



Departamento de Informática Tributaria.
Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.
C/ Santa María Magdalena 16, 28016 Madrid

Servicio de intercambio de información de entrada y salida de contenedores en las terminales portuarias.

Definición de requisitos.

Autor: S. G. A. A **Fecha:** 11/03/2015 **Versión:** 2.2

Revisiones

Edic.	Rev.	Fecha	Descripción	A(*)	Páginas
1	0	08/08/2012	Versión inicial	A	Todas
2	0	12/12/2012	Ampliación de mensajes	R	Todas
2	1	02/02/2015	Revisión documental	R	Todas
2	2	11/03/2015	Eliminación firma	R	Todas

(*) Acción: A = Añadir; R = Reemplazar



Índice:

1.	INTRODUCCIÓN.....	4
2.	CONTROL DE VERSIONES	5
2.1.	Versión 1	5
2.2.	Versión 2	5
3.	ESQUEMA GENERAL DE FUNCIONAMIENTO.....	5
4.	ESTÁNDARES Y REQUISITOS.....	6
4.1.	Introducción	6
4.2.	Estándares utilizados.....	6
4.3.	Versionado	7
4.4.	Estructura de los mensajes.....	7
4.5.	Integridad transaccional	7
4.6.	Comunicación de incidencias en el procesado de las declaraciones.....	8
5.	SERVICIO WEB DE ENTRADA DE CONTENEDOR EN LA TERMINAL	8
5.1.	Información del servicio web.....	8
6.	SERVICIO WEB DE SALIDA DE CONTENEDOR DE LA TERMINAL.....	9
6.1.	Información del servicio web.....	10
7.	SERVICIO WEB DE MODIFICACIÓN DE DATOS DE UN CONTENEDOR PREVIAMENTE DECLARADO	11
7.1.	Información del servicio web.....	11
8.	SERVICIO WEB DE CANCELACIÓN DE ENTRADA DE CONTENEDOR EN LA TERMINAL	13
8.1.	Información del servicio web.....	13
9.	SERVICIO WEB DE CANCELACIÓN DE SALIDA DE CONTENEDOR DE LA TERMINAL	14



9.1. Información del servicio web.....	15
10. ESQUEMAS COMUNES DE LOS SERVICIOS	16
11. INFORMACIÓN COMPLEMENTARIA	16
12. HERRAMIENTA PARA ENVÍO – RECEPCIÓN DE MENSAJES	16
13. SISTEMA DE PRUEBAS.....	17
14. EJEMPLOS	17



1. Introducción

La globalización y las Tecnologías de Información son factores que tienen gran impacto en el comercio internacional así como en las administraciones aduaneras. Éstas pueden contribuir de una manera muy especial a desarrollar las economías así como a facilitar el comercio legal, asignando recursos a las áreas de alto riesgo, y también enfocándose hacia el intercambio de información electrónico integrado.

En este contexto y dentro de la estrategia de la Comisión Europea para obtener un entorno simple y exento de papeles para las Aduanas y el Comercio, la Agencia Tributaria presenta un nuevo procedimiento informático para notificar las entradas y salidas de contenedores de las terminales portuarias vía servicios Web.

Este documento constituye la guía de usuario en cuanto al modo de utilización de los mensajes XML de envío de la información por parte de las terminales de contenedores y de los que recibirán estas como respuesta de la administración aduanera.

Con el objeto de proporcionar un alto grado de interoperabilidad entre las terminales de contenedores y la administración aduanera, se contempla el envío de documentación digitalizada lo que redundará en beneficio de la eficacia y eficiencia en la gestión de las declaraciones.

En el procedimiento informático se definen dos mensajes básicos de envío de la información (de entrada y salida de contenedor) por parte de las terminales de contenedores y por cada uno su mensaje de respuesta que admitirá o rechazará el envío. Además, otros tres mensajes permiten realizar las rectificaciones necesarias para subsanar posibles errores previos.

Mensajes de las terminales de contenedores:

EntradaConTerV2Ent. Mensaje con el que se declara la entrada de un contenedor en una terminal portuaria.

