



Definición del servicio de presentación del Documento Electrónico de Transporte (ETD)

Autor: DIT **Fecha:** 05/02/2019 **Versión:** 1.0

Revisiones

Edi.	Rev.	Fecha	Descripción	A(*)	Páginas
0	1	06/02/2018	Versión inicial	A	Todas
0	2	25/04/2018	-Cambio de servidor de recursos estáticos: xsd y wsdl -Descripción funcional de los mensajes, condiciones, reglas y listas de códigos	R	Todas
0	3	27/08/2018	Adición de varias condiciones y reglas Eliminación de grupos de datos 7/1 y 7/19 Modificación de dirección de envío para pruebas	R	Todas
0	4	13/11/2018	- Listado de códigos de error en la respuesta LS1 - Nueva regla R25 aplicable al NRL - Modificación condición CS2	R	Todas
0	5	18/12/2018	- Lista de códigos de información adicional L22 - Nueva condición C773 - Modificación de regla R772 - Modificación de condición C04 - Nueva condición C06	R	Todas
1	0	05/02/2019	- Modificación de tabla en condición C21 - Nuevo código de error 394 - Nueva condición C23 y código de error 389 asociado aplicable al grupo 2/3	R	Todas

(*) Acción: A= Añadir; R= Reemplazar



Índice:

1.	INTRODUCCIÓN.....	5
2.	CONTROL DE VERSIONES.....	7
2.1.	Versión 0.1	7
2.2.	Versión 0.2	7
2.3.	Versión 0.3	7
2.4.	Versión 0.4	7
2.5.	Versión 0.5	7
2.6.	Versión 1.0	8
3.	MODELO DE DIFUSIÓN DE LA INFORMACIÓN.....	9
3.1.	Estándares utilizados	9
3.2.	Servicios Web.....	9
3.3.	Versionado.....	9
3.4.	Integridad transaccional.....	9
3.4.1.	Funcionamiento del Identificador único del mensaje y su posible uso para el seguimiento de la subsanación de errores funcionales de la declaración.	10
3.5.	Comunicación de incidencias en el procesado de las declaraciones.....	11
4.	PRESENTACIÓN DE ETD MEDIANTE WEB SERVICE.....	12
4.1.	Descripción general.....	12
4.2.	Descriptor del Web Service de presentación de ETD	12
4.3.	Mensajes utilizados.....	13
4.4.	Aclaración sobre escapado de caracteres especiales.....	13
5.	DESCRIPCIÓN FUNCIONAL DE LOS MENSAJES.....	14
5.1.	Mensaje de petición	14
5.2.	Mensaje de Respuesta.....	19
6.	REGLAS.....	21
6.1.	R21	21
6.2.	R23	21



6.3.	R25	21
6.4.	R31	21
6.5.	R65	21
6.6.	R212	22
6.7.	R618	24
6.8.	R771	24
6.9.	R772	24
6.10.	RS1	24
7.	CONDICIONES	25
7.1.	C01	25
7.2.	C02	25
7.3.	C03	25
7.4.	C04	25
7.5.	C05	25
7.6.	C06	26
7.7.	C21	26
7.8.	C23	26
7.9.	C39	27
7.10.	C213	27
7.11.	C320	27
7.12.	C341	27
7.13.	C351	27
7.14.	C610	28
7.15.	C614	28
7.16.	C2181	28
7.17.	C770	28
7.18.	C773	28
7.19.	CS1	28



7.20.	CS2.....	28
7.21.	CS3.....	29
8.	LISTAS DE CÓDIGOS.....	30
8.1.	L13 - Estatutos aduaneros	30
8.2.	L22 – Códigos de Información Adicional.....	30
8.3.	L77 - Tipos de medio de transportes	30
8.4.	L211 – Tipos de documentos previos	30
8.5.	L321 – Estatutos del representante.....	31
8.6.	L337 – Funciones del agente de la cadena de suministro.....	31
8.7.	LS1 – Códigos de error	31
8.8.	LS2 – Remitente de mensaje de respuesta	33
	EJEMPLOS.....	34
8.9.	Ejemplo de mensaje de alta de ETD (ETDV1Ent).....	34
8.1.	Ejemplo de respuesta de aceptación (ETDV1Sal)	36
8.2.	Ejemplo de respuesta de rechazo (ETDV1Sal).....	36
8.3.	Ejemplo de modificación de ETD	37
8.4.	Ejemplo de anulación de ETD.....	37



1. Introducción

La utilización del documento de transporte electrónico como declaración de tránsito de la Unión/común para mercancía transportada por vía aérea y como declaración de tránsito de la Unión para mercancía transportada por vía marítima (en adelante ETD) es una de las simplificaciones previstas para el régimen de tránsito en el artículo 233.4 del Reglamento (UE) 952/2013¹ y desarrollada en los artículos 199 y 200 del Reglamento Delegado (UE) 2015/2446² y en los artículos 319 y 320 del Reglamento de Ejecución (UE) 2015/2447³ y en el artículo 55 del Apéndice I del Convenio Común de tránsito.⁴

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 24 del Reglamento Delegado (UE) 2016/341⁵ esta simplificación resultará aplicable a partir de 1 de mayo de 2018 y sustituirá al uso de un procedimiento de tránsito común/de la Unión basado en la utilización de un manifiesto electrónico para mercancías transportadas por aire y al uso de un procedimiento de tránsito de la Unión basado en la utilización de un manifiesto electrónico para mercancías transportadas por mar (aplicable hasta el 30 de abril de 2018), actuales niveles II aire y mar.

El documento de transporte electrónico -ETD es un documento en el que figuran las mercancías que se cargan en un buque o aeronave. Así pues, a efectos de tránsito, dicho documento sirve como declaración de tránsito común/de la Unión, siempre que contenga los elementos de datos establecidos en los anexos B-6a y A1a, apéndice III, del CTC / Columna D3 Anexo B-RDCAU y la compañía marítima/aérea disponga de una autorización concedida por las autoridades aduaneras competentes.

La autorización se concederá siempre que se verifique el cumplimiento de los siguientes requisitos:

- El solicitante está establecido en el territorio de una parte contratante/territorio aduanero de la Unión.
- El solicitante declara que va a utilizar regularmente el régimen de tránsito común/de la Unión.
- El solicitante cumple los criterios establecidos en el artículo 39, letras a), b) y d) del Reglamento (UE) 952/2013.
- El solicitante opera un número significativo de vuelos/travesías entre aeropuertos/puertos de la Unión

¹ Reglamento (UE) nº 952/2013 del Parlamento Europeo y del Consejo de 9 de octubre de 2013 por el que se establece el Código Aduanero de la Unión (en adelante, CAU).

² Reglamento Delegado (UE) nº 2015/2446 de la Comisión de 28 de julio de 2015 por el que se completa el Reglamento (UE) nº 952/2013 del Parlamento Europeo y del Consejo con normas de desarrollo relativas a determinadas disposiciones del Código Aduanero de la Unión (en adelante, RDCAU).

³ Reglamento de Ejecución (UE) 2015/2447 de la Comisión de 24 de noviembre de 2015 por el que se establecen normas de desarrollo de determinadas disposiciones del Reglamento (UE) nº 952/2013 del Parlamento Europeo y del Consejo por el que se establece el código aduanero de la Unión (en adelante, RECAU).

⁴ Convenio de 20 de mayo de 1987 relativo a un régimen común de tránsito (en adelante, CTC)

⁵ Reglamento Delegado (UE) 2016/341 de la Comisión de 17 de diciembre de 2015 por el que se completa el CAU en lo que se refiere a las normas transitorias para determinadas disposiciones del Código aduanero de la Unión mientras no estén operativos los sistemas electrónicos pertinentes y por el que se modifica el Reglamento Delegado (UE) 2015/2446.



Estas autorizaciones se solicitarán a través de la Sede Electrónica de la Agencia Estatal de la Administración Tributaria en el siguiente enlace:

https://www.agenciatributaria.gob.es/AEAT.sede/Inicio/Procedimientos_y_Servicios/Aduanas/Autorizaciones_revocaciones_y_suspensiones_y_Censos/Autorizaciones_revocaciones_y_suspensiones_y_Censos.shtml

Por último, indicarle que en el supuesto de que el 1 de mayo de 2018 no disponga de la preceptiva autorización podrá utilizar en su lugar el procedimiento de tránsito normalizado NCTS. En este caso deberá de disponer de una autorización de garantía global o dispensa de garantía.



2. Control de Versiones

2.1. Versión 0.1

Creación del documento.

2.2. Versión 0.2

- Modificación de direcciones de web service descriptor y esquemas.
- Modificación en esquemas (ver bloque de documentación del esquema ETDV1Ent.xsd para detalles sobre los cambios)
- Inclusión de los apartados: Descripción funcional de los mensajes, Reglas, Condiciones y Listas de Códigos
-

2.3. Versión 0.3

- Nueva regla R21 para <ED_AduanaDeclaracion>.
- Nueva regla R31 EN ..<ED_NumeroPartida>
- Modificación de regla R771.
- Nueva condición C03 para <MRN_Operacion>.
- Nueva condición C05 aplicable a <ED_2_4_NumeroReferenciaRUE> y <ED_3_37_AgentesCadenaSuministro> que sustituye a la C01
- Condición C322 eliminada (aplicaba a <ED_3_22_TitularRegimenTransito>).
- Nueva condición C04 en <PARTIDA> y cardinalidad de 1:999 a 0:999
- Nueva condición C21 para <ED_2_1_DocumentoPrecedente>
- Eliminación de grupo de datos 7/1 (<ED_7_1_Transbordos>) por modificación de reglamento delegado del CAU, y sus condiciones, reglas y listas asociadas: C71, L711 y L712
- Eliminación de elemento 7/19 (<ED_7_19_IncidenciasEnTransporte>) por modificación de reglamento delegado del CAU
- Modificación de la dirección de envío para pruebas.

