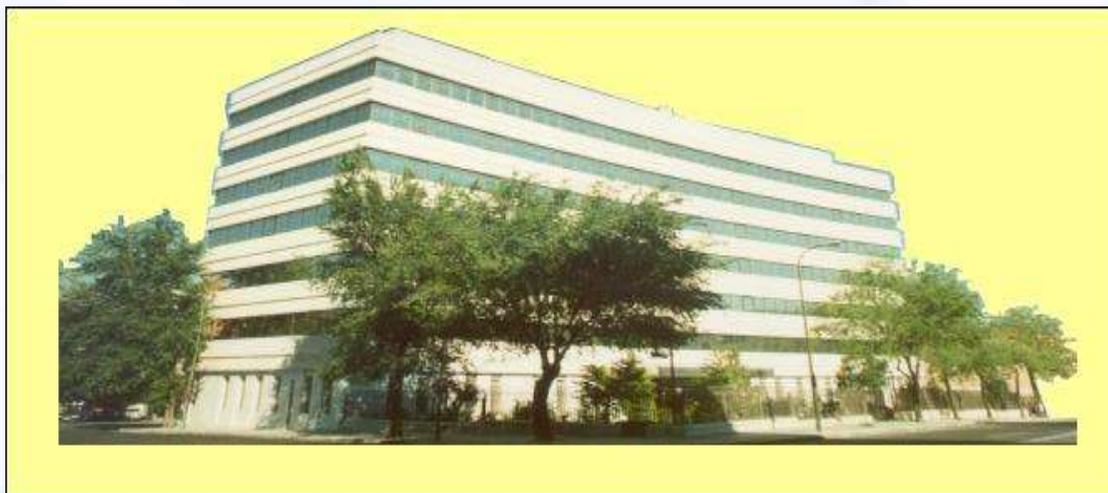




Nuevo Sistema de Tránsito NCTS5 (NCTS P5)

Sistema de declaraciones de tránsito adaptadas al CAU

**Visión técnica del Sistema
Seminario a operadores – 3 noviembre 2023**





Nuevo Sistema de tránsito NCTS5

Contenido de la presentación

- Estrategia de migración del sistema NCTS4 al NCTS5.
- Puntos interesantes de la Guía técnica de mensajes del Sistema NCTS5 entre operadores y la AEAT.
 - Información valiosa para desarrolladores y operadores de declaraciones de tránsito.
- Breve presentación de mensajes existentes en NCTS5.

Nuevo Sistema de tránsito NCTS5 Introducción

Migración y Diseño análogos al del nuevo sistema de exportación AES

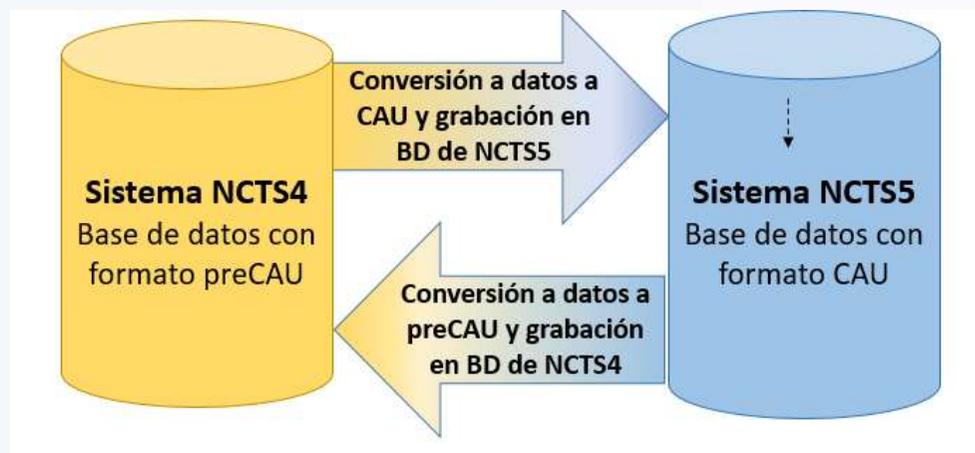
- Migración desde NCTS4 a NCTS5.
- Diseño del nuevo sistema.
- Guía técnica de servicios web.
- Consultas y detalles en la SEDE electrónica.
- Filosofía de
 - Bandeja de entrada
 - ofrecer servicios máquina a máquina sin tener que ir a la SEDE
 - respetar el formato XML de mensajes propuestos por la Comisión Europea,
- Motivo: Diseño y desarrollo por el mismo equipo de AES y cumplir la migración de mensajes electrónicos europeos.

Análogos a la del nuevo sistema AES.