SalidaConTerV2Ent. Mensaje con el que se declara la salida de uno o varios contenedores de una terminal portuaria, habitualmente por carga en un buque.

ModificacionConTerV2Ent. Mensaje con el que se modifican los datos de un contenedor previamente registrado en el sistema.

CancelaEntConTerV2Ent. Mensaje con el que se cancela la declaración previa de entrada de un contenedor en una terminal portuaria.

CancelaSalConTerV2Ent. Mensaje con el que se cancela la declaración previa de salida de un contenedor de una terminal portuaria.

Mensajes de Respuesta de la Aduana:

EntradaConTerV2Sal. Mensaje de respuesta con el que la aduana comunica si acepta o rechaza un mensaje de entrada de un contenedor en una terminal portuaria y la causa del rechazo, si hay alguna incorrección.

SalidaConTerV2Sal. Mensaje de respuesta con el que la aduana comunica si acepta o rechaza un mensaje de salida de uno o varios contenedores de una terminal portuaria y la causa del rechazo, si hay alguna incorrección.

ModificacionConTerV2Sal. Mensaje de respuesta con el que la aduana comunica si acepta o rechaza un mensaje de modificación de datos de un contenedor de previamente registrado en el sistema y la causa del rechazo, si hay alguna incorrección.

CancelaEntConTerV2Sal. Mensaje de respuesta con el que la aduana comunica si acepta o rechaza un mensaje de cancelación de entrada de un contenedor en una terminal portuaria y la causa del rechazo, si hay alguna incorrección.



CancelaSalConTerV2Sal. Mensaje de respuesta con el que la aduana comunica si acepta o rechaza un mensaje de cancelación de salida de un contenedor de una terminal portuaria y la causa del rechazo, si hay alguna incorrección.

2. Control de Versiones

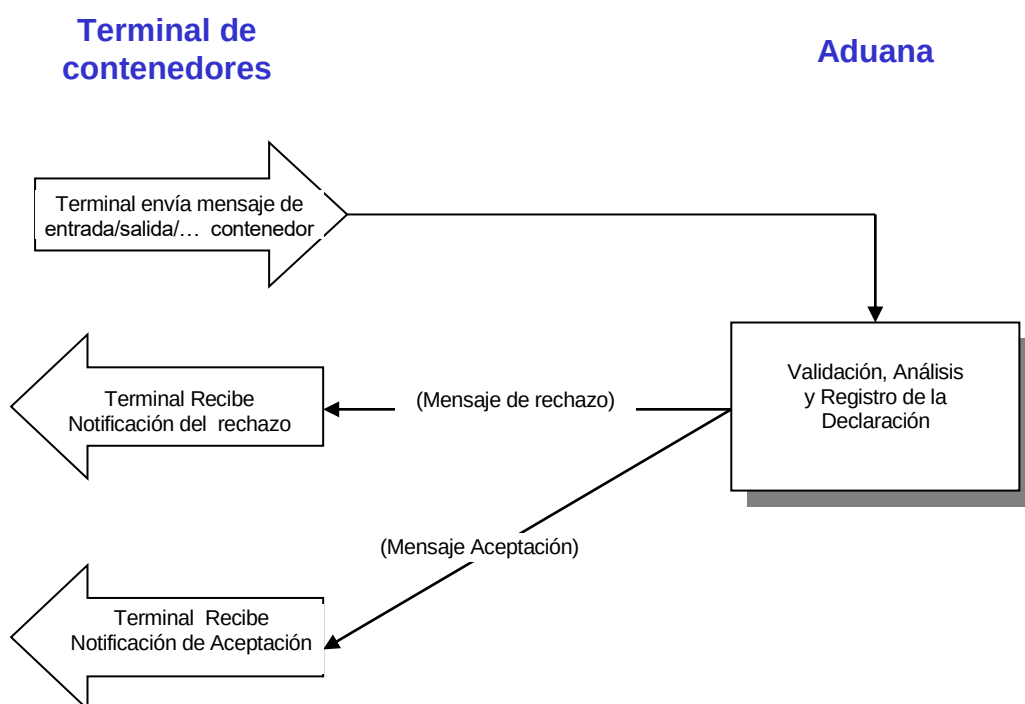
2.1. Versión 1

Creación del documento.

