215	829	829	1.986	481	3.297	7,93
Jul	0,05	704	244	948	948	2.199	539	3.686	5,75
Ago	0,05	694	239	933	933	1.893	408	3.233	0,08
Sep	0,04	612	198	811	811	1.972	560	3.343	6,18
Oct	0,02	614	201	815	815	2.097	776	3.689	3,86
Nov	0,01	546	176	722	722	1.923	781	3.426	-0,36
Dic	0,01	627	204	832	832	1.994	1.015	3.840	11,64
En. 04	0,01	562	173	735	735	1.899	1.016	3.649	1,18
Feb	0,01	527	161	689	689	1.906	952	3.546	2,29
Mar	0,03	601	179	780	780	2.159	988	3.927	13,62
Abr	0,03	624	186	810	810	2.078	731	3.619	6,84
May	0,05	598	170	769	769	2.106	556	3.431	0,90
Jun	0,04	631	176	807	807	2.181	497	3.485	5,71
Jul	0,04	712	198	910	910	2.350	548	3.808	3,32
Ago	0,05	679	181	860	860	2.008	429	3.297	1,96
Sep	0,04	625	163	789	789	2.165	557	3.511	5,03
Oct	0,04	608	156	764	764	2.120	710	3.594	-2,57
Nov	0,03	581	141	722	722	2.164	950	3.836	11,96
Dic	0,02	621	160	781	781	2.145	1.063	3.989	3,87

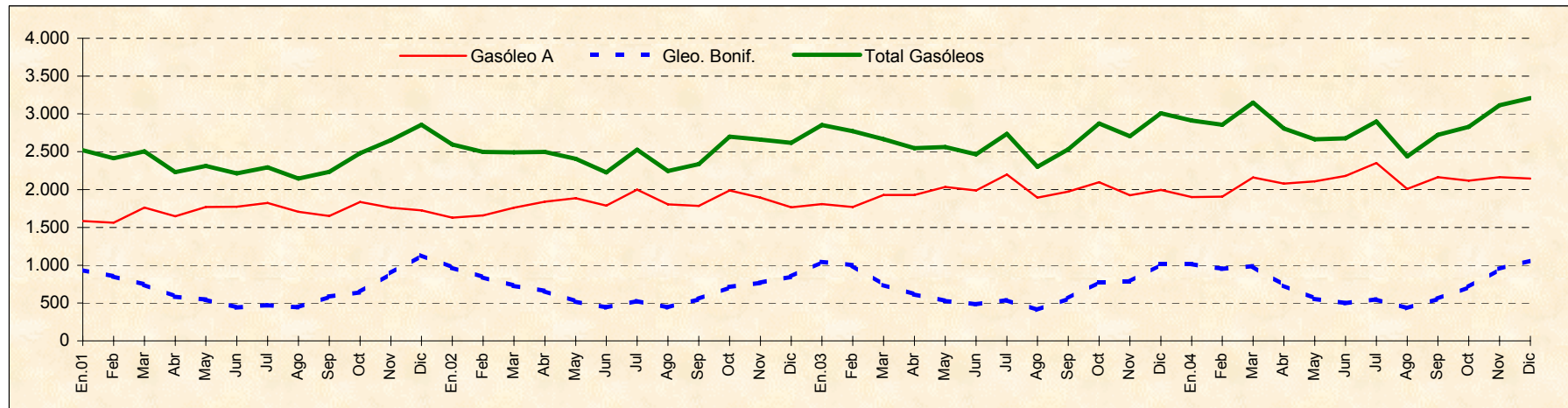
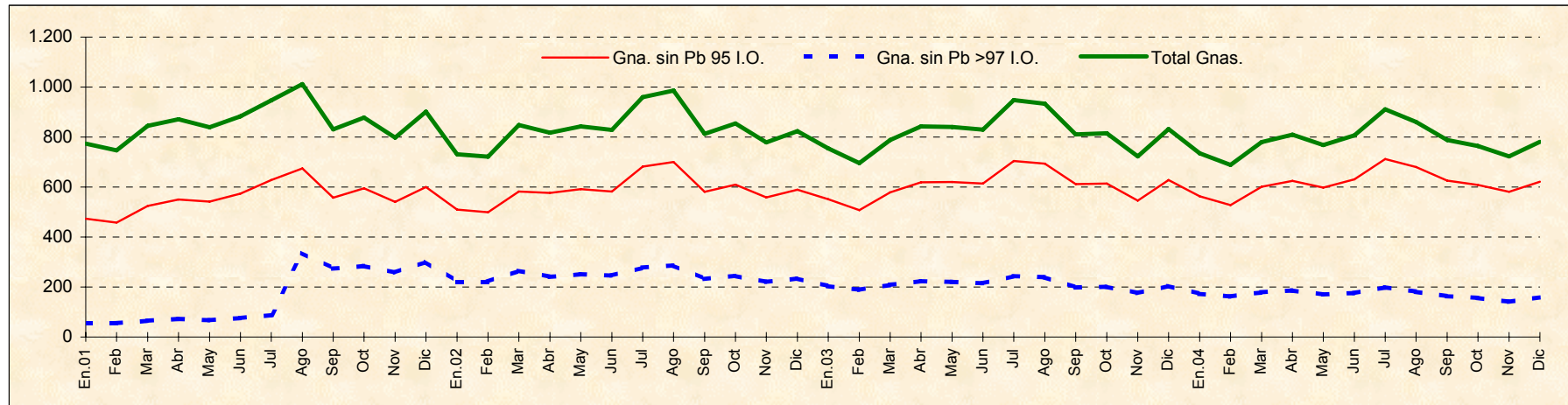
Los consumos se expresan en millones de litros.

Las cifras de consumo que figuran en los años 1994 a 2004, son el promedio de los consumos mensuales.

(*) Incluye la gasolina sustitutiva 97 I.O., a partir del mes de agosto del año 2001.

EVOLUCIÓN CONSUMOS MENSUALES ESTIMADOS DE GASOLINAS Y GASÓLEOS

Gráfico nº 4.10.1



- Por el contrario, el consumo de gasóleo bonificado está fuertemente afectado por la estacionalidad, como puede observarse a la vista del gráfico número 4.10.1, llegándose en los meses de invierno a duplicarse el consumo existente en los restantes (de 400 a 1.000 millones de litros/mes). Es importante destacar que a partir del mes de marzo de 1998 se produce un fuerte aumento en el consumo mensual de gasóleo bonificado en una cuantía tal que, en el año 1999, el consumo anual fue de 8.083 millones de litros, lo que supone un crecimiento del 7,1% con respecto al habido en el año anterior. La cota más alta de la tasa de variación se alcanzó lógicamente en el mes de febrero de 1999 en buena parte, consecuencia de su posibilidad de utilización en la maquinaria de construcción y obras públicas que se viene realizando desde marzo de 1998 y que se estima puede alcanzar un consumo del orden de 1.100.000 litros.

En la última columna del cuadro se han anotado las tasas de variación del consumo mensual global de gasolinas y gasóleos. Puede observarse que estas tasas oscilan de forma importante de unos meses a otros, si bien y con referencia al último año 2004, se mantiene su signo positivo, con la única excepción del mes de octubre. En el último trimestre del año se puede apreciar un crecimiento del orden del 4,2 por 100.

Ya se dispone de los elementos necesarios para explicar los distintos componentes que han determinado las tasas de variación de la recaudación líquida mensual; las tasas relativas a los distintos factores explicativos de tal variación se han anotado en el cuadro número 4.4.12, al que ya se ha hecho mención anteriormente. Así, por ejemplo, se puede explicar el hecho de que la recaudación líquida correspondiente al último mes de diciembre, haya sido del 5,01%. Ello ha sido el resultado global de las siguientes variaciones:

- un incremento del 11,96% que responde al aumento de las salidas a consumo global de gasolinas y gasóleos en el mes de noviembre;
- una variación nula como consecuencia de la modificación de los tipos impositivos;
- una reducción del 2,63% como consecuencia de la variación de la estructura de la demanda;
- una disminución del 3,44% que es debido a la cesión del impuesto al País Vasco; y
- una reducción del 0,23% como consecuencia de la cesión del impuesto a Navarra.

Con los datos mensuales de consumo se obtienen, por agregación, los correspondientes a los años móviles que finalizan en cada uno de los meses considerados y que se han anotado en el **cuadro número 4.10.2**, en el que también se han calculado las tasas interanuales de variación del consumo para cada categoría de productos y para el consumo total, las que se han llevado también a la primera columna del cuadro número 4.4.13. Esta serie ofrece la notable ventaja de no verse afectada por fenómenos estacionales, lo que permite apreciar con mayor facilidad la tendencia del consumo.

Analizando los datos contenidos en el cuadro número 4.10.2 pueden destacarse los siguientes aspectos:

- El consumo de gasolinas con pago de impuesto acusa una lenta tendencia a la baja, que se ha hecho más acusada en 2004, como lo confirma los mayores ritmos de descenso que reflejan las tasas interanuales que llegan a situarse en el -4,01 en el mes de diciembre de 2004. El consumo anual correspondiente al año 2004 ha sido de 9.415 millones de litros.

- Dentro del consumo de gasolinas, el correspondiente a la gasolina con plomo se va reduciendo de forma continuada, cayendo de forma drástica a partir del mes de agosto de 2001 como consecuencia de la desaparición de este tipo de gasolina en automoción, quedando en un valor residual correspondiente a los pequeños consumos de las gasolinas de aviación, si bien, en 2003, aparece un ligero repunte hasta alcanzar el nivel de 2001, aunque muy lejos de los consumos de años anteriores. El consumo anual de este carburante se estima en el momento actual en 0,39 millones de litros.