Nuevo Sistema de Tránsito NCTS5

Estrategia de migración hacia el NCTS5

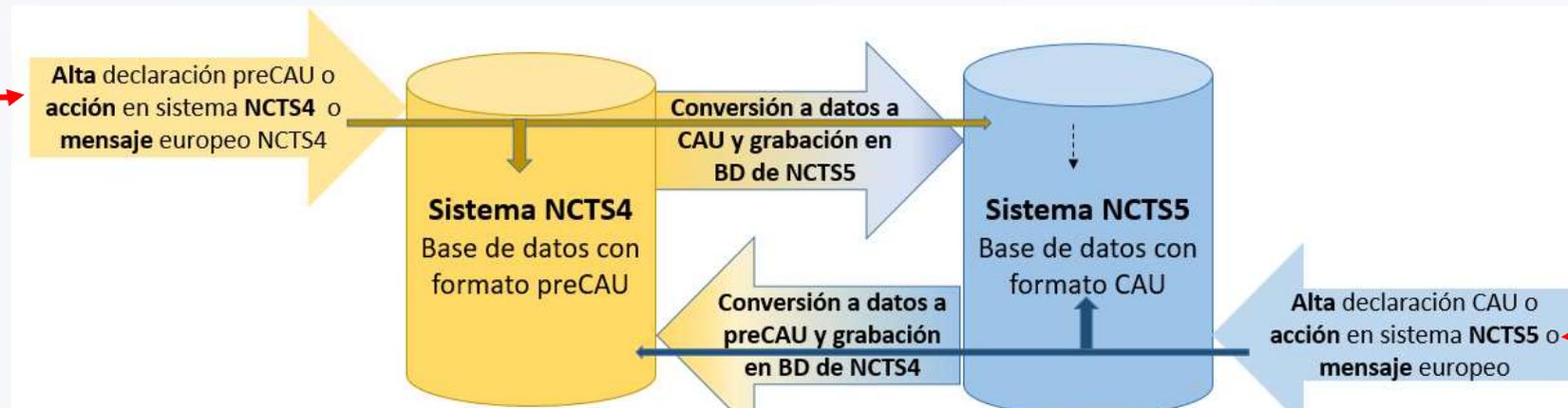
- **Estrategia de migración: Principales características:**
 - Nuevo sistema informático de la AEAT con nueva Base de datos de declaraciones de tránsito, que viene a sustituir a la de NCTS4.
 - Nuevos mensajes, con datos y procedimiento adaptado al CAU y con mensajes en formato XML. (cambia bastante el modelo de datos de la declaración)
 - Convive en el tiempo con el sistema actual NCTS4 (desde 3 de octubre de 2023 al 11 de marzo de 2024)
 - Existencia en ambos sistemas (antiguo NCTS4 y nuevo NCTS5) de todas las declaraciones dadas de alta en ambos, y actualizadas en ambos sistemas en tiempo real.



Nuevo Sistema de Tránsito NCTS5

Estrategia de migración hacia el NCTS5

- Hay una **completa interconexión** entre NCTS4 y NCTS5.
 - Cuando se produce un **alta** de declaración en el sistema NCTS4, o una **acción** NCTS4 o se recibe un **mensaje europeo** NCTS4, sucede esto:
 - se procesa en el sistema NCTS4, se graba en el sistema NCTS4 y en tiempo real, se convierten los datos a formato NCTS5 (CAU) y se graban los datos de la declaración en el sistema NCTS5. Cuando termina la acción, la declaración está grabada en los 2 sistemas y ambos están actualizados.
 - Igualmente, cuando se produce un **alta** de declaración en el sistema NCTS5, o una **acción** NCTS5 o se recibe un **mensaje europeo** NCTS5, sucede esto:
 - se procesa en el sistema NCTS5, se graba en el sistema NCTS5 y en tiempo real, se convierten los datos a formato NCTS4 (preCAU) y se graban los datos de la declaración en el sistema NCTS4. Cuando termina la acción, la declaración está grabada en los 2 sistemas y ambos están actualizados.