2.2. Versión 2

Ampliación de mensajes y eliminación firma.

3. Esquema general de funcionamiento.



Esquema general

El esquema general de funcionamiento es el siguiente:

Un camión se desplaza a la empresa o almacén del expedidor llevando un contenedor vacío. Una vez que la mercancía es cargada en el contenedor, el camión transporta la mercancía contenerizada a la Terminal de carga.



Las Terminales remitirán por medios telemáticos a la Aduana:

❑ **Entrada de un contenedor en la Terminal:**

El momento de notificación de la entrada de un contenedor en la Terminal es distinto dependiendo de la Terminal de carga. Así, algunas Terminales de carga remiten un mensaje de entrada del contenedor en la Terminal cuando el camión entra por la puerta de la Terminal, mientras que otras Terminales de carga remiten el mensaje cuando el contenedor se deposita en la explanada de contenedores.

Los titulares de las terminales marítimas de mercancías deberán comunicar de forma inmediata a la Aduana los datos de identificación de **los contenedores que entren por vía terrestre**, la fecha y la hora de su entrada y, en su caso, la identificación del medio de transporte que lo conduce y del transportista.

❑ **Salida de un contenedor de la Terminal (embarcado o no):**

La Terminal envía un mensaje con el contenedor que ha salido de la Terminal y ha sido embarcado o ha salido de la misma sin embarcar (por ferrocarril o carretera).

Los titulares de las terminales marítimas de mercancías deberán comunicar de forma inmediata a la Aduana los datos de las **salidas de las citadas terminales por vía terrestre o marítima, de aquellos contenedores de los que se declaró la entrada.**

4. Estándares y requisitos

4.1. Introducción

El contenido de un mensaje es un fichero XML. Un documento XML debe cumplir las reglas descritas en los diferentes esquemas los cuales proporcionan normas respecto a formatos, obligatoriedad, etc., pero son los intervinientes los que deben encargarse de la coherencia de los datos.

Cada esquema está organizado en Grupos de Datos que contienen Elementos de Datos, estos se han agrupado de modo que constituyen bloques lógicos, manteniendo una coherencia con el ámbito de cada esquema.

4.2. Estándares utilizados

El uso de servicios Web constituye la base de las buenas prácticas para desplegar servicios que posibiliten la interacción máquina-máquina, es decir, la automatización integral de un proceso en el que intervienen varios sistemas de información (el del ciudadano/empresa y el de la Agencia Tributaria).

Se pretende utilizar los estándares de facto para el desarrollo de servicios Web.

La estructura de los mensajes se basa en la creación de esquemas XML utilizando la recomendación W3C de 28- Octubre de 2004 en <http://www.w3.org/TR/xmlschema-0> y referenciada por el namespace <http://www.w3.org/2001/XMLSchema>.

Con relación a SOAP se utilizará SOAP V1.1 disponible como NOTA W3C de 08-Mayo-2000 en : <http://www.w3.org/TR/2000/NOTE-SOAP-20000508/> y referenciado por el namespace <http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/>

En SOAP-1.1 existen dos estilos para implementar servicio, modo "rpc" y modo "document", en línea con las recomendaciones actuales se utilizará siempre el modo "document" (style = "document") sin ningún tipo de codificación (use = "literal"). Es decir el mensaje de entrada y salida estará descrito íntegramente por su respectivo esquema XML.



En la descripción de los servicios utilizaremos WSDL 1.1 disponible como NOTA W3C de 14-Marzo-2001 en:

<http://www.w3.org/TR/2001/NOTE-wsdl-20010315> y referenciado por el namespace

<http://schemas.xmlsoap.org/wsdl/>

El uso de los servicios requiere tener instalado un certificado de usuario admitido por la AEAT, en el ordenador desde el que se produzca el envío de la información.

El certificado de usuario podrá ser de Persona Física, Persona Jurídica, o la de un apoderado para este trámite.