- Esta disminución se ha visto casi compensada por el paralelo aumento del consumo de la gasolina sin plomo. El consumo anual actual se puede estimar en 9.415 millones de litros y desde el año

CONSUMOS ANUALES ESTIMADOS DE GASOLINAS Y GASÓLEOS

Cuadro nº 4.10.2

Período	Gna. con Pb	Var. (%)	Gasolinas sin Plomo						Total Gnas.	Var. (%)	Gasóleo A	Var. (%)	Gleo. Bonif.	Var. (%)	TOTAL	Var. (%)
			95 I.O.	Var. (%)	98 I.O. (*)	Var. (%)	Subtotal	Var. (%)								
1994	8.784	-8,14	1.473	n.d.	1.064	n.d.	2.538	50,53	11.322	0,65	11.561	7,88	5.911	3,93	28.794	4,12
1995	8.024	-8,66	1.987	34,91	1.267	19,03	3.254	28,25	11.278	-0,39	12.450	7,69	5.931	0,33	29.658	3,00
1996	7.382	-8,00	2.456	23,57	1.340	5,72	3.795	16,62	11.177	-0,90	13.189	5,94	6.630	11,79	30.996	4,51
1997	6.531	-11,53	3.420	39,26	1.220	-8,92	4.640	22,26	11.170	-0,06	14.424	9,36	6.445	-2,79	32.039	3,36
1998	5.763	-11,75	4.126	20,66	1.130	-7,37	5.256	13,29	11.019	-1,35	16.076	11,46	7.548	17,12	34.644	8,13
1999	5.047	-12,42	4.844	17,40	1.077	-4,68	5.921	12,65	10.969	-0,46	17.890	11,28	8.083	7,09	36.942	6,63
2000	3.825	-24,22	5.759	18,89	863	-19,87	6.622	11,84	10.447	-4,75	19.182	7,22	7.876	-2,57	37.505	1,52
2001	1.680	-56,09	6.716	16,62	1.927	123,20	8.643	30,51	10.323	-1,19	20.593	7,35	8.262	4,91	39.178	4,46
2002	0,64	-99,96	7.061	5,14	2.942	52,71	10.004	15,75	10.004	-3,08	21.788	5,80	8.002	-3,15	39.795	1,58
2003	1,86	191,95	7.287	3,19	2.520	-14,37	9.806	-1,97	9.808	-1,96	23.534	8,01	8.489	6,09	41.831	5,12
2004	0,39	-79,14	7.370	1,15	2.044	-18,87	9.415	-4,00	9.415	-4,01	25.281	7,42	8.996	5,97	43.691	4,45
En. 03	0,80	-99,94	7.103	5,20	2.924	39,66	10.027	13,36	10.028	-2,46	21.967	6,45	8.081	-2,58	40.076	2,20
Feb	1,34	-99,89	7.111	4,67	2.890	27,88	10.001	10,46	10.002	-2,46	22.081	6,51	8.239	-0,56	40.323	2,67
Mar	2,01	-99,79	7.107	3,73	2.833	15,15	9.940	6,75	9.942	-3,08	22.251	7,34	8.249	-0,30	40.442	3,01
Abr	2,02	-99,71	7.150	3,95	2.815	7,09	9.965	4,82	9.967	-2,32	22.339	6,77	8.208	-1,67	40.514	2,63
May	2,00	-99,57	7.179	3,62	2.784	-1,07	9.963	2,27	9.965	-2,38	22.487	6,87	8.215	-1,30	40.667	2,77
Jun	1,99	-99,14	7.211	3,96	2.753	-7,77	9.964	0,43	9.966	-1,85	22.687	7,76	8.256	-0,81	40.909	3,49
Jul	1,96	45,30	7.232	3,47	2.719	-14,39	9.951	-2,11	9.953	-2,11	22.890	7,83	8.266	-1,34	41.109	3,36
Ago	1,91	170,19	7.226	3,00	2.672	-14,53	9.898	-2,41	9.900	-2,39	22.978	7,74	8.234	-1,71	41.111	3,18
Sep	1,91	172,40	7.257	3,09	2.639	-14,46	9.895	-2,25	9.897	-2,24	23.167	7,95	8.242	-1,24	41.306	3,44
Oct	1,87	174,03	7.261	2,94	2.595	-14,81	9.856	-2,41	9.858	-2,40	23.278	7,71	8.308	-1,27	41.443	3,28
Nov	1,87	174,33	7.249	2,50	2.550	-15,25	9.799	-2,80	9.801	-2,79	23.307	7,19	8.323	0,45	41.431	3,29
Dic	1,86	191,95	7.287	3,19	2.520	-14,37	9.806	-1,97	9.808	-1,96	23.534	8,01	8.489	6,09	41.831	5,12
En. 04	1,66	106,95	7.298	2,75	2.489	-14,85	9.788	-2,38	9.789	-2,38	23.626	7,55	8.459	4,68	41.874	4,49
Feb	1,11	-17,65	7.319	2,92	2.463	-14,79	9.781	-2,20	9.782	-2,20	23.761	7,61	8.410	2,07	41.953	4,04
Mar	0,44	-78,30	7.340	3,28	2.433	-14,11	9.774	-1,68	9.774	-1,69	23.991	7,82	8.659	4,97	42.424	4,90
Abr	0,39	-80,60	7.346	2,74	2.396	-14,90	9.742	-2,24	9.742	-2,26	24.141	8,06	8.773	6,88	42.655	5,28
May	0,38	-81,27	7.324	2,02	2.347	-15,70	9.670	-2,94	9.670	-2,95	24.213	7,68	8.802	7,14	42.686	4,97
Jun	0,36	-81,90	7.340	1,79	2.307	-16,18	9.647	-3,17	9.648	-3,19	24.409	7,59	8.818	6,81	42.874	4,80
Jul	0,35	-81,94	7.348	1,60	2.262	-16,80	9.610	-3,43	9.610	-3,44	24.559	7,29	8.827	6,78	42.996	4,59
Ago	0,35	-81,57	7.334	1,50	2.204	-17,52	9.538	-3,64	9.538	-3,65	24.674	7,38	8.848	7,46	43.060	4,74
Sep	0,35	-81,64	7.347	1,24	2.169	-17,81	9.516	-3,84	9.516	-3,85	24.866	7,34	8.845	7,32	43.228	4,65
Oct	0,36	-80,54	7.341	1,10	2.124	-18,14	9.465	-3,97	9.465	-3,98	24.889	6,92	8.779	5,67	43.133	4,08
Nov	0,38	-79,64	7.376	1,76	2.089	-18,09	9.465	-3,40	9.465	-3,42	25.130	7,82	8.948	7,51	43.543	5,10
Dic	0,39	-79,14	7.370	1,15	2.044	-18,87	9.415	-4,00	9.415	-4,01	25.281	7,42	8.996	5,97	43.691	4,45

Los consumos se expresan en millones de litros y corresponden a cada uno de los años móviles que finalizan en el mes considerado.

(*) Incluye la gasolina sustitutiva 97 I.O., a partir del mes de agosto del año 2001.

móvil que finalizó en el mes de junio de 1999 viene mostrando cifras superiores al consumo de gasolinas con plomo.

- Dentro de las gasolinas sin plomo, el consumo anual de las de bajo octanaje se ha incrementado en un 1,2%, mientras que el de las de alto índice de octano, en el que se incluye desde el mes de agosto de 2001 la sustitutiva de 97 I.O. por tener el mismo tratamiento fiscal que la de 98 I.O., se ha reducido en un 18,9 por 100.

- El consumo anual de gasóleo de automoción con pago del impuesto viene mostrando durante todo el período analizado un continuo crecimiento, por encima del 8%, si exceptuamos el año 2002, que, en buena parte, se explica por la renovación realizada del parque de automóviles basada en motorizaciones diesel que han llegado a superar en porcentaje a los vehículos que utilizan la gasolina como carburante y que en 2003 parece haber recuperado el ritmo de crecimiento de años anteriores. En el último año el consumo se ha situado en 25.281 millones de litros, con un crecimiento del 7,4% respecto del año anterior.

- El consumo anual de gasóleo bonificado, con aplicación del tipo reducido, excluidos los suministros que se benefician de una devolución posterior del impuesto, ha ido experimentando un crecimiento continuado en el último año que ha alcanzado su máximo en el mes de diciembre con 8.996 millones de litros, con un incremento del 6% respecto de 2003.

- El consumo total anual de gasolinas y gasóleos con pago del impuesto ha experimentado un crecimiento del 4,5% en los últimos doce meses. El consumo global actual puede estimarse en 43.691 millones de litros anuales.

En el **gráfico número 4.10.2** se ha representado la evolución del consumo anual de cada uno de estos hidrocarburos en el período comprendido entre el mes de enero de 2001 y el de diciembre de 2004, lo que permite apreciar con toda claridad las tendencias a que se acaba de hacer referencia.

Ya pueden cuantificarse las tasas relativas a los factores que han determinado las variaciones de la tasa de variación de la recaudación líquida anual, las cuales se han recogido en el cuadro número 4.4.13. Así, por ejemplo, puede afirmarse que el incremento del 3,4% experimentado en la recaudación por el impuesto en el año 2004 con respecto a 2003, es el resultado conjunto de:

- Un incremento del 5,1% que se explica por la variación en el consumo anual en el período móvil que ha finalizado en el mes de noviembre;
- una variación prácticamente nula (-0,05) como consecuencia de la modificación de los tipos impositivos;
- una disminución del 1,37% debida a las modificaciones habidas en la estructura de la demanda;
- un ligero descenso del 0,22% debido a la cesión del impuesto al País Vasco, y
- una variación nula por la cesión del impuesto a Navarra.