2.4. Versión 0.4

- Inclusión del listado de códigos de error devueltos en la respuesta (LS1) cuando supone un rechazo.
- Nueva regla R25 aplicable al NRL.
- Condición CS2 modificada.

2.5. Versión 0.5

- Inclusión del listado de códigos L22 de información adicional (códigos del grupo de datos <ED_2_2_InformacionAdicional>) y su código de error 7022
- Inclusión de la condición C773 eliminando la obligatoriedad de la declaración del Medio de Transporte a la partida (<ED_7_7_MedioTransporteALaPartida>).
- Modificación de la regla R772 para contemplar la posibilidad de declarar únicamente el código de la compañía aérea que asumirá el transporte a la partida de las mercancías incluidas en la declaración ETD.
- Nueva lista de códigos LS2 que amplía los valores de <Remitente> en el mensaje de respuesta para denotar el entorno de ejecución (real vs. pruebas).
- Modificación de condición C04 y nueva condición C06 con el fin de que en la anulación de ETD sólo sea necesario enviar el grupo de datos <MENSAJE>. El grupo <CABECERA> pasa a ser opcional en el esquema de la petición.



2.6. Versión 1.0

- Modificación de tabla en condición C21. Se añade como posible documento previo un DUA de Exportación (código 830) para aquellas declaraciones o partidas ETD con estatuto aduanero T1.
- Nuevo código de error 394 devuelto al declarar duplicados en grupo <ED_2_3_DocCertifAutoriz>
- Nueva condición C23 y código de error 389 asociado aplicable al grupo de datos <ED_2_3_DocCertifAutoriz> con el fin de obligar la declaración de al menos un documento de transporte válido en cada partida de ETD.



3. Modelo de difusión de la información

3.1. Estándares utilizados

El uso de servicios Web constituye la base de las buenas prácticas para desplegar servicios que posibiliten la interacción máquina-máquina, es decir, la automatización integral de un proceso en el que interviene varios sistemas de información (el del ciudadano/empresa y el de la Agencia Tributaria).

Se pretende utilizar los estándares de facto para el desarrollo de servicios web.

La estructura de los mensajes será descrita sobre la base de la creación de esquemas XML utilizando para ello la recomendación W3C de 28-October de 2004 en <http://www.w3.org/TR/xmlschema-0> y referenciada por el namespace <http://www.w3.org/2001/XMLSchema>.

Con relación a SOAP se utilizará SOAP V1.1 disponible como NOTA W3C de 08-Mayo-2000 en : <http://www.w3.org/TR/2000/NOTE-SOAP-20000508/> y referenciado por el namespace <http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/>

En SOAP-1.1 existen dos estilos para implementar servicio, modo "rpc" y modo "document", en línea con las recomendaciones actuales se utilizará siempre el modo "document" (style="document") sin ningún tipo de codificación (use="literal"). Es decir el mensaje de entrada y salida estará descrito íntegramente por su respectivo esquema XML.

Con relación a la descripción de los servicios utilizaremos WSDL 1.1 disponible como NOTA W3C de 14-Marzo-2001 en: <http://www.w3.org/TR/2001/NOTE-wsdl-20010315> y referenciado por el namespace <http://schemas.xmlsoap.org/wsdl/>

3.2. Servicios Web

El servicio web de Presentación del Documento Electrónico de Transporte (ETD) requiere tener instalado un certificado de usuario admitido por la AEAT en el ordenador desde el que se produzca el envío de la información.

Este Servicio se explica en el apartado [Presentación de ETD mediante Web Service](#)

3.3. Versionado

Los servicios se definirán con un convenio de versionado que facilite que las futuras actualizaciones son reconocibles y por tanto diferenciables. Para ello, detrás del nombre del servicio y de todos los objetos relacionados se incluye un número de versión.

3.4. Integridad transaccional

Los servicios web se despliegan utilizando el protocolo de transporte https. Básicamente una petición https consiste en una petición que procesa el servidor y genera su respectiva respuesta.

En condiciones normales el protocolo descrito anteriormente responde a las necesidades de un servicio web, pero puede ocurrir por diversos motivos (caída de red, caída del servidor,...) que el cliente no reciba la respuesta y en estas ocasiones NO podemos conocer si el servidor ha procesado la petición o no.



Esta circunstancia puede no tener importancia, por ejemplo en una consulta para conocer el estado, se volverá a pedir más tarde no afectando a la integridad de los datos, sin embargo si el servicio actualiza la base de datos el resultado después de aplicar dos peticiones iguales podría alterar de forma sustancial lo esperado.

Por lo anterior, en todo servicio web que actualice información se implementa un mecanismo que garantice un control de las peticiones duplicadas.

Cada petición contiene una referencia unívoca, el elemento **<Id>**, de tal modo que caso de recibir una petición con la misma referencia que una previa actuaremos del siguiente modo:

- Si el contenido del mensaje es idéntico al recibido en la primera ocasión, se devolverá la respuesta que se generó para la primera petición.
- Si el contenido del mensaje difiere al recibido en la primera ocasión, se devolverá un error indicando el uso incorrecto de la referencia que debería ser unívoca.

Con este mecanismo el cliente, en caso de error y por tanto de indeterminación de sí se ha procesado o no la petición, tiene una forma fácil de resincronizarse con garantía de integridad en el resultado final de la operación (si no se recibió la primera petición se procesará como nueva en caso contrario se devolverá un error indicando el uso incorrecto de la referencia que debería ser unívoca).

3.4.1. Funcionamiento del Identificador único del mensaje y su posible uso para el seguimiento de la subsanación de errores funcionales de la declaración.

Se expone a continuación cómo funciona el **<Id>** en combinación con el contenido del mensaje, y su posible uso para controlar modificaciones de un mensaje que pretendan, por ejemplo, subsanar posibles errores funcionales (como un error dado por un valor incorrecto en una casilla determinada de una declaración).

a) Cuando se realiza el envío de una declaración lo primero que se comprueba es la unicidad de la pareja: **<Remitente> + <Id>**, coincidiendo siempre **<Remitente>** con el NIF del certificado digital usado para enviar la declaración ETD.

1.- *Si es única*, es decir, es la primera vez que el remitente envía ese **<Id>**, la declaración se admite pudiendo obtener una respuesta correcta (sin errores) o respuesta incorrecta (con errores funcionales).

2.- *Si no es única*, es decir, ya se envió en otra ocasión ese mismo **<Id>**, puede darse uno de los casos siguientes:

2.1.- Que el contenido de este segundo envío coincida exactamente (función hash) con el primer envío. En ese caso la respuesta que se obtendría a este segundo envío sería la misma que la del primero sin que se realice actualización alguna en los sistemas de la AEAT.

2.2.- Que el contenido de este segundo envío no coincida exactamente con el del primer envío, en cuyo caso se rechazará este segundo envío, ya que la información no es exactamente igual.

b) Cuando una misma declaración tiene varios envíos debido a errores funcionales, y se quieren controlar por parte del remitente los envíos realizados.

En este caso, como todos los envíos tienen distinto contenido, para subsanar el error correspondiente, el Id que se debe mandar ha de ser también diferente en cada envío.

Una posible solución, que algunos operadores están adoptando, aunque cada operador el libre de optar por la solución que más le convenga, si pretende realizar este seguimiento de los envíos realizados para subsanar errores funcionales, es dividir el Id en dos sub-Id.



De esta forma, la primera parte del **<Id>** es única y la segunda parte es un número secuencial que se corresponde con cada envío.

Nota importante

La AEAT mantiene en línea durante aproximadamente 15 días el histórico (log) de los envíos efectuados. Así, si pasados esos 15 días se realizara un envío con la misma pareja de **<Remitente>** + **<Id>** y no se encontrara en este histórico en línea, se devolvería un error indicando que es imposible la recuperación de información del citado histórico. Por consiguiente, no se devolvería la respuesta del primer envío.

3.5. Comunicación de incidencias en el procesado de las declaraciones

En caso de incidencias en la aplicación estás serán comunicadas tal como se describen en el protocolo SOAP V1.1, es decir utilizando el elemento FAULT.

A modo de resumen como respuesta a una petición se pueden producir los siguientes casos:

Resultado	Acción
Recibimos una respuesta con el xml esperado	OK. Mensaje procesado
Recibimos una respuesta con elemento FAULT y faultcode del tipo "soapenv:Server."	Reenviar mensaje
No progresa la transmisión o bien no recibimos un documento xml que responde a lo esperado	Reenviar mensaje
Recibimos una respuesta con elemento FAULT y faultcode del tipo "soapenv:Client."	La respuesta enviada NO es formalmente incorrecta, o bien contiene referencia única duplicada de otra con distinto contenido. La declaración NO se debe reenviar.



4. Presentación de ETD mediante Web Service

4.1. Descripción general

Este proceso se inicia con el envío, por parte del operador de la Declaración Electrónica de Transporte (ETD), a la aduana donde comenzará el tránsito simplificado. En este caso, a la AEAT. Esta presentación se realiza por vía telemática, concretamente mediante Servicios Web basados en el intercambio de mensajes XML.

Una vez enviado el mensaje, la AEAT procederá a realizar automáticamente un proceso de validación, tanto a nivel de formato XML, como de las reglas y condiciones de negocio definidas en los documentos técnicos de los mensajes.

Si el mensaje **NO** supera alguna de las validaciones se devolverá un mensaje con un código de respuesta "ER" (<CodigoRespuesta>ER</CodigoRespuesta>) en el mensaje de salida.

Si el mensaje **SÍ** supera el proceso de validación, se realizará un Análisis de Riesgo y Seguridad para la mercancía declarada en el ETD, según las reglas establecidas en los grupos de trabajo de análisis de riesgos.

De acuerdo a la calificación de riesgo de la ETD recibida, se devolverá un mensaje de salida con el código de respuesta "OK" (<CodigoRespuesta>OK</CodigoRespuesta>) y el circuito en el que ha caído la declaración.