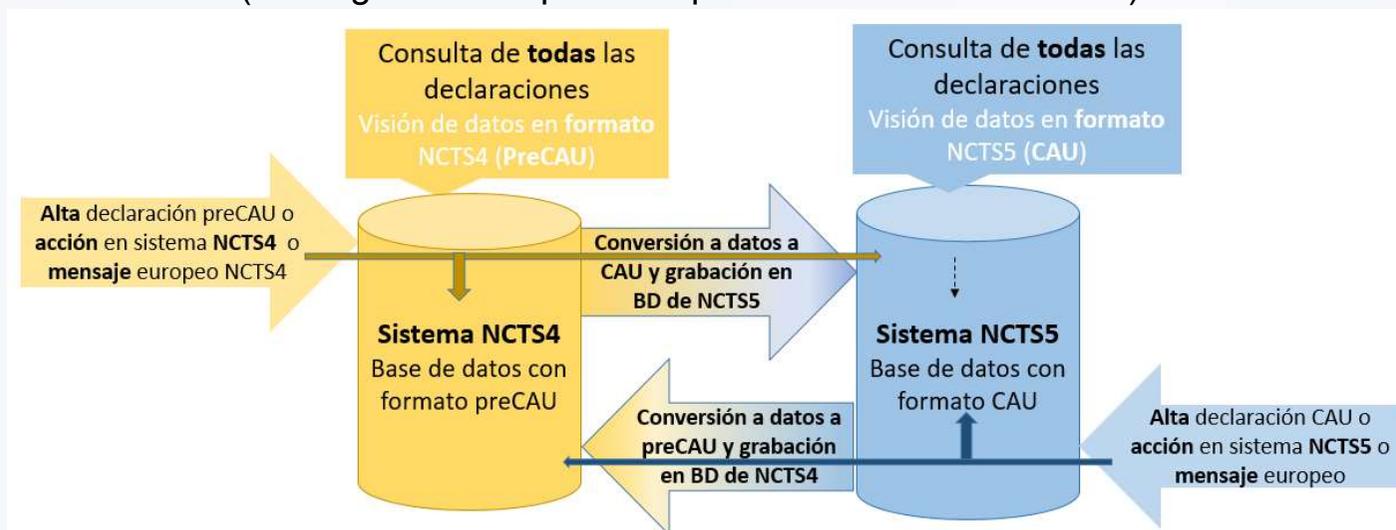


Además se han migrado todas las declaraciones del sistema NCTS4 (desde 2001) para que estén disponibles en el sistema NCTS5.

Departamento de Informática Tributaria – Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e IIEE

Nuevo Sistema de Tránsito NCTS5

- **Ventajas de esta forma de desarrollo del sistema informático NCTS5:**
 - La conversión del formato de datos entre preCAU y CAU
 - Y la grabación simultánea en ambos sistemas
 - Permite:
 - **Existencia en ambos sistemas (antiguo NCTS4 y nuevo NCTS5) de todas las declaraciones dadas de alta en cualquiera de los dos, y con los datos actualizados en ambos sistemas en tiempo real.**
 - Poder consultar de las declaraciones en ambos sistemas (cada uno de ellos dará la visión con su formato de datos, **NCTS4-> visión PreCAU** y **NCTS5 -> visión CAU**)
 - Poder realizar muchas de las acciones sobre las declaraciones en cualquiera de los dos sistemas, independientemente del sistema en donde se dio de alta la declaración. (con algunas excepciones que se verán más adelante)



Nuevo Sistema de Tránsito NCTS5

- **Ventajas de esta forma de desarrollo del sistema informático NCTS5:**
 - Poder consultar de las declaraciones en ambos sistemas (cada uno dará la visión con su formato de datos, PreCAU o CAU)

Acceso desde la Consulta de la SEDE a ambos sistemas:



The screenshot shows the 'CONSULTA DE DECLARACIONES DE TRÁNSITO' page. At the top, there is a header with the Spanish flag, the text 'GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE HACIENDA Y FUNCIÓN PÚBLICA', the 'Agencia Tributaria Sede electrónica' logo, the date '03/11/2023 09:37:05', a user profile icon with the text 'CERTIFICADO UNO T...', a notification bell icon, and the language 'ES'. The main content area is titled 'CONSULTA DE DECLARACIONES DE TRÁNSITO' and contains the following text: 'Pantalla de acceso a los dos sistemas de declaraciones de tránsito de la AEAT, Sistema NCTS4 y Sistema NCTS5.' Below this, there are two sections. The first is 'Acceso a la consulta de declaraciones de tránsito mostradas en formato del sistema NCTS4:' with a yellow highlight. It states: 'El sistema NCTS4 está vigente desde 2010. Tiene formato de datos y normas anteriores al Código Aduanero de la Unión. Dejará de estar disponible el 12 de mayo de 2024.' and includes a link 'Consulta Sistema NCTS4'. The second section is 'Acceso a la consulta de declaraciones de tránsito mostradas en formato del sistema NCTS5:' with a yellow highlight. It states: 'El sistema NCTS5 está vigente desde el 3 de octubre de 2023. Tiene formato de datos y normas adaptadas al Código Aduanero de la Unión.' and includes a link 'Consulta Sistema NCTS5'. At the bottom, there is a note: 'Todas las declaraciones de tránsito están disponibles en ambos sistemas NCTS4 y NCTS5, independientemente del sistema por el que hayan sido dadas de alta. Cada sistema muestra la declaración en el formato de datos propio de cada uno (Pre-CAU o CAU respectivamente).' and another note: 'Es importante tener en cuenta que las acciones que se realizan en un sistema, tienen efectos inmediatos en los dos sistemas.'



Nuevo Sistema de Tránsito NCTS5

- **Ventajas de esta forma de desarrollo del sistema informático NCTS5:**
 - Poder consultar de las declaraciones en ambos sistemas (cada uno dará la visión con su formato de datos, PreCAU o CAU)

Consulta en sistema NCTS4

CONSULTA DE DUAS DE TRÁNSITOS

Avisos
Se muestran también los registros del declarante con el identificador 8

Búsqueda como

Declarante expedición Obligado Expedidor Destinatario

NIF Operador: 89890001K
Fecha admisión desde: 01/10/2023

Aduana expedición:
Estado: Elija la opción deseada

Buscar Avanzar Limpiar Expor

MRN	UE Electrónico	Partidas	Estado	Fech adm
23ES003611500043J5	No	2	Tránsito despachado	05-10
23ES003611500048J0	No	1	Tránsito despachado	06-10
23ES003611500049J0	No	1	Tránsito despachado	06-10

Consulta en sistema NCTS5

SISTEMA DE TRÁNSITO NCTS5

Consulta de declaraciones de Tránsito (Periodo Transicional)