La aceptación de los mensajes se realiza previa autenticación del solicitante del servicio

4.3. Versionado

Los servicios se definirán con un convenio de versionado que facilite que las futuras actualizaciones son reconocibles y por tanto diferenciables. Para ello, detrás del nombre del servicio y de todos los objetos relacionados se incluye un número de versión.

4.4. Estructura de los mensajes

Solicitud: Mensaje de envío

Contendrá una capa SOAP y en el BODY estarán los datos de la transmisión.

Contestación: Mensaje de respuesta

Contendrá una capa SOAP y en el BODY estarán los datos de la transmisión más los datos específicos de este mensaje.

4.5. Integridad transaccional

Los servicios Web se despliegan utilizando el protocolo de transporte https. Básicamente una petición https consiste en una petición que procesa el servidor y genera su respectiva respuesta.

En condiciones normales el protocolo descrito anteriormente responde a las necesidades de un servicio Web, pero puede ocurrir por diversos motivos (caída de red, caída del servidor,...) que el cliente no reciba la respuesta y en estas ocasiones NO podemos conocer si el servidor ha procesado la petición o no.

Esta circunstancia puede no tener importancia, por ejemplo en una consulta para conocer el estado, se volverá a pedir más tarde no afectando a la integridad de los datos, sin embargo si el servicio actualiza la base de datos el resultado después de aplicar dos peticiones iguales podría alterar de forma sustancial lo esperado.

Por lo anterior, en todo servicio Web que actualice información se implementa un mecanismo que garantice un control de las peticiones duplicadas.

Cada petición contiene una referencia unívoca de tal modo que caso de recibir una petición con la misma referencia que una previa actuaremos del siguiente modo:

- Si el contenido del mensaje es idéntico al recibido en la primera ocasión, se devolverá la respuesta que se generó para la primera petición.
- Si el contenido del mensaje difiere al recibido en la primera ocasión, se devolverá un error indicando el uso incorrecto de la referencia que debería ser unívoca.

Con este mecanismo el cliente, en caso de error y por tanto de indeterminación de sí se ha procesado o no la petición, tiene una forma fácil de resincronizarse con garantía de integridad en el resultado final de la operación (si no se recibió la primera petición se procesará como nueva en caso contrario se devolverá un error indicando el uso incorrecto de la referencia que debería ser unívoca).



4.6. Comunicación de incidencias en el procesado de las declaraciones.

En caso de incidencias en la aplicación éstas serán comunicadas tal como se describen en el protocolo SOAP V1.1, es decir utilizando el elemento FAULT.

A modo de resumen como respuesta a una petición se pueden producir los siguientes casos:

Resultado	Acción
Recibimos una respuesta con el xml esperado	OK. Mensaje procesado
Recibimos una respuesta con elemento FAULT y faultcode del tipo "soapenv:Server."	Reenviar mensaje
No progresa la transmisión o bien no recibimos un documento xml que responde a lo esperado	Reenviar mensaje
Recibimos una respuesta con elemento FAULT y faultcode del tipo "soapenv:Client."	La respuesta enviada NO es formalmente incorrecta, o bien contiene referencia única duplicada de otra con distinto contenido. La declaración NO se debe reenviar.

5. Servicio Web de entrada de contenedor en la terminal

Mensajes del servicio

Nombre	Descripción
EntradaConTerV2Ent	Envío de Datos del mensaje de entrada de un contenedor en una terminal portuaria.
EntradaConTerV2Sal	Respuesta de la administración aduanera.

Tabla 1. Mensajes implicados en servicio Web de entrada de contenedor en terminal.

5.1. Información del servicio web.

La información necesaria para cumplimentar los distintos mensajes descritos es la que se muestra en sus esquemas, se indica que información enviar y en qué condiciones.

Definición del Servicio Web de entrada de contenedor en la terminal.

https://www3.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/dit/adu/adct/ws/EntradaConTerV2.wsdl

Esquema del mensaje de entrada de contenedor en la terminal.

https://www3.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/dit/adu/adct/ws/EntradaConTerV2Ent.xsd

Datos de negocio del mensaje de entrada de contenedor en la terminal

Información	Formato	Obligatorio / Notas.
Identificador del Contenedor	A11	SI Formato: AAAANNNNNNNN Tamaño exacto: 11
Ubicación a la Entrada	A10	SI Tamaño mínimo: 8, máximo: 10.