Todos los mensajes mencionados se devuelven de forma síncrona al remitente que envió la declaración ETD.

4.2. Descriptor del Web Service de presentación de ETD

El servicio web ETD aparece descrito en la página de descripción de servicios web de la AEAT

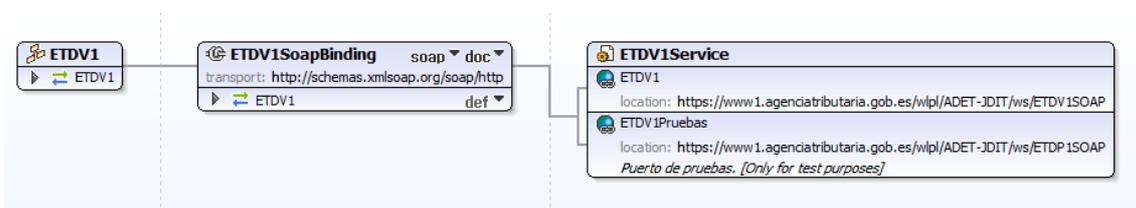
<https://www2.agenciatributaria.gob.es/ADUA/internet/ws.html>

Su descriptor wsdl es el siguiente:

https://www3.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adet/jdi/ws/ETDV1.wsdl

Este servicio requiere tener instalado un certificado de usuario admitido por la AEAT en el ordenador desde el que se produzca el envío de la información. Los certificados admitidos por la AEAT pueden consultarse en:

http://www.agenciatributaria.es/AEAT.internet/Inicio/Ayuda/Certificado_electronico/Como_obtener_un_certificado_electronico/Entidades_emisoras_de_certificados_electronicos/Entidades_emisoras_de_certificados_electronicos_shtml





En la definición de este servicio se ofrece una dirección de envío de las declaraciones, bien para el **entorno de producción**:

<https://www1.agenciatributaria.gob.es/wpl/ADET-JDIT/ws/ETDV1SOAP>

o bien para **entorno de pruebas**:

<https://www7.aeat.es/wpl/ADET-JDIT/ws/ETDV1SOAP>

También existe la posibilidad de enviar el mensaje al entorno de producción usando el EndPoint de producción anteriormente listado:

<https://www1.agenciatributaria.gob.es/wpl/ADET-JDIT/ws/ETDV1SOAP>

y presentar la declaración ETD en modo test, usando el indicador correspondiente:

<IndicadorTest>1</IndicadorTest>

En ese caso la declaración se grabará en un recinto de pruebas al margen del solicitado

4.3. Mensajes utilizados

Los mensajes de petición y respuesta implicados son los siguientes:

- Mensaje de petición (alta/presentación, modificación o anulación) de la declaración:

https://www3.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adet/jdit/ws/ETDV1Ent.xsd

- Mensaje de respuesta (común para aceptaciones y rechazos):

https://www3.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adet/jdit/ws/ETDV1Sal.xsd

4.4. Aclaración sobre escapado de caracteres especiales

En caso de que fuera necesario consignar en un valor de un elemento XML alguno de los siguientes caracteres se escaparán con las entidades xml siguientes:

Carácter	Carácter escapado
&	&
<	<
>	>
' (apóstrofe/comilla simple)	'
" (comillas dobles)	"



5. Descripción funcional de los mensajes

5.1. Mensaje de petición

Orden/Nivel	Elemento XML	Car.	Formato	Lis.	C. R.	Descripción / Observaciones
1	<MENSAJE>	1:1	-	-	-	Grupo de datos con información relativa al mensaje enviado.
1.1	..<Remitente>	1:1	an 9..17	-	-	Se consignará el NIF del remitente del mensaje que habrá de coincidir con el NIF del Certificado digital con el que se envía el mensaje.
1.2	..<Id>	1:1	an 1..20	-	-	Identificador único del mensaje. Debe ser único para cada remitente. El remitente se encargará de garantizar la unicidad. Se sugiere utilizar TimeStamp del tipo AAAAMMDDHHMMSSNNNNNN
1.3	..<Receptor>	1:1	an	-	-	Valor fijo "ES.AEAT"
1.4	..<Operacion>	0:1	a1	-	-	Código de operación: "A" – Alta. "B" – Baja/Anulación de ETD previamente enviada. "M" – Modificación de ETD previamente enviada. Si se omite este elemento se considerará un Alta (código "A"). Las mercancías ya embarcadas o afectadas por el análisis de riesgos en la aduana no podrán ser anuladas ni modificadas.
1.5	..<MRN_Operacion>	0:1	an18	-	C03	Sólo se enviará cuando se realice una operación de Baja o Modificación (elemento <Operacion> con valor "B" o "M"). Se consignará el MRN sobre el que realizará la operación.
1.6	..<FechaPreparacion>	1:1	an8	-	-	Fecha de preparación de este mensaje con formato AAAAMMDD.
1.7	..<HoraPreparacion>	1:1	an6	-	-	Hora de preparación de este mensaje con formato HHMMSS.
1.8	..<IndicadorTest>	0:1	n1	-	-	Valor "1" indicará envío de pruebas. Se grabará el ETD en un recinto de pruebas y no se realizarán actualizaciones en otras declaraciones como DSDT. Valor "0" indica envío real. Si se omite este elemento se considerará un envío real.
2	<CABECERA>	0:1	-	-	C06	No enviarlo en la operación de baja/anulación
2.1	..<ED_AduanaDeclaracion>	1:1	an8	-	R21	Formato estándar de aduana COL (ejemplo "ES000801")
2.2	..< ED_1_3_EstatutoAduanero>	0:1	an..5	L13	C01	Código de Estatuto aduanero. Serán válidos para esta declaración: T1, T2F, T2, C, TD y X



Departamento de Informática Tributaria.
Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.

Servicio de presentación de declaraciones ETD | Versión 1.0

2.3	..<ED_2_1_DocumentoPrecedente>	0:99	-	-	C02 C21	Grupo de datos con la información del documento previo o documentos previos a la presente declaración ETD
2.3.1	....<Tipo>	1:1	an..3	L211	-	Tipo de documento previo
2.3.2	....<Referencia>	1:1	an..35	-	R212	Número de identificación del documento previo
2.3.3	....<Partida>	0:1	n..5	-	C213	Número de partida del documento previo
2.4	..<ED_2_4_NumeroReferenciaRUE>	0:1	an..35	-	C05	Número de referencia/ RUE. Este elemento de dato podrá adoptar la forma de los códigos OMA (ISO 15459) o equivalentes.
2.5	..<ED_2_5_NRL>	1:1	an..22	-	R25	
2.6	..<ED_3_9_Destinatario>	0:1	-		C01 C39	Parte a la que van destinadas realmente las mercancías expedidas.
2.6.1	....<Nombre>	1:1	an..70	-	-	Nombre y apellidos o razón social
2.6.2	.. <CalleYNumero>	1:1	an..70	-	-	Dirección completa
2.6.3	.. <Pais>	1:1	a2	-	-	País
2.6.4	.. <CodigoPostal>	1:1	an..9	-	-	Código Postal
2.6.5	.. <Localidad>	1:1	an..35	-	-	Municipio / Localidad
2.7	..<ED_3_10_NumIdentifDestinatario>	0:1	an..37		C01	Indíquese el número EORI. Cuando el destinatario que no sea un operador económico no esté registrado en EORI, indíquese el identificador TIN que exige la legislación del Estado miembro de que se trate.
2.8	..<ED_3_19_Representante>	0:1	-	-	-	Grupo de datos opcional
2.8.1	....<Nombre>	1:1	an..70	-	-	
2.8.2	....<CalleYNumero>	1:1	an..70	-	-	
2.8.3	....<Pais>	1:1	a2	-	-	
2.8.4	....<CodigoPostal>	1:1	an..9	-	-	
2.8.5	....<Localidad>	1:1	an..35	-	-	
2.9	..<ED_3_20_NumIdentifRepresentante>	0:1	an..17	-	C320	En caso de existir representante éste ha de identificarse en este campo obligatoriamente con un EORI que disponga de NIF asociado
2.10	..<ED_3_21_CodEstatutoRepresentante>	0:1	n1	L321	C320	Estatuto del representante. Sólo dos valores posibles: "2" (representación directa) y "3" (representación indirecta)



Departamento de Informática Tributaria.
Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.

Servicio de presentación de declaraciones ETD | Versión 1.0

2.11	..<ED_3_22_TitularRegimenTransito>	0:1	-	-	-	
2.11.1	....<Nombre>	1:1	an..70	-	-	
2.11.2	....<CalleYNumero>	1:1	an..70	-	-	
2.11.3	....<Pais>	1:1	a2	-	-	
2.11.4	....<CodigoPostal>	1:1	an..9	-	-	
2.11.5	....<Localidad>	1:1	an..35	-	-	
2.12	..<ED_3_23_NumIdentifTitularRegimenTransito>	1:1	an..17	-	R23	EORI obligatorio excepto si el titular está establecido en una parte contratante del Convenio sobre tránsito común distinta de la Unión, Andorra o San Marino, en cuyo caso será su número de identificación único nacional.
2.13	..<ED_3_37_AgentesCadenaSuministro>	0:99		-	C05	
2.13.1	....<CodigoFuncion>	1:1	a..3	L337	-	Código de función en el que especifique su papel en la cadena de suministro.
2.13.2	....<IdentificadorAgente>	1:1	an..37	-	-	EORI o número de identificación único asignado a un operador económico de un país tercero en el marco de un programa de asociación comercial desarrollado de conformidad con el Marco normativo para asegurar y facilitar el comercio global de la Organización Mundial de Aduanas, reconocido por la Unión Europea.
2.14	..<ED_5_6_AduanaDestino>	1:1	an8	-	-	Aduana donde finalizará la operación de tránsito de la Unión. Formato estándar de aduana COL (ejemplo "ES000801")
2.15	.. <ED_5_8_PaisDestino>	0:1	a2	-	C01	País de destino donde se entregarán las mercancías.
2.16	.. <ED_6_5_MasaBruta>	0:1	n..16,6	-	C02 R65	Peso de las mercancías, incluido el embalaje, pero excluido el equipo del transportista.
2.17	.. <ED_6_18_TotalBultos>	1:1	n..8	-	R618	Indíquese en cifras el número total de bultos que forman el envío de que se trate.
2.18	.. <ED_7_7_MedioTransporteALaPartida>	0:1	-	-	C770 C773	Indíquese la identidad del medio de transporte en el que se carguen directamente las mercancías durante las formalidades del tránsito
2.18.1	....<Tipoidentificacion>	1:1	n2	L77	R771	
2.18.2	....<Numeroidentificacion>	1:1	an..35	-	R772 R773	
2.19	..<ED_7_10_Contenedores>	0:9999	an..17	-	C02	Número de identificación de los contenedores en caso de que los hubiera.
2.20	..<ED_7_18_Precintos>	0:1	-	-	-	
2.20.1	....<NumeroPrecintos>	1:1	n..4	-	-	
2.20.2	....<ListadoPrecintos>	1:1	-	-	-	
2.20.2.1	.....<IdentificadorPrecinto>	0:9999	an..20	-	-	



Departamento de Informática Tributaria.
Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.