Búsqueda como

OBLIGADO PRINCIPAL REPRESENTANTE DESTINATARIO

NIF o Identificador del Operador = 89890001K
MRN de Tránsito:

Fecha de Admisión desde: 01/10/2023
Fecha de Admisión hasta: 03/11/2023

Buscar Avanzar Limpiar Exporta

MRN de Tránsito	Detalle NCTS4	Num. Partidas	Estado
23ES003611500043J5	Ver	2	DE - Despachado
23ES003611500044J4		2	PA - Predeclaración activa
23ES003611500047J1		1	PA - Predeclaración activa
23ES003611500048J0	Ver	1	DE - Despachado
23ES003611500049J0	Ver	1	DE - Despachado
23ES003611500050J2	Ver	1	DE - Despachado
23ES003611500051J1		1	PA - Predeclaración activa
23ES003611500052J0	Ver	1	DE - Despachado
23ES003611500053J0	Ver	1	DE - Despachado
23ES003611500054J9	Ver	1	DE - Despachado



Nuevo Sistema de Tránsito NCTS5

Acceso al sistema NCTS5 en SEDE:

- Desde el detalle en NCTS4 se accede a detalle en NCTS5 (práctico)
- Desde el detalle en NCTS4 se accede a la consulta de exportaciones en sistema NCTS5.

Tránsito
MRN: 23ES003611500043J5 Estado: Tránsito despachado
DSD: Mercancía directamente embarcable:

Acciones posibles de cambio de estado Enlaces externos al documento

Resumen de Partidas Tránsito	
Partida	Tipo Docum
1 Original	T2
2 Original	T2

Relación tránsitos

- Ir a Relación de Tránsitos en Expedición en sistema NCTS5
- Ir al Detalle del Tránsito en sistema NCTS5
- Mis Expedientes

Resumen estado tránsito
DESPACHO TRÁNSITO:
Declarante: ES89890001K CERTIFICADO UNO TELEMATICAS Fecha de despacho: 0
Fecha límite de llegada: 09-10-2023 Criterio conformidad a

Consulta NCTS5

SISTEMA DE TRÁNSITO NCTS5

Consulta de declaraciones de Tránsito (Periodo Transición)

Búsqueda como

OBLIGADO PRINCIPAL REPRESENTANTE DESTINATARIO

NIF o Identificador del Operador = 89890001K MRN de Tránsito

Fecha de Admisión desde: 01/10/2023 Fecha de Admisión hasta: 03/11/2023

Buscar Avanzar Limpiar Exportar

Detalle NCTS5

SISTEMA DE TRÁNSITO NCTS5

Detalle de Tránsito

MRN: 23ES003611500043J5 (Alta Origen NCTS5) Estado: DE - Des

Aduana de Partida: ES003611 Aduana de Desti

Obligado Principal: ES89890001K CERTIFICADO UNO TELEMATICAS Representante:

Circuito Expedición: Verde

Acciones en SEDE Enlaces del Documento Enlaces Externos SEDE

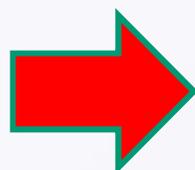
RESUMEN DE PARTIDAS
Número de Partidas: 2 Total Bultos (calculado): 1.5



Nuevo Sistema de Tránsito NCTS5

Información actualizada

- **¿Dónde se publica la información para el nuevo sistema NCTS5?**



Guía técnica de servicios web de NCTS5.

- **Se actualiza periódicamente con los cambios en el sistema, más información, aclaraciones, etc.**
- **La última revisión es la 1.6 del 31 de octubre de 2023.**
- **Cada vez que se publica una nueva versión, se publica también una novedad de Aduanas en la SEDE:**
 - **SEDE Agencia Tributaria : Inicio : Aduanas : Novedades**
 - <https://sede.agenciatributaria.gob.es/Sede/aduanas/novedades.html>



Nuevo Sistema de Tránsito NCTS5

Guía técnica de Servicios Web

- **Objetivo**

- Contener toda la información necesaria

- Para desarrollar y probar el sistema informático del operador de tránsito.
- Explicar el funcionamiento del nuevo sistema.
- Explicar las diferencias más notables con el anterior sistema ECS.
- Intenta ser didáctica.

- **Lectura:**

- **Obligada para desarrolladores** del sistema informático del operador de envío y gestión de declaraciones de Tránsito hacia la AEAT.
- **Muy indicada para los operadores**, porque contiene información que les puede servir de utilidad en su operativa diaria.
- Dudas deben enviarse a: atenusu@correo.aeat.es

- **Disponible en :**

- <https://sede.agenciatributaria.gob.es/Sede/aduanas/aduana-electronica/guias-tecnicas.html>



Nuevo Sistema de Tránsito NCTS5

Guía técnica de Servicios Web



Aduanas

Aduana electrónica

Consulta las guías técnicas para tus operaciones electrónicas relacionadas con el comercio exterior. También te informamos del calendario de la implantación de todos los sistemas electrónicos contemplados en el Código Aduanero de la Unión

Guías técnicas

Te ayudamos en la presentación telemática de tus distintas operaciones sobre el comercio exterior