4.10.2. Consumos e intensidad de tráfico.

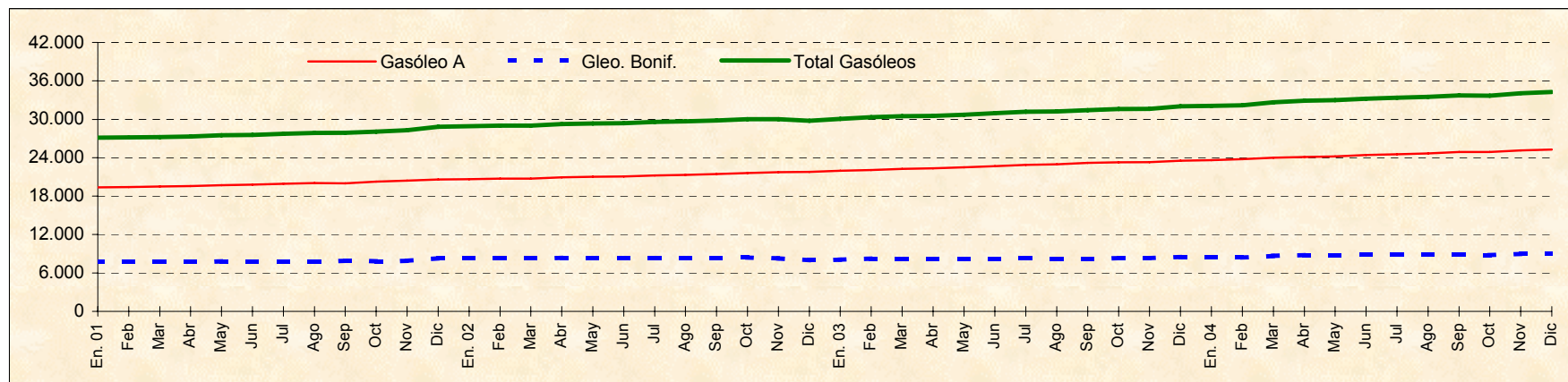
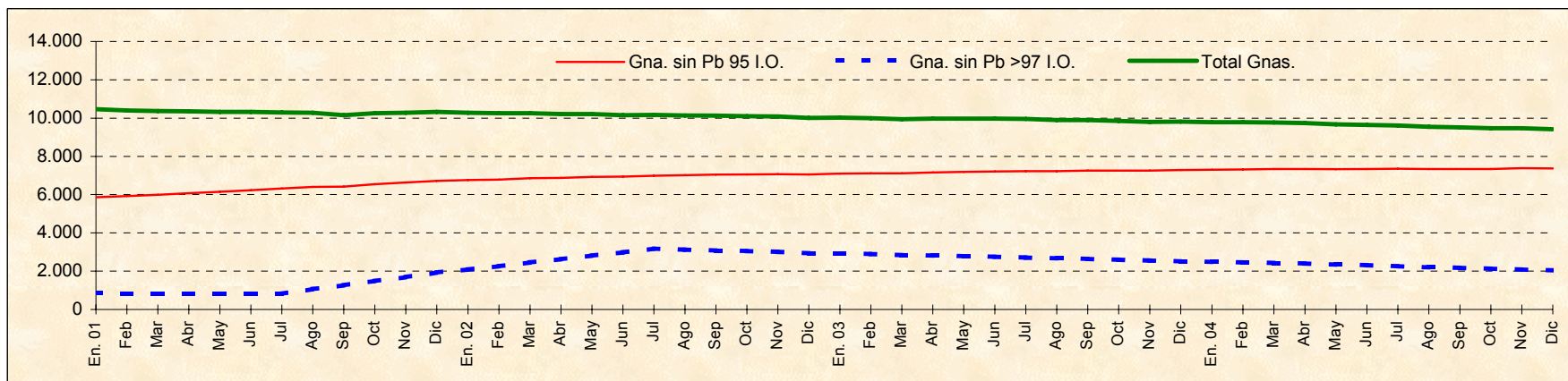
Es sin duda interesante comparar las variaciones de consumo de carburantes con las habidas en la intensidad de tráfico, cuyos datos, en términos absolutos y números índices, se han reflejado en las cuatro últimas columnas del **cuadro número 4.10.3**.

Conviene precisar que la intensidad de tráfico viene definida por la Intensidad Media Diaria (IMD) que refleja el número medio de vehículos que pasan por las estaciones de aforos, agrupados según la tipología del vehículo que puede corresponder con los "ligeros" que incluyen motocicletas, turismos y

vehículos comerciales con carga inferior a 1000 Kg. o con los "pesados" que comprende los camiones (con o sin remolque) y los autobuses.

EVOLUCIÓN CONSUMOS ANUALES DE GASOLINAS Y GASÓLEOS

Gráfico nº 4.10.2



EVOLUCIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO Y CONSUMOS DE CARBURANTES DURANTE EL AÑO 2004

Cuadro nº 4.10.3

MES	GASOLINAS		GASÓLEO A		TRÁFICO (1)			
	Miles de litros	Nº Índice	Miles de litros	Nº Índice	Millón Veh-Km	Nº Índice	IMD (2)	Nº Índice
Enero	734.989	94	1.898.501	90	16.930	84	11.149	84
Febrero	688.510	88	1.906.090	90	16.081	80	11.335	85
Marzo	779.824	99	2.159.447	103	18.583	92	12.262	92
Abril	810.020	103	2.078.289	99	20.856	103	14.112	106
Mayo	768.603	98	2.105.823	100	20.258	100	13.305	100
Junio	806.762	103	2.181.315	104	20.696	102	14.036	106
Julio	910.207	116	2.349.810	112	24.489	121	15.988	120
Agosto	860.311	110	2.007.701	95	26.469	131	17.139	129
Septiembre	788.673	101	2.164.874	103	21.149	105	14.307	108
Octubre	764.132	97	2.119.619	101	20.231	100	12.464	94
Noviembre	721.795	92	2.164.263	103	17.943	89	11.533	87
Diciembre	781.100	100	2.144.883	102	18.830	93	11.593	87
MEDIA	784.577	100	2.106.718	100	20.210	100	13.269	100

	Longitud	Tráfico 2004		Tráfico - Variaciones anuales (%)						
	año 2004									
	(Km)	(Millon. Veh-km)								
	Total	Total	% Veh. Pesados	04/03	03/02	02/01	01/00	00/99	99/98	98/97
Total Red del Estado	25.155	123.445	16,9	2,6	4,2	3,5	5,7	4,9	5,3	4,8
- Red Convencional (*)	22.979	105.677	17,1	1,8	4,0	2,3	4,8	4,1	4,8	3,7
- Autopista de Peaje	2.176	17.768	15,6	7,8	6,1	6,6	8,5	8,9	9,4	10,8
Comunidades Autónomas	70.501	104.354	9,4	3,4	2,9	4,9	3,5	5,7	10,7	--
Diputaciones	69.496	14.716	8,5	-6,9	3,6	15,3	-0,2	3,6	1,6	--
Total	165.152	242.515	13,2	2,6	3,6	4,8	4,4	3,8	4,2	4,6

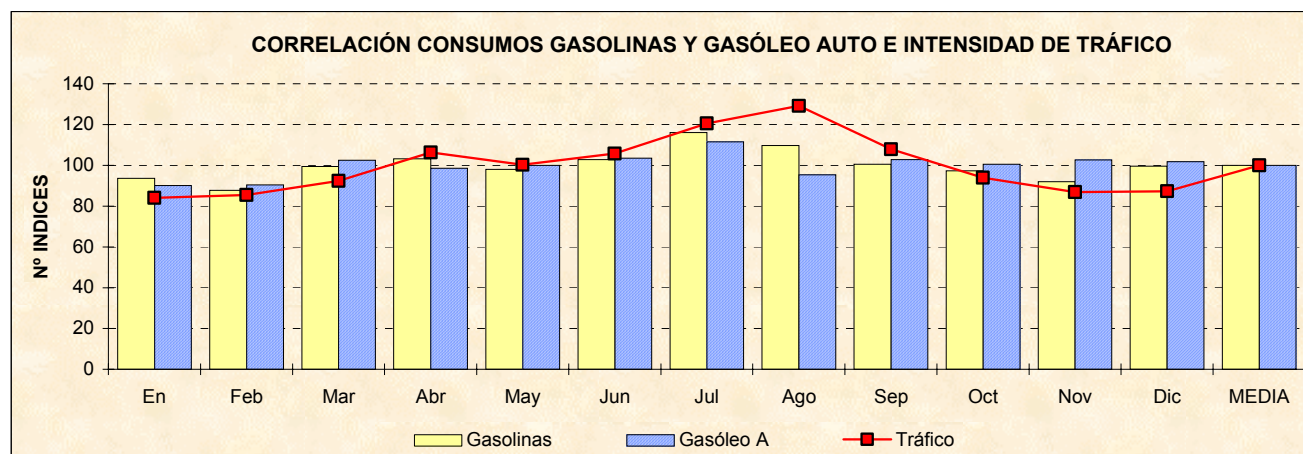
(1) Tráfico total red de carreteras, obtenido por expansión de la evolución mensual del tráfico en la Red del Estado.

(2) Vehículos día: Intensidad media diaria.

(*) Incluye 6.267 Km de Autovías y Autopistas libre de peaje.

Fuente: Subdirección Gral. de Planificación. Ministerio de Fomento.

Gráfico nº 4.10.3



Los vehículos-kilómetro se definen como la magnitud que indica la suma total de los kilómetros recorridos por todos los vehículos (según la tipología anterior) que utilizan el tipo de carretera, autovía o autopista correspondiente en un período de tiempo. Así, por ejemplo, la IMD de una autopista se obtiene dividiendo los vehículos-kilómetro entre los kilómetros-día en servicio de la autopista.

La comparación mensual registrada en el año 2004 de consumos de carburantes y de intensidad de tráfico, expresados en números índices, se ha representado en el **gráfico número 4.10.3** en el que puede apreciarse el alto grado de correlación existente, sobre todo entre las series de consumos de gasolinas e intensidad global de tráfico registrado en el conjunto de la Red de Carreteras y obtenido por expansión de la evolución mensual del tráfico en la Red de carreteras del Estado, que comprende el tráfico tanto en la Red Convencional como en las Autopistas de Peaje que vienen a representar el 50,9% del Tráfico total por el que circula el 65,2% del tráfico pesado y el 34,8% del tráfico ligero en el año 2004 y que constituye un buen índice de representatividad de la intensidad media diaria. La única desviación que se puede apreciar ocurre en los meses de enero, marzo y agosto y más suavizada en el de septiembre como consecuencia de no haberse incluido el tráfico urbano en dicha comparación y que lógicamente si se hiciera haría caer las intensidades medias del tráfico en dichos meses. Mayor grado de correlación se aprecia en el **gráfico número 4.10.4** al confrontar las series de consumos de gasóleo auto y las correspondientes a las intensidades de tráfico registradas en vehículos pesados que vienen a representar en 2004 el 16,9% del tráfico total de la Red del Estado, un 13,2% si se considera, también, el tráfico registrado en la red de carreteras de CC.AA. y Diputaciones.