Fecha a la Entrada	A8	SI Fecha en formato: AAAAMMDD.
Hora a la Entrada	N6	SI Hora en formato: HHMMSS.
Indicador de Lleno a la Entrada	A1	SI Valores posibles: {S,N} S indica lleno, N indica vacío. Sirve para indicar si el contenedor tiene mercancía en su interior.
Kilos a la Entrada	A15	NO
Consignatario a la Entrada	A17	NO
Transportista a la Entrada	A17	NO
Puerto de Destino a la Entrada	A5	NO Tamaño exacto: 5
Matricula a la Entrada	A25	SI Indicar la matrícula del medio de transporte de entrada.

Esquema del mensaje de Respuesta al envío de entrada de contenedor en la terminal.

https://www3.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/dit/adu/adct/ws/EntradaConTerV2Sal.xsd

6. Servicio Web de salida de contenedor de la terminal

Mensajes del servicio

Nombre	Descripción
SalidaConTerV2Ent	Envío de Datos mensaje de salida de uno o varios contenedores de una terminal portuaria.
SalidaConTerV2Sal	Respuesta de la administración aduanera.

Tabla 2. Mensajes implicados en servicio Web de salida de contenedor en la terminal.



6.1. Información del servicio web.

La información necesaria para cumplimentar los distintos mensajes descritos es la que se muestra en sus esquemas, se indica que información enviar y en qué condiciones.

Definición del Servicio Web de salida de contenedor de la terminal.

https://www3.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/dit/adu/adct/ws/SalidaConTerV2.wsdl

Esquema del mensaje de salida de contenedor de la terminal.

https://www3.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/dit/adu/adct/ws/SalidaConTerV2Ent.xsd

Datos de negocio del mensaje de salida de contenedor en la terminal

Información	Formato	Obligatorio / Notas.
Ubicación a la Salida	A10	SI Tamaño mínimo: 8, máximo: 10.
Modo de Salida	A1	SI Valores posibles: {M,C,F} (M) marítima, (C) carretera, (F) ferroviaria
Manifiesto de Carga	A25	NO. Solo obligatorio para Modo de salida = M.
Matrícula de Salida	A25	NO Solo obligatorio para Modo de salida = C o F. Para Modo = C, indicar matrícula del camión. Para Modo = F, indicar identificador el tren o vagón.
NIVEL CONTENEDORES [de 1 a n]		
Identificador del Contenedor	A11	SI Formato: AAAANNNNNNNN Tamaño exacto: 11
Fecha de Salida	A8	SI Fecha en formato: AAAAMMDD.
Hora de Salida	N6	SI Hora en formato: HHMMSS.
Indicador de Lleno a la Salida	A1	SI Valores posibles: {S,N}



		S indica lleno, N indica vacío. Sirve para indicar si el contenedor tiene mercancía en su interior.
Kilos a la Salida	A15	NO
Consignatario en la Salida	A17	NO
Transportista en la Salida	A17	NO
Puerto Destino en la Salida	A5	NO Tamaño exacto: 5

Esquema del mensaje de Respuesta al envío de salida de contenedor de la terminal.

https://www3.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/dit/adu/adct/ws/SalidaConTerV2Sal.xsd

7. Servicio Web de modificación de datos de un contenedor previamente declarado

Mensajes del servicio

Nombre	Descripción
ModificacionConTerV2Ent	Envío de Datos mensaje de modificación de datos de un contenedor previamente declarado.
ModificacionConTerV2Sal	Respuesta de la administración aduanera.

Tabla 2. Mensajes implicados en servicio Web de modificación de datos de contenedor.

7.1. Información del servicio web.

La información necesaria para cumplimentar los distintos mensajes descritos es la que se muestra en sus esquemas, se indica que información enviar y en qué condiciones.