Guía técnica: Presentación del DUA de Tránsito ^

Guía EDIFACT para DUA de Expedición de Tránsito (actualizado el 02/11/2021) (1,51 MB - pdf)  

Guía técnica para Servicios Web de Tránsito del Sistema NCTS5 - V1.6 (Actualizada el 31/10/2023) (8170 KB - pdf)  



Nuevo Sistema de Tránsito NCTS5

Guía técnica de Servicios Web

TRÁNSITO

Guía de Servicios Web de intercambio de información
entre los Operadores y la Agencia Tributaria

Nuevo Sistema NCTS5

(Nuevo Sistema de Informatizado de Tránsito Fase 5 adaptado a CAU)

Autor:	S. G. A. A	Fecha:	31/10/2023	Versión:	1.6
Disponibile en Internet: https://sede.agenciatributaria.gob.es/Sede/aduanas/aduana-electronica/guias-tecnicas.html					
Versión disponible en el entorno de pruebas desde el 19/12/2022. Versión disponible en el entorno de producción desde el 03/10/2023. (se mantendrá el funcionamiento paralelo de los mensajes EDIFACT del sistema NCTS4, hasta la fecha de obligatoriedad del sistema NCTS5). Versión obligatoria desde el 12/03/2024. i Improrrogable ! (cierre de la admisión de mensajes EDIFACT del sistema NCTS4 y obligatoriedad de uso de los Servicios Web del Sistema NCTS5).					



Nuevo Sistema de Tránsito NCTS5

Guía técnica de Servicios Web

- **Contenido destacado de la guía:**
 - **Capítulo 2. Control de versiones.**
 - Se indican los cambios entre una versión y otra de la guía.
 - **Capítulo 4. Modelo de sistema NCTS5 en España.**
 - Donde se explica detalladamente paso a paso, los **Escenarios posibles con sus mensajes y estados de la declaración.** (muy importante)

4.4.	<i>Escenarios posibles con sus correspondientes mensajes.....</i>	19
4.4.1.	Escenario de presentación de una predeclaración de tránsito a la Aduana de Partida española.....	19
4.4.2.	Escenario de presentación de una declaración de tránsito a la Aduana de Partida española.	22
4.4.2.1.	Subescenario de presentación de una declaración de tránsito con garantías extranjeras	22
4.4.2.2.	Subescenario de presentación de una declaración de tránsito sin garantías extranjeras.....	24
4.4.2.3.	Subescenario de despacho manual de tránsito en la Aduana de Partida.....	25
4.4.3.	Escenario de Notificación de llegada de tránsito a la Aduana de Destino española.	26
4.4.4.	Escenario de Notificación de resultados de descarga de tránsito a la Aduana de Destino española.....	28



Nuevo Sistema de Tránsito NCTS5

Guía técnica de Servicios Web

- **Contenido destacado:**
 - **Capítulo 5. Resumen de servicios web ofrecidos.**
 - Explica de forma resumida el significado de cada mensaje.
 - **Capítulo 6. Plan de implantación y diferencias destacables.**
 - Contiene las fechas de convivencia nacional entre NCTS4 y NCTS5, y la fecha prevista para el big-bang del periodo definitivo en toda Europa.
 - Explica algunas diferencias muy importantes entre el sistema NCTS4 y NCTS5 como:

Existencia de Predeclaraciones
Desglose de la casilla 44
Calculo del importe a garantizar por parte del operador
3 niveles en la declaración (se añade House Consignment)
Generación automática del DAT.
Envío por separado de mensajes TNN , 007 y 044
Etc.

Nuevo Sistema de Tránsito NCTS5

Guía técnica de Servicios Web

- **Contenido destacado:**
 - **Capítulos 8 a 20.** Información detallada de cada mensaje existente en el nuevo sistema, con:
 - **Datos** que contiene, **Reglas de validación**, **Guías o indicaciones** para rellenar cada dato o cada grupo.

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC015CVxEnt	Guías o indicaciones
						Si GUARANTEE/guaranteeType es igual a '3', entonces, GRN debe ser español.	garantía.
2	---GUARANTEE REFERENCE	Access code		D	an..4	Para garantías no españolas o GUARANTEE/GuaranteeType igual a 4, entonces, Access code = 'R'. En caso contrario, Access code = 'N'. En el periodo provisional: el formato es an4.	
2	---GUARANTEE REFERENCE	Amount to be covered		O	n..16,2	Si GUARANTEE/Guarantee Type es igual a 6 u 8, entonces, este elemento debe ser cero. En caso contrario, este elemento debe ser mayor que cero. Si GUARANTEE/Guarantee Type es igual a 4, entonces, este elemento no puede ser mayor a 10000. Si GUARANTEE/Guarantee Type es igual a 2 o 3, entonces, este elemento no puede ser mayor que el importe de referencia del GRN.	El importe total que debe cubrir la garantía debe ser calculado por el operador, repartiendo dicho importe entre las garantías declaradas (si son más de una) e indicando en este elemento de datos el importe correspondiente a cada garantía utilizada. El importe calculado debe ser correspondiente al arancel e IVA, según TARIC. Las garantías de tipo 2, 3 y 4 son de un solo uso, por que quedan gastadas cuando se usan en el tránsito, independientemente de que el importe que se indique sea más bajo que el importe de referencia de dicha garantía.
2	---GUARANTEE REFERENCE	Currency		O	a3	No se puede declarar.	El importe siempre es en euros.
1	---CONSIGNMENT		1x	R			
1	---CONSIGNMENT	Country of dispatch		D	a2	Tabla de códigos CSRDT008. Si TRANSIT OPERATION/DeclarationType es igual a 'TIR', entonces, Si CountryOfDispatch está relleno, entonces,	Puede ser diferente del país de la dirección del CONSIGNOR. Antigua casilla 15.