En los **cuadros números 4.10.4 y 4.10.5** se han recogido los datos de la evolución mensual del tráfico de los vehículos ligeros y pesados, respectivamente, que, junto con los relativos al tráfico total del cuadro anterior, permiten extraer las siguientes conclusiones:

El tráfico en la Red de Carreteras del Estado ha sido de 122.645 millones de vehículos-kilómetro, un 2,6% superior al registrado el año anterior, 4,2% en 2003, 3,5% en 2002, 5,7% en 2001, 4,9% en 2000, 5,3% en 1999, 4,8% en 1998, 3,7% de 1997 y 2,7% de los años 1996 y 1995. Dichas tasas se encuentran fuertemente correlacionadas con los crecimientos experimentados por el Producto Interior Bruto, que, en dichos años y utilizando la serie homogénea del SEC-95, se recuerda resultaron ser del 2,7%, 2,5%, 2,2%, 2,8%, 4,4%, 4,2%, 4,3%, 4%, 2,4% y 2,8 por 100. En efecto, la elasticidad entre el tráfico en la R.C.E. y el PIB ($E = \% \text{ Var. Tráf.} / \% \text{ Var. PIB}$), durante el año 2004 (0,96), ha sido inferior a los existentes en 2003 (1,68), en 2002 (1,59), 2001(2,03), 2000 (1,02) y al de 1999 (1,26) que acusaba un progresivo descenso respecto de períodos anteriores: 1,41 en el período 1991-1998, 1,65 en el período 1981-1990, 2,1 en el correspondiente a 1971-1980 y 2,75 en el de 1960-1970.

Del tráfico total en la Red del Estado, el 16,9% corresponde a vehículos pesados que han registrado un crecimiento del 2%, 4,7% en 2003, 1,3% en 2002, 6,2% en 2001, 5,3% de 2000, 6,3% de 1999, 7,1% de 1998 y 6,5% de 1997, frente al 2,7%, 4,7%, 4,2%, 5,5%, 5,1%, 4,5% y 3,2% de incremento que reflejan los vehículos ligeros, tendencias, por otro lado, muy en línea con las mantenidas en el caso de los ligeros con el crecimiento del consumo privado nacional que como se sabe ha sido del 3,5% en 2004, 2,9% en 2003, 2,6% en 2002, 2,8% en 2001, 4% en 2000, 4,7% en 1999, 4,4% en 1998 y del 3,2% en 1997. Mientras que el tráfico de vehículos pesados lo está con la inversión que creció un 4,6% en 2004, un 3,2% en 2003, un 1,7% en 2002, 3% en 2001, 5,7% en 2000, 8,8% en 1999, 10% en 1998 y un 5% en 1997, destacando en la misma la recuperación de la construcción que, al contrario del descenso experimentado en 1996 (-1,9%), ha mantenido un crecimiento en 1997 del 2,3%, 7,8% en 1998, 9% en 1999, 6,2% en 2000, 5,3% en 2001, 5,2% en 2002, 4,3% en 2003 y 4,4% en 2004.

El crecimiento del tráfico en las autopistas de peaje (un 7,3% del tráfico total y el 14,3% del tráfico total en la Red del Estado en 2004) ha aumentado un 7,8% en 2004, frente al 6,1% registrado de 2003, muy superior al del resto de la Red convencional (43,6% del tráfico total y 85,6% del de la Red del Estado) que ha sido del 1,8%, 4% en 2003, 2,3% en 2002, 4,8% en 2001 y 4,1% en 2000. Todo ello, consecuencia de la mejora de la renta y de la disminución de ciertos peajes (el IVA se redujo del 16% al 7% en los años 2000 y 2001, aunque ha vuelto al 16% a partir de 2002).

Otra variable que parece interesante contemplar es el transporte de viajeros y mercancías realizado en la red de carreteras, cuya evolución en los últimos ocho años se puede observar en el **cuadro número 4.10.6**.

EVOLUCIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO VEHÍCULOS LIGEROS DURANTE EL AÑO 2004

Cuadro n° 4.10.4

Mes	Millón Veh-Km	N° Índice	IMD (1)	N° Índice
Enero	14.466	82	9.079	82
Febrero	13.680	78	9.178	83
Marzo	15.765	90	9.895	90
Abril	18.187	104	11.795	107
Mayo	17.480	100	10.970	99
Junio	17.903	102	11.611	105
Julio	21.582	123	13.545	123
Agosto	23.988	137	15.055	137
Septiembre	18.458	105	11.971	109
Octubre	17.507	100	10.286	93
Noviembre	15.215	87	9.292	84
Diciembre	16.361	93	9.640	87
MEDIA	17.549	100	11.026	100

Millon Veh-Km

% Var. 04/03

Total

210.593

2,812

(1) Vehículos día: Intensidad media diaria.

Fuente: Subdirección Gral. de Planificación. Ministerio de Fomento.

EVOLUCIÓN MENSUAL DEL TRAFICO VEHÍCULOS PESADOS DURANTE EL AÑO 2004

Cuadro n° 4.10.5

Mes	Millón Veh-Km	N° Índice	IMD (1)	N° Índice
Enero	2.463	93	2.070	92
Febrero	2.402	90	2.157	96
Marzo	2.817	106	2.367	106
Abril	2.669	100	2.317	103
Mayo	2.778	104	2.335	104
Junio	2.793	105	2.425	108
Julio	2.907	109	2.443	109
Agosto	2.480	93	2.084	93
Septiembre	2.691	101	2.336	104
Octubre	2.724	102	2.178	97
Noviembre	2.728	103	2.241	100
Diciembre	2.470	93	1.953	87
MEDIA	2.660	100	2.242	100

Millon Veh-Km

% Var. 04/03

Total

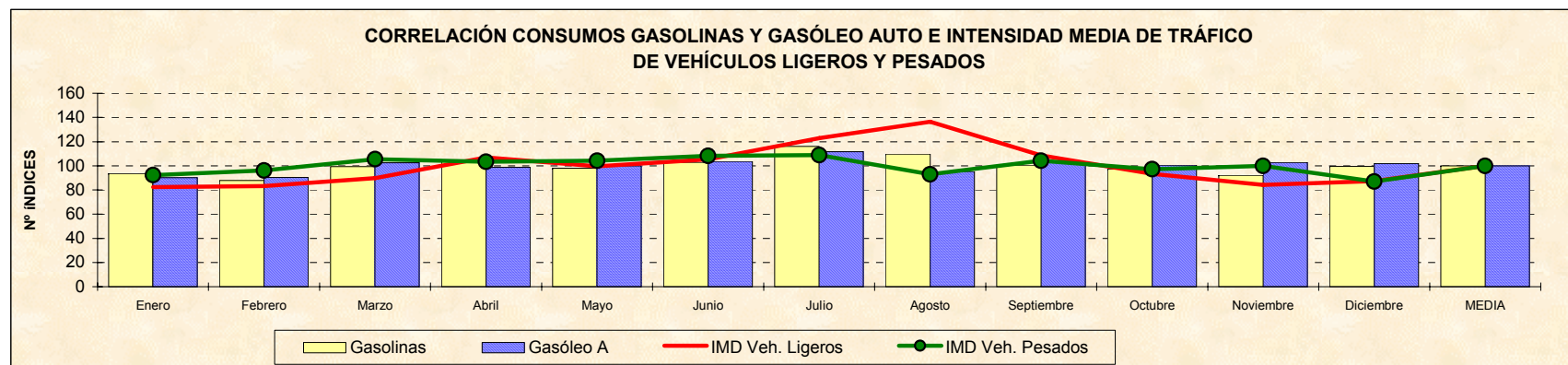
31.922

-0,897

(1) Vehículos día: Intensidad media diaria.

Fuente: Subdirección Gral. de Planificación. Ministerio de Fomento.

Gráfico n° 4.10.4



**TRANSPORTE DE VIAJEROS Y MERCANCÍAS EN EL CONJUNTO
DE LAS REDES DE CARRETERAS (*)**

Cuadro nº 4.10.6

Concepto	1991	1995	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	% Var. 03/02	% Var. 04/03
Viajeros (1):	250.937	296.972	320.972	341.329	352.889	359.667	387.618	397.117	410.163	2,45	3,29
Motocicletas	1.944	2.065	1.796	1.647	1.707	1.804	1.693	1.928	1.844	13,88	-4,36
Turismos	207.542	250.374	276.173	293.540	300.904	306.151	335.872	345.980	354.861	3,01	2,57
Autobuses	41.451	44.533	43.003	46.142	50.278	51.712	50.053	49.209	53.458	-1,69	8,63
Mercancías (2):	167.571	213.002	276.284	282.271	297.596	322.637	324.183	337.948	334.081	4,25	-1,14

(*) La red de referencia es la del Estado, Comunidades Autónomas y Diputaciones que suma 165.152 Km a 31-12-04.

(1) Millones de Viajeros-kilómetro.

(2) Millones de toneladas-kilómetro.

Fuente: Subdirección Gral. de Planificación. Ministerio de Fomento.

Del total del transporte de viajeros, únicamente el 13% se realiza en autocares y, el resto, un 86,5% en turismos y el otro 0,4% en motocicletas, con un crecimiento conjunto del 3,3% respecto al registrado en el año 2003. En la UE, con datos del año 2002, esta estructura es del 90% en vehículos particulares y 9,5% en autobuses y autocares.

El transporte de mercancías en el año 2004 ha disminuido un 1,1% respecto del año anterior, frente al 4,2% registrado en 2003.

En España, en 2002, la relación transporte de Carretera-Ferrocarril, en el caso de mercancías fue de 14 a 1, mientras que en viajeros fue de 18 a 1, muy superior a la media de la UE donde la relación era de 6 a 1 en el caso de mercancías y de 13 a 1 en el de viajeros.