Definición del Servicio Web de modificación de datos de un contenedor.

https://www3.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/dit/adu/adct/ws/ModificacionConTerV2Ent.wsdl

Esquema del mensaje de modificación de datos de un contenedor.

https://www3.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/dit/adu/adct/ws/ModificacionConTerV2Ent.xsd



Datos de negocio del mensaje de modificación de datos de un contenedor

Información	Formato	Obligatorio / Notas.
Identificador del Contenedor	A11	SI Formato:AAAANNNNNNNN Tamaño exacto: 11
Ubicación a la Entrada	A10	SI Tamaño mínimo: 8, máximo: 10.
Fecha a la Entrada	A8	SI Fecha en formato: AAAAMMDD.
Hora a la Entrada	N6	SI Hora en formato: HHMMSS.
Indicador de Lleno a la Entrada	A1	NO Valores posibles: {S,N} S indica lleno, N indica vacío. Sirve para indicar si el contenedor tiene mercancía en su interior.
Kilos a la Entrada	A15	NO
Consignatario a la Entrada	A17	NO
Transportista a la Entrada	A17	NO
Puerto de Destino a la Entrada	A5	NO Tamaño exacto: 5
Manifiesto de Carga	A25	NO. Solo obligatorio para Modo de salida = M.
Matrícula de Salida	A25	NO Solo obligatorio para Modo de salida = C o F. Para Modo = C, indicar matrícula del camión. Para Modo = F, indicar identificador el tren o vagón.
Indicador de Lleno a la Salida	A1	NO Valores posibles: {S,N} S indica lleno, N indica vacío. Sirve para indicar si el contenedor tiene mercancía en su interior.



Kilos a la Salida	A15	NO
Consignatario en la Salida	A17	NO
Transportista en la Salida	A17	NO
Puerto Destino en la Salida	A5	NO Tamaño exacto: 5

Regla:

Es necesario indicar en los campos "Identificador del Contenedor", "Ubicación a la Entrada", "Fecha a la Entrada" y "Hora a la Entrada" exactamente los mismos valores que se enviaron en su momento en el mensaje "EntradaConTerV2Ent". Estos valores -que no son modificables- sirven para identificar unívocamente el registro que se quiere actualizar. El resto de los campos del mensaje son opcionales. Si se incluyen, se modificarán con su contenido los valores del contenedor almacenados en la base de datos. Si se desea borrar algún valor del registro para dejarlo vacío, se debe incluir la etiqueta correspondiente en el mensaje, pero sin valor. Si no se desea modificar algún campo, no se debe incluir la etiqueta en el mensaje.

Esquema del mensaje de Respuesta al envío de modificación de datos de un contenedor.

https://www3.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/dit/adu/adct/ws/ModificacionConTerV2Sal.xsd

8. Servicio Web de cancelación de entrada de contenedor en la terminal

Mensajes del servicio

Nombre	Descripción
CancelaEntConTerV2Ent	Envío de Datos del mensaje de cancelación de entrada de un contenedor en una terminal portuaria.
CancelaEntConTerV2Sal	Respuesta de la administración aduanera.

Tabla 1. Mensajes implicados en servicio Web de cancelación de entrada de contenedor en terminal.

8.1. Información del servicio web.

La información necesaria para cumplimentar los distintos mensajes descritos es la que se muestra en sus esquemas, se indica que información enviar y en qué condiciones.

Definición del Servicio Web de cancelación de entrada de contenedor en la terminal.

https://www3.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/dit/adu/adct/ws/CancelaEntConTerV2.wsdl



Esquema del mensaje de cancelación de entrada de contenedor en la terminal.

https://www3.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/dit/adu/adct/ws/CancelaEntConTerV2Ent.xsd

Datos de negocio del mensaje cancelación de entrada de contenedor en la terminal

Información	Formato	Obligatorio / Notas.
Identificador del Contenedor	A11	SI Formato:AAAANNNNNNNN Tamaño exacto: 11
Ubicación a la Entrada	A10	SI Tamaño mínimo: 8, máximo: 10.
Fecha a la Entrada	A8	SI Fecha en formato: AAAAMMDD.
Hora a la Entrada	N6	SI Hora en formato: HHMMSS.