Servicio de presentación de declaraciones ETD | Versión 1.0

2.21	..<ED_EmailNotif>	0:1	an..70	-	-	Para futuro uso. Correo electrónico de notificación.
3	<PARTIDA>	0:999	-	-	C04	No enviarlo en la operación de baja/anulación
3.1	..<ED_NumeroPartida>	1:1	n..5	-	R31	
3.2	..<ED_1_3_EstatutoAduanero>	0:1	an..5	L13	C01	Código de Estatuto aduanero. Serán válidos para esta declaración: T1, T2F, T2, C, TD y X
3.3	..<ED_2_1_DocumentoPrecedente>	0:99	-	-	C02 C21	Grupo de datos con la información del documento previo o documentos previos a la presente declaración ETD
3.3.1	....<Tipo>	1:1	an..3	L211	-	Tipo de documento previo
3.3.2	....<Referencia>	1:1	an..35	-	R212	Número de identificación del documento previo
3.3.3	....<Partida>	0:1	n..5	-	C213	Número de partida del documento previo
3.4	..<ED_2_2_InformacionAdicional>	0:99	-	L22	-	
3.4.1a	....<CodigoUE>	0:1	an5	-	C341	Formato n1+an4
3.4.1b	....<CodigoNacional>	0:1	an5	-	C341	Formato a1+an4
3.4.1c	....<Descripcion>	0:1	an..512	-	C341	
3.5	..<ED_2_3_DocCertifAutoriz>	1:99	-	C23	-	
3.5.1a	....<TipoDocumentoUE>	0:1	an4	-	C351	Formato a1+an3
3.5.1b	....<TipoDocumentoNacional>	0:1	an4	-	C351	Formato n1+an3
3.5.2	....<IdentificadorDocumento>	1:1	an..35	-	-	
3.6	..<ED_2_4_NumeroReferenciaRUE>	0:1	an..35	-	C05	
3.7	..<ED_3_9_Destinatarario>	0:1	-		C01 C39	Parte a la que van destinadas realmente las mercancías expedidas.
3.7.1	....<Nombre>	1:1	an..70	-	-	Nombre y apellidos o razón social
3.7.2	.. <CalleYNumero>	1:1	an..70	-	-	Dirección completa
3.7.3	.. <Pais>	1:1	a2	-	-	País
3.7.4	.. <CodigoPostal>	1:1	an..9	-	-	Código Postal
3.7.5	.. <Localidad>	1:1	an..35	-	-	Municipio / Localidad
3.8	..<ED_3_10_NumIdentifDestinatario>	0:1	an..37		C01	Indíquese el número EORI. Cuando el destinatario que no sea un operador económico no esté registrado en EORI, indíquese el número que exige la legislación del Estado miembro de que se trate.



Departamento de Informática Tributaria.
Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.

Servicio de presentación de declaraciones ETD | Versión 1.0

3.9	..<ED_3_37_AgentesCadenaSuministro>	0:99	-	-	C05	
3.9.1	....<CodigoFuncion>	1:1	a..3	L337	-	
3.9.2	....<IdentificadorAgente>	1:1	an..37	-	-	Se indicará el EORI
3.10	.. <ED_5_8_PaisDestino>	0:1	a2	-	C01	País de destino donde se entregarán las mercancías.
3.11	.. <ED_6_5_MasaBruta>	0:1	n..16,6	-	C02 R65	Peso de las mercancías, incluido el embalaje, pero excluido el equipo del transportista.
3.12	..<ED_6_8_DescripcionMercancias>	1:1	an..512	-	-	Descripción en un lenguaje sencillo pero lo suficientemente preciso para que los servicios de aduanas puedan identificar las mercancías.
3.13	..<ED_6_9_10_11_Bultos>	1:99	-	-	-	
3.13.1	....<TipoBulto>	1:1	an..2	-	-	La lista de códigos corresponde a la última versión de la Recomendación nº 21 de la CEPE/NU.
3.13.2	....<NumeroBultos>	0:1	n..8	-	C610	Número total de bultos de acuerdo con la unidad de embalaje exterior más pequeña. Se trata del número de artículos individuales embalados de tal forma que no se puedan dividir sin deshacer el embalaje o del número de unidades en caso de mercancías no embaladas. Esta información no se facilitará cuando se trate de mercancías a granel.
3.13.3	....<MarcasExpedicion>	1:1	an..512	-	-	Descripción libre de las marcas y números que figuran en las unidades o bultos objeto del transporte.
3.14	..<ED_6_13_CodigoCUS>	0:1	an8	-	-	El número estadístico y de la unión aduanera (CUS) es el identificador asignado en el Inventario Aduanero Europeo de Sustancias Químicas (ECICS) a las principales sustancias y preparados químicos. El declarante podrá proporcionar este código con carácter voluntario cuando no exista una medida TARIC para las mercancías en cuestión, es decir, cuando la indicación de este código resulte menos laboriosa que una descripción textual completa del producto.
3.15	..<ED_6_14_CodigoMercancia>	0:1	an..8	-	C614	Código de mercancía
3.16	.. <ED_7_7_MedioTransporteALaPartida>	0:1	-	-	C770 C773	Indíquese la identidad del medio de transporte en el que se carguen directamente las mercancías durante las formalidades del tránsito
3.16.1	....<Tipoidentificacion>	1:1	n2	L77	R771	
3.16.2	....<Numeroidentificacion>	1:1	an..35	-	R772	
3.17	..<ED_7_10_Contenedores>	0:9999	an..17	-	C02	Número de identificación de los contenedores en caso de que los hubiera.
				-	-	



5.2. Mensaje de Respuesta

Orden/Nivel	Elemento XML	Car.	Formato	Lis.	C. R.	Descripción / Observaciones
1	<MENSAJE>	1:1	-	-	-	Grupo de datos con información relativa al mensaje enviado.
1.1	..<Remitente>	1:1	an 9..17	LS2	-	Varios valores según entorno terminados en ".AEAT"
1.2	..<Id>	1:1	an 1..20	-	-	Identificador único del mensaje de respuesta emitido por la AEAT
1.3	..<Receptor>	1:1	an	-	-	Se consignará el NIF del remitente del mensaje (<Receptor>) del mensaje al que se está respondiendo (ETDV1Ent)
1.4	..<IdCorr>	1:1	an 1..20	-	-	Se devolverá el Identificador del mensaje al que se está respondiendo.
1.6	..<FechaPreparacion>	1:1	an8	-	-	Fecha de preparación de este mensaje con formato AAAAMMDD.
1.7	..<HoraPreparacion>	1:1	an6	-	-	Hora de preparación de este mensaje con formato HHMMSS.
1.8	..<IndicadorTest>	0:1	n1	-	-	Mismo valor que el indicador enviado en el mensaje al que se responde. Valor "1" indicará envío de pruebas. Se grabará el ETD en un recinto de pruebas y no se realizarán actualizaciones en otras declaraciones como DSDT. Valor "0" indica envío real. Si se omite este elemento se considerará un envío real.
2	<RESPUESTA>	1:1	-	-	-	Grupo de datos de la cabecera de la declaración ETD
2.1	..<CodigoRespuesta>	1:1	an2	-	-	Valor "OK" para mensaje de aceptación Valor "ER" para mensaje de rechazo por error funcional o no funcional en validaciones
2.2	..<NRL>	1:1	an..22	-	-	El mismo NRL enviado en el mensaje de petición ETDV1Ent
2.3	..<MRN>	0:1	an18	-	CS1	Número de referencia MRN asignado al ETD en el alta
2.4	..<Circuito>	0:1	a1	-	CS1	Circuito o canal asignado a la declaración ETD en caso de aceptación. Valores posibles: "V" (verde), "N" (naranja) y "R" (rojo)
2.5	..<CSV_DeclaracionElectronica>	0:1	an16	-	CS1	Código para el cotejo de la declaración presentada
2.6	..<CSV_Levante>	0:1	an16	-	CS2	Código para el cotejo del documento justificante de levante. Por ahora no se enviará este elemento en la respuesta. Reservado para uso futuro.
3	<ERRORES>	0:1	-	-	CS3	Bloque de errores. Será obligatoria cuando <CodigoRespuesta> sea "ER" (mensaje rechazado). No se enviará en caso de aceptación del mensaje.
3.1	..<Error>	1:999	-	-	-	Bloque con la información de cada error de validación en caso de rechazo del mensaje
3.1.1	....<TipoError>	1:1	-	-	-	Valor "F" para errores funcionales Valor "N" para errores no funcionales



**Departamento de Informática Tributaria.
Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Servicio de presentación de declaraciones ETD | Versión 1.0

3.1.2	....<CodigoError>	1:1	n..4	LS1		Código de error
3.1.3	....<PunteroError>	0:1	an..210		RS1	Puntero del error para localizar el elemento causante del error en caso de que proceda.
3.1.4	....<DescripcionError>	1:1	an..512			Descripción textual del error incluyendo si fuera necesario el valor enviado en la declaración que provocó el rechazo.