4.10.3. Evolución del consumo en la Unión Europea.

La perspectiva que del consumo de productos petrolíferos se acaba de ofrecer puede complementarse de una forma interesante deteniéndose a analizar lo ocurrido en la Unión Europea, en el período 1995-2004.

En el **cuadro número 4.10.7** se han anotado los consumos de gasóleo auto en cada uno de los Estados miembros y en el conjunto de la UE en cada uno de los años del citado período.

En el **cuadro número 4.10.8** se han convertido estos datos en números índices, haciendo igual a 100 los consumos correspondientes al año 1995. A la vista de estos cuadros, puede comprobarse cómo, para el conjunto de la UE de los 15, el consumo de gasóleo auto se ha incrementado en un 42% en estos nueve años. Este crecimiento no ha sido homogéneo, sino que mientras en países como España, su consumo ha aumentado un 90%, en Portugal lo ha hecho en un 35%, y, en otros, como Francia, Alemania y Finlandia, el incremento apenas alcanza el 36 por 100; no obstante, en ninguno de los Estados se ha registrado un descenso en el consumo. No se ha considerado el caso de Luxemburgo, ya que la cifra no mide realmente el consumo, sino el volumen de ventas con impuesto que va a consumirse en su mayoría en los Estados limítrofes, y que se intensifica en mayor o menor medida en función de la fiscalidad aplicada. Como ya se ha apuntado, España figura entre los Estados que han experimentado un mayor incremento del consumo de este carburante, un 90% en dicho período.

La evolución del consumo de gasolinas se ha recogido en los **cuadros números 4.10.9 y 4.10.10**, con la misma estructura que los anteriores. El consumo de gasolinas, en el conjunto de la UE, al contrario del gasóleo, refleja una reducción del 13% en el mismo período contemplado, apreciándose también grandes diferencias entre unos Estados y otros. Así, algunos Estados como Grecia e Irlanda han incrementado su consumo en más de un 32%, otros, prácticamente, lo han mantenido como son los casos de Dinamarca, Holanda y Portugal, mientras que países como Bélgica y Francia, lo han reducido en más del 25%. El resto de países, entre ellos, España han visto también descender su consumo, aunque en porcentajes inferiores que no llegan a alcanzar el 16 por 100.

Es interesante destacar cómo hasta 1996 el consumo de gasolinas era, para el conjunto de la UE de los 15, muy superior al de gasóleo; a partir del año 1997, se invierte, pasando a 117 millones las gasolinas que prácticamente se estabilizan en 1998 y llegan a reducirse hasta los 102,4 millones en 2004 y más de 120 millones los gasóleos que continúan subiendo en los últimos seis años, alcanzando los 161,8 millones en 2004, como consecuencia, fundamentalmente, del fenómeno de dieselización del parque de automóviles que está ocurriendo en todos los países de la UE. En el caso de España, esta circunstancia se destaca aún más, ya que en el último año analizado el consumo de gasóleo auto ha pasado a superar en casi 2,9 veces al de gasolinas.

Dentro del consumo de gasolinas es interesante analizar cómo evoluciona el consumo de gasolina sin plomo en sustitución de la con plomo, cambio que se ha visto incentivado por la menor tributación de aquélla. En el **cuadro número 4.10.11** se han anotado los consumos de gasolinas sin plomo en los ocho últimos años, tanto en términos absolutos como en números índices, haciendo igual a 100 los consumos relativos a 1997; en la parte derecha del cuadro se han obtenido los porcentajes que, sobre el total consumo de gasolinas, representa el de gasolina sin plomo.

CONSUMOS DE GASÓLEO AUTO EN LA U.E.

Cuadro nº 4.10.7

País	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
Bélgica	4.000	4.219	4.494	4.712	4.924	5.192	5.426	5.632	5.799	6.305
Chipre						350	355	341		
República Checa							2.388	2.523		
Dinamarca	2.041	2.056	2.078	2.051	2.077	2.034	2.032	2.212	2.376	2.487
Alemania	26.208	25.982	26.186	27.106	28.775	28.922	28.545	28.631	27.944	28.920
Grecia	2.323	2.453	2.513	2.655	2.530	2.267	2.287	2.425	2.594	2.800
España	11.690	11.690	12.889	14.322	15.732	16.847	18.073	19.234	20.770	22.166
Estonia						202	248	264		
Francia	22.869	23.489	24.566	25.667	26.667	27.355	28.684	29.670	30.081	30.762
Hungría							1.530	1.692		
Irlanda	851	884	924	1.036	1.141	1.656	1.737	1.853	1.913	1.980
Italia	16.596	15.827	15.850	17.142	17.788	18.252	20.077	21.454	22.258	23.879
Letonia						250	375	378		
Lituania						429	517	542		
Luxemburgo	571	597	656	717	804	989	1.049	1.155	1.335	1.646
Malta						86	75	116		
Holanda	4.326	4.712	4.915	4.822	5.122	5.416	5.530	5.727	5.947	6.155
Austria	2.854	3.056	3.280	3.545	3.892	4.262	4.675	5.175	5.742	5.940
Polonia							2.770	2.660		
Portugal	2.360	2.480	2.450	2.590	3.204	3.508	3.914	4.008	4.100	4.300
Eslovaquia							727	919		
Eslovenia						413	468	503		
Finlandia	1.462	1.508	1.619	1.681	1.751	1.788	1.824	1.864	1.913	1.994
Suecia	2.604	2.581	2.699	2.884	2.925	2.933	2.969	3.104	3.218	3.401
Reino Unido	13.457	14.365	14.976	15.143	15.508	15.376	15.884	17.633	17.248	19.117
TOTAL U.E. (15)	114.212	115.899	120.095	126.073	132.840	136.797	142.706	149.777	153.238	161.852
TOTAL U.E. (25)						138.527	152.159	159.715	153.238	161.852

Unidad: Miles de toneladas

Fuente: Comité Professionnel du Pétrole

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE LOS CONSUMOS DE GASÓLEO AUTO EN LA U.E.
(NÚMEROS ÍNDICES. 1995 =100)

Cuadro nº 4.10.8

País	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
Bélgica	100	105	112	118	123	130	136	141	145	158
Chipre							100	96		
República Checa							100	106		
Dinamarca	100	101	102	100	102	100	100	108	116	122
Alemania	100	99	100	103	110	110	109	109	107	110
Grecia	100	106	108	114	109	98	98	104	112	121
España	100	100	110	123	135	144	155	165	178	190
Estonia							100	106		
Francia	100	103	107	112	117	120	125	130	132	135
Hungría							100	111		
Irlanda	100	104	109	122	134	195	204	218	225	233
Italia	100	95	96	103	107	110	121	129	134	144
Letonia							100	101		
Lituania							100	105		
Luxemburgo	100	105	115	126	141	173	184	202	234	288
Malta							100	155		
Holanda	100	109	114	111	118	125	128	132	137	142
Austria	100	107	115	124	136	149	164	181	201	208
Polonia							100	96		
Portugal	100	105	104	110	136	149	166	170	174	182
Eslovaquia							100	126		
Eslovenia							100	107		
Finlandia	100	103	111	115	120	122	125	127	131	136
Suecia	100	99	104	111	112	113	114	119	124	131
Reino Unido	100	107	111	113	115	114	118	131	128	142
TOTAL U.E. (15)	100	101	105	110	116	120	125	131	134	142
TOTAL U.E. (25)							100	105	101	106

CONSUMOS DE GASOLINAS EN LA U.E.

Cuadro nº 4.10.9

País	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
Bélgica	2.833	2.739	2.535	2.512	2.394	2.245	2.186	2.087	2.105	1.932
Chipre						212	235	228		
República Checa							1.903	1.929	2.103	
Dinamarca	1.870	1.909	1.936	1.989	1.981	1.940	1.913	1.919	1.920	1.903
Alemania	30.306	30.276	30.226	30.281	30.250	28.807	27.948	27.195	25.850	25.037
Grecia	2.851	2.940	3.039	3.156	3.222	3.302	3.378	3.532	3.677	3.769
España	9.177	9.034	8.984	9.018	8.937	8.539	8.406	8.174	8.052	7.724
Estonia						283	311	309		
Francia	15.651	14.998	14.633	14.550	14.456	13.781	13.570	13.098	12.272	11.675
Hungría							1.397	1.438	1.421	
Irlanda	1.038	1.097	1.173	1.306	1.416	1.493	1.551	1.584	1.573	1.624
Italia	17.481	17.675	17.705	17.982	17.693	16.808	16.466	16.070	15.433	14.567
Letonia						280	297	279		
Lituania						375	345	320		
Luxemburgo	515	522	542	545	564	582	561	558	567	550
Malta						61	61	70		
Holanda	4.063	4.192	4.138	4.108	4.140	4.030	4.120	4.169	4.186	4.158
Austria	2.394	2.204	2.092	2.130	2.047	1.980	1.998	2.140	2.222	2.140
Polonia							5.512	4.283	4.237	
Portugal	1.881	1.965	1.991	2.031	2.086	2.083	1.996	2.067	2.004	1.927
Eslovaquia							633	728	689	
Eslovenia						808	801	767		
Finlandia	1.897	1.834	1.881	1.858	1.850	1.785	1.809	1.841	1.852	1.884
Suecia	4.262	4.203	4.126	4.019	4.033	3.946	3.970	4.041	4.104	4.130
Reino Unido	21.953	22.409	22.251	21.849	21.789	21.300	20.191	19.978	18.806	19.387
TOTAL U.E. (15)	118.172	117.997	117.252	117.334	116.858	112.621	110.063	108.453	104.623	102.407
TOTAL U.E. (25)						114.640	121.558	118.804	113.073	102.407

Unidad: Miles de toneladas

Fuente: Comité Professionnel du Pétrole

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE LOS CONSUMOS DE GASOLINAS EN LA U.E.
(NÚMEROS ÍNDICES. 1995 =100)

Cuadro nº 4.10.10

País	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
Bélgica	100	97	89	89	85	79	77	74	74	68
Chipre							100	97		
República Checa							100	101	111	
Dinamarca	100	102	104	106	106	104	102	103	103	102
Alemania	100	100	100	100	100	95	92	90	85	83
Grecia	100	103	107	111	113	116	118	124	129	132
España	100	98	98	98	97	93	92	89	88	84
Estonia							100	99		
Francia	100	96	93	93	92	88	87	84	78	75
Hungría							100	103	102	
Irlanda	100	106	113	126	136	144	149	153	152	156
Italia	100	101	101	103	101	96	94	92	88	83
Letonia							100	94		
Lituania							100	93		
Luxemburgo	100	101	105	106	110	113	109	108	110	107
Malta							100	115		
Holanda	100	103	102	101	102	99	101	103	103	102
Austria	100	92	87	89	86	83	83	89	93	89
Polonia							100	78	77	
Portugal	100	104	106	108	111	111	106	110	107	102
Eslovaquia							100	115	109	
Eslovenia							100	96		
Finlandia	100	97	99	98	98	94	95	97	98	99
Suecia	100	99	97	94	95	93	93	95	96	97
Reino Unido	100	102	101	100	99	97	92	91	86	88
TOTAL U.E. (15)	100	100	99	99	99	95	93	92	89	87
TOTAL U.E. (25)							100	98	93	84

EVOLUCIÓN DEL CONSUMO DE GASOLINA SIN PLOMO EN LA U.E.