Regla:

Es necesario indicar en los campos "Identificador del Contenedor", "Ubicación a la Entrada", "Fecha a la Entrada" y "Hora a la Entrada" exactamente los mismos valores que se enviaron en su momento en el mensaje "EntradaConTerV2Ent". Estos valores -que no son modificables- sirven para identificar unívocamente la entrada que se quiere cancelar.

Esquema del mensaje de Respuesta al envío de cancelación de entrada de contenedor en la terminal.

https://www3.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/dit/adu/adct/ws/CancelaEntConTerV2Sal.xsd

9. Servicio Web de cancelación de salida de contenedor de la terminal

Mensajes del servicio

Nombre	Descripción
CancelaSalConTerV2Ent	Envío de Datos del mensaje de cancelación de salida de un contenedor de una terminal portuaria.
CancelaSalConTerV2Sal	Respuesta de la administración aduanera.

Tabla 2. Mensajes implicados en servicio Web de cancelación de salida de contenedor de la terminal.



9.1. Información del servicio web.

La información necesaria para cumplimentar los distintos mensajes descritos es la que se muestra en sus esquemas, se indica que información enviar y en qué condiciones.

Definición del Servicio Web de cancelación de salida de contenedor de la terminal.

https://www3.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/dit/adu/adct/ws/CancelaSalConTerV2.wsdl

Esquema del mensaje de cancelación de salida de contenedor de la terminal.

https://www3.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/dit/adu/adct/ws/CancelaSalConTerV2Ent.xsd

Datos de negocio del mensaje cancelación de salida de contenedor de la terminal

Información	Formato	Obligatorio / Notas.
Identificador del Contenedor	A11	SI Formato:AAAANNNNNNNN Tamaño exacto: 11
Ubicación a la Salida	A10	SI Tamaño mínimo: 8, máximo: 10.
Fecha de Salida	A8	SI Fecha en formato: AAAAMMDD.
Hora de Salida	N6	SI Hora en formato: HHMMSS.

Regla:

Es necesario indicar en los campos "Identificador del Contenedor", "Ubicación a la Salida", "Fecha a la Salida" y "Hora a la Salida" exactamente los mismos valores que se enviaron en su momento en el mensaje "SalidaConTerV2Ent". Estos valores -que no son modificables- sirven para identificar unívocamente la salida que se quiere cancelar. Solo se podrá cancelar la salida de un contenedor en cada mensaje.

Esquema del mensaje de Respuesta al envío de cancelación de salida de contenedor de la terminal.

https://www3.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/dit/adu/adct/ws/CancelaSalConTerV2Sal.xsd



10. Esquemas comunes de los Servicios

Define la mayoría de los tipos de datos comunes al resto de esquemas utilizados en el sistema. Cuando el tipo de datos no es común a varios mensajes está definido en el propio mensaje.

https://www3.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/dit/adu/adct/ws/DatosConTerV2.xsd

11. Información complementaria

En todos los servicios indicados en los apartados anteriores, el inicio de la comunicación parte de la terminal a través del envío de un mensaje XML hacia la Aduana, la cual responde con otro mensaje. Para asegurar la correcta identificación de estos pares de mensajes, el atributo “id” en la respuesta de la Aduana contiene el mismo “id” que el mensaje original.

Todos los mensajes de respuesta de la Aduana llevan un “codigoRespuesta” indicando que el mensaje es correcto y ha sido aceptado (valor “OK”) o rechazado por contener errores (valor “ER”).

Los mensajes rechazados contendrán, además, una lista de errores indicando los códigos y motivos que originan el rechazo y, cuando proceda, el contenedor asociado a dicho error.