6. REGLAS

6.1. R21

La aduana de declaración consignada en el elemento <ED_AduanaDeclaracion> deberá ser Marítima o Aérea.

6.2. R23

Indíquese el número EORI del titular del régimen de tránsito.

Sin embargo, deberá utilizarse su número de identificación de operador en los siguientes casos:

- cuando el titular del régimen de tránsito esté establecido en una parte contratante del Convenio sobre tránsito común distinta de la Unión,
- cuando el titular del régimen de tránsito esté establecido en Andorra o San Marino.

6.3. R25

El NRL (Número de referencia local) será un número de referencia único proporcionado por el declarante/titular del régimen de tránsito con el propósito de identificar cada declaración ETD concreta.

A diferencia del <Id>, que ha de ser único por remitente para cada mensaje enviado (aceptado o rechazado), el NRL deberá ser único por cada titular para cada declaración ETD aceptada.

Es decir si se envían cuatro mensajes xml: un alta rechazada por error funcional, un alta aceptada tras corregir ese error, una modificación posterior y una anulación, los cuatro mensajes deberán tener un <Id> distinto pero todos ellos, al referirse a la misma ETD, tendrán el mismo NRL, salvo que la modificación se hiciera para modificar el NRL, en cuyo caso se comprobará que no hubiera otro igual grabado con anterioridad.

En el mensaje de respuesta del web service se devolverá tal y como se declaró en el mensaje de petición salvo errores de adecuación al esquema en los elementos previos al NRL o en este mismo campo.

6.4. R31

El número de partida (<ED_NumeroPartida>) de las diferentes partidas del mensaje deberán ser números naturales y correlativos, comenzando por el 1.

6.5. R65

Se entenderá por masa bruta el peso de las mercancías, incluido el embalaje, pero excluido el equipo del transportista.

Cuando la masa bruta sea superior a 1 kg e incluya una fracción de unidad (kg), se permitirá redondear en unidades según el procedimiento siguiente:

- entre 0,001 y 0,499: redondeo a la baja (kg),
- entre 0,5 y 0,999: redondeo al alza (kg).

La masa bruta inferior a 1 kg deberá indicarse con un «0,» seguido de una serie de hasta 6 decimales, descartando todos los «0» al final de la cantidad (por ejemplo, «0,123» para un bulto de 123 gramos, «0,00304» para un bulto de 3 gramos y 40 miligramos o «0,000654» para un bulto de 654 miligramos).



6.6. R212

En caso de que se declare una DSDT (<ED_2_1_DocumentoPrecedente><Tipo> con valor 337) se deberá declarar con uno de estos formatos:

- **Clave antigua (n11):**

Se referenciará la cabecera de la DSDT afectada con el siguiente formato:

o **RRRRAnnnnnn**

donde:

RRRR es el código de recinto

A es el último dígito del año

nnnnn es el número de DSDT

- **Formato MRN (an18):**

Se referenciará la cabecera de la DSDT afectada con el siguiente formato:

o **AAPRRRRRRDnnnnnC**

donde:

AA son los dos últimos dígitos del año de la DSDT

RRRRRR es el código de recinto de la DSDT

A es el último dígito del año

DnnnnnC es el número de la DSDT en el formato MRN

siendo D el número "8", dígito de aplicación correspondiente a la DSDT

nnnnn el número de la DSDT, el mismo que en la clave antigua

y C el dígito de control, calculado a partir de los 17 caracteres anteriores del MRN

- **Formato aéreo (an..35)**

Se referenciará el número de vuelo y número de conocimiento de la DSDT afectada, correspondientes con una cabecera y partida correspondiente, con el siguiente formato:

o **AAAAMDDv...vc...c**

donde:

AAAAMDDv...v es el número de vuelo (fecha de vuelo + código de vuelo IATA) tal y como se define en el apartado "2.a" de la regla R772 del presente documento. Tendrá un tamaño de hasta 16 caracteres.

c..c es el número de conocimiento aéreo (Airway Bill, máster o house). Tendrá un tamaño de hasta 19 caracteres.

En caso de que el número de vuelo tenga menos de 16 caracteres se dejarán los espacios en blanco necesarios hasta el decimosexto carácter y a partir del decimoséptimo carácter se consignará el número de conocimiento. De esta forma el número de conocimiento siempre comenzará en el decimoséptimo



carácter. Salvo para este caso concreto se evitará declarar cualquier otro carácter espacio en blanco en esta referencia.

Ejemplos

Clave antigua

```
<ED_2_1_DocumentoPrecedente>
  <Tipo>337</Tipo>
  <Referencia>28018000123</Referencia>
  <Partida>00002</Partida>
</ED_2_1_DocumentoPrecedente>
```

Formato MRN

```
<ED_2_1_DocumentoPrecedente>
  <Tipo>337</Tipo>
  <Referencia>18ES00280180001236</Referencia>
  <Partida>00002</Partida>
</ED_2_1_DocumentoPrecedente>
```

Formato aéreo con nº vuelo y conocimiento house

```
<ED_2_1_DocumentoPrecedente>
  <Tipo>337</Tipo>
  <Referencia>20180401IBE0200107542915776B1437154</Referencia>
</ED_2_1_DocumentoPrecedente>
```

donde:

nº vuelo:	20180401IBE02001 (an16)
nº conocimiento:	07542915776B1437154 (an19) que se desglosa en:
máster:	07542915776 (an11)
house:	B1437154 (an8)

Formato aéreo con nº vuelo corto y conocimiento máster

```
<ED_2_1_DocumentoPrecedente>
  <Tipo>337</Tipo>
  <Referencia>20180401UX12345 55507544666</Referencia>
</ED_2_1_DocumentoPrecedente>
```

donde:

nº vuelo:	"20180401UX12345 "
-----------	--------------------



(an16: 15 caracteres significativos y un espacio en blanco)

nº conocimiento (máster): 55507544666 (an11)

6.7. R618

El valor declarado en <ED_6_18_TotalBultos> deberá coincidir con la suma de todos los bultos declarados en cada una de las partidas en los elementos <NumeroBultos> de los grupos de datos <ED_6_9_10_11_Bultos> asumiendo como declarado implícitamente 1 bulto en los bultos de tipo granel (“VG”, “VL”, “VO”, “VR”, “VS”, “VY”)

6.8. R771

Para transporte marítimo <Tipoidentificacion> se declarará con el valor “10”

Para transporte aéreo <Tipoidentificacion> se declarará con valor “40”.

El tipo de transporte declarado deberá corresponder con el tipo de tráfico asociado a la aduana declarada en <ED_AduanaDeclaracion>

6.9. R772

1. Para transporte marítimo (<Tipoidentificacion> con valor “10”) se declarará el número OMI de identificación del buque
2. Para transporte aéreo (<Tipoidentificacion> con valor “40”) se declarará de la siguiente forma:

- a) La Fecha de vuelo y código de vuelo IATA con formato an..16:

AAAAMDDv...v

donde v..v puede tener desde 3 hasta 8 caracteres incluyendo el código de compañía aérea y el número de vuelo

- b) Excepcionalmente, en caso de no disponer del número de vuelo, se podrá declarar el código de compañía aérea (2 ó 3 caracteres)

6.10. RS1

Para localizar el elemento cuya ausencia, presencia o valor provocó un error de validación se enviará una cadena de texto que tendrá el siguiente formato.

Se enviarán concatenados cada grupo de datos que forman cada una de las “ramas” hasta llegar al elemento del archivo XML de declaración NPDV1Ent, seguido por el nº de ocurrencia entre paréntesis en caso de que pudiera tener más de una ocurrencia por su definición en el esquema. Se separará cada elemento o grupo de datos con punto (.).

Ejemplos

PARTIDA(3).ED_6_9_10_11_Bultos(5).TipoBulto
haría referencia al tipo de bulto declarado en el quinto bulto de la tercera partida



CABECERA.ED_1_3_EstatutoAduanero

haría referencia al estatuto aduanero declarado en la cabecera de la partida

PARTIDA(77).ED_7_10_Contenedores(5)

haría referencia al quinto contenedor de la septuagésimo séptima partida de la declaración enviada.

CABECERA.ED_3_37_AgentesCadenaSuministro(2).CodigoFuncion

hace referencia al código de función del segundo agente de la cadena de suministro declarado a nivel de cabecera

7. CONDICIONES

7.1. C01

El elemento de datos puede declararse a nivel de cabecera o partida aunque el dato es funcionalmente de la partida. Será obligatoria su declaración sea en cabecera o en partidas. La declaración a nivel de cabecera se usará sólo cuando el mismo valor aplique a todas las partidas de la declaración.

Si se declara en partidas, se deberá declarar en todas las partidas y no podrán ser idénticos todos los valores.

7.2. C02

La declaración del elemento <ED_6_5_MasaBruta> es obligatoria. Se podrá hacer a nivel de cabecera o partidas, aunque preferentemente se hará en las partidas. El resto de grupos de datos afectados por esta condición (<ED_2_1_DocumentoPrecedente> y <ED_7_10_Contenedores>) se declararán, si procede, siempre en el mismo nivel que la <ED_6_5_MasaBruta>.

7.3. C03

El elemento <MRN_Operacion> sólo deberá declararse si <Operacion> es "B" (Baja/Anulación) o "M" (Modificación). En caso de que <Operacion> sea "A" (Alta) o no se declare el elemento <Operacion>, considerándose un alta por defecto, no se permitirá declarar el elemento <MRN_Operacion>.