Nuevo Sistema de Tránsito NCTS5

Guía técnica de Servicios Web

- **Contenido destacado:**
 - **Capítulo 21. Relación de Tablas de códigos de datos utilizadas en NCTS5.**

También disponible en la SEDE electrónica:
<https://www1.agenciatributaria.gob.es/wpl/ADTR-JDIT/SvListaTablasNCTS5>
 - **Capítulo 22. Valores de prueba, cómo elegir el periodo (provisional o definitivo) para hacer la prueba.**
 - **Capítulo 24. Ejemplos de mensajes.**



Nuevo Sistema de Tránsito NCTS5

Guía técnica de Servicios Web

- **Capítulo 4. Modelo de mensajes en España**
 - Gran cantidad de mensajes, que facilitan la integración sistema a sistema entre el sistema informático del operador y el sistema de la AEAT
 - Evita tener que ir a la SEDE a consultar estados, CSVs, etc.
 - Los mensajes que puede mandar el operador son los mismos que propone la Comisión y su estructura XML y su significado son idénticos.
 - Facilita la comprensión y desarrollo de los mensajes para desarrolladores internacionales.



Nuevo Sistema de Tránsito NCTS5

Guía técnica de Servicios Web

- **Capítulo 4. Modelo de mensajes en España**
 - Mensajes implementados en el sistema NCTS5 español.
 - CC015C Alta de declaración o predeclaración de Tránsito.
 - CC170C Notificación de presentación de mercancías en Aduana de Partida.
 - CC014C Solicitud de invalidación de predeclaración o declaración.
 - CC013C Modificación de predeclaración.
 - CC007C Notificación de llegada a la Aduana de Destino.
 - CC044C Notificación de descarga de mercancías en la Aduana de Destino.



Nuevo Sistema de Tránsito NCTS5

Guía técnica de Servicios Web

- **Capítulo 4. Modelo de mensajes en España**
 - 4 Nuevos mensajes exclusivos en España.
 - CCTRAC, Consulta completa de una declaración de tránsito.
 - CCDOTC, Anexado de documentos para el despacho en la Aduana de Partida.
 - CCTNNC, Alta indirecta de tránsito extranjero.
 - Respuesta síncrona en todas las ocasiones, como es habitual en los mensajes de Aduana de la AEAT.
 - Respuesta de error xml, explicando el error encontrado.
 - Respuesta de error funcional, explicando los errores encontrados.
 - Respuesta de mensaje admitido correctamente, con los datos del resultado del procesado de ese mensaje.



Nuevo Sistema de Tránsito NCTS5

Guía técnica de Servicios Web

- **Capítulo 4. Subcapítulo “Subscripción a la Bandeja de entrada”.**
 - Nuevas comunicaciones desde la AEAT al operador mediante el mecanismo de la bandeja de entrada
 - Se generan cuando la AEAT necesita informar al operador de un avance en el estado de su declaración.

 - Las comunicaciones existentes en el sistema NCTS5
 - ComunicaLevantePar
 - ComunicaDisconformePar
 - ComunicaInvaliTran
 - ComunicaControlesPar
 - Van dirigidas al operador en la Aduana de Partida:
 - Es el **representante**, y si no existe, el **Holder of Transit (Obligado)**.



Nuevo Sistema de Tránsito NCTS5

Guía técnica de mensajes

- **Capítulo 4. Subcapítulo “Subscripción a la Bandeja de entrada”.**
 - Es muy importante estar suscrito a las comunicaciones que envía la Agencia, para estar enterado en todo momento de la evolución en la gestión de la declaración de tránsito.
 - Antes de suscribirse debe estar seguro de que su sistema informático está preparado para leer todas las comunicaciones.
 - **La recomendación que hace la Agencia Tributaria es estar suscrito a las comunicaciones y leerlas.**
 - **La url para el entorno de pruebas es:**
 - https://prewww1.aeat.es/wlpl/ADIE-UTIL/SvSuscSWBEQueryW?F_COD_BANDEJA=TRANCTS5
 - **La url para el entorno real es:**
 - https://www1.agenciatributaria.gob.es/wlpl/ADIE-UTIL/SvSuscSWBEQueryW?F_COD_BANDEJA=TRANCTS5