Cuadro nº 4.10.11

País	CONSUMOS (Miles de toneladas)								(NÚMEROS ÍNDICES. 1997 = 100)								% s/TOTAL GASOLINAS							
	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
Bélgica	2.003	2.065	2.076	2.245	2.186	2.087	2.105	1.932	100	103	104	112	109	104	105	96	79,01	82,21	86,72	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
Chipre																								
República Checa					1.888	1.926	2.100						100	102	111					99,21	99,84	99,86		
Dinamarca	1.607	1.734	1.781	1.940	1.913	1.919	1.920	1.903	100	108	111	121	119	119	119	118	83,01	87,18	89,90	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
Alemania	30.214	30.280	30.250	28.807	27.948	27.195	25.850	25.037	100	100	100	95	93	90	86	83	99,96	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
Grecia	1.311	1.516	1.744	2.047	2.332	3.532	3.677	3.769	100	116	133	156	178	269	280	287	43,14	48,04	54,13	61,99	69,03	100,00	100,00	100,00
España	3.645	4.286	4.824	5.419	6.165	8.174	8.052	7.724	100	118	132	149	169	224	221	212	40,57	47,53	53,98	63,46	73,34	100,00	100,00	100,00
Estonia																								
Francia	8.906	9.529	10.215	10.819	11.403	11.513	11.145	10.866	100	107	115	121	128	129	125	122	60,86	65,49	70,67	78,50	84,03	87,90	90,82	93,07
Hungría					1.395	1.434	1.421						100	103	102					99,86	99,72	100,00		
Irlanda	868	1.105	1.304	1.493	1.551	1.584	1.573	1.624	100	127	150	172	179	182	181	187	74,00	84,61	92,09	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
Italia	8.959	10.205	11.053	12.205	13.456	16.067	15.433	14.567	100	114	123	136	150	179	172	163	50,60	56,75	62,47	72,61	81,72	99,98	100,00	100,00
Letonia																								
Lituania																								
Luxemburgo	473	492	554	582	561	558	567	550	100	104	117	123	119	118	120	116	87,27	90,28	98,23	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
Malta																								
Holanda	4.138	4.108	4.140	4.030	4.120	4.169	4.186	4.158	100	99	100	97	100	101	101	100	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
Austria	2.092	2.130	2.047	1.980	1.998	2.140	2.222	2.140	100	102	98	95	96	102	106	102	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
Polonia					5.436	4.282	4.235						100	79	78					98,62	99,98	99,95		
Portugal	932	1.076	1.709	2.083	1.996	2.067	2.004	1.927	100	115	183	223	214	222	215	207	46,81	52,98	81,93	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
Eslovaquia					633	728	689						100	115	109					100,00	100,00	100,00		
Eslovenia																								
Finlandia	1.881	1.858	1.850	1.785	1.809	1.841	1.852	1.884	100	99	98	95	96	98	98	100	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
Suecia	4.126	4.019	4.033	3.946	3.970	4.041	4.104	4.130	100	97	98	96	96	98	99	100	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
Reino Unido	16.001	17.163	19.098	21.300	20.191	19.978	18.806	19.387	100	107	119	133	126	125	118	121	71,91	78,55	87,65	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
TOTAL U.E. (15)	87.156	91.566	96.678	100.681	101.599	106.865	103.496	101.598	100	105	111	116	117	123	119	117	74,33	78,04	82,73	89,40	92,31	98,54	98,92	99,21
TOTAL U.E. (25)					110.951	115.235	111.941	101.598					100	104	101	92					89,80	95,39	97,28	97,31

Fuente: Comité Professionnel du Pétrole

A la vista de estos datos, puede apreciarse cómo, para el conjunto de la UE de los 15, el consumo de gasolina sin plomo ha pasado del 74,3% del total en 1997, al 99,2% en 2004. En el año 2004, tan solo Francia consume gasolinas con plomo; en los demás países prácticamente han pasado a consumir gasolinas sin plomo aditivadas, sustitutivas de las con plomo.

La información relativa a los consumos de fuelóleo pesado se contiene en los **cuadros números 4.10.12 y 4.10.13**. A la vista de ellos puede concluirse que el consumo de este combustible ha descendido en el conjunto de la UE de los 15 en un 35% en el período 1995-2004, habiéndose acusado reducciones en la mayoría de los Estados, con las únicas excepciones de España, Dinamarca y Finlandia. En el caso de Holanda la caída en el consumo ha llegado a ser del 66%. Por lo que se refiere a España, el consumo se ha incrementado en un 64% respecto al de 1995, si bien el último año refleja un descenso del 1,1 respecto del año anterior.

El consumo de fuelóleo ligero ha descendido también en el conjunto de la UE en el período analizado, como puede comprobarse en los **cuadros números 4.10.14 y 4.10.15**, si bien lo ha hecho de forma más moderada (10%). En este caso las diferencias entre Estados miembros son más acusadas y así, cinco Estados han incrementado su consumo, mientras que los restantes han consumido en el año 2004 menos que en 1995, con descensos tan acusados como el 41% de Suecia y el 28% de Dinamarca. En España ha aumentado el consumo de fuelóleo ligero en un 43 por 100.

La información relativa al consumo de gases licuados de petróleo se ha recogido en los **cuadros números 4.10.16 y 4.10.17**. Estos hidrocarburos se consumen en una cuantía muy inferior a los que se han considerado anteriormente y, por lo que respecta a la UE de los 15 en su conjunto, ha aumentado un 2% en los últimos nueve años, habiéndose distribuido esta variación de forma absolutamente irregular. En efecto, en el Reino Unido y Finlandia el consumo de G.L.P. ha crecido un 58% y 42, respectivamente, mientras que en Suecia ha descendido en un 51%. El consumo español de estos gases que se ha mantenido prácticamente estabilizado hasta el año 2000, se ha reducido en los cuatro últimos años, conforme se sustituía por gas natural en el sector doméstico, hasta situarse en un 5% por debajo del correspondiente a 1995.

Finalmente, los **cuadros números 4.10.18 y 4.10.19** recogen la información relativa a los consumos de querosenos que han crecido en el período analizado en un 38%. En este caso todos los países han registrado incrementos en relación con el consumo de este producto, destacando, entre otros, España en el que ha crecido un 57 por 100.

4.11. Rendimiento recaudatorio del consumo de hidrocarburos.

El consumo de hidrocarburos resulta gravado, además de por los impuestos especiales, por el IVA como impuesto general sobre el consumo y, a partir de 2002, por el nuevo Impuesto sobre Ventas Minoristas de Determinados Hidrocarburos (IVMH). Por ello, al igual que se ha hecho con el resto de los productos objeto de los impuestos especiales, en el **cuadro número 4.11.1**, se ha estimado, a partir de los consumos con pago del impuesto y los precios medios anuales obtenidos de los precios medios mensuales del Bulletin Petrolier y de la Dirección General de Política Energética y Minas y los facilitados por CORES, el rendimiento fiscal global resultado tanto de la recaudación consolidada de los impuestos especiales, como de la correspondiente al IVMH y de la derivada de la aplicación del IVA.

Esta estimación parte del valor, a precio de mercado, impuestos incluidos, de los productos consumidos en el año 2004, por lo que la cuota tributaria total obtenida corresponde a la devengada en dicho año que, lógicamente, debe reflejar ciertas diferencias con la recaudación consolidada obtenida con el criterio de caja derivada de los consumos del período anual móvil que ha finalizado en el mes de noviembre. En efecto, la cuota tributaria por el Impuesto Especial asciende a 11.119,9 millones de euros, un 0,16% superior a la recaudación consolidada, tasa similar a la que se aprecia al confrontar las cifras de la recaudación del Estado del cuadro número 4.4.6 y las devengadas del cuadro número 4.4.8 (0,18%). La cuota tributaria devengada, en 2004, por el Impuesto Venta Minoristas asciende a 888,5 millones y por el IVA, aplicado a dichos productos petrolíferos, alcanza los 4.593 millones, con lo que la cuota tributaria global se sitúa en los 16.601,5 millones de euros, lo que representa una fiscalidad total en 2004 sobre el valor de mercado del conjunto de hidrocarburos, con

CONSUMOS DE FUELÓLEO PESADO EN LA U.E.