7.4. C04

El grupo de datos <PARTIDA> será obligatorio, con un mínimo de una ocurrencia y tantas como partidas tenga la declaración. La única excepción a esta regla será si se envía <Operacion> con valor "B" (Baja/Anulación), en cuyo caso no se declarará ninguna partida, consistiendo el mensaje xml en un único grupo <MENSAJE>.

7.5. C05

El elemento de datos puede declararse a nivel de cabecera o partida. En el nivel que se escoja declarar será opcional la consignación de este dato en todas sus ocurrencias.

Es decir, podrá no declararse ni en cabecera ni en partidas, o podrá declararse en algunas partidas únicamente, según proceda.



No será posible declarar en todas las partidas del mensaje el mismo valor. En su lugar deberá consignarse, a modo de resumen, en la cabecera, aunque el dato es funcionalmente de las partidas.

7.6. C06

El grupo de datos <CABECERA> será obligatorio, constando de una única ocurrencia.

La única excepción a esta regla será si se envía <Operacion> con valor "B" (Baja/Anulación), en cuyo caso no se declarará este grupo, consistiendo el mensaje xml en un único grupo <MENSAJE>.

7.7. C21

En función del estatuto aduanero declarado <ED_1_3_EstatutoAduanero> se deberá declarar obligatoriamente en el grupo <ED_2_1_DocumentoPrecedente> al menos uno de los tipos de documentos precedentes obligatorios listados en la siguiente tabla, y asegurar la compatibilidad con los datos de la DSDT en su caso:

Estatuto aduanero	Documentos precedentes obligatorios	Sit. aduanera compatible de la DSDT previa ⁽⁴⁾	Doc. asociado compatible de la DSDT previa ⁽⁴⁾
T1	337, 830 ¹	T1, N	
T2F	337, 830 ¹	TF, LF, F	
T2	337	T2	
TD	820, 821, 822, 826, T2F ² , 952, 955, 302, 337	TD	820, 821, 822, 826, 952, 955, 302
C	Ninguno ³		
X	830, 337	X	

1. Siempre que se trate de una declaración de exportación de parte del territorio de la Unión donde no se aplica IVA (por ejemplo, Canarias) **con destino a un Estado Miembro**.

2. 826 y T2F son el mismo documento, el primer código es el previsto en las DSDT nacionales y el T2F es el recogido por el CAU.

3. No es necesario, ni se deberá, declarar ningún documento.

4. Sólo aplica en el caso de que declaren como documento precedente de la ETD una DSDT (cód. 337)

7.8. C23

Para cada partida al menos uno de los documentos declarados en el grupo <ED_2_3_DocCertifAutoriz> deberá ser un título de transporte adecuado para el tipo de tráfico (aéreo/marítimo) de que se trate.

Los títulos de transporte permitidos son:



Tipo de documento	Descripción
<i>Tráfico aéreo</i>	
N703	House waybill
N740	Air waybill
N741	Master airwaybill
<i>Tráfico marítimo</i>	
N704	Master bill of lading
N705	Bill of lading
N714	House bill of lading

7.9. C39

En caso de que el elemento <ED_3_10_NumIdentifDestinatario> no sea un EORI sino otro identificador nacional será obligatorio declarar este grupo de datos.

7.10. C213

Se declarará el número de partida del documento precedente. En caso de que en el elemento <ED_2_1_DocumentoPrecedente>.<Referencia> se haya declarado una DSDT en formato aéreo no se declarará la partida en el elemento <ED_2_1_DocumentoPrecedente>.<Partida> ya que estará implícitamente declarada en el nº de conocimiento de formato aéreo declarado en la <Referencia>.

7.11. C320

En caso de que la declaración se realice mediante un representante este elemento será obligatorio.

7.12. C341

Los elementos <CodigoUE>, <CodigoNacional> y <Descripcion> del grupo <ED_2_2_InformacionAdicional> son mutuamente excluyentes. En caso de existir alguna información adicional habrá de declararse uno y sólo uno de ellos, preferentemente uno de los valores codificados y, si no fuera posible, la descripción textual.

7.13. C351

Los elementos <TipoDocumentoUE> y <TipoDocumentoNacional> son mutuamente excluyentes. En caso de existir alguna información adicional habrá de declararse uno y sólo uno de ellos, preferentemente uno de los valores codificados y, si no fuera posible, la descripción textual.



7.14. C610

El elemento <NumeroBultos> será obligatorio excepto cuando se trate de mercancías a granel (<TipoBulto> con valores "VG", "VL", "VO", "VR", "VS", "VY") en cuyo caso no se declarará y se asumirá un único bulto.

7.15. C614

El elemento <ED_6_14_CodigoMercancia> es opcional en una primera fase de implantación del ETD. A medio plazo se cambiará esta condición para hacerlo obligatorio especificando, a su vez, el número de caracteres mínimos que se exigirá para el código de mercancía.

7.16. C2181

Se declarará preferentemente <LugarDeUbicacionCodificado>, en cuyo caso no se declarará <LugarDeUbicacionDescripcion>. Si no fuera posible declarar el elemento <LugarDeUbicacionCodificado> por no disponer de esa información se deberá consignar <LugarDeUbicacionDescripcion>.

7.17. C770

El elemento <ED_7_7_MedioTransporteALaPartida> se declarará preferentemente en cabecera. En su lugar, es posible declararlo en partidas pero, en caso de hacerlo, se deberá declarar el mismo medio de transporte (<Tipoidentificacion> y <Numeroidentificacion>) en todas las partidas.

7.18. C773

El elemento <ED_7_7_MedioTransporteALaPartida> es opcional. Se declarará sólo en caso de que el remitente de la declaración ETD disponga de esta información.

Con el fin de realizar la validación oportuna de la concesión de la autorización de la simplificación del tránsito que supone esta declaración este grupo de datos sólo será obligatorio en caso de que el Titular del Régimen de Tránsito no disponga de EORI y esté domiciliado en un país no perteneciente a la UE incluido en el régimen de tránsito común, pudiendo declarar, en ese caso el código de la compañía aérea tal y cómo se define en el apartado 2.b de la regla R772.

7.19. CS1

Sólo aparecerá este elemento en caso de que la respuesta sea una aceptación de la declaración (<CodigoRespuesta> igual a "OK").

7.20. CS2

Por ahora no se enviará este elemento en la respuesta. Reservado para uso futuro.



7.21. CS3

Sólo aparecerá este elemento en caso de que la respuesta sea un rechazo de la declaración (<CodigoRespuesta> igual a "ER").



8. LISTAS DE CÓDIGOS

8.1. L13 - Estatutos aduaneros

Código	Descripción
C	Mercancías de la Unión no incluidas en un régimen de tránsito.
T1	Mercancías incluidas en el régimen de tránsito externo de la Unión.
T2	Mercancías incluidas en el régimen de tránsito interno de la Unión de conformidad con el artículo 227 del Código, salvo que se aplique el artículo 293, apartado 2.
T2F	Mercancías incluidas en el régimen de tránsito interno de la Unión de conformidad con el artículo 188 del Reglamento Delegado (UE) 2015/2446.
TD	Mercancías ya incluidas en un régimen de tránsito, o transportadas al amparo de los regímenes de perfeccionamiento activo, de depósito aduanero o de importación temporal en el marco de la aplicación del artículo 233, apartado 4, letra e), del Código.
X	Mercancías de la Unión destinadas a la exportación, no incluidas en un régimen de tránsito en el marco de la aplicación del artículo 233, apartado 4, letra e).

8.2. L22 – Códigos de Información Adicional

Código	Descripción
20100	Exportación desde un país AELC sometida a restricciones o exportación desde la Unión sometida a restricciones (art. 18 del régimen común de tránsito).
20200	Exportación desde un país AELC sometida a derechos o exportación desde la Unión sometida a derechos (art. 18 del régimen común de tránsito).
20300	Exportación (art. 18 del régimen común de tránsito).

8.3. L77 - Tipos de medio de transportes

Código	Descripción
10	Número OMI de identificación del buque
40	Número de vuelo IATA

8.4. L211 – Tipos de documentos previos

Código	Descripción
302	Formulario 302 (OTAN)
337	Declaración de depósito temporal
820	Declaración de tránsito común/de la Unión –envíos compuestos (T)
821	Declaración de tránsito común/de la Unión externo (T1)
822	Declaración de tránsito común/de la Unión interno (T2)
825	Prueba del estatuto aduanero de mercancías de la Unión T2L.
826	Tránsito T2F
830	DUA de Exportación



952	Cuaderno TIR
955	Cuaderno ATA
T2F	Declaración de tránsito interno de la Unión — artículo 227 del Código
ZZZ	Otros

8.5. L321 – Estatutos del representante

Código	Descripción
2	Representación directa
3	Representación indirecta

8.6. L337 – Funciones del agente de la cadena de suministro

Código de función	Parte	Descripción
CS	Consolidador	Transitario que combina envíos individuales más pequeños en un único envío más grande (en un proceso de consolidación) que se envía a una contraparte que revierte la actividad del consolidador dividiendo el envío consolidado en sus componentes originales
MF	Fabricante	Parte que fabrica mercancías
FW	Transitario	Parte que organiza la expedición de mercancías.
WH	Depositario	Parte que asume la responsabilidad por las mercancías que entran en un depósito.

8.7. LS1 – Códigos de error

Código	Descripción
71	Valor no conforme al patrón (pattern)
99	Demasiadas repeticiones
101	Valor no declarado
102	Valor incorrecto
103	Valor duplicado
111	Formato de valor incorrecto
112	Notación decimal incorrecta
113	Tipo de caracteres invalido
114	Valor demasiado corto
115	Valor demasiado largo
116	Demasiadas repeticiones respecto al esquema
121	Fecha-Hora de preparación no valida
122	Fecha-Hora de preparación fuera de rango



Departamento de Informática Tributaria.
Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.