Nuevo Sistema de Tránsito NCTS5

Guía técnica de Servicios Web

- **Capítulo 4. Subcapítulo “Subscripción a la Bandeja de entrada”.**

The screenshot shows the Agencia Tributaria website interface. At the top, there are logos for the Spanish Government and the Ministry of Finance, along with the Agencia Tributaria logo and the 'U23' logo. The date and time '02/11/2023 21:14:55' and a user profile icon labeled 'ÁREA PERSONAL' are also visible. A navigation bar contains links for 'Sobre la Agencia Tributaria', 'Información y gestiones', and 'Todas las gestiones', along with a search bar. Below the navigation bar, a breadcrumb trail reads 'Inicio / Todas las gestiones / Aduanas / Presentación y despacho de declaraciones / Tránsito'. The main content area is titled 'Gestiones' and contains several categories of services:

- EDIFACT y XML**
 - Presentación declaraciones XML
 - Presentación de declaraciones EDIFACT
 - Consulta de declaraciones EDIFACT
 - Consulta de envíos de ficheros XML
- Gestiones específicas para ASTIC**
 - Alta de Venta de Garantía Indiv. mediante Título
 - Consulta de Ventas de Garantías Indiv. mediante Título
 - Consulta de Ultimaciones TIR
 - Consulta de TIR retenidos por robo, anulación o pérdida
- Actualización de información**
 - Cambio de access code de garantía de tránsito
 - Gestionar suscripciones de bandeja de entrada - Sistema NCTS P5** (highlighted with a red box)
 - Alta Documento A-7 - Formulario
- Otras fases del procedimiento**
 - Imprimir el Documento de Acompañamiento (DAT)
 - Presentar solicitud o comunicación
 - Contestar requerimientos, efectuar alegaciones y/o aportar documentos o justificantes
- Consultas**
 - Consulta de tránsitos [Ayuda](#)
 - Consulta de Garantías de tránsito [Ayuda](#)
 - Consulta de tránsitos por declarante de recepción
 - Consulta de Documentos A-7



Nuevo Sistema de Tránsito NCTS5

Guía técnica de Servicios Web

**Breve resumen de los
mensajes existentes**

Nuevo Sistema de Tránsito NCTS5

Guía técnica de Servicios Web

Mensajes enviados por el operador

- **CC015C Alta de declaración o predeclaración NCTS5**
 - Tipo de declaración adicional **D**: determina que sea una **predeclaración**
 - Se le asigna MRN y queda en estado PA – Predeclaración
 - No se valida que exista la sumaria o el documento de depósito.
 - No se traban las garantías.
 - Plazo de 30 días para presentar la notificación de presentación de mercancías.
 - Tipo de declaración adicional **A**: determina que sea una declaración
 - **Similar funcionalidad al mensaje EDIFACT TEX011**
 - También se usa para declarar un tránsito NCTS – TIR.



Nuevo Sistema de Tránsito NCTS5 Guía técnica de Servicios Web Mensajes enviados por el operador

- **CC170C Notificación de presentación de mercancías en la Aduana de Partida del tránsito.**

¡¡ Nuevo !!

- Para convertir la predeclaración de declaración admitida.
- Permite completar y cambiar ciertos datos, como ubicación, contenedores, precintos....
- Se pasan las validaciones, y si se admite como correcta, la predeclaración pasa a ser declaración, y el tipo adicional D se convierte en A.
- Se traban las garantías y se data el documento precedente (si es el caso), etc.
- Solo es posible para predeclaraciones (en estado PA).

Nuevo Sistema de Tránsito NCTS5

Guía técnica de Servicios Web

Mensajes enviados por el operador

- **CC014C Solicitud de invalidación de declaración o predeclaración.**

- El estado debe ser PA o PG.
- Se puede solicitar la invalidación de una predeclaración de tránsito.
- Se puede solicitar la invalidación de un declaración que está en estado PG (Pendiente de confirmación de garantía extranjera).
- Siempre se concede la invalidación y queda en estado equivalente a invalidado.
- Solo se puede utilizar en declaraciones de origen NCTS5.

¡¡ Nuevo !!

Nuevo Sistema de Tránsito NCTS5

Guía técnica de Servicios Web

Mensajes enviados por el operador

- **CC013C Modificación de predeclaración**

ii Nuevo !!

- Exclusivamente para predeclaraciones (estado debe ser PA)
- Se modifican los datos y la predeclaración permanece en estado PA.
- Se pueden modificar casi todos los datos.
- Si alguno se necesita modificar y no se puede, se envía solicitud de invalidación y otra predeclaración nueva.

Nuevo Sistema de Tránsito NCTS5

Guía técnica de Servicios Web

Mensajes enviados por el operador

- **CCDOTC Anexado de documentos y solicitud de despacho**
 - Para anexas documentos digitalizados para el despacho y solicitar el despacho.
 - Solo se permite en estado PD (pendiente de Despacho).
 - Disponible como acción de la SEDE, con función equivalente.

!! Nuevo !!



Nuevo Sistema de Tránsito NCTS5 Guía técnica de Servicios Web Mensajes enviados por el operador

- **CCTRAC Consulta completa de una declaración de tránsito.**

- Se permite en cualquier estado del tránsito.
- Para declaraciones españolas o extranjeras.
- El operador que envía el mensaje debe ser algún operador que figure en el tránsito, en la parte de expedición o de recepción.
- También se puede utilizar con declaraciones de origen NCTS4.