En el mensaje “SalidaConTerV2Ent”, los campos “manifiestoCarga” y “matrículaSalida” son mutuamente excluyentes, es decir, solo puede rellenarse uno de los dos. El campo “modoSalida” podrá contener los valores: “M”, marítima; “C”, carretera o camión; “F”, ferroviaria o tren. Se deberá rellenar el campo “manifiestoCarga” cuando el “modoSalida” sea marítimo (“M”), y el campo “matrículaSalida” en el resto de los modos de salida. Cuando la salida sea por carretera (“C”), se incluirá la matrícula del camión y cuando sea por ferrocarril (“F”), el identificador del tren o vagón.

12. Herramienta para envío – recepción de mensajes

La Agencia Tributaria distribuye para aquellas empresas a las que les pueda ser de utilidad la herramienta AduanetXML para el envío - recepción de ficheros xml. Esta herramienta permite el intercambio (firma, envío y recepción) de declaraciones XML con la Agencia Tributaria de forma automatizada y desatendida en base a una estructura predefinida de directorios.

La documentación técnica con la información relativa a esta herramienta se puede consultar en https://www3.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/aduanetxml/aduanetxml.html

En caso de usar el AduanetXML para efectuar el envío de los mensajes xml, hay que tener en cuenta lo siguiente:

Respecto al envío:

La aplicación extrae a qué Servicio Web se ha de invocar, del NameSpace principal declarado para el mismo. Por tanto, si el NameSpace principal declarado es:

`xmlns="https://www3.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/dit/adu/adct/ws/EntradaConTerV2Ent.xsd"`

el 'AduanetXml' sabe que el Servicio a invocar es:

<https://www1.agenciatributaria.gob.es/L/inw invoc/es.aeat.dit.adu.adct.ws.EntradaConTerV2SOAP>

Para enviar mensajes de Pruebas con esta herramienta, se debe efectuar un pequeño cambio en la declaración del namespace del elemento raíz del mensaje XML, cambiando la letra 'V' de versión por la letra 'P' (ejemplo: **EntradaConTerV2Ent.xsd** pasa a ser **EntradaConTerP2Ent.xsd**). Con este pequeño cambio, la herramienta se dará cuenta de que tiene que dirigir la petición al servicio de pruebas.



13. Sistema de Pruebas

Para enviar mensajes de Pruebas, se debe invocar a una url diferente.

El Servicio a invocar para **Operar en Real** sería:

<https://www1.agenciatributaria.gob.es/wpl/inwinvoc/es.aeat.dit.adu.adct.ws.EntradaConTerV2SOAP>

mientras que para **Operar en Pruebas** sería:

<https://www7.aeat.es/wpl/inwinvoc/es.aeat.dit.adu.adct.ws.EntradaConTerV2SOAP>

14. Ejemplos

Ejemplo de mensaje de envío de una entrada de contenedor en terminal:

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<soapenv:Envelope xmlns:soapenv="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/"
  xmlns:xsd="http://www.w3.org/2001/XMLSchema">
  <soapenv:Header/>
  <soapenv:Body Id="Body">
    <EntradaConTerV2Ent
      xmlns="https://www3.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/dit/adu/adct/ws/EntradaConTerV2Ent.xsd" id="20121212115600000009">
      <idContenedor>ROSC0001116</idContenedor>
      <ubicacionEntrada>0860K50033</ubicacionEntrada>
      <fechaEntrada>20121205</fechaEntrada>
      <horaEntrada>122000</horaEntrada>
      <indicadorLlenoEntrada>S</indicadorLlenoEntrada>
      <matriculaEntrada>MATRI123456</matriculaEntrada>
    </EntradaConTerV2Ent>
  </soapenv:Body>
</soapenv:Envelope>
```

Ejemplo de mensaje de respuesta de entrada de contenedor en terminal con admisión:

```
<soapenv:Envelope xmlns:soapenv="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/"
  xmlns:xsd="http://www.w3.org/2001/XMLSchema">
  <soapenv:Header/>
  <soapenv:Body Id="Body">
    <EntradaConTerV2Sal id="20121212115600000007"
      xmlns="https://www3.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/dit/adu/adct/ws/EntradaConTerV2Sal.xsd">
      <codigoRespuesta>OK</codigoRespuesta>
    </EntradaConTerV2Sal>
  </soapenv:Body>
</soapenv:Envelope>
```