Servicio de presentación de declaraciones ETD | Versión 1.0

201	Formato MRN de ETD incorrecto
202	MRN de ETD inexistente
203	Operacion sobre ETD no permitida
211	Remitente no coincide con certificado digital
212	Remitente no autorizado por Titular/Representante
213	Remitente no autorizado a presentar declaraciones ETD
214	Remitente no autorizado a modificar esta declaración ETD
220	Representante no autorizado a presentar declaraciones ETD
221	Representante debe tener NIF
223	No autorizado a procedimiento de transito simplificado
239	Destinatario del ETD no declarado correctamente (C39 incumplida)
301	Aduana de declaración inexistente
302	Aduana de declaración no permite declararse como origen de un transito
303	Aduana de declaración debe ser un recinto aéreo o marítimo
325	NRL ya declarado por el titular del régimen de transito en otro ETD
326	Total de bultos incoherente con bultos declarados
331	La ubicación de transbordo se debe declarar con un valor codificado
341	El numero de precintos es incoherente con los declarados
344	Código de mercancías no permitido
356	Aduana de destino no es una aduana valida
357	Aduana de destino no permite declararse como destino de un transito
371	El tipo de transporte declarado deberá corresponder con el tipo de trafico asociado a la aduana declarada en <ED_AduanaDeclaracion>
372	Numero de vuelo erróneo
373	Medio de transporte a la partida mal declarado, no se puede obtener la compañía aérea
381	No se ha declarado un documento precedente compatible con el estatuto aduanero
382	Se ha declarado un documento precedente incompatible con el estatuto aduanero
383	Estatuto aduanero del ETD incompatible con estatuto aduanero de la DSDT
384	Estatuto aduanero del ETD incompatible con documento asociado de la DSDT
388	Tipo de Documento/Certificado/Autorización no permitido
389	No se ha declarado ningún Título de Transporte en los Documentos/Certificados/Autorizaciones
390	El identificador de la partida deberá ser un numero consecutivo con el numero de partida a la que pertenece
391	El identificador del contenedor esta repetido
392	El identificador del precinto esta repetido
393	El identificador de la partida esta repetido
394	El identificador del certificado está repetido
400	Error en datado de sumaria
401	Formato DSDT incorrecto
402	DSDT no encontrada
403	Contenedor no se encuentra en DSDT
404	Error al recuperar la sumaria.
409	Recinto ETD no compatible con recinto de sumaria
410	La sumaria no tiene ubicaciones datables
412	La sumaria tiene varias ubicaciones datables
501	Error comprobando si la transmisión está duplicada: Transmisión obsoleta
502	Transmisión duplicada: misma clave, distinto contenido. Cambie clave de petición
511	Envío a producción no permitido por la AEAT
512	Envío a recinto real no permitido por la AEAT



513	Indicador de test incoherente
6001	Se ha declarado este elemento en cabecera y también en alguna partida o se ha declarado solamente en partidas pero no se ha declarado en todas ellas, o bien se ha declarado en todas pero con el mismo valor (C01 incumplida)
6002	Todos los elementos afectados por condición C02 (doc. precedentes, contenedores, y masa bruta) se han declarar en el mismo nivel (cabecera o partidas)
6003	El MRN_Operacion solo deberá declararse, y será obligatorio hacerlo, en las operaciones de baja y modificación (C03 incumplida)
6004	Numero de partidas declaradas incoherente con operación solicitada
6005	No se cumple C05
6213	Se declarará el número de partida del documento precedente salvo que se haya declarado una DSDT en formato aéreo
6322	Si el identificador del Titular no es un EORI se deberán consignar todos sus datos (C322 incumplida)
6341	Información adicional declarada con varios códigos o descripciones distintos
6342	Información adicional declarada sin código
6351	Documento/Certificado/Autorización declarada con varios tipos distintos
6352	Documento/Certificado/Autorización declarada sin tipo
6610	Declaración incorrecta del numero de Bultos (C610 incumplida)
6770	Se ha declarado el medio de transporte a nivel de partida y no se ha declarado el mismo medio de transporte en todas las partidas (C770 incumplida)
7013	Estatuto aduanero no permitido (L13)
7022	Información adicional no permitida (L22)
7077	Tipo de medio de transporte no permitido (L77)
7321	Código estatuto representante no permitido (L321)
7337	Código de agente de la cadena de suministros no permitido (L337)
7711	Tipo de ubicación no permitido (L711)
7712	Cualificador de la ubicación no permitido (L712)

8.8. LS2 – Remitente de mensaje de respuesta

Con el fin de detectar de forma rápida qué entorno/endpoint está respondiendo a una determinada solicitud del web service, el elemento <Remitente> tendrá un valor variable dependiendo del entorno de ejecución de la petición:

Código	Descripción
ES.AEAT	Remitente entorno real (endpoint real: ETDV1)
PRE.AEAT	Remitente entorno de preproducción (endpoint de pruebas: ETDV1Pruebas)
DES.AEAT	Remitente entorno de desarrollo (uso interno)



Ejemplos

A continuación listamos varios ejemplos con mensajes de presentación y respuesta. Recordamos que **durante el período de pruebas se deberá enviar el Indicador de Test activado (<IndicadorTest>1</IndicadorTest>)**. Si se omite, como en el siguiente ejemplo o se rellena a valor "0" se considerará que el envío es real.

8.9. Ejemplo de mensaje de alta de ETD (ETDV1Ent)

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<env:Envelope xmlns:env="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/"
xmlns:n1="https://www3.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adet/jdit/ws/ETDV1
Ent.xsd">
<env:Header/>
<env:Body>
<n1:ETDV1Ent xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance"
xmlns:cau="https://www3.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/cau/ws/CAUTipos
DeDatos.xsd"
xsi:schemaLocation="https://www3.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adet/jdit/
ws/ETDV1Ent.xsd
https://www3.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adet/jdit/ws/ETDV1Ent.xsd">
  <n1:MENSAJE>
    <n1:Remitente>89890001K</n1:Remitente>
    <n1:Id>PRU000001</n1:Id>
    <n1:Receptor>ES.AEAT</n1:Receptor>
    <n1:FechaPreparacion>20180807</n1:FechaPreparacion>
    <n1:HoraPreparacion>090102</n1:HoraPreparacion>
  </n1:MENSAJE>
  <n1:CABECERA>
    <n1:ED_AduanaDeclaracion>ES002801</n1:ED_AduanaDeclaracion>
    <n1:ED_1_3_EstatutoAduanero>T1</n1:ED_1_3_EstatutoAduanero>
    <n1:ED_2_5_NRL>NRL000001</n1:ED_2_5_NRL>
    <n1:ED_3_9_Destinatarior>
      <cau:Nombre>Karl Shöber</cau:Nombre>
      <cau:CalleYNumero>Deelan Strasse</cau:CalleYNumero>
      <cau:Pais>DE</cau:Pais>
      <cau:CodigoPostal>97001</cau:CodigoPostal>
      <cau:Localidad>Hamburg</cau:Localidad>
    </n1:ED_3_9_Destinatarior>
    <n1:ED_3_10_NumIdentifDestinatario>ES89890001K</n1:ED_3_10_NumIdentifDestinatario>
    <n1:ED_3_19_Representantior>
      <cau:Nombre>José Garcia</cau:Nombre>
      <cau:CalleYNumero>C/ Fa, 3</cau:CalleYNumero>
      <cau:Pais>ES</cau:Pais>
      <cau:CodigoPostal>28050</cau:CodigoPostal>
      <cau:Localidad>Madrid</cau:Localidad>
    </n1:ED_3_19_Representantior>
    <n1:ED_3_20_NumIdentifRepresentantior>ES89890002E</n1:ED_3_20_NumIdentifRepresentantior>
    <n1:ED_3_21_CodEstatutoRepresentantior>2</n1:ED_3_21_CodEstatutoRepresentantior>
    <n1:ED_3_23_NumIdentifTitularRegimenTransitor>ES89890001K</n1:ED_3_23_NumIdentifTitularRegimenTr
ansitor>
    <n1:ED_5_6_AduanaDestinor>DE001006</n1:ED_5_6_AduanaDestinor>
    <n1:ED_5_8_PaisDestinor>RU</n1:ED_5_8_PaisDestinor>
    <n1:ED_6_18_TotalBultos>20</n1:ED_6_18_TotalBultos>
    <n1:ED_7_7_MedioTransporteALaPartidior>
      <cau:Tipoidentificacion>40</cau:Tipoidentificacion>
      <cau:NumeroIdentificacion>20180807IBE00971</cau:NumeroIdentificacion>
    </n1:ED_7_7_MedioTransporteALaPartidior>
    <n1:ED_7_18_Precintor>
      <cau:NumeroPrecintos>2</cau:NumeroPrecintos>
      <cau:ListadoPrecintor>
        <cau:IdentificadorPrecinto>CLFART13</cau:IdentificadorPrecinto>
        <cau:IdentificadorPrecinto>ADDST00N</cau:IdentificadorPrecinto>
      </cau:ListadoPrecintor>
    </n1:ED_7_18_Precintor>
    <n1:ED_EmailNotif>titular@dominio.es</n1:ED_EmailNotif>
  </n1:CABECERA>
  <n1:PARTIDA>
```