¡¡ Nuevo !!

Nuevo Sistema de Tránsito NCTS5

Guía técnica de Servicios Web

Mensajes enviados por el operador

- **CC007C Notificación de Llegada a la Aduana de Destino.**
 - Es el sustituto del mensaje AVI, misma funcionalidad y comportamiento.
 - Se permite en declaraciones en estado DE
 - Se puede utilizar para declaraciones de origen NCTS4.

Contiene el indicador de Ultimación automática para ubicaciones públicas.

Operadores que figuran:

Trader at Destination = Declarante de Recepción
→ Titular de ubicación privada.

Representante en Destino
→ Quien envía el mensaje.



Nuevo Sistema de Tránsito NCTS5 Guía técnica de Servicios Web Mensajes enviados por el operador

- **CC044C Notificación de Descarga a la Aduana de Destino.**
 - **Es el sustituto del mensaje OBS, con la misma funcionalidad y comportamiento.**
 - Solo se permite en declaraciones en estado RE, con circuito VERDE en recepción y en ubicaciones privadas.
 - Se puede utilizar para declaraciones de origen NCTS4, que incluso hayan sido recibidas con CC007C.
 - Nueva forma de declarar las discrepancias en la descarga.

Nuevo Sistema de Tránsito NCTS5

Guía técnica de Servicios Web

Mensajes enviados por el operador

- **CCTNNC Alta indirecta de tránsito no nacional.**
 - Es el sustituto del mensaje TNN, misma funcionalidad y comportamiento.

¡ Solo para casos excepcionales !

- Solo se permite:
 - en Tránsitos en estado RQ, (pedido a Europa) con más de 6 horas en ese estado.
 - en Tránsitos en estado RZ (rechazado desde Europa).
 - en Tránsitos con documento extranjero de fallback (sin MRN).
- Se debe anexar, de forma digitalizada en el propio mensaje, el documento que acompaña al tránsito extranjero.

El declarante de recepción, representante en destino, aduana y ubicación de recepción, deben ser los mismos que en el CC007C posterior



Nuevo Sistema de Tránsito NCTS5

Guía técnica de Servicios Web

Mensajes enviados de la AEAT hacia el operador
mediante mecanismo de Bandeja de entrada

- **ComunicaLevantePar**
 - Comunica el levante en la Aduana de Partida. Indica el CSV del documento de acompañamiento generado por la AEAT.
- **ComunicaDisconformePar**
 - Comunica el despacho disconforme en Aduana de Partida. NO hay levante.
- **ComunicaInvaliTran**
 - Comunica que se ha producido la invalidación:
 - Por garantías extranjeras no válidas.
 - Por solicitud del operador a la Aduana, una vez despachado.
 - Por invalidación de predeclaraciones caducadas
- **ComunicaControles**
 - Comunica si ha obtenido circuito naranja o rojo en Aduana de Partida, después de validar las garantías extranjeras.

Solo se envían para:

- declaraciones de origen NCTS5
- y que el operador de la aduana de Partida esté suscrito



Nuevo Sistema de Tránsito NCTS5

Guía técnica de mensajes

- **Capítulo 5. Novedades en documentos generados por la AEAT.**

Documento de Acompañamiento de Tránsito. (DAT)

- Es el único documento generado en tránsito.
- Generado siempre por la AEAT en el momento del levante de las mercancías en la Aduana de Partida.
- Se genera una sola vez con CSV.
- Siempre tiene el formato estándar de DAT con datos de seguridad.
- El operador no debe generar otro diferente por sus medios.
- El declarante no tiene obligación de tener permiso de impresión, como en NCTS4.
- El operador lo puede obtener en Mis expedientes, o a partir del CSV
 - Servicio web de obtención de documentos a partir del CSV (explicado en la guía técnica)
 - Utilidad en la sede para cotejo de documentos con CSV.



Nuevo Sistema de Tránsito NCTS5

Guía técnica de mensajes

Transito que lleva exportaciones y no llega bien.

- Si un tránsito de origen NCTS5 que lleva exportaciones (N830) y el tránsito no termina bien:
 - Porque en la descarga hay discrepancias mayores.
 - Porque no se ultima y tiene que ser liquidado.
 - Porque se ultima en una Aduana que no tiene el Rol de Salida de Exportación (EXT).

Las exportaciones que lleva ese tránsito, quedarán en estado TP (En petición de pruebas de que la exportación finalizó correctamente)



Nuevo Sistema de Tránsito NCTS5

Fechas a no olvidar:

12 de marzo de 2024

No se permiten mensajes NCTS4
Mensajes EDIFACT (TEX, TIR, AVI, OBS, TNN)

i Improrrogable !

21 de enero de 2025

a las 00:00:00 hora central europea

Fecha prevista de inicio de periodo DEFINITIVO
(BIG-BANG de cambio de reglas)

**Previsto por la
Comisión Europea**

No olvidar probar bien las reglas del periodo definitivo antes del 21 de enero de 2025.



Gracias por su atención



¿Preguntas?



Agencia Tributaria

www.agenciatributaria.es