Cuadro nº 4.10.12

País	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
Bélgica	1.975	1.946	1.778	1.955	1.925	1.574	1.745	937	2.109	1.269
Chipre						995	944	985		
República Checa							853	486	484	
Dinamarca	786	886	618	697	542	427	505	604	721	870
Alemania	7.737	6.952	5.721	5.797	6.876	6.213	6.888	6.864	6.554	6.266
Grecia	2.943	2.985	3.029	3.093	2.997	3.001	2.757	2.701	2.642	2.582
España	7.938	9.622	9.620	11.400	12.427	11.905	12.643	13.846	13.129	12.990
Estonia						80	76	68		
Francia	4.985	5.102	4.707	5.276	4.581	4.292	3.325	3.391	3.337	2.960
Hungría							1.232	789	664	
Irlanda	1.287	1.257	1.480	1.762	2.049	1.736	1.849	1.492	1.103	1.280
Italia	26.931	26.604	24.334	23.830	19.183	16.719	14.419	15.464	13.255	10.570
Letonia						209	173	117		
Lituania						473	539	594		
Luxemburgo	98	83	42	7	6	6	6	7	4	4
Malta						438	466	525		
Holanda	168	162	97	90	84	51	98	21	47	57
Austria	1.966	1.761	1.863	1.961	1.546	1.220	1.165	1.042	1.268	1.180
Polonia							1.109	1.097	1.643	
Portugal	3.873	3.039	3.215	4.045	3.919	3.242	3.263	3.551	2.361	2.173
Eslovaquia							33	379	358	
Eslovenia						127	112	82		
Finlandia	1.530	1.736	1.617	1.614	1.630	1.481	1.582	1.602	1.646	1.615
Suecia	2.440	3.939	1.816	2.022	2.247	1.173	1.044	1.597	1.725	1.497
Reino Unido	7.975	6.854	3.936	2.935	2.415	1.833	2.806	2.088	2.370	1.938
TOTAL U.E. (15)	72.632	72.928	63.873	66.484	62.427	54.873	54.095	55.207	52.271	47.251
TOTAL U.E. (25)						57.195	59.632	60.329	55.420	47.251

Unidad: Miles de toneladas

Fuente: Comité Professionnel du Pétrole

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE LOS CONSUMOS DE FUELÓLEO PESADO EN LA U.E.
(NÚMEROS ÍNDICES. 1995 =100)

Cuadro nº 4.10.13

País	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
Bélgica	100	99	90	99	97	80	88	47	107	64
Chipre							100	104		
República Checa							100	57	57	
Dinamarca	100	113	79	89	69	54	64	77	92	111
Alemania	100	90	74	75	89	80	89	89	85	81
Grecia	100	101	103	105	102	102	94	92	90	88
España	100	121	121	144	157	150	159	174	165	164
Estonia							100	89		
Francia	100	102	94	106	92	86	67	68	67	59
Hungría							100	64	54	
Irlanda	100	98	115	137	159	135	144	116	86	99
Italia	100	99	90	88	71	62	54	57	49	39
Letonia							100	68		
Lituania							100	110		
Luxemburgo	100	85	43	7	6	6	6	7	4	4
Malta							100	113		
Holanda	100	96	58	54	50	30	58	13	28	34
Austria	100	90	95	100	79	62	59	53	64	60
Polonia							100	99	148	
Portugal	100	78	83	104	101	84	84	92	61	56
Eslovaquia							100	1.148	1.085	
Eslovenia							100	73		
Finlandia	100	113	106	105	107	97	103	105	108	106
Suecia	100	161	74	83	92	48	43	65	71	61
Reino Unido	100	86	49	37	30	23	35	26	30	24
TOTAL U.E. (15)	100	100	88	92	86	76	74	76	72	65
TOTAL U.E. (25)							100	101	93	79

CONSUMOS DE FUELÓLEO LIGERO EN LA U.E.

Cuadro nº 4.10.14

País	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
Bélgica	5.666	6.479	6.490	6.295	5.825	5.418	5.736	4.999	5.538	5.497
Chipre						553	539	526		
República Checa							2.935	2.942	3.170	
Dinamarca	1.932	2.021	1.880	1.806	1.778	1.669	1.727	1.453	1.451	1.397
Alemania	34.785	38.420	36.292	34.631	29.633	27.875	31.888	28.544	28.064	25.424
Grecia	2.721	3.283	2.784	3.581	3.638	3.961	4.379	4.553	5.207	4.788
España	7.574	8.130	7.587	8.310	9.468	9.207	9.828	9.533	10.249	10.843
Estonia						362	399	417		
Francia	16.503	17.282	16.725	17.303	16.960	15.583	17.257	15.597	16.022	16.042
Hungría							2.059	2.312	2.343	
Irlanda	1.273	1.324	1.383	1.556	1.710	1.430	1.386	1.303	1.321	1.368
Italia	6.415	7.027	6.820	6.452	6.627	6.289	5.797	5.263	5.559	5.333
Letonia						374	557	554		
Lituania						709	603	612		
Luxemburgo	331	366	368	376	355	301	335	311	303	319
Malta						161	117	181		
Holanda	1.594	1.675	1.660	1.602	1.604	1.246	1.136	1.153	1.209	1.191
Austria	1.658	1.956	1.907	1.897	1.852	1.592	1.961	1.761	1.973	1.690
Polonia							8.124	7.361	8.194	
Portugal	664	783	1.074	1.299	1.048	1.258	1.220	1.224	1.184	1.177
Eslovaquia							740	1.011	992	
Eslovenia						1.155	1.268	1.268		
Finlandia	2.334	2.446	2.361	2.465	2.435	2.150	2.367	2.285	2.359	2.180
Suecia	2.678	3.105	2.214	2.175	2.313	2.969	1.950	3.129	1.952	1.588
Reino Unido	7.227	7.631	7.326	7.245	6.682	6.583	6.486	5.843	5.991	4.927
TOTAL U.E. (15)	93.355	101.928	96.871	96.993	91.928	87.531	93.453	86.951	88.382	83.764
TOTAL U.E. (25)						90.845	110.794	104.135	103.081	83.764

Unidad: Miles de toneladas

Fuente: Comité Professionnel du Pétrole

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE LOS CONSUMOS DE FUELÓLEO LIGERO EN LA U.E.
(NÚMEROS ÍNDICES. 1995 =100)

Cuadro nº 4.10.15

País	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
Bélgica	100	114	115	111	103	96	101	88	98	97
Chipre							100	98		
República Checa							100	100	108	
Dinamarca	100	105	97	93	92	86	89	75	75	72
Alemania	100	110	104	100	85	80	92	82	81	73
Grecia	100	121	102	132	134	146	161	167	191	176
España	100	107	100	110	125	122	130	126	135	143
Estonia							100	105		
Francia	100	105	101	105	103	94	105	95	97	97
Hungría							100	112	114	
Irlanda	100	104	109	122	134	112	109	102	104	107
Italia	100	110	106	101	103	98	90	82	87	83
Letonia							100	99		
Lituania							100	101		
Luxemburgo	100	111	111	114	107	91	101	94	92	96
Malta							100	155		
Holanda	100	105	104	101	101	78	71	72	76	75
Austria	100	118	115	114	112	96	118	106	119	102
Polonia							100	91	101	
Portugal	100	118	162	196	158	189	184	184	178	177
Eslovaquia							100	137	134	
Eslovenia							100	100		
Finlandia	100	105	101	106	104	92	101	98	101	93
Suecia	100	116	83	81	86	111	73	117	73	59
Reino Unido	100	106	101	100	92	91	90	81	83	68
TOTAL U.E. (15)	100	109	104	104	98	94	100	93	95	90
TOTAL U.E. (25)							100	94	93	76

CONSUMOS DE G.L.P. EN LA U.E.

Cuadro nº 4.10.16

País	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
Bélgica	573	585	672	668	528	570	585	505	418	338
Chipre										
República Checa										
Dinamarca	85	93	79	83	77	74	69	66	67	75
Alemania	3.447	3.368	3.098	2.884	2.682	2.765	2.860	2.591	2.615	2.656
Grecia										
España	2.456	2.435	2.499	2.576	2.570	2.491	2.330	2.350	2.292	2.339
Estonia										
Francia	2.888	3.126	3.029	3.204	3.230	3.178	3.096	2.982	2.818	2.876
Hungría										
Irlanda										
Italia	3.485	3.507	3.436	3.442	3.952	3.893	3.815	3.719	3.706	3.541
Letonia										
Lituania										
Luxemburgo	14	15	13	19	25	22	27	17	14	12
Malta										
Holanda	1.947	1.790	2.071	2.127	2.037	2.099	1.919	2.050	2.001	2.151
Austria										
Polonia										
Portugal										
Eslovaquia										
Eslovenia										
Finlandia			189	224	230	239	243	238	260	268
Suecia	879	844	867	930	734	615	430	469	422	429
Reino Unido	2.500	2.502	2.426	2.368	2.249	2.070	2.155	2.449	2.914	3.939
TOTAL U.E. (15)	18.274	18.265	18.379	18.525	18.314	18.016	17.529	17.436	17.527	18.624

Unidad: Miles de toneladas

Fuente: Comité Professionnel du Pétrole

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE LOS CONSUMOS DE G.L.P. EN LA U.E.
(NÚMEROS ÍNDICES. 1995=100)

Cuadro nº 4.10.17

País	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
Bélgica	100	102	117	117	92	99	102	88	73	59
Chipre										
República Checa										
Dinamarca	100	109	93	98	91	87	81	78	79	88
Alemania	100	98	90	84	78	80	83	75	76	77
Grecia										
España	100	99	102	105	105	101	95	96	93	95
Estonia										
Francia	100	108	105	111	112	110	107	103	98	100
Hungría										
Irlanda										
Italia	100	101	99	99	113	112	109	107	106	102
Letonia										
Lituania										
Luxemburgo	100	107	93	136	179	157	193	121	100	86
Malta										
Holanda	100	92	106	109	105	108	99	105	103	110
Austria										
Polonia										
Portugal										
Eslovaquia										
Eslovenia										
Finlandia			100	119	122	126	129	126	138	142
Suecia	100	96	99	106	84	70	49	53	48	49
Reino Unido	100	100	97	95	90	83	86	98	117	158
TOTAL U.E. (15)	100	100	101	101	100	99	96	95	96	102

CONSUMOS DE QUEROSENO EN LA U.E.