```
<n1:ED_NumeroPartida>1</n1:ED_NumeroPartida>
<n1:ED_2_1_DocumentoPrecedente>
  <cau:Tipo>337</cau:Tipo>
  <cau:Referencia>18ES00280181234567</cau:Referencia>
  <cau:Partida>00002</cau:Partida>
</n1:ED_2_1_DocumentoPrecedente>
<n1:ED_2_2_InformacionAdicional>
  <cau:CodigoUE>20100</cau:CodigoUE>
</n1:ED_2_2_InformacionAdicional>
<n1:ED_2_2_InformacionAdicional>
  <cau:CodigoNacional>A0001</cau:CodigoNacional>
</n1:ED_2_2_InformacionAdicional>
<n1:ED_2_3_DocCertifAutoriz>
  <cau:TipoDocumentoUE>N740</cau:TipoDocumentoUE>
  <cau:IdentificadorDocumento>78884258XX</cau:IdentificadorDocumento>
</n1:ED_2_3_DocCertifAutoriz>
<n1:ED_2_4_NumeroReferenciaRUE>RUE0001</n1:ED_2_4_NumeroReferenciaRUE>
<n1:ED_3_37_AgentesCadenaSuministro>
  <cau:CodigoFuncion>MF</cau:CodigoFuncion>
  <cau:IdentificadorAgente>ES89890002E</cau:IdentificadorAgente>
</n1:ED_3_37_AgentesCadenaSuministro>
<n1:ED_3_37_AgentesCadenaSuministro>
  <cau:CodigoFuncion>FW</cau:CodigoFuncion>
  <cau:IdentificadorAgente>DE10291XX</cau:IdentificadorAgente>
</n1:ED_3_37_AgentesCadenaSuministro>
<n1:ED_3_37_AgentesCadenaSuministro>
  <cau:CodigoFuncion>FW</cau:CodigoFuncion>
  <cau:IdentificadorAgente>ES89890002E</cau:IdentificadorAgente>
</n1:ED_3_37_AgentesCadenaSuministro>
<n1:ED_6_5_MasaBruta>911</n1:ED_6_5_MasaBruta>
<n1:ED_6_8_DescripcionMercancias>Láminas de acero</n1:ED_6_8_DescripcionMercancias>

<n1:ED_6_9_10_11_Bultos>
  <cau:TipoBulto>CR</cau:TipoBulto>
  <cau:NumeroBultos>11</cau:NumeroBultos>
  <cau:MarcasExpedicion>CXR013</cau:MarcasExpedicion>
</n1:ED_6_9_10_11_Bultos>
<n1:ED_6_9_10_11_Bultos>
  <cau:TipoBulto>ED</cau:TipoBulto>
  <cau:NumeroBultos>4</cau:NumeroBultos>
  <cau:MarcasExpedicion>REF2</cau:MarcasExpedicion>
</n1:ED_6_9_10_11_Bultos>
<n1:ED_6_13_CodigoCUS>00000013</n1:ED_6_13_CodigoCUS>
<n1:ED_6_14_CodigoMercancia>0101</n1:ED_6_14_CodigoMercancia>
</n1:PARTIDA>

<n1:PARTIDA>
  <n1:ED_NumeroPartida>2</n1:ED_NumeroPartida>
  <n1:ED_2_1_DocumentoPrecedente>
    <cau:Tipo>337</cau:Tipo>
    <cau:Referencia>18ES00280181234571</cau:Referencia>
    <cau:Partida>00005</cau:Partida>
  </n1:ED_2_1_DocumentoPrecedente>

  <n1:ED_2_2_InformacionAdicional>
    <cau:CodigoUE>20200</cau:CodigoUE>
  </n1:ED_2_2_InformacionAdicional>
  <n1:ED_2_2_InformacionAdicional>
    <cau:CodigoUE>20300</cau:CodigoUE>
  </n1:ED_2_2_InformacionAdicional>
  <n1:ED_2_3_DocCertifAutoriz>
    <cau:TipoDocumentoUE>N741</cau:TipoDocumentoUE>
    <cau:IdentificadorDocumento>J4578681200</cau:IdentificadorDocumento>
  </n1:ED_2_3_DocCertifAutoriz>
  <n1:ED_2_4_NumeroReferenciaRUE>RUE0002</n1:ED_2_4_NumeroReferenciaRUE>
  <n1:ED_6_5_MasaBruta>89</n1:ED_6_5_MasaBruta>
  <n1:ED_6_8_DescripcionMercancias>Joyería de plata elaboradas a
mano</n1:ED_6_8_DescripcionMercancias>
  <n1:ED_6_9_10_11_Bultos>
    <cau:TipoBulto>BX</cau:TipoBulto>
    <cau:NumeroBultos>1</cau:NumeroBultos>
    <cau:MarcasExpedicion>CXR013</cau:MarcasExpedicion>
```



```
</n1:ED_6_9_10_11_Bultos>
<n1:ED_6_9_10_11_Bultos>
  <cau:TipoBulto>4C</cau:TipoBulto>
  <cau:NumeroBultos>4</cau:NumeroBultos>
  <cau:MarcasExpedicion>Fragile. Be careful.</cau:MarcasExpedicion>
</n1:ED_6_9_10_11_Bultos>
<n1:ED_6_13_CodigoCUS>00000097</n1:ED_6_13_CodigoCUS>
<n1:ED_6_14_CodigoMercancia>0101</n1:ED_6_14_CodigoMercancia>
</n1:PARTIDA>
</n1:ETDV1Ent>
</env:Body>
</env:Envelope>
```

8.1. Ejemplo de respuesta de aceptación (ETDV1Sal)

```
<env:Envelope xmlns:env="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/">
  <env:Header/>
  <env:Body Id="Body">
    <ETDV1Sal
      xmlns="https://www3.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adet/jdit/ws/ETDV1Sal.xsd">
      <MENSAJE>
        <Remitente>ES.AEAT</Remitente>
        <Id>7453</Id>
        <Receptor>89890001K</Receptor>
        <IdCorr>PRU000001</IdCorr>
        <FechaPreparacion>20180827</FechaPreparacion>
        <HoraPreparacion>090102</HoraPreparacion>
        <IndicadorTest>0</IndicadorTest>
      </MENSAJE>
      <RESPUESTA>
        <CodigoRespuesta>OK</CodigoRespuesta>
        <NRL>NRL000001</NRL>
        <MRN>18ES002801000014J6</MRN>
        <Circuito>N</Circuito>
        <CSV_DeclaracionElectronica>BRZPKU4X6ZU2APRU</CSV_DeclaracionElectronica>
      </RESPUESTA>
    </ETDV1Sal>
  </env:Body>
</env:Envelope>
```

8.2. Ejemplo de respuesta de rechazo (ETDV1Sal)

```
<env:Envelope xmlns:env="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/">
  <env:Header/>
  <env:Body Id="Body">
    <ETDV1Sal
      xmlns="https://www3.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adet/jdit/ws/ETDV1Sal.xsd">
      <MENSAJE>
        <Remitente>ES.AEAT</Remitente>
        <Id>7454</Id>
        <Receptor>89890001K</Receptor>
        <IdCorr>PRU000002</IdCorr>
        <FechaPreparacion>20180827</FechaPreparacion>
        <HoraPreparacion>090103</HoraPreparacion>
        <IndicadorTest>0</IndicadorTest>
      </MENSAJE>
      <RESPUESTA>
        <CodigoRespuesta>ER</CodigoRespuesta>
        <NRL>NRL000002</NRL>
      </RESPUESTA>
      <ERRORES>
        <Error>
          <TipoError>F</TipoError>
          <CodigoError>7337</CodigoError>
          <PunteroError>PARTIDA(1).ED_3_37_AgentesCadenaSuministro(3).CodigoFuncion</PunteroError>
          <DescripcionError>Codigo de agente de la cadena de suministros no permitido (L337)</DescripcionError>
        </Error>
      </ERRORES>
    </ETDV1Sal>
  </env:Body>
</env:Envelope>
```



```
</Error>  
</ERRORES>  
</ETDV1Sal>  
</env:Body>  
</env:Envelope>
```

8.3. Ejemplo de modificación de ETD

Se enviará un mensaje completo de alta, con sus grupos <MENSAJE>, <CABECERA> y <PARTIDA> correspondientes y, además, se incluirán los elementos <Operación> con el valor "B" y <MRN_Operacion> con el MRN del ETD que se pretende modificar:

```
...  
<n1:MENSAJE>  
  <n1:Remitente>89890001K</n1:Remitente>  
  <n1:Id>XXXX</n1:Id>  
  <n1:Receptor>ES.AEAT</n1:Receptor>  
  <n1:Operacion>M</n1:Operacion>  
  <n1:MRN_Operacion>18ES002801000021J3</n1:MRN_Operacion>  
  <n1:FechaPreparacion>20180827</n1:FechaPreparacion>  
  <n1:HoraPreparacion>090003</n1:HoraPreparacion>  
  <n1:IndicadorTest>0</n1:IndicadorTest>  
</n1:MENSAJE>  
...
```

8.4. Ejemplo de anulación de ETD

Para la anulación sólo será únicamente necesario enviar el grupo <MENSAJE> e incluir los elementos <Operación> con el valor "B" y <MRN_Operacion> con el MRN del ETD que se pretende anular:

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>  
<env:Envelope xmlns:env="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/"  
  xmlns:n1="https://www3.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adet/jdit/ws/ETDV1  
  Ent.xsd">  
  <env:Header/>  
  <env:Body>  
    <n1:ETDV1Ent xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance"  
      xmlns:cau="https://www3.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/cau/ws/CAUTipos  
      DeDatos.xsd"  
      xsi:schemaLocation="https://www3.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adet/jdit/  
      ws/ETDV1Ent.xsd  
      https://www3.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adet/jdit/ws/ETDV1Ent.xsd">  
      <n1:MENSAJE>  
        <n1:Remitente>89890001K</n1:Remitente>  
        <n1:Id>PRU000001</n1:Id>  
        <n1:Receptor>ES.AEAT</n1:Receptor>  
        <n1:Operacion>B</n1:Operacion>  
        <n1:MRN_Operacion>18ES002801000021J3</n1:MRN_Operacion>  
        <n1:FechaPreparacion>20180807</n1:FechaPreparacion>  
        <n1:HoraPreparacion>090102</n1:HoraPreparacion>  
      </n1:MENSAJE>  
    </n1:ETDV1Ent>  
  </env:Body>  
</env:Envelope>
```