Cuadro nº 4.10.18

Pais	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
Bélgica	922	1.044	1.307	1.549	1.513	1.483	1.123	1.218	1.505	1.389
Chipre						282	337	301		
República Checa							211	202	256	
Dinamarca	712	737	754	777	816	821	797	717	715	857
Alemania	5.830	5.958	6.253	6.458	6.827	7.168	6.836	6.807	6.968	7.119
Grecia	1.224	1.230	1.219	1.181	1.263	1.302	1.157	1.118	1.128	1.159
España	3.096	3.275	3.551	3.871	4.097	4.365	4.424	4.172	4.389	4.865
Estonia						23	16	19		
Francia	4.565	4.866	4.993	5.324	5.788	5.978	5.868	5.847	5.773	6.070
Hungría							167	168	182	
Irlanda	664	791	841	947	1.156	1.152	1.422	1.491	1.532	1.392
Italia	2.795	2.904	3.048	3.102	3.476	3.579	3.398	3.196	3.622	3.595
Letonia						26	26	27		
Lituania						62	242	195		
Luxemburgo	184	200	240	289	328	312	339	366	381	414
Malta						84	57	77		
Holanda										
Austria	449	494	511	536	525	570	553	519	491	580
Polonia							241	254	275	
Portugal	606	609	626	667	723	775	739	722	767	821
Eslovaquia							48	51	30	
Eslovenia						25	27	29		
Finlandia	114	122	133	143	148	157	148	140	142	130
Suecia	783	734	832	849	908	827	856	774	754	840
Reino Unido	7.660	8.049	8.411	9.241	9.940	10.698	10.614	10.519	10.765	11.765
TOTAL U.E. (15)	29.604	31.013	32.719	34.934	37.508	39.187	38.274	37.606	38.932	40.996
TOTAL U.E. (25)						39.689	39.646	38.929	39.675	40.996

Unidad: Miles de toneladas

Fuente: Comité Professionnel du Pétrole

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE LOS CONSUMOS DE QUEROSENO EN LA U.E.
(NÚMEROS ÍNDICES. 1995 =100)

Cuadro nº 4.10.19

Pais	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
Bélgica	100	113	142	168	164	161	122	132	163	151
Chipre							100	89		
República Checa							100	96	121	
Dinamarca	100	104	106	109	115	115	112	101	100	120
Alemania	100	102	107	111	117	123	117	117	120	122
Grecia	100	100	100	96	103	106	95	91	92	95
España	100	106	115	125	132	141	143	135	142	157
Estonia							100	119		
Francia	100	107	109	117	127	131	129	128	126	133
Hungría							100	101	109	
Irlanda	100	119	127	143	174	173	214	225	231	210
Italia	100	104	109	111	124	128	122	114	130	129
Letonia							100	104		
Lituania							100	81		
Luxemburgo	100	109	130	157	178	170	184	199	207	225
Malta							100	135		
Holanda										
Austria	100	110	114	119	117	127	123	116	109	129
Polonia							100	105	114	
Portugal	100	100	103	110	119	128	122	119	127	135
Eslovaquia							100	106	63	
Eslovenia							100	107		
Finlandia	100	107	117	125	130	138	130	123	125	114
Suecia	100	94	106	108	116	106	109	99	96	107
Reino Unido	100	105	110	121	130	140	139	137	141	154
TOTAL U.E. (15)	100	105	111	118	127	132	129	127	132	138
TOTAL U.E. (25)							100	98	100	103

ESTIMACIÓN CUOTA TRIBUTARIA DEVENGADA POR IMPUESTOS ESPECIALES, VENTAS MINORISTAS (I.V.M.) E IVA DE HIDROCARBUROS EN EL AÑO 2004

Cuadro nº 4.11.1

Producto	Consumo (Miles litros) (Miles de kg)	Estructura consumo %	P.V.P. CtsEur/litro CtsEur/kg.	Valor Mercado Miles Euros	I.E. CtsEur/litro CtsEur/kg	I.V.M. CtsEur/litro CtsEur/kg	IVA CtsEur/litro CtsEur/kg	CUOTA TRIBUTARIA TOTAL (Miles Euros)				RATIOS (%)	
								I.E.	I.V.M.	IVA	TOTAL	Cuota I.E+IVM./ Valor Merc.	Fiscalidad Total
Gasolinas (con Plomo+sin plomo 97 I.O.)	1.149.390	12,2	94,70	1.088.473	40,29	2,40	13,06	463.111	27.585	150.134	640.831	45,08	58,87
Gasolinas Sin Plomo (95 I.O.)	7.370.417	78,3	87,70	6.463.855	37,17	2,40	12,10	2.739.510	176.890	891.566	3.807.966	45,12	58,91
Gasolinas Sin Plomo (98 I.O.)	895.202	9,5	95,80	857.604	40,29	2,40	13,21	360.694	21.485	118.290	500.469	44,56	58,36
Total Gasolinas	9.415.010	21,5	89,32	8.409.932	37,85	2,40	12,32	3.563.315	225.960	1.159.991	4.949.265	45,06	58,85
Gasóleo Auto	25.280.510	57,9	75,10	18.985.663	26,99	2,40	10,36	6.822.210	606.732	2.618.712	10.047.654	39,13	52,92
Gasóleo Bonificado:	8.995.888	20,6	43,87	3.946.713	7,87	0,60	6,05	708.107	53.975	544.374	1.306.457	19,31	33,10
Gasóleo Agríc.y Maq. Minería y O.P.	5.495.043	61,1	43,60	2.395.839	7,87	0,60	6,01	432.540	32.970	330.461	795.971	19,43	33,22
Gasóleo Calefacción	3.500.845	38,9	44,30	1.550.874	7,87	0,60	6,11	275.567	21.005	213.914	510.486	19,12	32,92
Total Gasóleo	34.276.398	78,5	66,90	22.932.376	21,97	2,40	9,23	7.530.317	660.708	3.163.086	11.354.111	35,72	49,51
Total Gasolina + Gasóleo	43.691.408	100,0	71,74	31.342.308	25,39	2,03	9,89	11.093.632	886.668	4.323.077	16.303.376	38,22	52,02
Otros :													
G.L.P. Uso dist. Carbur.(Miles de kg.)	2.160.736		68,08	1.471.029	0,00	0,00	9,39	0		202.901	202.901	0,00	13,79
G.L.P. Auto S.P.(Miles de kg.)	14.650		40,37	5.914	5,75	0,00	5,57	842		816	1.658	14,24	28,03
Fuelóleo (Miles de kg.)	1.651.525		28,57	471.841	1,34	0,10	3,94	22.184	1.652	65.081	88.917	5,05	18,84
Queroseno:	9.012			8.400				3.265	193	1.159	4.617		
Uso Gral.	7.730		78,28	6.051	29,18	2,40	10,80	2.256	186	835	3.276	40,34	54,14
Uso Dist.	1.282		183,27	2.350	78,71	0,60	25,28	1.009	8	324	1.341	43,28	57,07
Total				33.299.493				11.119.922	888.513	4.593.033	16.601.469	36,06	49,86

Los consumos y cuotas reflejados en el cuadro hacen referencia a la totalidad del ámbito territorial de los impuestos. La participación del País Vasco y Navarra puede estimarse en un 7,8%/7,36%, respectivamente, del total.

El tipo impositivo aplicado por el IVM comprende únicamente el tramo estatal.

Los PVP de referencia corresponden a los precios medios anuales de la Dirección Gral. de Política Energética y de Minas. Ministerio de Industria, Turismo y Comercio y los facilitados por CORES.

Los consumos de gasóleo calefacción corresponden a datos de CORES y los de gasóleo agrícola y maquinaria minería y O. Públicas se ha obtenido por diferencia.

El tipo impositivo de la gasolina sin plomo 97 I.O. se ha ponderado con el correspondiente a la gasolina con plomo (las gasolinas automoción con plomo dejaron de comercializarse a partir del 1/08/2001).

Las cuotas tributarias totales corresponden a los consumos del año 2004 con pago del Impuesto (criterio de devengo), por lo que existen ligeras diferencias con los datos de recaudación consolidada en cada uno de los impuestos que responden al criterio de caja (consumos del año móvil que ha finalizado en el mes de noviembre).

pago del I.E., del 49,86%, 2 puntos porcentuales inferior a la registrada en 2003 que fue del 51,87 por 100. No obstante, conviene precisar que si en el IVMH se hubiera incluido el tipo medio autonómico implantado en el año 2004 por las Comunidades de Galicia, Asturias y Cataluña, el diferencial se reduciría a 1,5 puntos.

La fiscalidad global media en 2004 del conjunto de las gasolinas alcanza el 58,85% frente al 62,09% de 2003, correspondiendo un 42,37% al derivado de la aplicación de los impuestos especiales (48,3% en 2003) y del de Ventas Minoristas de Determinados Hidrocarburos, un 2,69% (2,87% en 2003), y, el resto, al IVA.

Por su parte, la fiscalidad media de los gasóleos se sitúa en el 49,51%, del que un 32,83% corresponde a la cuota por impuesto especial, un 2,88% a la del IVMH y, el resto, al IVA. Estos porcentajes fueron en 2003 del 51,15% en el caso de la fiscalidad total, del 34,35% por la cuota del impuesto especial y del 3,01 por el IVMH. En el caso de los gasóleos auto resulta ser del 52,92% (35,93% por el I.E., 3,19% por el IVMH y, el resto, al IVA) frente al 55,53% en 2003 y en el caso del gasóleo bonificado del 33,1%, del que el 17,94% corresponde a la cuota devengada por el I.E., 1,36% al IVMH y el 13,79%, restante al IVA.

Como "Otros", se han reflejado el resto de hidrocarburos de la tarifa 1ª del Impuesto Especial, teniendo en cuenta únicamente las salidas con pago del I.E., minoritarias respecto al conjunto global del consumo, en su gran mayoría exento del pago del I.E., aunque no así del IVA; si bien, dado que estos consumos corresponden a empresas que se pueden deducir el IVA, si exceptuamos el caso del G.L.P. utilizado como combustible (butano) que en 2004 han tenido un tipo del 16% para el IVA, se han utilizado los mismos consumos para el cálculo de la cuota tributaria por este último. Resulta así una fiscalidad media para el caso de los G.L.P. envasados para usos distintos de carburante del 13,79% y del 28% para los G.L.P. Auto S.P.